



Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 13075 din 29.02.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a avizului de mediu adresate de **PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI** cu sediul în Ploiesti, B-dul Republicii, nr. 2-4, jud. Prahova, pentru : „**Planul de mobilitate urbana durabila pentru polul de crestere Ploiesti**”- parte a proiectului : „**Planuri de mobilitate urbana durabila pentru Polii de crestere din Romania –Lot 2 Craiova, Iasi, Ploiesti**” , înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 13075/03.12.2015 si a completărilor înregistrate cu nr. 13598/15.12.2015, nr. 13895/22.12.2015, nr. 1074/21.01.2016 si nr. 2350/12.02.2016.

in urma analizării documentelor transmise si a verificării completărilor,

in urma parcurgerii etapei de incadrare ,

in baza Hotărării Guvernului nr. 38/2015 , in baza Hotărării Guvernului nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri si programe, a Ordinului Ministerului Mediului si Gospodăririi Apelor nr. 995/2006 – pentru aprobarea listei planurilor si programelor care intra sub incidenta Hotărării Guvernului nr. 1076/2004 si a Hotărării Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului si a institutiilor publice aflate in subordinea acestora,

Agentia pentru Protectia Mediului Prahova ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintelor Comitetului Special Constituit desfasurate la A.P.M. Prahova din data de 22.12.2015 si din data de 09.02.2016 a luat Decizia etapei de incadrare conform careia proiectul:

„**Planul de mobilitate urbana durabila pentru polul de crestere Ploiesti**”- parte a proiectului : „**Planuri de mobilitate urbana durabila pentru Polii de crestere din Romania –Lot 2 Craiova, Iasi, Ploiesti**” nu nu se supune procedurilor de evaluare de mediu si de evaluare adecvata, documentatia fiind supusa procedurii de adoptare fara aviz de mediu.





Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt urmatoarele:

- planul mai sus mentionat se incadreaza la Art.5, alin (3) lit. c) in conformitate cu H.G. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe ,

-opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevazute in anexa nr. 1 din H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit in cadrul sedintelor din data de 22.12.2015 si din data de 09.02.2016;

-zona studiata in cadrul planului mentionat nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar;

-lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunturi publice privind initierea procedurii de elaborare a Planului.

-prin PMUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate in atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot si imbunatatirea calitatii vietii

1. Caracteristicile planului urbanistic zonal cu privire , in special la:

a). Gradul in care planul creeaza un cadru pentru proiecte si activitati viitoare in ceea ce priveste:

-amplasamentul , natura, marimea si conditiile de functionare:

Planul de Mobilitate Urbana Durabila reprezinta documentatia complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/ metropolitana si a P.U.G.-ului Ploiesti si reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si zonei periurbana/ metropolitana a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

Prezentul PMUD include interventii (masuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate in etapa de analiza a situatiei actuale sau care sunt considerate ca strategice in contextul asigurării unei mobilități urbane optime in aria de studiu, acoperind perioada 2016-2030.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila a fost elaborat pentru Polul de Crestere Ploiesti care include Municipiul Ploiesti, Orasul Boldesti- Scaeni, Orasul Baicoi, Orasul Plopeni si 10 comune: Aricestii- Rahtivani, Barcanesti, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Dumbravesti, Paulesti, Tirgsoru Vechi, Valea Calugareasca.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Dintre cele mai importante proiecte privind transportul pentru **Municipiul Ploiești** mentionam:

- Cale noua de tramvai pentru conexiunea Gara de Sud- Bulevardul Bucuresti;
- Cale noua de tramvai pe Bulevardul Republicii, Piata Victoriei, Gheorghe Lazar si Doctor Dumitru Bagdazar;
- Realizarea unei legaturi a infrastructurii de tramvai intre Soseaua Vestului si bulevardul Republicii;
- Construirea unei infrastructuri noi pentru troleibuz pe bulevardul Bucuresti: statii pentru calatori, marcaje si indicatoare rutiere, linie electrica de contact, statii de redresare, benzi dedicate, prioritizare in intersectii.
- Construire infrastructura pentru troleibuz pe ruta Gara de Vest - Strand Bucov- linii noi;
- Construire infrastructura pentru troleibuz pe ruta Gara de Vest - Cartier Mihai Bravu;
- Crearea unui punct intermodal in zona Spitalului Judetean prin construirea unui nou terminal si crearea unui terminal intermodal in zona de Sud a orasului (Hipodrom) pentru transportul judetean ;
- Crearea unui terminal intermodal in zona de Est a orasului (strand Bucov) si unul la Podul Inalt
- Reorganizarea rețelei existente de transport public urban prin reorganizarea si restructurarea rețelei de transport public pe baza propunerilor proiectelor de infrastructura noua tramvai, troleibuz;
- Reorganizarea rețelei existente de transport public metropolitan;
- Construire parcare in arealul Polului de Crestere -20 locuri: la gara Buda, Plopeni, Plopeni Sa, Gavanel, Malaesti, Lipanesti, Boldesti-Scaieni, Blejoi, Valea Calugareasca, Corlatesti, Rafov, Trestieni, Zanoaga, Cornurile, Prahova, si parcare pentru biciclete.
- Transport rutier pe drumurile publice : modernizari si organizari ale rețelei stradale si drumurilor publice, legaturi noi, variante de ocolire;
- Largire la 4 benzi str. Gh. Gr. Cantacuzino si Pasaj nou CF in zona Podul Inalt ;
- Largire la 4 benzi DN 72 si dublare pasaj existent peste CF (cu scopul de a asigura 4 benzi de circulatie + trotuare + piste de biciclete 1.5m);
- Completare legaturi inelare sud si completare legaturi inelare sud-est;
- Largire la 4 benzi str. Sondelor (intre strapungere Libertatii - Sondelor si str. Depoului) si largire la 4 benzi str. Depoului.

Pentru alte localitati:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Modernizare drumuri locale in Aricestii –Rahtivani;
- Cresterea accesibilitatii catre si dinspre orasul Baicoi prin realizarea unui pasaj denivelat la intersectia DN1 cu DJ215;
- Modernizare strazi locale in vederea sporirii accesibilitatii la locurile de munca din polul de crestere Ploiesti, intre str. Schelei si DC 6A (Parc Industrial Plopeni);
- Varianta de ocolire orasul Baicoi, pentru devierea traficului de tranzit pe directia DJ 215 - DJ 100F;
- Refacerea si modernizarea infrastructurii rutiere în scopul fluidizarii si sporirii siguranței traficului urban prin construirea a doua poduri peste paraul Dambu.

Dintre cele mai importante proiecte privind parcarile, ITS, controlul si managementul traficului pentru **Municipiul Ploiesti** mentionam:

- Construire parcare colectiva subterana in zona centrala;
- Construire parcare/ garaje colective in cartiere (rezidentiale);
- Imbunatatirea sistemului de management al traficului si implementarea unei solutii care sa asigure posibilitati de operare a sistemului de transport prin amenajarea centrului de management al traficului;
- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii;
- Eficientizarea transportului public prin prioritizarea transportului public local: echiparea intregii flote de vehicule si tramvaie cu transpondere;

Pentru facilitati pietonale:

- Crearea unui areal cu spatii publice de calitate prin extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (si biciclisti) in zona centrala a Municipiului Ploiesti;
- Reamenajarea unor strazi pietonale si/sau strazi de tip shared-space (cu utilizare comuna)
- Construirea de pasaj pietonal si ciclabil subteran;

Facilitati pentru deplasările cu bicicleta:

- Propunerile sunt atat la nivel local cat si metropolitan si vor contribui la crearea si dezvoltarea unei retele coerente pentru biciclete;
 - Transformarea unor benzi de circulatie auto sau a parcarilor on-street in benzi ciclabile, fara afectarea traficului pietonal;
 - Extinderea de piste de biciclete, legaturi radiale ciclabile, reabilitari ale pistelor existente.
- De asemenea, sunt propuse parcare biciclete in zona parcurilor, pentru Universitati/Facultati si pentru institutii publice:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-Amenajarea unei rețele de piste pentru biciclete în orașele și comunele menționate în proiect.

Scopul Planului de Mobilitate Urbana Durabila:

PMUD are ca scop identificarea investițiilor, măsurilor pe termen scurt, mediu și lung până în 2030 care să conducă la realizarea unui sistem de transport urban durabil.

Obiectivele strategice ale PMUD:

- ACCESIBILITATE – asigurarea ca tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciile esențiale;
- SIGURANTA SI SECURITATE – îmbunătățirea siguranței și a securității;
- MEDIU – reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- EFICIENȚA ECONOMICA – sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri;
- CALITATEA MEDIULUI URBAN – contribuția la creșterea atractivității și calității mediului și peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu

Proiectul de plan propune DIRECTII DE ACTIUNE SI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITATII URBALE în sensul implementării de măsuri și politici în domeniile:

- Structura instituțională și întărirea capacității administrative
- Transportul public – integrat, eficient și accesibil
- Încurajarea deplasărilor cu bicicleta
- Rețeaua rutieră/stradală – utilizarea eficientă a spațiului public, reorganizarea circulației, îmbunătățirea siguranței și a condițiilor de mediu
- Implementarea unor politici de parcare eficiente și integrate
- Intermodalitate
- ITS (sisteme inteligente de transport) și managementul mobilității
- Logistica urbană
- Sporirea integrării între planificarea urbană și a transporturilor în zone cu nivel ridicat de complexitate. Încurajarea și creșterea confortului deplasărilor pietonale

În Plan sunt vizate următoarele sectoare:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Transportul public: PMUD furnizează o strategie de îmbunătățire a calitatii, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport public, aceasta acoperind infrastructura, materialul rulant și întreținerea.

Transportul nemotorizat: Planul încorporează un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității în ceea ce privește mersul pe jos și ciclismul. Infrastructura existentă a fost analizată și îmbunătățită acolo unde s-a impus. S-au prevăzut dezvoltarea de noi infrastructuri, nu doar de-a lungul rutelor de transport motorizat. Infrastructura dedicată a fost gândită astfel încât transportul pietonal și cu bicicleta să fie separat de traficul greu motorizat pentru a se reduce distanțele de călătorie acolo unde este cazul. Măsurile legate de infrastructura vor fi completate de alte măsuri tehnice, precum și de politici și măsuri usoare.

Inter-modalitatea: PMUD va contribui la o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport și va identifica măsuri având scop specific facilitarea integrată a mobilității și a transportului multi-modal.

Siguranța rutieră urbană: Planul de Mobilitate Urbana Durabilă prezintă acțiuni care îmbunătățesc siguranța rutieră, pe baza unei analize a principalelor probleme legate de siguranța rutieră și a zonelor de risc din zona urbană analizată.

Transportul rutier (circulație și staționare): Pentru rețeaua de drumuri și transportul motorizat, PMUD se adresează atât traficului în mișcare, cât și celui staționar. Măsurile propuse în PMUD au ca scop optimizarea utilizării infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației în "zonele fierbinti" identificate, dar și în ansamblu.

Logistica urbană: PMUD prezintă măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv aprovizionarea urbană cu marfa, concomitent cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a poluanților și a zgomotului.

Managementul mobilității: PMUD include acțiuni de stimulare a comportamentelor de mobilitate spre modele de mobilitate mai sustenabile.

Sistemele Inteligente de Transport: Aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru pasageri cât și pentru bunuri. Sistemele Inteligente de Transport pot susține formularea de strategii, implementarea de politici și monitorizarea fiecărei măsuri prevăzute în cadrul continut al unui PMUD.

-alocarea resurselor: Nu este cazul.

b). Gradul în care planul influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integrează sau care deriva din ele:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiectul de plan poate influența în mod semnificativ, prin funcțiunea propusă, alte planuri sau proiecte de investiție ce urmează a fi realizate în zonă, dar se corelează cu planurile și strategii naționale/ regionale/ locale: Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013 -2020 – 2030; Acordul de Parteneriat România 2014 – 2020 ; Master Plan Transporturi; Programul operational infrastructura mare (transport, energie, mediu) ; PATN – Plan de amenajare a teritoriului național; Strategie națională privind schimbările climatice 2013 – 2020, inclusiv PUG-urile localitățile prevăzute în Plan.

c). Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile. Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerație urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare și răspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

În PMUD protecția mediului constituie un element esențial al sustenabilității și are 3 direcții principale:

- Protejarea climatului;
- Măsuri de îngrijirea sănătății;
- Economisirea energiei.

d). Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

În PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Nivel de zgomot și calitatea aerului (emisii de poluanți în atmosferă):

Retea rutieră





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Organizarea rețelei stradale și de drumuri existente va conduce la descongestionarea și fluidizarea traficului în oraș sau pe drumurile publice cu impact pozitiv direct asupra riveranilor prin reducerea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți în atmosferă. Există zone unde însă prin apariția unor străzi/drumuri noi, nivelul de zgomot va crește, urmare traficului desfasurat pe artera rutieră. Este însă de menționat că legăturile noi sunt propuse în afara zonei centrale, către periferie acolo unde densitatea populației este mai redusă.

Fluidizarea circulației va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în special în oraș.

Transport public local

Dezvoltarea rețelei de transport public local, înnoirea parcului auto, accesibilitatea la mijloacele de transport sunt acțiuni care vor conduce la încurajarea și dezvoltarea acestui tip de transport în defavoarea celui de autoturisme.

Înnoirea parcului auto cu vehicule noi, performante, va contribui la reducerea emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în aer.

De asemenea, o linie de transport public rapid cu bandă consacrată, prevedere infrastructura pentru troleibuz, prioritate în intersecții, preluarea călătorilor fără întârzieri, cai noi de tramvaie vor avea un impact pozitiv asupra calității aerului datorită fluidizării circulației și reducerii volumului de trafic ușor.

La nivel urban modernizarea infrastructurii rutiere, înnoirea parcului auto, utilizarea unor autovehicule cu motoare conventionale cu ardere internă dar cu emisii poluante foarte reduse, utilizarea unor autovehicule care folosesc parțial sau integral combustibili alternativi: biogaz, GPL precum și proiecte pentru utilizarea unor mijloace de transport care utilizează alta sursă de energie (electrice, hibride) reprezintă măsuri importante pentru reducerea nivelului de gaze cu efect de seră.

Parcari

Asigurarea facilităților de parcare care să contribuie la fluidizarea circulației și reducerea numărului de vehicule ce tranzitează orașul va avea ca rezultat reducerea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți în atmosferă.

Facilități pietonale

Asigurarea unor facilități pietonale va încuraja mersul pe jos în defavoarea traficului cu autoturisme pe distanțe scurte care se desfasoară preponderent cu motorul rece, astfel încât se vor reduce emisiile de poluanți în aer și se va diminua nivelul de zgomot.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Pentru extinderea arealului favorabil pietonilor au fost propuse ca și măsuri:

- Amenajarea unor strazi pietonale
- Amenajare strada pietonala cu tramvai
- Reorganizarea unor strazi de tip shared-space (cu utilizare in comun)
- Limitarea accesului si vitezei de deplasare a vehiculelor, care pierd orice prioritate de trecere (20km/h)
- Parcarea pe stradase face doar in lungul strazii si doar pe o parte
- Limitarea parcarii pe strada si eliminarea treptata a acesteia in anumite sub-zone
- Configurari si dispozitive pentru calmarea traficului.

Facilitati pentru ciclisti

Asigurarea unei retele locale si metropolitane pentru biciclete va incuraja ciclismul in defavoarea traficului cu autoturisme pe distante scurte (in oras) si medii (intre localitati) care se desfasoara preponderent cu motorul rece, sursa a emisiilor crescute de poluanti in aer.

Vegetatie/spatii verzi

Proiectele propuse vor conduce la fluidizarea circulatiei cu efect direct asupra reducerii emisiilor de poluanti in atmosfera care ajung sa se depuna pe vegetatie. Solutiile propuse la studiile de fezabilitate vor avea in vedere cel putin mentinerea nivelului existent al spatiilor verzi.

e). relevanta planului sau programului pentru implementarea legislatiei nationale si comunitare de mediu:

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- Hotararii Guvernului 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011;
- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- Ordinului nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-Strategiei Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

PMUD sustine și directionează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra reducerii emisiilor cu efect de seră. Investițiile propuse pentru îmbunătățirea calității infrastructurii rutiere, a lucrărilor pentru dezvoltarea și încurajarea transportului public, facilitățile pietonale și pentru bicicliști vor avea efecte benefice asupra calității aerului.

Prin implementarea PMUD va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce nivelul de zgomot și vibrații. Optimizarea transportului intravilan și încurajarea amenajării pistelor pentru biciclete va avea efect benefic asupra sănătății umane pe termen mediu și lung.

Implementarea PMUD pentru polul de creștere Ploiești va avea efect pozitiv direct asupra biodiversității din zona urbană și zona metropolitană prin diminuarea poluării asupra componentelor aer, apă, sol și a habitatelor și microhabitatelor urbane specifice.

b). natura cumulativă a efectelor:

Proiectele de investiție și alte planuri care deriva din PMUD pot avea efect cumulativ dar acesta va fi redus având în vedere că PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă lungă de timp- 2016-2030 și luând în considerare că au fost luate în calcul și investițiile pentru care există deja proiecte sau proiecte implementate deja.

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul teritoriului Polului de Creștere Ploiești nu trebuie să fie realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c). natura transfrontieră a efectelor:

Nu este cazul.

d). riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane.

Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături vor contribui la creșterea sănătății și siguranței în aria Polului de creștere Ploiești.

De asemenea va crește accesibilitatea populației către anumite zone.

Asigurarea unor spații de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populației prin creșterea nivelului de siguranță și reducerea numărului de accidente.

e). mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a fost elaborat pentru Polul de Creștere Ploiești care include Municipiul Ploiești, Orașul Boldești- Scaeni, Orașul Baicoi, Orașul Plopeni și 10 comune: Aricești- Rahtivani, Barcanesti, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Dumbrăvești, Paulești, Tirgșoru Vechi, Valea Calugărească.

PMUD susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanți în aer inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.

f). valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

-caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul.

-depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce poluarea aerului și nivelul de zgomot și vibrații.

-folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.

g). efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul.





Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

In cadrul etapelor de proiectare, executie si functionare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative in vigoare ce stabilesc conditii de protectie a sanatatii populatiei si a mediului inconjurator.

Prezenta decizie reprezinta un act administrativ si poate face obiectul unei actiuni in justitie in baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezenta decizie se poate utiliza numai in vederea adoptarii planului de catre autoritatea administratiei publice competente.

Pentru obtinerea autorizatiei de construire pentru fiecare obiectiv in parte se va urma procedura de reglementare conform HG. nr. 445/209 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si conform Ord. nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.

Director Executiv,

Daniel Avram

Şef Serviciu A.A.A.,

Gabriela Munteanu



Intocmit,
Chivu Rodica *RCB'*

