

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRÂREA NR. 485**

**privind aprobarea participării municipiului Ploiești în cadrul proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, a cheltuielilor legate de proiect**

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Referatul de aprobare nr. 546/13.10.2022 al Primarului Municipiului Ploiești - domnul Andrei Liviu Volosevici și Raportul de specialitate comun al Direcției Relații Internaționale nr. 618/12.10.2022, al Direcției Tehnic Investiții nr.11006/12.10.2022 și al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte nr. 1657/12.10.2022 prin care se propune aprobarea participării municipiului Ploiești în cadrul proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției și a cheltuielilor legate de proiect;

Luând în considerare Raportul de specialitate nr. 388/13.10.2022 al Direcției Economice;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate nr. 1 – Comisia de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de 13.10.2022;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Planul Național de Redresare și Reziliență și Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente P.N.R.R. în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

În temeiul art. 89 – art. 92, art. 128, coroborat cu art. 129, alin. (9), lit. c), art.139, art. 132 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă participarea municipiului Ploiești în cadrul proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, a cheltuielilor legate de proiect.

**Art. 2** Se aprobă încheierea acordului de parteneriat între Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani, în scopul depunerii și implementării proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul Local, conform Anexei nr. 1 la prezenta Hotărâre de Consiliu Local.

**Art. 3** Se aprobă achiziționarea de către UAT Municipiul Ploiești, a unui număr de 20 tramvaie cu lungimea de 18 metri.

**Art. 4** Se aprobă valoarea eligibilă aferentă mijloacelor de transport public solicitate la finanțare în cadrul proiectului „**Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie**”, în cuantum de 196.908.000 lei, fără TVA, respectiv 40.000.000 euro fără TVA, la un curs euro de 4,9227 lei.

**Art. 5** Se aprobă valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile în cuantum de 37.412.520 lei, respectiv 7.600.000 euro, la un curs euro de 4,9227 lei. TVA va fi asigurat prin bugetul de stat.

**Art. 6** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului „**Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie**”, în condițiile obținerii finanțării proiectului.

**Art. 7** Se aprobă nota de fundamentare a proiectului, conform Anexei nr. 2, la prezenta Hotărâre de Consiliu Local.

**Art. 8** Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul, conform Anexei nr. 3, la prezenta Hotărâre de Consiliu Local.

**Art. 9** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.

**Art. 10** Se împuternicește domnul Andrei - Liviu Volosevici – în calitate de Primar al Municipiului Ploiești să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani, să depună cererea de finanțare și să semneze Contractul de finanțare privind achiziția de vehicule nepoluante- tramvaie.

**Art. 11** Direcția Relații Internaționale, Direcția Tehnic - Investiții și Direcția Economică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 12** Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință celor interesați prezenta hotărâre.

**Data în Ploiești astăzi, 13 octombrie 2022**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Valentin MARCU**

**Contrasemnează:  
SECRETAR GENERAL,  
Mihaela-Lucia CONSTANTIN**



Acord de parteneriat

nr. Municipiul Ploiești \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

nr. Comuna Ariceștii Rahtivani \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante - tramvaie”,

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

**Art. 1. Părțile**

1. **U.A.T. MUNICIPIUL PLOIEȘTI**, cu sediul în Județul Prahova, Municipiul Ploiești, Piața Eroilor nr. 1A, cod poștal 100066, codul fiscal 2844855, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1),
2. **U.A.T. COMUNA ARICEȘTII RAHTIVANI**, cu sediul în sat Ariceștii Rahtivani, Strada Neagoe Basarab nr. 249, comuna Ariceștii Rahtivani, județul Prahova, cod poștal 107025, codul fiscal 2842927, având calitatea de Partener 2,

au convenit următoarele:

**Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: “Achiziția de vehicule nepoluante - tramvaie”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția

de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (2) Presentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) U.A.T. MUNICIPIUL PLOIEȘTI	<p><b>Responsabilități:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Asigură coordonarea parteneriatului creat pentru elaborarea, implementarea, monitorizarea și asigurarea sustenabilității proiectului depus la finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);</li><li>- Completează, verifică și semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele din etapa de contractare, respectiv implementare a proiectului;</li><li>- Asigură numirea unei echipe (interne sau externe) pentru implementarea proiectului;</li><li>- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului;</li><li>- Asigură plățile în cadrul proiectului articolului 3 din cadrul prezentului Acord de parteneriat;</li><li>- Responsabil cu organizarea licitației și încheierea contractului pentru achiziție tramvaie.</li></ul> <p><b>Rol:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pregătirea documentelor pentru depunerea cererii de finanțare;</li><li>- Depunerea cererii de finanțare;</li><li>- Răspunde la eventuale clarificări în etapa de evaluare;</li><li>- Semnarea contractului de finanțare;</li><li>- Implementarea proiectului (pregătirea documentației de achiziție, desfășurarea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare și punere în funcțiune, respectiv realizarea lucrărilor de bransare necesare pentru realizarea proiectului, managementul proiectului, alte activități specifice apelului de proiecte);</li><li>- Aplicarea principiului "Do No Significant Harm" (DNSH) / "A nu prejudicia în mod semnificativ", în acord cu prevederile Articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/851 privind instituirea</li></ul>



unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;

- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de sustenabilitate/durabilitate a proiectului.

**Partener 2**

**U.A.T. COMUNA ARICEȘTII  
RAHTIVANI**

**Responsabilități:**

- Pregătirea și transmiterea informațiilor/datelor /documentelor solicitate de Liderul de parteneriat legate de, și necesare pentru elaborarea și implementarea proiectului în condiții optime;
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de Liderul de parteneriat în etapa de elaborare și implementare a proiectului;
- Participarea la ședințele de lucru organizate pentru elaborarea și implementarea proiectului;
- Împuternicește Liderul de proiect pentru derularea proiectului;
- Desemnează o persoană responsabilă de gestionarea colaborării cu Liderul de proiect în vederea implementării proiectului pe raza de competență administrativă;
- Pune la dispoziția Liderului de proiect documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

**Rol:**

- Sprijin în pregătirea documentelor pentru depunerea cererii de finanțare;
- Aplicarea principiului "Do No Significant Harm" (DNSH) / "A nu prejudicia în mod semnificativ", în acord cu prevederile Articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/851 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;
- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de sustenabilitate/durabilitate a proiectului.

**(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului**

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
Lider de parteneriat (Partener 1) U.A.T. MUNICIPIUL PLOIEȘTI	Municipiul Ploiești se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele furnizate, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.

Partener 2 0  
U.A.T. COMUNA ARICEȘTII  
RAHTIVANI



### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerul 1 - U.A.T. Municipiul Ploiești)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat răspunde pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde pentru prejudiciul cauzat.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat răspunde în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat cuprinde în bugetul propriu sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.



## **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului (UAT Ariceștii Rahtivani)**

### **A. Drepturile Partenerului 2 - UAT Ariceștii Rahtivani**

- (1) Partenerul 2 nu angajează cheltuieli.
- (2) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### **B. Obligațiile Partenerului 2**

- (1) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (4) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (5) Să păstreze toate documentele originale, privind activitățile, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (6) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

### **Art. 8. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Liderul de parteneriat, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.



#### Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea tramvaielor achiziționate pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatarea. Liderul de parteneriat are obligația să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Liderul de parteneriat are obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate și are obligația să folosească conform scopului destinat. Partenerii au obligația să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **număr de 3 (trei) exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) U.A.T. MUNICIPIUL PLOIEȘTI	<i>VOLOSEVICI Andrei-Liviu, Primar al U.A.T. Municipiul Ploiești</i>	Semnătura	___/10/2022 Municipiul Ploiești
Partener 2 U.A.T. Ariceștii Rahtivani	<i>ORBU Gheorghe, Primar al U.A.T. Comuna Ariceștii Rahtivani</i>	Semnătura	___/10/2022 Municipiul Ploiesti

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Titlu apel proiect</b>  <b>PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)</b>  <b>„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”</b></p>
<p>1 Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Ploiești este municipiul de reședință al județului Prahova, Muntenia, România. Este situat la 60 km nord de București, pe coordonatele de 26°1'48" longitudine estică și 44°56'24" latitudine nordică și are o suprafață de aproape 60 km<sup>2</sup>. Este înconjurat de comunele Blejoi (la nord), Târgșoru Vechi (la vest), Bărcănești, Brazi (la sud) și Bucov (la est).</p> <p>Municipiul Ploiești se găsește în apropierea regiunii viticole Dealu Mare-Valea Călugărească și are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importantă zonă de turism alpin din România. Ploieștiul este un important nod de transport, situându-se pe drumurile care leagă capitala București de Transilvania și Moldova.</p> <p>Municipiul Ploiești este amplasat într-un județ dens populat și urbanizat, în vecinătatea capitalei României, în apropierea Aeroportului Internațional Henri Coandă și în imediata vecinătate a coridorului TEN-IV și TEN-IX. În fiecare an orașul devine din ce în ce mai sufocat de numărul crescut de mașini. Rețeaua de trafic sistematizată după nevoile anilor 1970-1980 face față cu greu acestei aglomerări. Măsurători de trafic efectuate pe DN1 pe segmentul Bărcănești-Brașov, care cuprinde centura de vest a Ploieștiului, înregistrează un trafic anual între 6.000.000–10.000.000 de treceri de vehicule. Problema aglomerării porțiunii de DN1 ce leagă Ploieștiul cu Bucureștiul a fost rezolvată după deschiderea autostrăzii A3, care a preluat un mare volum din traficul auto de pe DN1.</p> <p>Ploieștiul este legat de București prin autostrada A3. În plus, prin Ploiești trec drumurile naționale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DN1 București - Ploiești - Brașov (prin Valea Prahovei) (parte a Drumului european E60), ocolește Ploieștiul pe la vest;</li> <li>• DN1A București - Ploiești - Brașov (prin Vălenii de Munte), ocolește Ploieștiul pe la est;</li> <li>• DN1B Ploiești - Buzău, pornește de la nord de Ploiești, ocolește orașul pe la nord și vest;</li> <li>• DN72 Ploiești - Târgoviște;</li> </ul> <p>Pe lângă acestea, orașul este deservit și de drumuri județene, care asigură legătura cu comunele și orașele din împrejurimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DJ 101D Ploiești (DN1A) - Râfov</li> </ul>

<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Titlu apel proiect</b>  <b>PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)</b>  <b>„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DJ 101G Ploiești (centura) - Tinosu</li> <li>• DJ 101I Ploiești - Nedelea</li> <li>• DJ 102 Ploiești - Păulești - Slănic</li> <li>• DJ 102E Ploiești – Plopu</li> </ul> <p>Drumurile comunale din zona Ploieștiului deserveșc legături de interes local, cu sate și comune din apropiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DC 92 Ploiești - Berceni</li> <li>• DC 108A Tătărani</li> <li>• DC 111 Ploiești - Strejnicu</li> </ul> <p>Orașul este legat prin linii de cale ferată de București, Buzău (prin calea ferată București-Galați-Roman), Brașov (prin calea ferată Ploiești-Brașov, ambele căi ferate dublu electrificate), Urziceni, Măneciu, Slănic și Târgoviște. Nodul feroviar are două gări de călători importante (<i>Ploiești Sud</i> și <i>Ploiești Vest</i>), precum și gările secundare <i>Ploiești Est</i> (spre Buzău), <i>Ploiești Nord</i> (spre Măneciu), plus <i>Ploiești Triaj</i> (stație de triaj) aflată la sud de oraș.</p> <p>În prezent Serviciul de Transport Public de Călători în Municipiul Ploiești este realizat de către S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiești, societate pe acțiuni cu acționar majoritar Consiliul Local al Municipiului Ploiești, înființată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2012, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești.</p> <p>Transport Călători Express S.A. Ploiești denumită în continuare TCE S.A. Ploiești sau societatea, este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 207/1997 și cu prevederile Actului constitutiv. Parcul de autobuze cuprinde 157 de mijloace de transport, din care 126 cu o vechime de peste 17 ani cu norme de poluare non-euro, euro 2, euro 3 și 28 cu o vechime de 3 ani, norma de poluare euro 6.</p> <p>TCE S.A. Ploiești este persoană juridică română, înființată pe durată nelimitată și are forma juridică de societate pe acțiuni, cu acționari Consiliul Local al Municipiului Ploiești și Serviciul de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.</p> <p>Sediul principal al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Găgeni nr. 88, județul Prahova. Sediul secundar al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 283, județul Prahova. TCE S.A. Ploiești este înregistrată la Registrul</p>

**Planului  
Național de  
Redresare și  
Reziliență,  
Componenta  
10 – Fondul  
Local,  
Investiția I.1.1**

**Titlu apel proiect  
PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)  
„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”**



Comerțului cu nr. J29/326/1991, având cod unic de înregistrare fiscală RO1355770.

Obiectul de activitate al TCE S.A. Ploiești este prevăzut în Actul constitutiv, obiectul de activitate principal fiind transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931.

TCE S.A. Ploiești operează transportul local din Municipiul Ploiești, inclusiv liniile de tramvai care asigură deplasarea de-a lungul orașului Ploiești.

Rutele de transport public local de la nivelul municipiului Ploiești sunt:

- Tramvaie:
  - Traseu 101 – Spital Județean – Gara de Sud
  - Traseu 102 – Spital Județean Gara de Vest
- Autobuze:
  - Traseu 1 – Metro – Cablu – Rafinăria Astra/Comat
  - Traseu 2/2b – Gara Vest – Gara de Sud/Hipodrom
  - Traseu 4 – Gara Nord – Gara Vest
  - Traseu 4b – Vega – Hale Catedrala
  - Traseu 5 – Spitalul Județean – Mihai Bravu
  - Traseu 7 – Dorobanțul – Bariera Rudului
  - Traseu 8 – Hale Catedrala – Cimitir Bolvani
  - Traseu 22/22b – Selgros/Auchan – Bariera unirii
  - Traseu 25 rap – Pod Înalt – Torcatori – Gara Sud
  - Traseu 28 – Spitalul Județean – Uztel
  - Traseu 30 – Bloc Republicii – Hipodrom
  - Traseu 32/32b – Hale Catedrala – Protan
  - Traseu 35 – Lamaita – Palatul Culturii
  - Traseu 35b – Bloc 39 – Palatul Culturii
  - Traseu 36 – Pod Înalt/Bloc 39 – Uztel
  - Traseu 39b – Hale Catedrala – Cartier Ploiești Vest
  - Traseu 40 – Hale Catedrala – Bereasca
  - Traseu 40b – Hale Catedrala – Parc Constantin Stere
  - Traseu 42 – Pod Înalt/ Comat
  - Traseu 44b – Malul Roșu – Uztel
  - Traseu 48 – Malul Roșu – Comat
  - Traseu 52 – Domnisorii – Gara Vest/Cantacuzino – Uztel
  - Traseu 53 – Bloc 39 – Gara de Sud
  - Traseu 54 – Malul Roșu – Berbeasca
  - Traseu 104 – Armoniei – Uztel
  - Traseu 106 – Gara Sud – Uztel
  - Traseu 300 – Gara de Sud – pod Înalt – PIP
  - Traseu 301 – Protan – Malul Roșu – Pod Înalt – PIP
  - Traseu 302 – Fero – Cablu românesc – PIP

**Planului  
Național de  
Redresare și  
Reziliență,  
Componenta  
10 – Fondul  
Local,  
Investiția I.1.1**

**Titlu apel proiect  
PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)  
„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”**

- Traseu 303 – Radu de la Afumați – SP Județean – Pod Înalt – PIP
- Traseu 304 – Gara de Vest – Domișori – Pod Înalt – PIP
- Traseu 305 – Armoniei – Lamaita – Pod Înalt – PIP
- Traseu 306 – Hipodrom – Cablu Românesc – Pod Înalt – PIP
- Traseu 307 – Pod Înalt – PIP
- Traseu 401 – Hipodrom – AFI Palace
- Traseu 402 – Lamaita – AFI Palace
- Traseu 444/444b – Rafinorilor – Gara de Sud – Bariera Rudului
- Traseu 445 – Bariera București – Ploiești Triaj
- Troleibuze:
  - Traseu 44S – Malul Roșu – Gara Sud
  - Traseu 44S – Malul Roșu – Hale Coreco
  - Traseu 202 – Pod Înalt – Gara Sud
  - Traseu 202S – Pod Înalt – Hale Coreco

**Reteaua de transport public TCE Ploiești**



Flota vehiculelor operată de RAT numără:

- 33 tramvaie, vechi de mai mult de 25 ani
- 42 troleibuze, cu o vechime mixtă (24 mai vechi de 14 ani)
- 183 autobuze. Vechimea medie a flotei este de 19 ani, dar o cincime din ele au 9 ani.

În ceea ce privește transportul cu tramvaiul, Municipiul Ploiești dispune de o rețea de transport cu o lungime de aproximativ 24 de km, structurată pe două linii ce totalizează un număr de 48 de stații.

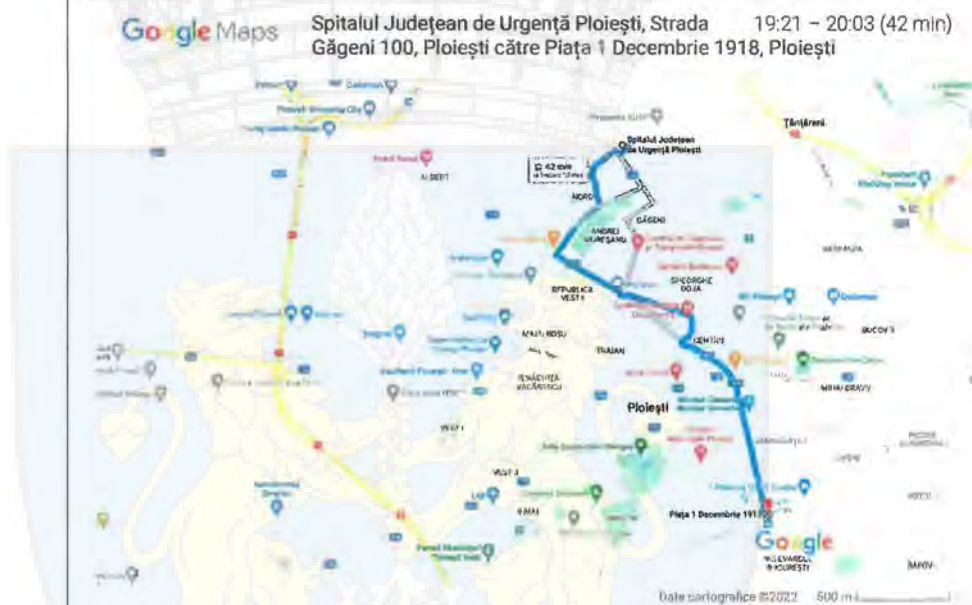
**Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția 1.1.1**

**Titlu apel proiect  
PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)  
„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”**



**Ruta 101 Ploiești, în lungime de 13 km leagă Gara de Sud cu centrul orașului iar apoi cu cartierele de locuințe din Nord și cu Spitalul Județean pe traseul Găgeni – Piața 1 Decembrie 1918 și retur, cuprinzând 26 de stații.**

**Harta traseului 101 Ploiești Spitalul Județean – Gara Sud**



**Străzile pe care circulă ruta 101 Ploiești: Spitalul Județean – Gara Sud:**

Dus: - Găgeni, Șoseaua Nordului, Bd. Republicii, Piața Mihai Viteazul, Gheorghe Doja, George Coșbuc, Ștefan Greceanu, Nicolae Bălcescu, Ștefan cel Mare, Democrației, Piața 1 Decembrie 1918.

Întors: Piața 1 Decembrie 1918, Democrației, Ștefan cel Mare, Nicolae Bălcescu, Ștefan Greceanu, George Coșbuc, Gheorghe Doja, Piața Mihai Viteazul, Bd. Republicii, Șoseaua Nordului, Găgeni.

**Stațiile:**

Dus: Spitalul Județean imb, Cramele Halewood, Complex Meșteșugăresc, Complex Mic, Restaurant Nord, 8 Martie, Piața Mihai Viteazul, Colinii, Hale Tramvai, Muzeul de Istorie, Covurlui, 13 Decembrie, Gara Sud deb.

Întors: Gara Sud (PTTR), 13 Decembrie, Covurlui, Muzeul de Istorie, Hale Tramvai, Colinii, Piața Mihai Viteazul, Magazin Dacia, Restaurant Nord, XXL Mega Discount, Complex Meșteșugăresc, Cramele Halewood, Spitalul Județean deb.

*Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1*

**Titlu apel proiect  
PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)  
„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”**

**Ruta 102 Ploiești, în lungime de 10,8 km leagă Gara de Vest cu Spitalul Județean, deservind și principalele cartiere de locuințe ale orașului, aflate între aceste două obiective, pe traseul Găgeni-Domnișori și retur, cuprinzând 22 de stații.**

**Harta traseului 101 Ploiești Spitalul Județean – Gara Vest**




**Străzile pe care circulă ruta 102 Spitalul Județean – Gara Vest:**

Dus: Găgeni, Șoseaua Nordului, Șoseaua Vestului, Libertății, Domnișori.  
Întors: Domnișori, Libertății, Șoseaua Vestului, Șoseaua Nordului, Găgeni.

**Stațiile:**

Dus: Spitalul Județean imb, Cramele Halewood, Complex Meșteșugăresc, Complex Mic, Restaurant Nord, Deltei, Hotel Nord, Malu Roșu, Biserica Înălțarea Domnului, Cosminele, Lămâița, Pasaj Mărășești, Gara de Vest deb.

Întors: Gara Vest imb, Pasaj Mărășești, Lămâița, Cosminele, Biserica Înălțarea Domnului, Malu Roșu, Hotel Nord, Deltei, Restaurant Nord, XXL Mega Discount, Complex Meșteșugăresc, Cramele Halewood, Spitalul Județean deb.

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1</i></p>	<p align="center"><b>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2) „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”</b></p>
	<p>Aceste două linii acoperă orașul de la sud la nord pe principalele artere de circulație din municipiu, deservind mai mult de 50% din populație.</p>  <p>Rețeaua este deservită de un număr de 32 de vehicule model Tatra KT4D, Tatra KT4D (DC) și Tatra KT4DM (DM), majoritatea acestor vehicule fiind la ora actuală uzate atât din punct de vedere fizic, cât și moral. Tramvaiele utilizate în prezent nu numai că au un grad mare de uzură, însă ele necesită activități de mentenanță. În plus, ele nu sunt conforme cu politica de mediu, fiind niște mijloace de transport vechi, poluante, cu un consum mare de energie.</p>
<p>2 Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Transporturile sunt responsabile de aproximativ un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În același timp, unele tipuri de transport au un impact negativ asupra calității vieții și sănătății oamenilor prin poluarea aerului, congestionarea traficului rutier, zgomot, accidente și utilizarea suboptimală a spațiului.</p> <p>Actualul parc de tramvaie, cu o vechime în medie de peste 25 de ani, face față cu greu la necesitățile unui transport sustenabil și durabil, care să respecte normele privitoare la protecția mediului înconjurător, precum și normele privitoare la politicile de reducere a emisiilor de CO2 din atmosferă și de reducere a consumului de energie. Tramvaiele existente au un grad mare de uzură fizică și morală, necesitând lucrări de mentenanță, unele fiind immobilizate din cauza lipsei pieselor de schimb și imposibilitatea procurării acestora. De-a lungul timpului, Primăria Municipiului Ploiești a depus diligența necesară pentru modernizarea acestui sistem de transport public pentru cetățenii săi, astfel că în anul 2018 a semnat acordul de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 15649 din 27.07.2018, acord ce</p>



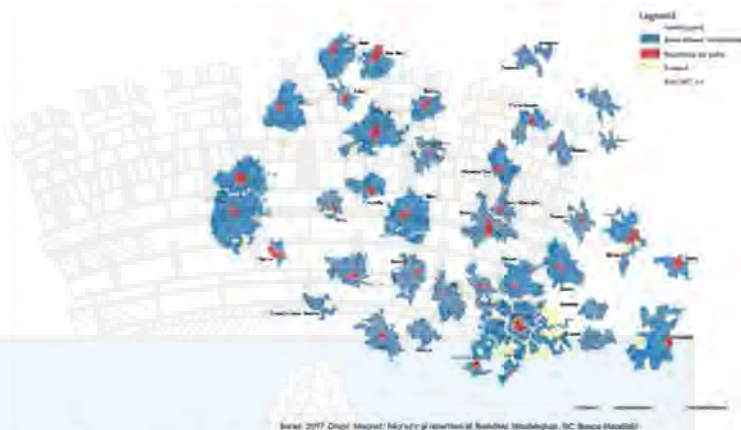




**Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1**

**Titlu apel proiect  
PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)  
„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”**

Figure 39. Zonele urbane funcționale ale Bucureștiului și ale reședințelor de județ



Sursa: 2017, Open Street Map, Mapbox și Institutul Național de Statistică, SC Sava (2022)

Conform hărții atașate se evidențiază în mod clar faptul că UAT Comuna Ariceștii Rahtivani face parte din zona urbană funcțională dezvoltată în jurul Municipiului Ploiești – reședința județului Prahova.

Investiția propusă va conduce astfel la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Nu în cele din urmă dorim să aducem în vedere și efectele pozitive pe care implementarea proiectului le va avea asupra mediului înconjurător, respectiv reducerea excesului de noxe, contribuind astfel la creșterea calității aerului. De asemenea, prin modernizarea sistemului de transport public cu tramvaie moderne și accesibile inclusiv persoanelor cu dizabilități vor conduce la creșterea atractivității utilizării lor de către cetățeni, în detrimentul vehiculelor persoane, fapt ce va avea un impact semnificativ asupra creșterii calității aerului prin reducerea emisiilor generate de autovehiculele personale.

3 Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivelul municipiului Ploiești au fost achiziționate prin MDRAT, 20 trolee electrice, 9 autobuze electrice și se află în procedură de achiziție 20 tramvaie, procedură care este întârziată și care se află în risc de imposibilitate a implementării și respectiv finanțării ei din cadrul financiar 2014-2020. Astfel, investiția propusă este cu atât mai necesară în vederea modernizării mijloacelor de transport de tip tramvai în Municipiul Ploiești.

Întrucât mobilitatea traficului și îmbunătățirea condițiilor de transport este foarte importantă pentru Municipiul Ploiești, vă facem cunoscut că până la data prezentei au fost implementate următoarele proiecte la nivel local, proiecte ce se află în corelare cu achiziția supusă investiției:




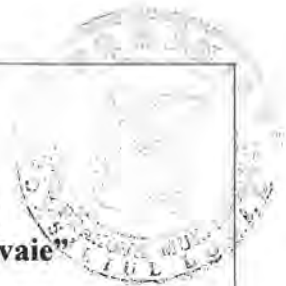
<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Titlu apel proiect</b> <b>PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)</b> <b>„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa II, cod SMIS 127645, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 92.711.199,23 lei</li><li>• Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I, cod SMIS 127644, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 42.255.561,00 lei</li><li>• Creșterea mobilității traficului prin realizarea Terminalului Multi-Modal Nord-vest, incluzând spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean), cod SMIS 122829, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 98.197.848,83,00 lei</li></ul>
<p>4</p> <p>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Modernizare stradă Gheorghe Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, tronson Șoseaua Vestului-limita oraș, inclusiv terminal multimodal, cod SMIS 127261, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 65.554.957,34 lei</li><li>• Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobaze), cod SMIS 128249, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 91.410.227,31,00 lei</li><li>• Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 12 m, Ploiești, cod SMIS 128120, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect 106.851.357,00 lei</li><li>• Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18m, Ploiești, cod SMIS 128118, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect 191.212.879,00 lei</li><li>• Achiziție mijloace de transport public – autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești, cod SMIS 127739, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect municipiul Ploiești 30.758.808,00 lei</li></ul>



<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2) „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”</b></p>
<p>5</p> <p>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Municipiul Ploiești își propune realizarea obiectivelor strategice statuate la nivel local, astfel că prezentul proiect propus spre finanțare va fi corelat cu viitoarele investiții ce vor fi realizate la nivelul municipiului. În plus, la nivelul municipiului Ploiești s-a depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10, Proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”, proiect ce prevede achiziția a 22 autobuze electrice cu lungimea de 10m precum și achiziția a 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă aferente exploatării acestora din care două stații de încărcare rapidă vor fi situate pe raza comunei Ariceștii-Rahtivani, una în satul Buda iar cealaltă în satul Nedelea, și 6 stații în Municipiul Ploiești.</p> <p>Astfel, investițiile vor conduce la crearea cadrului pentru o mobilitate urbană durabilă, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană</li><li>• Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi</li><li>• Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport</li></ul>
<p>6</p> <p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</p> <p>Prin obiectivul general propus, proiectul contribuie astfel și la îndeplinirea obiectivului specific componentei 10, propus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv, <i>asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean</i>, contribuind astfel la îndeplinirea reformei 1 – Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă.</p> <p>De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei 10 – Fondul Local, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană</li><li>• Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi</li><li>• Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport</li></ul> <p>Achiziționarea celor 20 de tramvaie, propuse în cadrul proiectului vor conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană,</p>

<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1</b></p>	<p align="center"><b>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2) „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”</b></p>
	<p>contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public. Indirect, proiectul va contribui și la creșterea confortului și siguranței pentru călători, precum și la creșterea nivelului de atractivitate al acestui tip de transport, astfel că cetățenii vor fi încurajați să renunțe la autovehiculul personal și să circule cu mijloacele de transport în comun asigurate prin serviciul public local.</p> <p>De asemenea, proiectul va duce la reducerea poluării în municipiul Ploiești, efectul fiind amplificat de corelarea cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare” depus în cadrul Componentei C10, cele două proiecte urmând să participe la creșterea mobilității locuitorilor către locurile de muncă situate în U.A.T. învecinat, respectiv comuna Ariceștii Rahtivani, precum și creșterea eficienței cheltuirii banului public.</p> <p>Rezultatele estimate în urma realizării investiției sunt reprezentate de achiziția unui număr de 20 de tramvaie noi. Avantajele realizării investiției sunt așadar următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană</li> <li>• Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi</li> <li>• Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport</li> <li>• Tramvaiele vor fi adaptate utilizării de către persoanele cu dizabilități</li> <li>• Tramvaiele se pot adapta numărului de pasageri și sunt recunoscute că au o capacitate de transport pasageri mai mare decât autobuzele</li> <li>• Intrările multiple pentru pasageri care permit tramvaielor să se imbarce, respectiv să debarce mai repede pasageri decât în mijloacele de transport în comun clasice</li> <li>• Confortul pasagerilor este superior mijloacelor de transport în comun clasice datorită accelerației controlate, a frânării și a intrării line în viraje</li> <li>• Tramvaiele pot să atingă și să mențină viteze mai mari decât mijloacele de transport în comun clasice, datorită liniei dedicate</li> <li>• Tramvaiele pot funcționa cu ajutorul energiei electrice din surse regenerabile, fără a fi nevoie de baterii foarte scumpe și care sunt limitate de numărul ciclurilor de încărcare</li> </ul> <p>Prim implementarea investiției se vor atinge inclusiv obiectivele propuse în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Ploiești, precum și în cadrul Planului de Mobilitate Urbană, respectiv:</p>

<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Titlu apel proiect</b>  <b>PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)</b>  <b>„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”</b></p> 
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător</li> <li>• Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră</li> <li>• Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației</li> <li>• Atingerea și încadrarea emisiilor de CO2</li> <li>• Creșterea dinamicii utilizării transportului în comun</li> </ul>
<p>7 Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Prin activitățile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, II. Mobilitate urbană durabilă, II.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se urmărește asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</p> <p>Activitățile ce vor fi realizate sunt reprezentate de achiziția de material rulant nou – achiziționarea de tramvaie.</p> <p>Proiectul propus spre investiție îndeplinește și va asigura pe tot parcursul implementării proiectului, după semnarea contractului de finanțare, a criteriilor și condițiilor pentru obiectivul de investiții, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;</li> <li>• Depunerea proiectului în parteneriat – Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani, UAT-uri învecinate din zona urbană funcțională;</li> <li>• Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități;</li> <li>• Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.</li> <li>• Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale / zonele periurbane.. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și</li> </ul>



**Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1**

**Titlu apel proiect**  
**PNRR/2022/C10/1/I.1.1/2 (runda 2)**  
**„Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”**



Planul de Mobilitate Urbana Durabila este întocmit pentru următoarele localități ale Polului de Creștere Ploiești:

Municipiu/City	Drags/Towns	Comune/Communes
1. Ploiești	1. Băicoi 2. Boldești-Scăieni 3. Plopeni	1. Ariceștii-Rahitivani 2. Bărcănești 3. Bercești 4. Blejoi 5. Brazi 6. Bucov 7. Dumbrăvești 8. Păulești 9. Târgșoru Vechi 10. Valea Călugărească

Planul de Mobilitate Urbana Durabila susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanți în aer inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.

PMUD – Lot 2; Raport Final. PMUD Ploiești

P.M.U.D. – componenta de nivel operațional (Etapa II)

### 2.2.1 Înnoirea flotei de vehicule de transport public

Actualul parc de vehicule de transport public are în general mai mult de 10 ani vechime, în situația cea mai dificilă regăsindu-se flota de tramvaie și troleibuze.

Estimarea necesarului de vehicule a luat în considerare atât proiectele de infrastructură cât și propunerile de operare, respectiv noua structură de linii, frecvența și îmbunătățirea vitezei comerciale (cca 20 km/h pentru tramvaie și 18.5 km/h pentru troleibuze). Sporirea vitezei comerciale determină un număr mai redus de vehicule necesare față de situația actuală; cu toate acestea estimările cuprind inclusiv un număr de vehicule de rezervă, necesare din motive de mentenanță.

Astfel s-a estimat un necesar de 104 de vehicule pentru operarea întregii rețele urbane, respectiv 18 tramvaie, 26 troleibuze și 60 autobuze.

Luând în considerare vârsta flotei actuale este necesară reînnoirea pe termen scurt și mediu și/sau modernizarea flotei, dacă este în stare bună. Pentru noile vehicule se propune un program multi-anual de achiziție defășurat în trei etape 2016-2018, 2019-2023 și 2024-2030, atât pentru transportul pe șine cât și pentru cel auto:

- 2.4.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului pe șine
- 2.4.1.2 Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public (autobuze și troleibuze)

La achiziționarea noilor vehicule trebuie luate în considerare criteriile precum capacitatea vehiculelor, normele de poluare, dotarea cu facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, oportunitatea cumpărării de autobuze electrice sau hibride (pentru cea de a treia etapă dacă prețurile acestora vor fi mai accesibile în anii următori).

AN	PROIECT	VALORI (MIL. EURO)	VALORI (MIL. EURO)	VALORI (MIL. EURO)	VALORI (MIL. EURO)	VALORI (MIL. EURO)	VALORI (MIL. EURO)
2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0	0	0	0	0	0	0	0

Directia Relatii Internationale  
Director executiv  
Mario Daniel Soare

Directia Tehnic-Investitii  
Director executiv  
Madalina Craciun

Sef serviciu  
Milena Andruș Perpelea

*[Signature]*



## Descrierea investiției

### Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 FONDUL LOCAL

**Denumirea obiectivului de investiții:** „Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie”

**Beneficiar:** Municipiul Ploiești

**Partener:** Comuna Ariceștii Rahtivani

#### 1. Descriere sumară a investiției – Situația existentă

Ploiești este municipiul de reședință al județului Prahova, Muntenia, România. Este situat la 60 km nord de București, pe coordonatele de 26°1'48" longitudine estică și 44°56'24" latitudine nordică și are o suprafață de aproape 60 km<sup>2</sup>. Este înconjurat de comunele Blejoi (la nord), Târgșoru Vechi (la vest), Bărcănești, Brazi (la sud) și Bucov (la est).

Municipiul Ploiești se găsește în apropierea regiunii viticole Dealu Mare-Valea Călugărească și are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importantă zonă de turism alpin din România.

Ploieștiul este un important nod de transport, situându-se pe drumurile care leagă capitala București de Transilvania și Moldova. Municipiul Ploiești este amplasat într-un județ dens populat și urbanizat, în vecinătatea capitalei României, în apropierea Aeroportului Internațional Henri Coandă și în imediata vecinătate a coridorului TEN-IV și TEN-IX. În fiecare an orașul devine din ce în ce mai sufocat de numărul crescut de mașini. Rețeaua de trafic sistematizată după nevoile anilor 1970-1980 face față cu greu acestei aglomerări. Măsurători de trafic efectuate pe DN1 pe segmentul Bărcănești–Brașov, care cuprinde centura de vest a Ploieștiului, înregistrează un trafic anual între 6.000.000–10.000.000 de treceri de vehicule. Problema aglomerării porțiunii de DN1 ce leagă Ploieștiul cu Bucureștiul a fost rezolvată după deschiderea autostrăzii A3, care a preluat un mare volum din traficul auto de pe DN1.

Ploieștiul este legat de București prin autostrada A3. În plus, prin Ploiești trec drumurile naționale:

- DN1 București - Ploiești - Brașov (prin Valea Prahovei) (parte a Drumului european E60), ocolește Ploieștiul pe la vest;
- DN1A București - Ploiești - Brașov (prin Vălenii de Munte), ocolește Ploieștiul pe la est;
- DN1B Ploiești - Buzău, pornește de la nord de Ploiești, ocolește orașul pe la nord și vest;
- DN72 Ploiești - Târgoviște;

Pe lângă acestea, orașul este deservit și de drumuri județene, care asigură legătura cu comunele și orașele din împrejurimi:

- DJ 101D Ploiești (DN1A) - Râfov
- DJ 101G Ploiești (centura) - Tinosu
- DJ 101I Ploiești - Nedelea
- DJ 102 Ploiești - Păulești - Slănic
- DJ 102E Ploiești – Plopu

Drumurile comunale din zona Ploieștiului deserveșc legături de interes local, cu sate și comune din apropiere:

- DC 92 Ploiești - Berceni
- DC 108A Tătărani
- DC 111 Ploiești - Strejnicu



Orașul este legat prin linii de cale ferată de București, Buzău (prin calea ferată București-Galați), Roman, Brașov (prin calea ferată Ploiești-Brașov, ambele căi ferate dublu electrificate), Pânceni, Măneciu, Slănic și Târgoviște. Nodul feroviar are două gări de călători importante (*Ploiești Sud* și *Ploiești Vest*), precum și gările secundare *Ploiești Est* (spre Buzău), *Ploiești Nord* (spre Măneciu), plus *Ploiești Triaj* (stație de triaj) aflată la sud de oraș.

În prezent Serviciul de Transport Public de Călători în Municipiul Ploiești este realizat de către S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiești, societate pe acțiuni cu acționar majoritar Consiliul Local al Municipiului Ploiești, înființată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2012, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești.

Transport Călători Express S.A. Ploiești denumită în continuare TCE S.A. Ploiești sau societatea, este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 207/1997 și cu prevederile Actului constitutiv. Parcul de autobuze cuprinde 157 de mijloace de transport, din care 126 cu o vechime de peste 17 ani cu norme de poluare non-euro, euro 2, euro 3 și 28 cu o vechime de 3 ani, norma de poluare euro 6.

TCE S.A. Ploiești este persoană juridică română, înființată pe durată nelimitată și are forma juridică de societate pe acțiuni, cu acționari Consiliul Local al Municipiului Ploiești și Serviciul de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Sediul principal al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Găgeni nr. 88, județul Prahova. Sediul secundar al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 283, județul Prahova. TCE S.A. Ploiești este înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J29/326/1991, având cod unic de înregistrare fiscală RO1355770.

Obiectul de activitate al TCE S.A. Ploiești este prevăzut în Actul constitutiv, obiectul de activitate principal fiind transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931.

TCE S.A. Ploiești operează transportul local din Municipiul Ploiești, inclusiv liniile de tramvai care asigură deplasarea de-a lungul orașului Ploiești.

Rutele de transport public local de la nivelul municipiului Ploiești sunt:

- Tramvaie:
  - Traseu 101 – Spital Județean – Gara de Sud
  - Traseu 102 – Spital Județean Gara de Vest
- Autobuze:
  - Traseu 1 – Metro – Cablu – Rafinăria Astra/Comat
  - Traseu 2/2b – Gara Vest – Gara de Sud/Hipodrom
  - Traseu 4 – Gara Nord – Gara Vest
  - Traseu 4b – Vega – Hale Catedrala
  - Traseu 5 – Spitalul Județean – Mihai Bravu
  - Traseu 7 – Dorobanțul – Bariera Rudului
  - Traseu 8 – Hale Catedrala – Cimitir Bolvani
  - Traseu 22/22b – Selgros/Auchan – Bariera unirii
  - Traseu 25 rap – Pod Înalt – Torcatori – Gara Sud
  - Traseu 28 – Spitalul Județean – Uztel
  - Traseu 30 – Bloc Republicii – Hipodrom
  - Traseu 32/32b – Hale Catedrala – Protan
  - Traseu 35 – Lamaita – Palatul Culturii
  - Traseu 35b – Bloc 39 – Palatul Culturii



- Traseu 36 – Pod Înalt/Bloc 39 – Uztel
- Traseu 39b – Hale Catedrala – Cartier Ploiești Vest
- Traseu 40 – Hale Catedrala – Bereasca
- Traseu 40b – Hale Catedrala – Parc Constantin Stere
- Traseu 42 – Pod Înalt/ Comat
- Traseu 44b – Malul Roșu – Uztel
- Traseu 48 – Malul Roșu – Comat
- Traseu 52 – Domnitori – Gara Vest/Cantacuzino – Uztel
- Traseu 53 – Bloc 39 – Gara de Sud
- Traseu 54 – Malul Roșu – Berbeasca
- Traseu 104 – Armoniei – Uztel
- Traseu 106 – Gara Sud – Uztel
- Traseu 300 – Gara de Sud – pod Înalt – PIP
- Traseu 301 – Protan – Malul Roșu – Pod Înalt – PIP
- Traseu 302 – Fero – Cablu românesc – PIP
- Traseu 303 – Radu de la Afumați – SP Județean – Pod Înalt – PIP
- Traseu 304 – Gara de Vest – Domnitori – Pod Înalt – PIP
- Traseu 305 – Armoniei – Lamaita – Pod Înalt – PIP
- Traseu 306 – Hipodrom – Cablu Românesc – Pod Înalt – PIP
- Traseu 307 – Pod Înalt – PIP
- Traseu 401 – Hipodrom – AFI Palace
- Traseu 402 – Lamaita – AFI Palace
- Traseu 444/444b – Rafinorilor – Gara de Sud – Bariera Rudului
- Traseu 445 – Bariera București – Ploiești Triaj
- Troleibuze:
  - Traseu 44S – Malul Roșu – Gara Sud
  - Traseu 44S – Malul Roșu – Hale Coreco
  - Traseu 202 – Pod Înalt – Gara Sud
  - Traseu 202S – Pod Înalt – Hale Coreco

### Reteaua de transport public TCE Ploiești





Flota vehiculelor operată de RAT numără:

- o 33 tramvaie, vechi de mai mult de 25 ani
- o 42 troleibuze, cu o vechime mixtă (24 mai vechi de 14 ani)
- o 183 autobuze. Vechimea medie a flotei este de 19 ani, dar o cincime din ele au 9 ani.

În ceea ce privește transportul cu tramvaiul, Municipiul Ploiești dispune de o rețea de transport cu o lungime de aproximativ 24 de km, structurată pe două linii ce totalizează un număr de 48 de stații.

**Ruta 101 Ploiești, în lungime de 13 km leagă Gara de Sud cu centrul orașului iar apoi cu cartierele de locuințe din Nord și cu Spitalul Județean pe traseul Găgeni – Piața 1 Decembrie 1918 și retur, cuprinzând 26 de stații.**

### **Harta traseului 101 Ploiești Spitalul Județean – Gara Sud**



### **Străzile pe care circulă ruta 101 Ploiești: Spitalul Județean – Gara Sud:**

Dus: - Găgeni, Șoseaua Nordului, Bd. Republicii, Piața Mihai Viteazul, Gheorghe Doja, George Coșbuc, Ștefan Greceanu, Nicolae Bălcescu, Ștefan cel Mare, Democrației, Piața 1 Decembrie 1918.

Întors: Piața 1 Decembrie 1918, Democrației, Ștefan cel Mare, Nicolae Bălcescu, Ștefan Greceanu, George Coșbuc, Gheorghe Doja, Piața Mihai Viteazul, Bd. Republicii, Șoseaua Nordului, Găgeni.

### **Statiile:**

Dus: Spitalul Județean imb, Cramele Halewood, Complex Meșteșugăresc, Complex Mic, Restaurant Nord, 8 Martie, Piața Mihai Viteazul, Colinii, Hale Tramvai, Muzeul de Istorie, Covurlui, 13 Decembrie, Gara Sud deb.

Întors: Gara Sud (PTTR), 13 Decembrie, Covurlui, Muzeul de Istorie, Hale Tramvai, Colinii, Piața Mihai Viteazul, Magazin Dacia, Restaurant Nord, XXL Mega Discount, Complex Meșteșugăresc, Cramele Halewood, Spitalul Județean deb.



Ruta 102 Ploiești, în lungime de 10,8 km leagă Gara de Vest cu Spitalul Județean, deservind și principalele cartiere de locuințe ale orașului, aflate între aceste două obiective, pe traseul Găgeni-Domnișori și retur, cuprinzând 22 de stații.

### Harta traseului 101 Ploiești Spitalul Județean – Gara Vest



### Străzile pe care circulă ruta 102 Spitalul Județean – Gara Vest:

Dus: Găgeni, Șoseaua Nordului, Șoseaua Vestului, Libertății, Domnișori.

Întors: Domnișori, Libertății, Șoseaua Vestului, Șoseaua Nordului, Găgeni.

### Stațiile:

Dus: Spitalul Județean imb, Cramele Halewood, Complex Meșteșugăresc, Complex Mic, Restaurant Nord, Deltei, Hotel Nord, Malu Roșu, Biserica Înălțarea Domnului, Cosminele, Lămâița, Pasaj Mărășești, Gara de Vest deb.

Întors: Gara Vest imb, Pasaj Mărășești, Lămâița, Cosminele, Biserica Înălțarea Domnului, Malu Roșu, Hotel Nord, Deltei, Restaurant Nord, XXL Mega Discount, Complex Meșteșugăresc, Cramele Halewood, Spitalul Județean deb.

Aceste două linii acoperă orașul de la sud la nord pe principalele artere de circulație din municipiu, deservind mai mult de 50% din populație.



Rețeaua este deservită de un număr de 32 de vehicule model Tatra KT4D, Tatra KT4D (DC) și Tatra KT4DM (DM), majoritatea acestor vehicule fiind la ora actuală uzate atât din punct de vedere fizic, cât și moral. Tramvaiele utilizate în prezent nu numai că au un grad mare de uzură, însă ele necesită activități de mentenanță. În plus, ele nu sunt conforme cu politica de mediu, fiind niște mijloace de transport vechi, poluante, cu un consum mare de energie.

## 2. Descrierea pe scurt a lucrărilor

Prin activitățile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, II. Mobilitate urbană durabilă, II.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se urmărește asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de tramvaie

Proiectul propus spre investiție îndeplinește și va asigura pe tot parcursul implementării proiectului, după semnarea contractului de finanțare, a criteriilor și condițiilor pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, vor fi omologate la momentul efectuării recepției.
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);



- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Prezenta investiție constă în:

- 20 tramvaie achiziționate

Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de tramvaie

În conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, municipiul Ploiești își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;
- Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport


### **3. Legislație**

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

### **4. Necesitatea realizării lucrărilor de intervenții și oportunitatea investiției**

Transporturile sunt responsabile de aproximativ un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În același timp, unele tipuri de transport au un impact negativ asupra calității vieții și sănătății oamenilor prin poluarea aerului, congestionarea traficului rutier, zgomot, accidente și utilizarea suboptimală a spațiului.

Actualul parc de tramvaie, cu o vechime în medie de peste 25 de ani, face față cu greu la necesitățile unui transport sustenabil și durabil, care să respecte normele privitoare la protecția mediului înconjurător, precum și normele privitoare la politicile de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> din atmosferă și de reducere a consumului de energie. Tramvaiele existente au un grad mare de uzură fizică și morală, necesitând lucrări de mentenanță, unele fiind immobilizate din cauza lipsei pieselor de schimb și imposibilitatea procurării acestora. De-a lungul timpului, Primăria Municipiului Ploiești a depus diligența necesară pentru modernizarea acestui sistem de transport public pentru cetățenii săi, astfel că în anul 2018 a semnat acordul de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 15649 din 27.07.2018, acord ce prevede achiziția a 20 de tramvaie. Urmare a organizării și derulării procedurii de achiziție publică de către MDLPA, precum și urmare a faptului că termenul prevăzut în documentația



de achiziție depășește perioada de implementare din cadrul financiar 2014-2020, există riscul ca Municipiul Ploiești să piardă investiția privind înnoirea parcului cu 20 de tramvaie, risc care nu-i poate fi imputat. Astfel, situația privind transportul local în Municipiul Ploiești va rămâne la același stadiu de dezvoltare, nefiind astfel asigurate condițiile pentru modernizarea acesteia.

Necesitatea și oportunitatea investiției în vehicule de transport călători nepoluante este reliefată de dorința privind creșterea nivelului de trai în municipiul Ploiești. Prin investiția propusă se doresc a fi atinse următoarele:

- Reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament
- Reducerea poluării fonice și a vibrațiilor
- Creșterea calității serviciului de transport public local de călători și a ponderii acestuia în utilizare de către cetățeni
- Respectarea legislației privind accesul persoanelor cu dizabilități, respectiv respectarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

Gradul de uzură a mijloacelor de transport a depășit 100% din durata normală de funcționare, conducând la problemele mai sus menționate, ceea ce demonstrează necesitatea reînnoirii parcului de mijloace de transport ce va asigura condiții de transport în siguranță și confortul utilizatorilor. Necesitatea achiziționării tramvaielor se justifică și din cauza cheltuielilor înregistrate în activitatea de transport public pentru asigurarea curentă a funcționării zilnice în condiții de siguranță.

Investiția este așadar justificată de gradul de uzură al parcului de tramvaie utilizat în asigurarea transportului public, precum și de numărul tot mai mare al defectelor înregistrate cauzate de starea tehnică a tramvaielor.

Mai mult, necesitatea proiectului, respectiv a înnoirii parcului de vehicule pentru transportul public de persoane este subliniată și în cadrul *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Ploiești (P.M.U.D. Ploiești)* pentru perioada 2016-2030, una dintre prioritățile stabilite la nivelul acestuia fiind reprezentată de **"Transport public – integrat, eficient și accesibil"**. Proiectul contribuie astfel la atingerea îndeplinirea următoarelor obiective strategice:

- 1) ACCESIBILITATE – asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciile esențiale;
- 2) MEDIU – reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie
- 3) EFICIENȚĂ ECONOMICĂ – sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri

Acestei priorități îi corespund mai multe intervenții trasate la nivel PMUD, implicit intervenția cu **impact asupra transportului public local, respectiv dezvoltarea rețelei de transport local, înnoirea parcului auto, accesibilitatea la mijloacele de transport**, așa cum reiese din extrasul atașat Notei de fundamentare. De asemenea, menționăm faptul că UAT Ariceștii Rahtivani face parte din zona polului de creștere Ploiești ce face obiectul PMUD Ploiești.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști. Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde atât problemelor de mobilitate identificate la nivelul documentelor strategice, cât și problemelor de mediu, creându-se premisele unei dezvoltări durabile a sistemului de transport, ecologic, eficient și prietenos cu mediul. Prin investițiile în infrastructura de transport locală se va îmbunătăți și calitatea vieții locuitorilor, se va dezvolta un mediu urban atractiv, modern, ecologic, accesibil pentru locuitorii săi, precum și pentru locuitorii din apropierea municipiului Ploiești care muncesc sau învață în oraș.

De asemenea, proiectul este oportun prin prisma reducerii poluării în Municipiul Ploiești și creșterea mobilității locuitorilor către locurile de munca situate într-un U.A.T. învecinat prin achiziția de



mijloace de transport nepoluante, cu emisii zero de gaze de eșapament. Oportunitatea este achiziția de către Primăria Municipiului Ploiești prin Fondul Local (Componenta C10) a unui număr de 20 de tramvare care să asigure înlocuirea tramvaielor aflate în uz care au o vechime mare, în medie de aproximativ 25 ani (o parte dintre acestea au fost achiziții second-hand), în vederea promovării utilizării tramvaiului ca mijloc de transport nepoluant. Un lucru important de menționat este faptul că în cadrul Planului Național de Reziliență, Componenta C10, a fost depus Proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”, proiect ce prevede achiziția a 22 autobuze electrice cu lungimea de 10m precum și achiziția a 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă aferente exploatării acestora din care două stații de încărcare rapidă vor fi situate pe raza comunei Ariceștii-Rahtivani, una în satul Buda iar cealaltă în satul Nedelea, și 6 stații în Municipiul Ploiești. Autobuzele achiziționate prin proiect vor fi utilizate pentru efectuarea curselor de călători în două trasee, ce vor lega Municipiul Ploiești de Parcul Industrial West Park situat pe raza administrativă a Comunei Ariceștii-Rahtivani și vor asigura accesul locuitorilor comunei Ariceștii-Rahtivani prin transportul public local de călători către municipiul Ploiești. Traseele nou înființate vor avea următoarele rute:

- 1) Ploiești – Parc Industrial Ploiești – Dacher – Sat Buda – West Park – Bau Elemente – Ploiești
- 2) Ploiești – Rond RAR – Bau Elemente – Târgșoru Nou – Stoienești – Ariceștii Rahtivani – Nedelea – Retur: Ariceștii Rahtivani – Stoienești – Târgșoru Nou – Bau Elemente – Rond RR - Ploiești

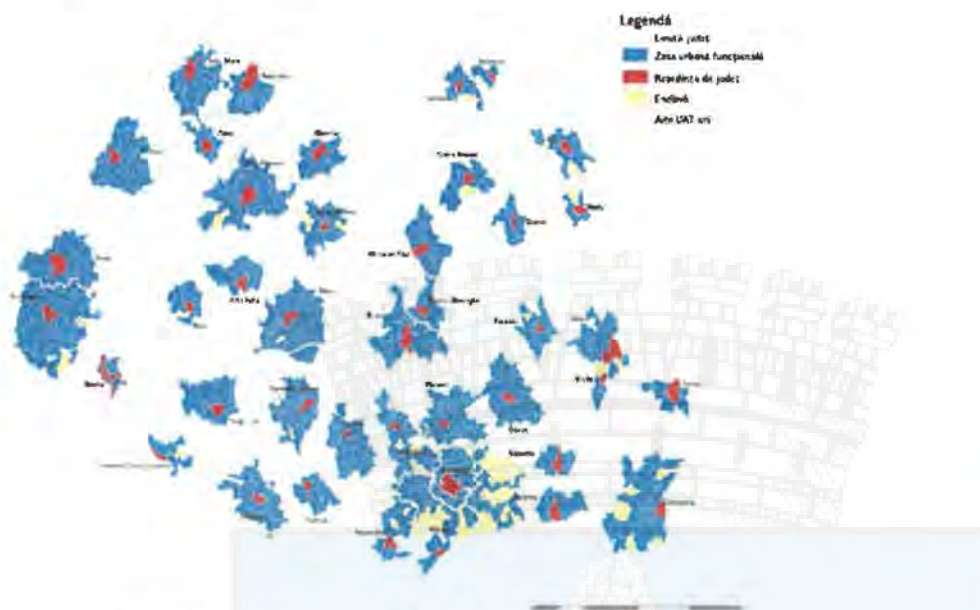
Necesitatea și oportunitatea investiției se conturează în strânsă legătură cu proiectul mai sus menționat, întrucât se asigură o continuitate a proiectului pentru care se depune prezenta cerere de finanțare, dată fiind proximitatea capătului de linie al traseului de tramvai 102, Gara de Vest, cu cele două trasee de autobuz realizate ca urmare a implementării proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”, asigurându-se astfel legătura dintre cele două trasee de autobuz cu puncte importante din Municipiul Ploiești, unul dintre acestea fiind Spitalul Județean. Totodată, ca urmare a porțiunii comune dintre liniile de tramvai 101 și 102, investiția propusă facilitează și legătura dintre cele două trasee de autobuz cu Gara de Sud.

**În acest context este subliniată oportunitatea proiectului, și implicit a parteneriatului dintre Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani ce va infuza o mobilitate sporită atât a cetățenilor din municipiul Ploiești, dar și a celor din Ariceștii Rahtivani, facilitând accesul în condiții optime la puncte importante din municipiul prin intermediul celor două linii de tramvai ce deservește orașul.**

Menționăm de asemenea faptul că, comuna Ariceștii Rahtivani, partener 2 în cadrul proiectului, face parte din zona urbană funcțională aferentă municipiului Ploiești, însemnând că peste 15% din populația rezidentă se deplasează pentru muncă în municipiul Ploiești, dar și viceversa, având în vedere amplasarea celui mai mare parc industrial din Europa de Est – Ploiești West Park pe teritoriul administrativ al comunei. Conform studiului *România Metropolitană – România Catching-Up Regions*, elaborat de Banca Mondială, populația din zona urbană funcțională a Municipiului Ploiești număra 506.213 locuitori, ocupând locul 4 pe țară și se prezintă după cum urmează:



Figura 38. Zonele urbane funcționale ale Bucureștiului și ale reședințelor de județ



Sursa: 2017, Orange Magnet: Migrație și dezvoltare în România, Washington, DC: Banca Mondială

Conform hărții atașate se evidențiază în mod clar faptul că UAT Comuna Ariceștii Rahtivani face parte din zona urbană funcțională dezvoltată în jurul Municipiului Ploiești – reședința județului Prahova.

Investiția propusă va conduce astfel la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Nu în cele din urmă dorim să aducem în vedere și efectele pozitive pe care implementarea proiectului le va avea asupra mediului înconjurător, respectiv reducerea excesului de noxe, contribuind astfel la creșterea calității aerului. De asemenea, prin modernizarea sistemului de transport public cu tramvaie moderne și accesibile inclusiv persoanelor cu dizabilități vor conduce la creșterea atractivității utilizării lor de către cetățeni, în detrimentul vehiculelor persoane, fapt ce va avea un impact semnificativ asupra creșterii calității aerului prin reducerea emisiilor generate de autovehiculele personale.

## 5. Obiectivul proiectului și corelarea lui cu obiectivul PNRR

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Prin obiectivul general propus, proiectul contribuie astfel și la îndeplinirea obiectivului specific componentei 10, propus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv, *asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean*, contribuind astfel la îndeplinirea reformei 1 – Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei 10 – Fondul Local, respectiv:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană



- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport

Achiziționarea celor 20 de tramvaie, propuse în cadrul proiectului vor conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public. Indirect, proiectul va contribui și la creșterea confortului și siguranței pentru călători, precum și la creșterea nivelului de atractivitate al acestui tip de transport, astfel că cetățenii vor fi încurajați să renunțe la autovehiculul personal și să circule cu mijloacele de transport în comun asigurate prin serviciul public local.

De asemenea, proiectul va duce la reducerea poluării în municipiul Ploiești, efectul fiind amplificat de corelarea cu proiectul „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare” deșus în cadrul Componentei C10, cele două proiecte urmând să participe la creșterea mobilității locuitorilor către locurile de muncă situate în U.A.T. învecinat, respectiv comuna Ariceștii Rahtivani, precum și creșterea eficienței cheltuirii banului public.

Rezultatele estimate în urma realizării investiției sunt reprezentate de achiziția unui număr de 20 de tramvaie noi. Avantajele realizării investiției sunt așadar următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport
- Tramvaiele vor fi adaptate utilizării de către persoanele cu dizabilități
- Tramvaiele se pot adapta numărului de pasageri și sunt recunoscute că au o capacitate de transport pasageri mai mare decât autobuzele
- Intrările multiple pentru pasageri care permit tramvaielor să se îmbarce, respectiv să debarce mai repede pasageri decât în mijloacele de transport în comun clasice
- Confortul pasagerilor este superior mijloacelor de transport în comun clasice datorită accelerației controlate, a frânării și a intrării line în viraje
- Tramvaiele pot să atingă și să mențină viteze mai mari decât mijloacele de transport în comun clasice, datorită liniei dedicate
- Tramvaiele pot funcționa cu ajutorul energiei electrice din surse regenerabile, fără a fi nevoie de baterii foarte scumpe și care sunt limitate de numărul ciclurilor de încărcare

Prin implementarea investiției se vor atinge inclusiv obiectivele propuse în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Ploiești, precum și în cadrul Planului de Mobilitate Urbană, respectiv:

- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației
- Atingerea și încadrarea emisiilor de CO<sub>2</sub>
- Creșterea dinamicii utilizării transportului în comun

Prin activitățile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, I1. Mobilitate urbană durabilă, I1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se urmărește asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la

îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Activitățile ce vor fi realizate sunt reprezentate de achiziția de material rulant nou – achiziționarea de tramvaie.

Proiectul propus spre investiție îndeplinește și va asigura pe tot parcursul implementării proiectului, după semnarea contractului de finanțare, a criteriilor și condițiilor pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;
- Depunerea proiectului în parteneriat – Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani, UAT-uri învecinate din zona urbană funcțională;
- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale / zonele periurbane.. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Consiliul Local deține contract de delegare a gestiunii Serviciului Public de Transport Local de Persoane prin curse regulate în Municipiul Ploiești, realizat în conformitate cu regulamentul Comisiei Europene 1370/2007 cu S.C. Transport Calatori Express S.A. încheiat în anul 2019 în baza Hotărârii de Consiliul Local Nr. 447/31.10.2019.

**Directia Relatii Internationale**  
**Director executiv**  
**Mario Daniel Soare**

**Directia Tehnic-Investitii**  
**Director executiv**  
**Madalina Craciun**

**Sef serviciu**  
**Milena Andreia Perpelea**