UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale 2014-2020

# STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 2021-2027

MUNICIPIUL PLOIEȘTI

www.poca.ro

# Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Ploiești 2021-2027

**Beneficiar:** Municipiul Ploiești

Adresă: Piața Eroilor, nr. 1A, municipiul Ploiești, județul Prahova

**Elaborator:** SC CIVITTA STRATEGY & CONSULTING SA

Adresă: Str. Ion Slătineanu, nr. 3, parter și etaj 1, Sector 1, municipiul București

**Iulie 2024**

# CUPRINS


1. INTRODUCERE ..... 20
1.1. Contextul elaborării strategiei ..... 20
1.1.1. Contextul global și european privind dezvoltarea urbană sustenabilă ..... 20
1.1.2. Contextul european privind perioada de programare 2021-2027 ..... 23
1.1.3. Context național ..... 26
1.1.4. Context strategic regional și județean ..... 35
2. ANALIZA STADIULUI DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR STRATEGICE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 2014-2020 ..... 39
3. IDENTIFICAREA ZONEI DE STUDIU ..... 50
4. ANALIZA NEVOILOR DE DEZVOLTARE ȘI A ZONELOR DE INTERVENȚIE ..... 53
4.1. Profil spațial și funcțional ..... 53
4.1.1. Context ..... 53
4.1.2. Zonificare funcțională și profil funcțional ..... 59
4.1.3. Locuire ..... 69
4.1.4. Spații publice și spații verzi ..... 75
4.1.5. Dotări ..... 83
4.1.6. Peisaj ..... 85
4.2. Profil socio-demografic ..... 90
4.2.1. Structura demografică a populației ..... 90
4.2.2. Structura populației pe sexe și grupe de vârstă ..... 94
4.2.3. Profil etnic și confesional ..... 101
4.2.4. Mișcarea naturală și migratorie ..... 104
4.2.5. Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială ..... 109
4.3. Economie ..... 113
4.3.1. Context macroeconomic ..... 113
4.3.2. Mediul de afaceri și dinamica antreprenorială ..... 115
4.3.3. Forța de muncă ..... 122
4.3.4. Profilul economic ..... 132
4.4. Servicii și dotări publice ..... 144
4.4.1. Educație ..... 144
4.4.2. Sănătate ..... 157
4.4.3. Asistență socială ..... 165

4.4.4. Cultură, turism și petrecerea timpului liber ..... 177
4.5. Mobilitate urbană ..... 223
4.5.1. Context teritorial ..... 223
4.5.2. Configurația spațială ..... 227
4.5.3. Transport rutier ..... 228
4.5.4. Transport feroviar ..... 247
4.5.5. Transportul public local ..... 251
4.5.6. Mijloace nemotorizate de deplasare ..... 259
4.6. Utilități publice ..... 265
4.6.1. Infrastructura energetică ..... 265
4.6.2. Infrastructura de telecomunicații ..... 274
4.6.3. Infrastructura de alimentare cu apă potabilă și gestiunea apelor uzate ..... 275
4.6.4. Infrastructura de gestiune a deșeurilor ..... 285
4.7. Mediu și schimbări climatice ..... 293
4.7.1. Cadrul natural – elemente favorabile și elemente restrictive ..... 293
4.7.2. Biodiversitatea. arii naturale protejate ..... 295
4.7.3. Calitatea factorilor de mediu ..... 298
4.7.4. Riscuri și amenințarea schimbărilor climatice ..... 311
4.8. Capacitate administrativă ..... 323
4.8.1. Resurse umane ..... 324
4.8.2. Resurse financiare ..... 335
4.8.3. Politica de investiții la nivelul municipiului Ploiești ..... 343
4.8.4. Sistemul de proceduri de la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești ..... 347
4.8.5. Transparență și accesul la informațiile publice de la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești ..... 348
4.8.6. Resurse materiale ..... 350
4.8.7. Analiza UAT-urilor din vecinătatea municipiului Ploiești ..... 352
**5. DIAGNOSTIC TERITORIAL ȘI RECOMANDĂRI PENTRU FORMULAREA STRATEGIEI ..... 359**
5.1. Concluzii asupra nevoilor de dezvoltare și posibile propuneri/intervenții ..... 359
5.2. Analiza SWOT ..... 376
5.3. Diagnostic ..... 390
**6. CONCEPTUL DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2021-2027 ..... 401**
**7. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE ȘI MISIUNEA ..... 403**
**8. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE, DIRECȚII DE ACȚIUNE ..... 407**

8.1. Obiectivul strategic O1 – MUNICIPIUL PLOIEȘTI – motor al regenerării economice bazate pe investiții, inovare și valorificarea relațiilor teritoriale ..... 407

8.1.1. Obiectivul specific OS1.1 – Susținerea investițiilor străine în domenii economice competitive și de viitor 407

8.1.2. Obiectivul specific OS1.2 - Sprijinirea sectorului CDI pentru sprijinirea tranziției și modernizării industriale ..... 408

8.1.3. Obiectivul specific OS1.3 - Forță de muncă calificată, ce sprijină dezvoltarea economică prin cunoștințe și competențe ..... 408

8.1.4. Obiectivul specific OS1.4 - Mediu de afaceri dinamic, bazat pe colaborare și dialog în plan teritorial ..... 409

8.2. Obiectivul strategic O2 – Municipiu cu o calitate sporită a factorilor de mediu și orientat către o dezvoltare sustenabilă în echilibru cu natura ..... 409

8.2.1. Obiectivul specific OS2.1 - Îmbunătățirea performanței energetice a fondului construit ..... 411

8.2.2. Obiectivul specific OS2.2 – Creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de furnizare a energiei termice ..... 411

8.2.3. Obiectivul specific OS2.3 – Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și de iluminat public ..... 412

8.2.4. Obiectivul specific OS2.4 – Încurajarea tranziție la producerea și consumul de energie din surse regenerabile ..... 412

8.2.5. Obiectivul specific OS2.5 – Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, colectare și tratare a apelor uzate și pluviale ..... 413

8.2.6. Obiectivul specific OS2.6 – Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de colectare, transport, sortare, tratare și valorificare a deșeurilor ..... 413

8.2.7. Obiectivul specific OS2.7 – Îmbunătățirea calității aerului ..... 414

8.2.8. Obiectivul specific OS2.8 – Îmbunătățirea calității solurilor ..... 414

8.2.9. Obiectivul specific OS2.9 – Îmbunătățirea și reducerea nivelului de zgomot ..... 414

8.2.10. Obiectivul specific OS2.10 – Întărirea capacității de prevenție a riscurilor naturale și de adaptare la schimbările climatice ..... 415

8.2.11. Obiectivul specific OS2.11 – Consolidarea capacității de management a situațiilor de urgență 415

8.3. Obiectivul strategic O3 – Nod rutier și feroviar de interes național, cu legături optime în teritoriul metropolitan ..... 415

8.3.1. Obiectivul specific OS3.1 – Sistem de transport rutier bine conturat, ce asigură legături facile la nivel local ..... 416

8.3.2. Obiectivul specific OS3.2 – Management eficient, inteligent și integrat al traficului și al parcării 416

8.3.3. Obiectivul specific OS3.3 – Servicii de transport public eficiente și optimizate, cu o ofertă diversificată și un impact redus asupra mediului ..... 417

8.3.4. Obiectivul specific OS3.4 – Sistem de transport nemotorizat atractiv și sigur, ce încurajează tipare sustenabile de deplasare ..... 417

8.4. Obiectivul strategic O4 – Municipiu care asigură servicii și dotări publice variate și performante și prezintă o calitate sporită a vieții pentru toate categoriile de vârste ..... 418

8.4.1. Obiectivul specific OS4.1 - MUNICIPIU care susține performanța în învățământ cu infrastructură modernă și facilități optime pentru dezvoltarea tinerilor..... 418

8.4.2. Obiectivul specific OS4.2 – Rețea de sănătate modernă, optim distribuită în teritoriu și care asigură servicii medicale performante ..... 418

8.4.3. Obiectivul specific OS4.3 - Susținerea participării persoanelor aparținând grupurilor sociale vulnerabile în viața comunității prin creșterea calității serviciilor publice ..... 419

8.4.4. Obiectivul specific OS4.4 - Creșterea accesului la servicii sociale și alte oportunități de îmbunătățire a calității vieții pentru persoanele din zonele marginalizate ..... 419

8.4.5. Obiectivul specific OS4.5 - Destinație turistică de notorietate națională, recunoscută pentru turismul viticol și cel cultural, ce promovează exploatarea sustenabilă a potențialului turistic local.... 420

8.4.6. Obiectivul specific OS4.6 - Infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține și promovează o viață culturală locală activă, adaptată diverselor categorii de public ..... 420

8.4.7. Obiectivul specific OS4.7 - Infrastructură sportivă și de agrement dezvoltată și modernă, ce susține o ofertă diversă și atractivă de activități sportive și de petrecere a timpului liber ..... 421

8.4.8. Obiectivul specific OS4.8 – Rețele dezvoltate, sigure și moderne de spații publice și verzi..... 421

8.4.9. Obiectivul specific OS4.9 – Peisaj urban atractiv susținut printr-o calitate sporită a locuirii ... 421

8.5. Obiectivul strategic O5 – Administrație publică performantă și transparentă ce aplică principiile guvernării deschise și mecanisme inovative de implicare a cetățenilor în mecanismele de decizie de la nivel local ..... 422

8.5.1. Obiectivul specific OS5.1 – Bună guvernare și performanță administrativă pentru a fructifica avantajele competitive ale Municipiului Ploiești ..... 422

8.5.2. Obiectivul specific OS5.2 - Guvernare deschisă, transparentă, inclusivă și responsabilă. Noi instrumente inovatoare destinate consultării și participării publice ..... 423

8.5.3. Obiectivul specific OS5.3 - Digitalizarea administrației publice locale. Extinderea serviciilor electronice și adaptarea la transformările digitale în desfășurare ..... 423

**9. PRIORITIZAREA PROIECTELOR ȘI MĂSURI COMPLEMENTARE ..... 425**

9.1. Măsuri pentru sprijinirea transformării digitale (smart city) ..... 425

9.2. Prioritizarea proiectelor ..... 427

9.3. Lista scurtă ..... 480

**10. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE ..... 484**

10.1. Context instituțional ..... 484

10.2. Planul de acțiune..... 486

10.3. Mecanism de monitorizare și evaluare..... 488

10.3.1. Evaluarea implementării SIDU ..... 488

10.3.2. Monitorizarea implementării SIDU ..... 488
10.4. Riscuri și măsuri de atenuare a acestora ..... 489
10.5. Indicatori de monitorizare ..... 491
**11. CADRUL PARTENERIAL ..... 500**
11.1. Sondaje de opinie ..... 501
11.1.1. Chestionarul dedicat cetățenilor ..... 501
11.1.2. Chestionarul dedicat mediului de afaceri ..... 502
11.1.3. Chestionarul dedicat Primăriei Municipiului Ploiești ..... 503
11.1.4. Sumarul răspunsurilor din cadrul chestionarului dedicat UAT-urilor din vecinătatea municipiului Ploiești ..... 503
11.2. Grupuri de lucru tematice ..... 505
11.2.1. Grup de lucru dedicat reprezentanților Primăriei Municipiului Ploiești și subordonatelor Consiliului Local ..... 505
11.2.2. Grup de lucru dedicat economiei, mediului de afaceri și educației ..... 507
11.2.3. Grup de lucru dedicat mediului și utilităților publice ..... 510
**12. ANEXE ..... 513**
12.1. Anexa 1 – Portofoliul de proiecte extins - proiecte ce vor intra în responsabilitatea Primăriei Municipiului Ploiești (sau a Primăriei Municipiului Ploiești și a altor responsabili/parteneri) ..... 513
12.2. Anexa 2 – Lista monumentelor istorice din județul Prahova (2015) ..... 576
12.3. Anexa 3 – Lista monumentelor istorice (actualizare ediția 2020, zona învecinată municipiului Ploiești)588
12.4. Anexa 4 – Venituri per locuitor la nivelul municipiilor reședință de județ în perioada 2014-2018 591
12.5. Anexa 5 – Venituri proprii per locuitor la nivelul municipiilor reședință de județ în perioada 2014-2018 593
12.6. Anexa 6 – Analiza răspunsurilor din cadrul chestionarului dedicat cetățenilor ..... 594
12.7. Anexa 7 – Analiza răspunsurilor din cadrul chestionatului dedicat mediului de afaceri ..... 620
12.8. Anexa 8 – Analiza răspunsurilor din cadrul chestionatului dedicat Primăriei Municipiului Ploiești 632
12.9. Anexa 9 – Minutele grupurilor de lucru ..... 654
12.9.1. Grupul dedicat reprezentanților Primăriei Municipiului Ploiești și subordonatelor Consiliului Local 654
12.9.2. Grupul dedicat economiei, mediului de afaceri și educației ..... 658
12.9.3. Grupul dedicat mediului și utilităților publice ..... 661

## LISTA FIGURILOR

Figura 1 - OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE DURABILĂ ..... 21
Figura 4 - EVOLUȚIA ORAȘULUI PLOIEȘTI – ZONELE ISTORICE DE REFERINȚĂ ..... 57
Figura 5 - CARTIERELE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ..... 59
Figura 6 - SUPRAFAȚA FONDULUI FUNCIAR DUPĂ MODUL DE FOLOSINȚĂ, 2014 ..... 60
Figura 7 - ZONIFICAREA TERITORIULUI OCUPAT, 2018 ..... 61
Figura 8 - PONDEREA SUPRAFEȚEI AGRICOLE DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014 ..... 62
Figura 9 - PONDEREA SUPRAFEȚEI OCUPATE DE CONSTRUCȚII DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014 63
Figura 10 - PONDEREA SUPRAFEȚEI OCUPATE DE PĂDURI ȘI VEGETAȚIE FORESTIERĂ DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014 ..... 64
Figura 11 - PONDEREA SUPRAFEȚEI OCUPATE DE APE ȘI BĂLȚI DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014 65
Figura 12 – EVOLUȚIA EXPANSIUNII URBANE, 2002-2020 ..... 66
Figura 13 – ZONE DE EXPANSIUNE ÎN CADRUL AȘEZĂRILOR PERIURBANE ÎNTRE 2010 ȘI 2021 ..... 67
Figura 14 - EVOLUȚIA SPAȚIALĂ ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, CARTIERUL CARINO ȘI IRISH TOWN ..... 68
Figura 15 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ELIBERATE PENTRU CLĂDIRILE REZIDENȚIALE (EXCLUSIV CELE PENTRU COLECTIVITĂȚI) ÎN ZONA DE INFLUENȚĂ A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020 ..... 69
Figura 16 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, 2015-2020 ..... 71
Figura 17 - EVOLUȚIA SUPRAFEȚEI LOCUIBILE, 2015-2020 ..... 72
Figura 18 - EVOLUȚIA SUPRAFEȚEI LOCUIBILE/LOCUINȚĂ ÎN PERIOADA 2015-2020 ȘI SUPRAFAȚA LOCUIBILĂ/LOCUINȚĂ, 2020 ..... 73
Figura 19 - EVOLUȚIA SUPRAFEȚEI LOCUIBILE/LOCUITOR ÎN PERIOADA 2015-2020 ȘI SUPRAFAȚA LOCUIBILĂ/LOCUITOR, 2020 ..... 74
Figura 20 - PARCUL DENDROLOGIC BĂICOI, UAT BĂICOI ..... 76
Figura 21 - PARCUL TRUBEȘCOI, UAT BĂICOI ..... 76
Figura 22 - PARCUL NEGOIEȘTI, UAT BRAZI ..... 77
Figura 23 - PARCUL POPEȘTI, UAT BRAZI ..... 77
Figura 24 - PARCUL BRAZI, UAT BRAZI ..... 78
Figura 25 - REȚEAUA DE SPAȚII PUBLICE ..... 79
Figura 26 – IZOCRONELE DE ACCESIBILITATE ALE SPAȚIILOR VERZI DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 80
Figura 27 - DOTĂRI PUBLICE ..... 84
Figura 28 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE INDIVIDUALE (CONSTRUCȚII DIN PERIOADA SECOLULUI AL XIX-LEA), STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, CARTIER GHEORGHE DOJA ..... 85

Figura 29 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE INDIVIDUALE (CONSTRUCȚII DIN PERIOADA SECOLULUI AL XX-LEA), STRADA GRÂUȘORULUI, CARTEIER PICTOR ROSENTHAL ..... 86

Figura 30 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE COLECTIVE (CONSTRUCȚII DIN PERIOADA DE FINAL A SECOLULUI AL XXI-LEA), STRADA CAMELIEI, CARTIER NORD (PRIMA IMAGINE) ȘI STRADA DOMNIȘORI, CARTIER 9 MAI (A DOUA IMAGINE) ..... 86

Figura 31 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE COLECTIVE – NOI DEZVOLTĂRI (PERIOADA SECOLULUI AL XXI-LEA), BULEVARDUL REPUBLICII, CARTIER CARINO ..... 87

Figura 32 - PEISAJ REZIDENȚIAL DIN ZONA CENTRALĂ, STRADA REPUBLICII ..... 88

Figura 33 - PEISAJ INDUSTRIAL, PETROTEL LUKOIL ..... 88

Figura 34 - PEISAJ RURAL, COMUNA TÂRGȘORU VECHI, SAT STREJNICU ..... 89

Figura 35 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI, 2015-2020 ..... 91

Figura 36 - NUMĂRUL LOCUITORILOR, 2020 ..... 92

Figura 37 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI, %, 2015-2020 ..... 93

Figura 38 - STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONA SA DE INFLUENȚĂ, 2020 ..... 96

Figura 39 - STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN JUDEȚUL PRAHOVA, 2020 ..... 96

Figura 40 - STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN ROMÂNIA, 2020 ..... 97

Figura 41 - PROPORȚIA PERSOANELOR CU VÂRSTE SUB 15 ANI, 2020 ..... 98

Figura 42 - PROPORȚIA PERSOANELOR CU VÂRSTE CUPRINSE ÎNTRE 15 ȘI 65 DE ANI, 2020 ..... 99

Figura 43 - PROPORȚIA PERSOANELOR CU VÂRSTE DE PESTE 65 ANI, 2020 ..... 100

Figura 44 - PROFILUL ETNIC PRINCIPAL, 2011 ..... 101

Figura 45 - ETNIILE MINORITARE, 2011 ..... 102

Figura 46 - PROFILUL ETNIC CONFESIONAL PRINCIPAL, 2011 ..... 102

Figura 47 - RELIGIILE MINORITARE, 2011 ..... 103

Figura 48 - DISTRIBUȚIA CINCINALĂ PE GRUPE DE VÂRSTĂ LA NIVELUL TERITORIULUI ANALIZAT, 2015 ȘI 2020 ..... 104

Figura 49 - RATA SPORULUI NATURAL, 2019 ..... 106

Figura 50 - SOLDUL SCHIMBĂRILOR DE DOMICILIU ȘI DE REZIDENȚĂ, 2019 ..... 108

Figura 52 - DISTRIBUȚIA PRODUSULUI INTERN BRUT ÎNTRE JUDEȚELE REGIUNII SUD-MUNTENIA, 2018 113

Figura 53 - SITUAȚIA COMPARATIVĂ A PIB/LOCUITOR (PPS), 2018 ..... 114

Figura 54 - SITUAȚIA COMPARATIVĂ A PIB/LOCUITOR (PPS) RAPORTAT LA ALTE CENTRE URBANE DIN VECINĂTATE, 2018 ..... 115

Figura 56 - DENSITATEA ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE ÎN CENTRELE URBANE PRINCIPALE DIN VECINĂTATE, 2019 ..... 117

Figura 57 - DINAMICA ANTREPRENORIALĂ, 2014-2019 ..... 117

Figura 58 – PROGNOZE CU PRIVIRE LA PROFIT, CIFRA DE AFACERI, VOLUMUL PRODUCȚIEI, NUMĂRUL DE ANGAJAȚI ..... 118

Figura 59 – PLANURI DE VIITOR ALE COMPANIILOR ..... 118
Figura 60 - DENSITATEA ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE ȘI EVOLUȚIA NUMĂRULUI LOR, 2014-2019 ..... 119
Figura 61 - PROFILUL ECONOMIC DUPĂ STRUCTURA CIFREI DE AFACERI GENERATĂ, 2019 ..... 120
Figura 62 - CIFRA DE AFACERI RAPORTATĂ LA NUMĂRUL DE LOCUITORI ȘI EVOLUȚIA ACESTEIA, 2014-2019 ..... 121
Figura 63 - DISTRIBUȚIA ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE PE CLASE DE MĂRIME, 2019 ..... 122
Figura 64 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE SALARIAȚI, 2014-2019 ..... 123
Figura 65 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI MEDIU DE SALARIAȚI DIN ÎNTREPRINDERILE ACTIVE, 2014-2019 .... 123
Figura 66 – NIVELUL DE MULȚUMIRE CU PRIVIRE LA ASPECTE REFERITOARE LA FORȚA DE MUNCĂ ..... 124
Figura 67 - NUMĂRUL MEDIU DE SALARIAȚI LA 1000 LOCUITORI ȘI EVOLUȚIA ÎN PERIOADA 2014-2019 125
Figura 68 - PONDEREA ȘOMERILOR ÎN TOTALUL RESURSELOR DE MUNCĂ 18-62 ANI, 2010-2019..... 126
Figura 69 - PONDEREA ȘOMERILOR ÎNREGISTRAȚI PE CATEGORII PRINCIPALE DE VÂRSTĂ, 2015-2020 .. 127
Figura 70 - PONDEREA ȘOMERILOR ÎNREGISTRAȚI DUPĂ ULTIMA FORMĂ DE ÎNVĂȚĂMÂNT ABSOLVITĂ, 2015-2020 ..... 128
Figura 71 - STRUCTURA ECONOMICĂ PE SECTOARE PRINCIPALE DUPĂ NUMĂRUL DE SALARIAȚI, SITUAȚIE COMPARATIVĂ, 2019 ..... 129
Figura 72 - DINAMICA NUMĂRULUI DE SALARIAȚI PE SECTOARE ECONOMICE, 2014-2019..... 130
Figura 73 - CÂȘTIGUL SALARIAL MEDIU NET LUNAR – SITUAȚIE COMPARATIVĂ, 2014-2019, RON ..... 131
Figura 74 - STRUCTURA CIFREI DE AFACERI PE SECTOARE ECONOMICE, 2019 ..... 133
Figura 75 - EVOLUȚIA POPULAȚIEI ȘCOLARE DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019..... 144
Figura 76 - DISTRIBUȚIA POPULAȚIEI ȘCOLARE DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2019..... 145
Figura 77 – EVOLUȚIA EFECTIVELOR ȘCOLARE PE NIVELURI DE ÎNVĂȚĂMÂNT, 2014 - 2019 ..... 145
Figura 78 - DINAMICA RATEI DE ABANDON ȘCOLAR ÎN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019..... 146
Figura 79 - EVOLUȚIA CAZURILOR DE ABANDON ȘCOLAR ÎN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019..... 146
Figura 80 - EFECTIVELE DE CADRE DIDACTICE, ÎN PERIOADA 2014-2019 ..... 147
Figura 81 – DISTRIBUȚIA GEOGRAFICĂ A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIERSITAR, 2020..... 149
Figura 82 - DISTRIBUȚIA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR, 2020..... 150
Figura 83 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI SĂLILOR DE CLASă DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019 ..... 150
Figura 84 - Evoluția NUMĂRULui SĂLILOR DE CLASĂ, 2014-2019 ..... 151
Figura 85 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI LABORATOARELOR ȘCOLARE DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 – 2019 ..... 152
Figura 86 - EVOLUȚIA FACILITĂȚILOR SPORTIVE SPORTIVE, 2014-2019..... 153
Figura 87 - NUMĂRUL DE LOCURI DISPONIBILE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL PREUNIVERSITAR, 2020 – 2021..... 153
Figura 88 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI ABSOLVENȚILOR DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2018..... 154

Figura 89 - EVOLUȚIA PONDERII CHELTUIELILOR CU ÎNVĂȚĂMÂNTUL DIN BUGETELE LOCALE, 2014-2019 ..... 155
Figura 90 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE PATURI ÎN SPITALE LA 1.000 DE LOCUITORI, 2015-2020 ..... 162
Figura 91 - DISTRIBUȚIA STRUCTURILOR DE SERVICII MEDICALE PUBLICE, 2020 ..... 162
Figura 92 - DISTRIBUȚIA STRUCTURILOR DE SERVICII MEDICALE PRIVATE, 2020 ..... 163
Figura 93 - EVOLUȚIA PERSONALULUI MEDICO-SANITAR DIN SISTEMUL PRIVAT, 2019 ..... 164
Figura 94 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE COPII (0 – 19 ANI) AFLAȚI ÎN ÎNGRIJIRE ÎN CENTRELE ADMINISTRATE DE DGASPC PRAHOVA, 2015 - 2020 ..... 170
Figura 95 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ASISTENȚI MATERNALI PROFESIONIȘTI (AMP) ȘI A NUMĂRULUI DE COPII, INCLUSIV COPII CU HANIDCAP, AFLAȚI ÎN PLASAMENT LA AMP, 2015 - 2020 ..... 171
Figura 96 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE FAMILII ÎN CARE PĂRINȚII SUNT PLECAȚI LA MUNCĂ ÎN STRĂINĂTTE, 2016 - 2020 ..... 173
Figura 97 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE COPII CU DIZABILITĂȚI AFLAȚI ÎN EVIDENȚELE DGASPC PRAHOVA, 2015 - 2020 ..... 174
Figura 98 - NUMĂRUL DE COPII CU DIZABILITĂȚI, 2020 ..... 174
Figura 99 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ADULTI CU DIZABILITĂȚI AFLAȚI ÎN EVIDENȚELE DGASPC PRAHOVA, 2015 - 2020 ..... 175
Figura 100 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE INDEMNIZATII DE ÎNSOȚITOR PENTRU PERSOANELE CU HANDICAP, MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015 – 2020 ..... 176
Figura 101 – EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE INSTITUȚII DE CULTURĂ, 2015-2020 ..... 180
Figura 102 – DOTĂRI CULTURALE DE BAZĂ ..... 181
Figura 103 – MONUMENTE ISTORICE CLASATE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONEI SALE ÎNVECINATE ..... 185
Figura 104 – CONSUMUL CULTURAL, 2015-2019 ..... 191
Figura 105 – BUGETUL ANUAL ALOCAT ÎN CULTURĂ, RECREERE ȘI RELIGIE, RON, 2015-2020 ..... 192
Figura 106 – EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE SECȚII SPORTIVE – LA NIVELUL JUDEȚULUI PRAHOVA, 2015-2019 ..... 199
Figura 107 – EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE SPORTIVI LEGITIMAȚI – LA NIVELUL JUDEȚULUI PRAHOVA, 2015-2019 ..... 200
Figura 108 – PRINCIPALELE DOTĂRI SPORTIVE ..... 201
Figura 109 – PRINCIPALELE PUNCTE DE AGREMENT ..... 205
Figura 110 – NUMĂRUL DE UNITĂȚI DE CAZARE DUPĂ TIPOLOGIA STRUCTURILOR DE PRIMIRE TURISTICĂ, 2021 ..... 214
Figura 111 – NUMĂRUL DE UNITĂȚI DE CAZARE CLASIFICAT, PE CATEGORII DE CONFORT, 2021 ..... 214
Figura 112 – OFERTA DE CAZARE CLASIFICATĂ/PREZENTĂ PE PLATFORME PRECUM MINISTERUL TURISMULUI, AIRBNB, BOOKING SAU INS, 2020/2021 ..... 215
Figura 113 – NUMĂRUL DE SOSIRI ALE TURIȘTILOR ÎN 2015 VS. 2019 – COMPARAȚIE CU MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ DIN REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-EST ..... 218
Figura 114 – TURIȘTI ROMÂNI ȘI STRĂINI DIN JUDEȚUL PRAHOVA VS. TURIȘTI ROMÂNI ȘI STRĂINI ..... 220

Figura 115 – EVOLUȚIA TURIȘTILOR SOSIȚI ÎN PERIOADA 2015-2020 ÎN JUDEȚUL PRAHOVA ..... 220
Figura 116 – PONDEREA VIZITATORILOR STRĂINI ÎN JUDEȚUL PRAHOVA ÎN ANUL 2019 (STÂNGA) VS. ANUL 2020 (DREAPTA) ..... 221
Figura 117 – REȚEAUA TEN-T PE TERITORIUL ROMÂNIEI ..... 224
Figura 118 – CURSE AERIENE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ OTOPENI, 2020 .... 225
Figura 119 – ACCESIBILITATEA RUTIERĂ ..... 229
Figura 120 - LUNGIMEA ȘI CALITATEA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2010-2020 230
Figura 121 – CENTURĂ INTERIOARĂ MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 232
Figura 122 – ZONIFICAREA ACCESULUI PENTRU TRAFIC GREU ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 233
Figura 123 – FLUXURILE DE TRAFIC ..... 235
Figura 124 – ZONE INDUSTRIALE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 237
Figura 125 – NUMĂRUL DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020 ..... 238
Figura 126 – DISTRIBUȚIA ACCIDENTELOR ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2018 ..... 239
Figura 127 – ACCIDENTE CARE IMPLICĂ BICICLIȘTI LI ȘI PIETONI ..... 241
Figura 128 – REPARTIȚIA MODALĂ ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 243
Figura 129 – ZONE DE INTERVENȚIE PROIECT SEMAFORIZARE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 244
Figura 130 – STAȚII DE ÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ..... 247
Figura 131 – REȚEAUA FEROVIARĂ ..... 248
Figura 132 - FRECVENȚA CURSELOR DE TRANSPORT FEROVIAR DIN PRINCIPALELE NODURI FEROVIARE 249
Figura 133 - NUMĂR URCĂRI ÎN STAȚIILE CF PLOIEȘTI VEST, PLOIEȘTI SUD ȘI PLOIEȘTI NORD, 2016-2020 ..... 250
Figura 134 - NUMĂR COBORÂRI ÎN STAȚIILE CF PLOIEȘTI VEST, PLOIEȘTI SUD ȘI PLOIEȘTI NORD, 2016-2020 ..... 250
Figura 135 – GRADUL DE ACOPERIRE AL TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 253
Figura 136 – VOLUMUL PE SEGMENT AL LINIILOR DE TRANSPORT LOCAL ..... 254
Figura 137 - NUMĂRUL DE CĂLĂTORI ÎN TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2016-2020 ..... 255
Figura 138 – INFRASTRUCTURA PIETONALĂ ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ..... 261
Figura 139 – REȚEAUA DE TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE DIN ROMÂNIA ..... 266
Figura 140 – NUMĂRUL DE APARTAMENTE RACORDATE LA SISTEMUL CENTRALIZAT DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI CANTITATEA DE AGENT TERMIC LIVRATĂ ACESTORA, 2015-2020 ..... 269
Figura 141 – LUNGIMEA REȚELEI DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR NATURALE, 2020 ..... 271
Figura 142 – NUMĂRUL BRANȘAMENTELOR LA REȚEAUA DE GAZE NATURALE, 2020 ..... 272
Figura 143 – DINAMICA CONSUMULUI CASNIC DE GAZE NATURALE, LA NIVEL DE UAT, ÎN ANUL 2020 VS ANUL 2016 ..... 273

Figura 144 – NUMĂRUL DE ABONAȚI (PERSOANE FIZICE) LA SERVICIILE DE APĂ-CANAL DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, RESPECTIV CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ ÎN PERIOADA 2015-2020 ..... 275

Figura 145 – STRUCTURA REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ TIPUL DE MATERIAL DE CONSTRUCȚIE..... 276

Figura 146 – STRUCTURA REȚELEI DE CANALIZARE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ TIPUL DE MATERIAL DE CONSTRUCȚIE..... 277

Figura 147 – ZONELE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI UNDE EXISTĂ DEFICIENȚE LEGATE DE ACCESUL LA REȚEAUA PUBLICĂ DE ALIMENTAREA CU APĂ..... 278

Figura 148 – ZONELE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI UNDE EXISTĂ DEFICIENȚE LEGATE DE ACCESUL LA REȚEAUA DE CANALIZARE..... 279

Figura 149 – LUNGIMEA REȚELEI SIMPLE DE DISTRIBUȚIE A APEI POTABILE, 2019 ..... 281

Figura 150 - CONSUMUL MEDIU/GOSPODĂRIE DE APĂ POTABILĂ, 2019..... 282

Figura 151 – LUNGIMEA REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ (KM), LA NIVEL DE UAT, ÎN ANUL 2019 VERSUS 2015 ..... 283

Figura 152 – LUNGIMEA REȚELEI DE CANALIZARE (KM), LA NIVEL DE UAT, ÎN ANUL 2019 VERSUS 2015 283

Figura 153 – INFRASTRUCTURA DE MANAGEMENT A DEȘEURILOR..... 287

Figura 154 – CANTITATEA DE DEȘEURI MUNICIPALE ȘI ASIMILABILE COLECTATE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020..... 289

Figura 155 – CANTITATEA DE DEȘEURI MUNICIPALE COLECTATE SELECTIV ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020 ..... 290

Figura 156 – ARIILE PROTEJATE NATURALE DE INTERES COMUNITAR..... 297

Figura 157 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL PULBERI ÎN SUSPENSIE PM10, 2015-2020..... 298

Figura 158 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE SULF, 2015-2020 ..... 299

Figura 159 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE AZOT, 2015-2020 ..... 299

Figura 160 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL OZON, ÎN PERIOADA 2015-2020 ..... 300

Figura 161 – DISTRIBUȚIA SPAȚIALĂ A UNITĂȚILOR IPPC, 2021 ..... 302

Figura 162 – LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIAL CONTAMINAT ”BATAL ORFAN DE REZIDUURI PETROLIERE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI..... 308

Figura 163 – LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIA CONTAMINAT ”TARLAUA T114 A228” DIN MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ..... 309

Figura 164 – HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT DIN SURSĂ RUTIERĂ (ZI) A MUNICIPIULUI PL.OIEȘTI, 2017 ..... 310

Figura 165 – TEMPERATURA MEDIE ANUALĂ A AERULUI ..... 311

Figura 166 – PRECIPITAȚIILE ..... 312

Figura 167 – INSULELE DE CĂLDURĂ URBANĂ DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ..... 313

Figura 168 – HARTA DE HAZARD ȘI RISC LA INUNDAȚII (PENTRU BANDA DE INUNDABILITATE 0,1%) ..... 314

Figura 169 – BLOCURILE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ ANUL PERIOADA APROXIMATIVĂ DE CONSTRUCȚIE..... 316

Figura 170 – VALOAREA DE VÂRF A ACCELERAȚIEI TERENULUI PENTRU CUTREMURE AVÂND IMR = 100 ANI ..... 317

Figura 171 – HARTA VULNERABILITĂȚII LA ALUNECĂRI DE TEREN A TERITORIULUI JUDEȚULUI PRAHOVA ..... 318

Figura 172 – NUMĂRUL DE INTERVENȚII LA CARE A PARTICIPAT ISU-SMURD ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020 ..... 321

Figura 173 - ETAPE DE SUPORT PENTRU ÎNTĂRIREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE LA NIVELUL AUTORITĂȚII PUBLICE ..... 323

Figura 174 – EVOLUȚIE STRUCTURĂ DE PERSONAL PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2017-2020..... 327

Figura 175 – EVOLUȚIE MOBILITATE PERSONAL PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2017-2020..... 327

Figura 176 – GRAD OCUPARE STRUCTURĂ DE PERSONAL POSTURI DE EXECUȚIE VS. POSTURI CONDUCERE ..... 328

Figura 177 – STRUCTURA DE PERSONAL ÎN FUNCȚIE DE GRADUL PROFESIONAL..... 329

Figura 178 – AUTOEVALUARE PRIVIND GRAD CUNOAȘTERE OBIECTIVE GENERALE ..... 329

Figura 179 – AUTOEVALURE PRIVIND MĂSURA ÎN CARE PERSONALUL CONSIDERĂ CĂ SE REGĂSEȘTE, RESPECTIV AR TREBUI SĂ SE REGĂSEASCA ÎN EFORTUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR GENERALE .... 330

Figura 180 – AUTOEVALURE PRIVIND MĂSURA ÎN CARE PERSONALUL CONSIDERĂ CĂ SE REGĂSEȘTE, RESPECTIV AR TREBUI SĂ SE REGĂSEASCA ÎN EFORTUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR SPECIFICE STRUCTURII DIN CARE FAC PARTE ..... 330

Figura 181 – INFORMARE CU PRIVIRE LA ROLUL STRATEGIILOR DE LA NIVELUL INSTITUȚIEI..... 331

Figura 182 – FUNCȚIONARI PUBLICI CE AU PARTICIPAT LA CURSURI DE FORMARE ȘI CONFERINȚE..... 332

Figura 183 – DOMENII DE FORMARE PRIORITIZATE DE PERSONALUL INSTITUȚIEI..... 334

Figura 184 – ABILITĂȚILE ȘI COMPETENȚELE PROFESIONALE ..... 335

Figura 185 - STRUCTURA VENITURILOR MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ ÎN ROMÂNIA PRIVIND COTELE DEFALCATE DIN IPV, TVA ȘI VENITURI PROPRII, 2007-2020 (%) ..... 336

Figura 186 - STRUCTURA DE VENITURI ȘI CHELTUIELI A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020 ..... 338

Figura 187 - TOTAL VENITURI ȘI CHELTUIELI IN FORMA INIȚIALĂ A BUGETULUI 2017-2020..... 338

Figura 188 – COSTURI SUBVENȚII OFERITE DE MUNICIPALITATE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN .... 342

Figura 189 – COSTURI SUBVENȚII OFERITE DE MUNICIPALITATE PENTRU ENERGIA TERMICĂ ..... 342

Figura 190 - CHELTUIELI PROIECTE FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE VS. INVESTIȚII DE CAPITAL LA NIVELUL REȘEDINȚELOR DE JUDEȚ, 2007-2016, RON..... 345

Figura 191 – EVOLUȚIE CHELTUIELI DE CAPITAL ȘI CHELTUIELI FEN 2007-2020 ..... 346

Figura 192 – TOTAL CHELTUIELI DE CAPITAL ȘI CHELTUIELI FEN 2007-2020..... 346

Figura 193 - PROCEDURI DE LUCRU LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ..... 347
Figura 194 - SISTEM PROCEDURI LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI..... 347
Figura 195 – AUTOEVALUARE PRIVIND SECURITATEA INFORMATICĂ LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ..... 351
Figura 196 – REZULTATE FINANCIARE ANUALE, 2015-2020 ..... 353
Figura 197 – VENITURI ÎN ANUL FISCAL, 2020 ..... 355
Figura 198 – CHELTUIELI DE CAPITAL VS. CHELTUIELI FEN, 2015-2020, RON..... 357
Figura 199 - CATEGORIILE DE ACTORI DIN CVADRUPLU HELIX..... 484
Figura 200 - STRUCTURA PROPUSĂ PENTRU IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA SIDU . 485
Figura 201 - BENEFICIILE IMPLICĂRII ACTORILOR RELEVANȚI ..... 500
Figura 202 - OBIECTIVELE CADRULUI PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA SIDU..... 500

## LISTA TABELELOR

Tabel 1 - OBIECTIVELE POLITICII DE COEZIUNE PENTRU PERIOADA 2021-2027..... 24
Tabel 2 - OBIECTIVELE STRATEGIEI PENTRU CULTURĂ ȘI PATRIMONIU NAȚIONAL RELEVANTE ÎN CONTEXTUL PROIECTULUI ..... 34
Tabel 3 - CENTRALIZAREA PROIECTELOR PROPUSE PRIN SIDU 2014-2020 PE OBIECTIVE, BUGETE ȘI STADIU DE IMPLEMENTARE..... 39
Tabel 4 – OBIECTIVELE STRATEGICE ȘI SECTORIALE DIN CADRUL STRATEGIEI ANTERIOARE ..... 40
Tabel 5 - CATEGORII DE MĂRIME A LOCALITĂȚILOR DUPĂ POPULAȚIE LA NIVELUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ȘI A ZONEI SALE DE INFLUENȚĂ, 2021 ..... 53
Tabel 6 - POPULAȚIA REZIDENTĂ ÎN ANUL 2016 ȘI POPULAȚIA PREVIZIONATĂ PENTRU ANII 2030 ȘI 2060 – VARIANTA MEDIE..... 91
Tabel 7 - INDICATORII DEMOGRAFICI PRINCIPALI, 2020 ..... 95
Tabel 8 - INDICATORI ASOCIAȚI MIȘCĂRII NATURALE, 2019 ..... 105
Tabel 9 - INDICATORI ASOCIAȚI MIȘCĂRII MIGRATORII, 2019..... 107
Tabel 10 – PONDEREA POPULAȚIEI ȘI A GOSPODĂRIILOR AFECTATE DE DEPRIVAREA MATERIALĂ SEVERĂ ÎN ZUM, 2015..... 111
Tabel 11 - DISTRIBUȚIA CÂȘTIGULUI SALARIAL PE SECTOARELE ECONOMICE CU CEL MAI MARE EFECTIV SALARIAL, 2019 ..... 131
Tabel 12 - CLASAMENTUL PRINCIPALILOR ANGAJATORI DUPĂ CIFRA DE AFACERI, 2019..... 134
Tabel 13 - CLASAMENTUL PRINCIPALILOR ANGAJATORI, 2021 ..... 135
Tabel 14 - POTENȚIALUL DE SPECIALIZARE AL ECONOMIEI ÎN RAPORT CU ECONOMIA NAȚIONALĂ, 2014-2019 ..... 141
Tabel 15 - NUMĂRUL DE ELEVI RAPORTAT LA NUMĂRUL SĂLILOR DE CLASĂ, 2014-2019 ..... 151

Tabel 16 - NUMĂRUL DE ELEVI RAPORTAT LA NUMĂRUL DE PC-URI DIN UNITĂȚILE ȘCOLARE, 2014 VS 2019 ..... 152

Tabel 17 - NUMĂRUL DE LOCURI DISPONIBILE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL PREUNIVERSITAR, PE LOCALITĂȚI ȘI CICLURI DE ÎNVĂȚĂMÂNT, 2020 – 2021 ..... 154

Tabel 18 - NUMĂRUL DE LOCURI DISPONIBILE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL UNIVERSITAR LA UNIVERSITATEA PETROL – GAZE PLOIEȘTI, 2015 – 2020 ..... 156

Tabel 19 - INCIDENȚA MORBIDITĂȚII SPECIFICE, 2020 ..... 158

Tabel 20 - EVOLUȚIA PERSONALULUI MEDICO-SANITAR DIN SISTEMUL PUBLIC, 2015 vs. 2019 ..... 163

Tabel 21 - CENTRELE SOCIALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI AFLATE ÎN ADMINISTRAREA ASSC PLOIEȘTI, 2020 ..... 166

Tabel 22 - CENTRELE SOCIALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI LOCALITĂȚILE învecinate, AFLATE ÎN ADMINISTRAREA DGASPC, 2021 ..... 166

Tabel 23 - CENTRELE SOCIALE DIN MUN. PLOIEȘTI AFLATE ÎN ADMINISTRAREA UNOR FURNIZORI PRIVAȚI DE SERVICII SOCIALE, 2021 ..... 168

Tabel 24 - NUMĂRUL COPIILOR AFLAȚI ÎN PLASAMENTE FAMILIALE (LA RUDE, CĂTRE ALTE FAMILII), 2015-2020 ..... 171

Tabel 25 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE FAMILII ÎN CARE PARINȚII SUNT PLECAȚI LA MUNCĂ ÎN STRĂINĂTATE, 2015 - 2020 ..... 172

Tabel 26 – MONUMENTE ISTORICE CLASATE ..... 184

Tabel 27 - POZIȚIILE OCUPATE DE MUNICIPIUL PLOIEȘTI ÎN CLASAMENTUL PRIVIND VITALITATEA CULTURALĂ A ORAȘELOR, PE INDICATORI, 2016 ..... 189

Tabel 28 – VITALITATEA CULTURALĂ A ORAȘELOR DIN ROMÂNIA – ANALIZĂ COMPARATIVĂ ..... 190

Tabel 29 – TOP 5 SECTOARE CREATIVE ..... 195

Tabel 30 – CAPACITATEA DE CAZARE TURISTICĂ EXISTENTĂ ÎN STRUCTURILE AUTORIZATE, 2021 ..... 215

Tabel 31 – EVOLUȚIA CAPACITĂȚII DE CAZARE TURISTICĂ EXISTENTĂ PE TIPURI DE STRUCTURI TURISTICE, NUMĂR LOCURI, 2015-2020 ..... 216

Tabel 32 – EVOLUȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI AI CIRCULAȚIEI TURISTICE, 2015-2019 ..... 218

Tabel 33 – SEZONALITATEA ACTIVITĂȚII TURISTICE, 2019 ..... 219

Tabel 34 – DISTANȚELE RUTIERE ȘI FEROVIARE ÎNTRE MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ DIN REGIUNEA SUD-MUNTENIA ..... 226

Tabel 35 – INDICELE DE MOTORIZARE ÎN MUNICIPIILE DIN ROMÂNIA, 2014-2016 ..... 242

Tabel 36 - ORIGINE – DESTINAȚIE COMPARATIV ÎNTRE AUTOBUZ ȘI AUTOTURISMUL PERSONAL ..... 255

Tabel 37 – PROCESELE DE BUNĂ PRACTICĂ DE LA NIVELUL MANAGEMENTULUI RESURSEI UMANE ..... 324

Tabel 38 – ORGANIGRAMA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ..... 325

Tabel 39 – DOMENII DE PERFECȚIONARE PROFESIONALĂ 2017-2018 ..... 333

Tabel 40 – PUNCTE FORTE ȘI VULNERABILITĂȚI PRIVIND CAPACITATEA FINANCIARĂ A PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ..... 337

Tabel 41 – VENITURI PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020 ..... 339

Tabel 42 – CHELTUIELI PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020 ..... 341
Tabel 43 – CHELTUIELI PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 2015-2020 ..... 343
Tabel 44 - SOLICITĂRI DE INFORMAȚII ÎN BAZA LEGII NR. 544/2001 ..... 349
Tabel 45 – SITUAȚIA DEZBATERILOR ANUALE ..... 349
Tabel 46 – RESURSE MATERIALE ..... 350
Tabel 47 – VENITURI DETALIATE ÎN PERIOADA 2015-2020 ..... 354
Tabel 48 - CHELTUIELI ÎN PERIOADA 2015-2020 ..... 356
Tabel 49 – EVOLUȚIA CHELTUIELILOR CU FONDURI EUROPENE, 2015-2020 ..... 357
Tabel 50 – EVOLUȚIA CHELTUIELILOR CU FONDURI EUROPENE 2015-2020 ..... 358
Tabel 51 – SISTEMUL DE PRIORITIZARE A PROIECTELOR ..... 427
Tabel 52 – MODELUL MATRICEI DE PRIORITIZARE ..... 428
Tabel 53 – CALENDARUL ȘI ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU ..... 487

# 1. INTRODUCERE

## 1.1. CONTEXTUL ELABORĂRII STRATEGIEI

Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Ploiești 2021-2027 este marcată de necesitatea actualizării obiectivelor și priorităților de dezvoltare a teritoriului în contextul perioadei de programare post-2020 (2021-2027). Noua perioadă de programare vizează și actualizarea politicilor europene pentru perioada de referință, precum și bugetul aferent operaționalizării priorităților și politicilor definite. Totodată, în calitate de Stat Membru, România se aliniază acestor priorități și politici atât la nivel național, cât și la nivel local, fiind urmărită atât adaptarea la contextul strategic european, cât și la instrumentele de suport disponibile.

Astfel, demersul aferent actualizării SIDU a urmărit corelarea cu documentele de planificare strategică relevante de la nivel global, european, național, regional și local, fiind vizate obiectivele și direcțiile ce ghidează dezvoltarea la nivel macro, cât și cele specifice, orientate către teritoriul studiat.

### 1.1.1. CONTEXTUL GLOBAL ȘI EUROPEAN PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ SUSTENABILĂ

La nivel global, politicile de dezvoltare urbană durabilă se încadrează într-un demers strategic mai larg al Națiunilor Unite, respectiv Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale Organizației Națiunilor Unite 2030 (UNSDG2030). Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat **AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ**, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – economic, social și de mediu. În cadrul acestui demers au fost identificate o serie de 17 obiective de dezvoltare în toate domeniile esențiale ale societății umane.

Prin intermediul Obiectivelor Globale se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic.

Obiectivul de Dezvoltare Durabilă care integrează cel mai mult intervențiile care vizează dezvoltarea urbană este Obiectivul de Dezvoltare Durabilă 11, care include obiective specifice precum:

- 11.2 – asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanele cu dizabilități și persoanelor în etate, până în 2030;
- 11.3 – consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;
- 11.6 – reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;
- 11.A – susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, periurbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;

- 11.B – creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, rezilienta la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadrul Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015-2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.

**FIGURA 1 - OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE DURABILĂ**

Sursa: Guvernul României, 2018. Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă au fost adoptate în cadrul Conferinței Habitat III a ONU sub denumirea de **Noua Agendă Urbană**. Aceasta conține orientările necesare pentru ca orașele din toată lumea să fie mai favorabile incluziunii, mai ecologice, mai sigure și mai prospere. Noua Agendă Urbană a UE a fost adoptată de Comisia Europeană prin intermediul a **trei angajamente**:

- **Punerea în aplicare a Noii Agende Urbane prin intermediul Agendei Urbane a UE** – Agenda Urbană a UE a fost concepută astfel încât orașele să aibă un cuvânt de spus în procesul de elaborare a politicilor. Cu cele 14 teme prioritare, guvernanță pe mai multe niveluri și accentul pus asupra învățării reciproce, Agenda Urbană a UE contribuie la punerea în aplicare a Noii Agende Urbane în Uniunea Europeană. Agenda Urbană a UE a fost lansată în mai 2016 prin Pactul de la Amsterdam și promovează cooperarea dintre statele membre, orașe, Comisia Europeană și alți actori interesați pentru a stimula creșterea, calitatea locuirii și inovarea în orașele Europei și îmbunătățirea calității vieții în zonele urbane.
- **Planurile de acțiune pentru cele 14 teme prioritare au fost elaborate și inspiră politicile și programele perioadei de programare 2021-2027** – Acestea includ recomandări în materie de politici, bune practici și proiecte/acțiuni ce pot fi implementate în parteneriate și aplicate pe scară mai largă în UE. Planurile de acțiune vizează, printre altele, îmbunătățirea reglementărilor, a mecanismelor de finanțare și a cunoștințelor în domeniile vizate, dar și politicile publice, guvernanța și practicile locale.

- **Elaborarea unei definiții armonizate la nivel mondial a noțiunii de oraș** – Crearea cadrului pentru ca orașele din toată lumea să poată compara date, stabili criterii de referință și asigura o mai bună monitorizare a dezvoltării urbane.

**DECLARAȚIA MINISTERIALĂ DE LA GENEVA PE LOCUIRE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ** susține prioritățile Agendei Urbane – Habitat III și Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă și evidențiază provocări precum: accesibilitatea locuințelor (din punct de vedere financiar), combaterea schimbărilor climatice, întărirea legăturilor urban rural și planificarea orientată către cetățean. Pentru a răspunde acestor provocări, Declarația de la Geneva promovează:

- Locuirea accesibilă;
- Inovarea, incluziunea și ameliorarea perspectivelor de viitor pentru tineri;
- Ameliorarea și eficientizare serviciilor publice pentru a susține dezvoltarea durabilă și echilibrul de gen;
- Locuirea incluzivă care ține cont de persoane cu dizabilități și vârstnici;
- Integrarea provocărilor de mobilitate și sănătate publică în procesul de planificare;
- Orașe verzi, compacte și reziliente;
- Revitalizarea fondului construit, eficientizare termică și transferul către surse regenerabile de energie;
- Integrarea soluțiilor TIC în gestiunea orașelor ținând cont de confidențialitate și securitate;
- Întărirea guvernanței, mai ales la nivel de comunitate (asociații de proprietari etc.).

**AGENDA TERITORIALĂ A UE** este un document strategic de planificare spațială la nivel european, lansat în anul 2007 și actualizat în 2011, respectiv în anul 2020. Ultima versiune a Agendei Teritoriale vizează orizontul de timp 2030 și pornește de la o suită de provocări cu care teritoriul european se confruntă, respectiv:

- Disparitățile sociale și teritoriale sunt în creștere, evidențiindu-se sporirea dezechilibrelor și inegalităților în domenii precum: calitatea vieții, serviciile de interes general, dezvoltare socio-demografică, digitalizare și a 4-a revoluție industrială, forța de muncă și dezvoltare economică, interdependențe între locuri sau interconectarea la nivel global;
- Presiunea în continuă creștere în ceea ce privește dezvoltarea sustenabilă și schimbările climatice, pierderi ale biodiversității, utilizarea/consumul terenului, calitatea apei, solului și aerului, energie sigură, accesibilă și sustenabilă, tranziție justă, lanțuri valorice circulare sau patrimoniu natural, cultural și peisaj.

Pentru a combate provocările enumerate mai sus, Agenda Teritorială 2030 stabilește două obiective generale, însoțite de o serie de priorități, după cum urmează:

- O Europă Justă, care oferă perspective de viitor pentru toate locurile și persoanele:
  - Europă echilibrată – Dezvoltare teritorială mai bine echilibrată folosind diversitatea Europei;
  - Regiuni funcționale – Dezvoltare locală și regională convergentă, mai puțină inegalitate între locuri;
  - Integrare dincolo de granițe – Traiul și munca mai facile peste granițele naționale;
- O Europă Verde, care protejează mijloacele de trai comune și modelează tranziția societală:

- Mediu sănătos – Mijloace de trai ecologice mai bune, orașe și regiuni reziliente și neutre din punct de vedere climatic;
- Economie circulară – Economii locale puternice și sustenabile într-o lume globalizată;
- Conexiuni sustenabile – Conectivitate sustenabilă fizică și digitală a locurilor.

### 1.1.2. CONTEXTUL EUROPEAN PRIVIND PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

**PACTUL VERDE EUROPEAN (EUROPEAN GREEN DEAL)** reprezintă strategia post-2020 a Uniunii Europene și este parte din demersurile Comisiei Europene de a implementa Agenda 2030 a Națiunilor Unite. Prin Pactul Verde European, UE a stabilit o agendă ambițioasă pentru a atinge neutralitatea din punct de vedere climatic până în 2050, sprijinind tranziția către o economie verde și circulară competitivă, decuplată de utilizarea resurselor neregenerabile. Pactul Verde European include un set de măsuri legislative, acțiuni și mecanisme de finanțare care acoperă domeniile: energie durabilă, economie circulară, transport curat, natură și biodiversitate, alimentație și agricultură, finanțe ecologice și industrie. Pactul este susținut de un plan de acțiune concret și de un angajament privind transformarea obiectivelor în obligații din punct de vedere juridic, prin legea europeană privind clima. După cum se precizează în foaia de parcurs privind Pactul Verde European, se urmărește elaborarea de „politici profund transformative" și integrarea sustenabilității și acțiunilor climatice în toate politicile și programele UE.

Printre principalele provocări ale următoarei decade, transpuse în seturi de măsuri de politică în cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezenta strategie:

- **ENERGIE CURATĂ |** Eliminarea utilizării cărbunelui ca sursă de energie reprezintă un pas crucial în atingerea obiectivelor climatice în 2030 și 2050. Astfel, eficiența energetică devine o prioritate la nivel comunitar, însă bazată pe surse regenerabile, concomitent cu reducerea contribuției cărbunelui și gazului natural. Pentru asigurarea unei alimentări cu energie sigură și la un preț acceptabil pentru toate tipurile de consumatori, piața europeană trebuie să devină mai integrată, interconectată și digitalizată;
- **INDUSTRIE DURABILĂ |** Economia circulară joacă un rol central în transformarea industrială la nivel european, viitorul fiind construit în jurul modernizării și creșterii eficienței, în special în industriile mari consumatoare de energie;
- **CONSTRUIREA ȘI RENOVAREA |** Creșterea eficienței energetice a clădirilor reprezintă o oportunitate atât prin prisma consumului de energie, cât și prin cea a susținerii economiilor locale, antrenând sectorul imobiliar sustenabil. Comisia Europeană va lansa o platformă dedicată acestui sector, reunind toți actorii relevanți susținerii acestui demers, pentru identificarea unor idei creative, mecanisme de finanțare și abordări inovatoare care să valorifice la maximum resursele existente;
- **MOBILITATEA DURABILĂ |** Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90% pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică. Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile în 2020, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea mijloacelor alternative de transport, nepoluante, mai sigure și accesibile.

**POLITICA DE COEZIUNE (PC)** reprezintă politica regională și principala politică de investiții a UE și modelează peisajul finanțării europene pentru dezvoltare urbană. Prioritățile europene de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 sunt descrise în **Propunerea de Regulament al Parlamentului**

**European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize**, din mai 2018, prin care Comisia Europeană propune o nouă abordare strategică pentru Politica de Coeziune. În cadrul regulamentului sunt evidențiate noile obiective de politică, acestea fiind rezultatul corelării și simplificării celor 11 obiective tematice utilizate în perioada 2014-2020. Astfel, perioada 2021-2027 va fi ghidată de următoarele cinci obiective principale:

- **O Europă mai inteligentă** – o transformare economică inovatoare și inteligentă;
- **O Europă mai ecologică**, cu emisii scăzute de carbon;
- **O Europă mai conectată** – mobilitate și conectivitate TIC regională;
- **O Europă mai socială** – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- **O Europă mai aproape de cetățeni** – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă.

Dacă obiectivul 5 (O Europă mai aproape de cetățeni) vizează în mod direct dezvoltarea urbană sustenabilă, pe baza strategiilor integrate de dezvoltare urbană, în toate celelalte obiective de politică se regăsesc obiective specifice relevante din perspectiva orașelor și pe care SIDU le are în vedere, după cum este subliniat în tabelul de mai jos:

**TABEL 1 - OBIECTIVELE POLITICII DE COEZIUNE PENTRU PERIOADA 2021-2027**

| OBIECTIVE DE POLITICĂ | OBIECTIVE SPECIFICE |
|---|---|
| **1. O Europă mai inteligentă** | (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate |
| | (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor |
| | (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor |
| | (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat |
| **2. O Europă mai ecologică** | (i) Promovarea măsurilor de eficiență energetică |
| | (ii) Promovarea energiei din surse regenerabile |
| | (iii) Dezvoltarea la nivel local a unor sisteme energetice, rețele și sisteme de stocare inteligente |
| | (iv) Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor |
| | (v) Promovarea gestionării durabile a apelor |
| | (vi) Promovarea tranziției la o economie circulară |
| | (vii) Dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii ecologice în mediul urban și reducerea poluării |
| **3. O Europă mai conectată** | (i) Îmbunătățirea conectivității digitale |
| | (ii) Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, reziliență în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală |
| | (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere |
| | (iv) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile |
| **4. O Europă mai socială** | (i) Sporirea eficienței piețelor forței de muncă și facilitarea accesului la locuri de muncă de calitate prin dezvoltarea inovării și a infrastructurii sociale |

| OBIECTIVE DE POLITICĂ | OBIECTIVE SPECIFICE |
|---|---|
| | (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii |
| | (iii) Îmbunătățirea integrării socio-economice a comunităților marginalizate, a migranților și a grupurilor dezavantajate prin măsuri integrate care să includă asigurarea de locuințe și servicii sociale |
| | (iv) Asigurarea egalității de acces la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la asistență primară |
| **5. O Europă mai aproape de cetățeni** | (i) Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului, a dezvoltării patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane |

Politica de coeziune post-2020 continuă investițiile în toate regiunile, pe baza a trei categorii: mai puțin dezvoltate, în tranziție, mai dezvoltate. Metoda de alocare a fondurilor se bazează încă, în mare măsură, pe PIB-ul pe cap de locuitor. Se introduc noi criterii – șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice, primirea și integrarea migranților pentru a ilustra mai bine realitatea de pe teren. Regiunile ultra periferice vor beneficia în continuare de sprijin special de la UE. Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare inițiate și coordonate la nivel local. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 8% din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și de consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane. Cooperarea interregională și transfrontalieră va fi facilitată de noua posibilitate ca o regiune să utilizeze părți din propria alocare pentru a finanța proiecte în altă parte a Europei, împreună cu alte regiuni. Noua generație a programelor de cooperare interregională și transfrontalieră (Interreg) va ajuta statele membre să depășească obstacolele transfrontaliere și să dezvolte servicii comune.

Perioada post-2020 marchează o creștere substanțială a resurselor alocate pentru domeniile cercetare-inovare și tehnologii digitale (+160%), dar și pentru domeniile atenuării schimbărilor climatice și mediului înconjurător, oferind astfel oportunități semnificative pentru dezvoltarea urbană durabilă. Mai mult, finanțarea va avea o concentrare tematică în jurul Obiectivului Prioritar 1 - O Europă mai inteligentă și Obiectivului Prioritar 2 - O Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon, concentrare ce se va reflecta și la nivel național și regional.

Dezvoltarea în perioada post 2020 va fi susținută și de instrumentul temporar de redresare **NEXTGENERATIONEU**, menit să ajute statele membre în procesul de redresare după pandemia de COVID-19. Elementul central al acestui instrument este **mecanismul de redresare și reziliență**, având un buget de 672,5 miliarde EUR pentru împrumuturi și granturi disponibile pentru sprijinirea reformelor și investițiilor realizate de către Statele Membre. Pentru accesarea împrumuturilor și granturilor, fiecare Stat Membru trebuie să elaboreze un Plan Național de Redresare și de Reziliență care să prezinte principalele reforme și intervenții prevăzute pentru perioada post-pandemie. Scopul principal al mecanismului este de a atenua impactul socio-economic al pandemiei și de a orienta eforturile post-pandemie către o dezvoltare durabilă, reziliență, pregătită pentru oportunitățile oferite de tranziția către o economie verde și către digitalizare. Astfel, mecanismul se bazează pe 6 piloni principali, respectiv:

- Tranziția verde;
- Transformarea digitală;
- Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii;
- Coeziune socială și teritorială;
- Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională;
- Politici pentru generația următoare, copii și tineret.

Mecanismul este bazat, totodată, pe direcțiile și prioritățile promovate prin Pactul Verde European ca strategie de dezvoltare sustenabilă a teritoriului european. Astfel, mecanismul este menit să contribuie semnificativ la integrarea acțiunilor climatice și a sustenabilității mediului, Statele Membre trebuind să asigure cel puțin 37% din alocarea totală a planului de redresare și reziliență către acțiuni care să contribuie la tranziția verde. Totodată, mecanismul vizează digitalizarea la nivel european, cu cel puțin 20% din alocarea Planurilor de Redresare și Reziliență destinată cheltuielilor în acest domeniu.

### 1.1.3. CONTEXT NAȚIONAL

Contextul programatic 2021-2027

Implementarea politicii de coeziune 2021-2027 la nivel național se va realiza prin intermediul a **9 Programe Operaționale**, respectiv:

- Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);
- Programul Operațional Transport (POT);
- Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF);
- Programul Operațional Sănătate (POS);
- Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO);
- Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS);
- Programele Operaționale Regionale (POR);
- Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT);
- Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ).

**PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL SUD-MUNTENIA** reprezintă principalul document de orientare a investițiilor cofinanțate din fonduri europene din Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia și, implicit, a celor din municipiul Ploiești, în perioada 2021-2027, având o alocare orientativă de 3 miliarde EUR. Prioritățile PR Sud-Muntenia[1] pentru perioada 2021-2027 sunt următoarele:

- Prioritatea 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice;
- Prioritatea 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul;
- Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă;
- Prioritatea 4 – O regiune mai accesibilă;
- Prioritatea 5 – O regiune educată;
- Prioritatea 6 – O regiune atractivă;
- Prioritatea 7 - Asigurarea funcționării sistemului de management al PRSM.

**PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR)** al României**,** un document strategic extrem de important pentru perioada de programare 2021-2027, acesta stabilind domeniile și prioritățile de investiții de la nivel național, precum și a direcțiilor de reformă în contextul crizei pandemice existente. Documentul se bazează pe cei 6 piloni principali ai mecanismului de redresare și reziliență european și propune alocarea a 41,1 miliarde EUR (141% din alocarea României din granturi și împrumuturi) pentru reformele naționale.

[1] Varianta noiembrie 2021 disponibilă la data elaborării SIDU (http://www.mmediu.ro/app/webroot/uploads/files/POR-Sud-Muntenia-vers-3-01-11-2021-final%20%283%29.pdf)

Context strategic național

În ceea ce privește documentele strategice relevante de la nivel național, propunerile privind dezvoltarea municipiului Ploiești post 2020 includ, fără a se limita la [2]:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR);
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN);
- Masterplanul General de Transport (MPGT);
- Programul Național de Reformă;
- Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2021-2027;
- Strategia Guvernului României de Incluziune a Cetățenilor Români Aparținând Minorității Rome 2021-2027;
- Strategia Națională de Sănătate (SNS) 2014-2020;
- Strategia Națională privind Incluziunea Socială a Persoanelor cu Dizabilități 2021-2027;
- Strategia Națională pentru Protecția și Promovarea Drepturilor Copilului (SNPPDC) 2014 — 2020;
- Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă (SNIA);
- Strategia Națională privind Reducerea Părăsirii Timpurii a Școlii (SNRPTS);
- Strategia Națională pentru învățământ Terțiar (SNIT);
- Strategia pentru Cultură și Patrimoniu Național 2016-2022.

**STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR)** [3] **|** Este documentul strategic care vizează dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035, prezentând viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel național, regional și interregional, precum și aspecte ce privesc dezvoltarea la nivel transfrontalier și transnațional. Conform viziunii SDTR, „*România în 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei*". SDTR include 5 obiective generale, după cum urmează:

1. Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
2. Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
3. Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;
4. Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
5. Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Pentru concretizarea viziunii, strategia propune un scenariu de dezvoltare pentru anul 2035, concentrat pe dezvoltarea unei Românii policentrice. Scenariul urmărește dezvoltarea unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri, fiind vizate orașele mari și medii. Scopul unei astfel de dezvoltări este de a conecta eficient zonele de dezvoltare de la nivel național cu teritoriile

[2] Având în vedere faptul că la momentul elaborării SIDU multe dintre documentele menționate vizează perioada 2014-2020 și nu au fost actualizate sau se află în curs de actualizare, procesul de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va ține cont de necesitatea corelării și alinierii la prevederile noilor strategii și planuri naționale post 2020
[3] MDRAP, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016

europene, în vederea integrării mai bune a României în cadrul Uniunii Europene atât din punct de vedere economic, cât și regional.

În acest context, este de menționat faptul că municipiul Ploiești reprezintă una dintre cele mai importante zone de la nivelul țării care contribuie la dezvoltarea policentrică, fiind unul dintre cele mai dinamice centre urbane din România. Se remarcă în cadrul SDTR o serie de proiecte/măsuri relevante care vizează inclusiv municipiul Ploiești, precum:

- Îmbunătățirea conexiunii printr-o linie ferată de mare viteză (în contextul coridorului Brașov-Ploiești-București);
- Măsuri de sprijinire a proceselor de dezvoltare (în contextul axei cu potențial de dezvoltare la nivel intraregional Ploiești-Buzău-Râmnicu Sărat-Focșani);
- Consolidarea legăturilor de transport dintre Ploiești și orașele, respective comunele din jurul acestuia;
- Extinderea pistelor de biciclete care să facă legătura între centrul urban și zona de influență urbană, inclusiv înființarea de stații de închiriere și dotarea autobuzelor cu suporturi de biciclete;
- Reabilitarea sistemelor de termoficare urbană, inclusiv promovarea surselor de producere a energiei în cogenerare de înaltă eficiență și implementarea termoficării pe orizontală;
- Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora;
- Construcția unui spital regional;
- Construcția de terminale intermodale pentru pasageri;
- Construcția de poduri și pasaje (supra/subterane) și inele interne de circulație pentru fluidizarea traficului din marile centre urbane situate de-a lungul principalelor artere de transport;
- Înființarea unei autorități metropolitane de transport în comun;
- Construcția/extinderea de parcuri industrial;
- Construcția de centre de cercetare-dezvoltare-inovare în domeniile prioritare de cercetare-dezvoltare și de specializare inteligentă.

### PLANUL DE AMENAJAREA TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)

*Secțiunea I – Rețele de transport ale PATN* propune următoarele intervenții pentru o conectivitate ridicată a teritoriului:

- Rețeaua de căi rutiere:
  - Autostrada Sibiu – Făgăraș – Brașov – Ploiești – București;
  - Autostrada Buzău – Ploiești;
  - Drumul expres sau cu 4 benzi Ploiești – Buzău – Râmnicu Sărat;
  - Drumul expres sau cu 4 benzi Pitești – Târgoviște – Ploiești;
- Rețeaua de căi ferate:
  - Linii de cale ferată convenționale, cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate:
    - Curtici – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Copșa Mică – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța;

- Cristești Jijia – Iași – Pașcani – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București – Giurgiu;

- Rețeaua de transport combinat:
  - Terminalul de transport combinat existent Ploiești Crâng la care urmează să se execute lucrări de modernizare.

*Secțiunea a V-a – Zone de risc natural* clasifică municipiul Ploiești ca având o intensitate seismică VIII (exprimate în grade MSK). Municipiul este afectat și de inundații pe cursurile de apă.

**MASTERPLANUL GENERAL DE TRANSPORT (MPGT) |** Este un document strategic care vizează dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel național, urmărind nevoile de dezvoltare ale României, precum și direcțiile și obiectivele trasate de Uniunea Europeană în ceea ce privește transportul. MPGT se încadrează în orizontul de timp 2014-2030, conturând intervenții cu orizont 2020, cât și baza pentru intervențiile post 2020 și se concentrează pe următoarele teme generale și obiective strategice:

- *Eficiență economică* – sistemul de transport trebuie să fie eficient în ce privește operațiunile de transport și utilizatorii acestuia. În mod specific, beneficiile sistemului de transport ar trebui să depășească costurile;
- *Sustenabilitate* – acest concept include sustenabilitatea financiară, economică și de mediu. Modurile de transport așa numite durabile – feroviar, transport cu autobuzul și transport naval – care sunt mai eficiente energetic și cu un grad mai scăzut de emisii trebuie dezvoltate în mod prioritar;
- *Siguranța* – investițiile în transporturi ar trebui să producă un sistem de transport mai sigur;
- *Impactul asupra mediului* – sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului;
- *Dezvoltarea economică* – sistemul de transport trebuie configurat astfel încât să permită dezvoltarea economică atât la nivel național, cât și la nivel regional. Investițiile în transporturi trebuie, de asemenea, să favorizeze echitatea față de cetățenii României;
- *Finanțarea* - există un deficit substanțial de finanțare a transporturilor în România. La nivelul proiectelor, disponibilitatea fondurilor europene prin intermediul Fondurilor Structurale (FC, FEDR, Connecting Europe Facility (CEF) și PPP) vor afecta oportunitatea implementării acestora, dar și prioritizarea lor. Programul general va trebui să se încadreze în limita unor estimări realiste a fondurilor naționale și internaționale disponibile pe perioada planificată.[4]

MPGT prezintă 5 coridoare-cheie la nivel național, definite pe baza legăturilor între principalele regiuni de dezvoltare, poli de creștere economică și centre industriale. Totodată, acestea urmăresc conectarea principalelor puncte de trecere a frontierei cu rețeaua TEN-T (Core și Comprehensive). Dintre acestea, municipiul Ploiești este conectat la următoarele coridoare:

- *Coridorul 1 București – Brașov* – coridorul conectează areale cu o densitate a populației peste media țării (București, județul Prahova, județul Brașov) dar și cu unități economice de prim rang la nivel național. Centrele economice București, Ploiești și Brașov sunt dependente de o rețea de transport modernă și rapidă care să asigure interconectivitatea atât pentru forța de muncă cât și pentru materiile prime și cele finite;
- *Coridorul 3 București – Regiunea NE (Moldova)* – coridorul conectează sudul țării cu regiunea NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova; acesta tranzitează axa urbană cu o densitate mare a populație Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău –

[4] Ministerul Transporturilor, Master Plan General de Transport al României, 2015

Suceava cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani și unește centre economice importante, generatoare de trafic care justifică proiecte de infrastructură rutieră modernă.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ 2021-2027** [5] **|** Prezintă o viziune generală pentru anul 2027, urmărindu-se ca la nivelul acestui an *„forța de muncă să fie ocupată sustenabil și înzestrată cu competențe necesare pentru a face față schimbărilor tehnologice, digitale și tendințelor globale - piața muncii va asigura o competitivitate durabilă și cu sisteme de protecție socială flexibile adaptate și adecvate”* [6]. Obiectivul general al strategiei este de a crește nivelul de ocupare prin măsuri de activare a persoanelor inactive apte de muncă, a șomerilor, în special a celor de lungă durată, a tinerilor, inclusiv NEETs, prin asigurarea unor tranziții rapide și de calitate în ocupare pentru tinerii absolvenți, prin dezvoltarea resurselor umane, prin stimularea culturii și a inițiativei antreprenoriale și prin stimularea creării de noi oportunități și locuri de muncă, fiind susținut de următoarele obiective specifice:

- Integrarea durabilă pe piața muncii a forței de muncă disponibile;
- Creșterea gradului de valorificare a potențialului economic al tinerilor (inclusiv NEETs);
- Modernizarea și consolidarea instituțiilor pieței muncii în vederea creării unui mediu care să conducă la crearea unei piețe a muncii flexibile, funcționale și reziliente;
- Consolidarea sistemului de formare profesională a adulților pentru o mai bună conectare la cerințele pieței muncii.

**STRATEGIA GUVERNULUI ROMÂNIEI DE INCLUZIUNE A CETĂȚENILOR ROMÂNI APARȚINÂND MINORITĂȚII ROME 2021-2027** [7] **|** Urmărește incluziunea socio-economică a cetățenilor români aparținând minorității rome la un nivel similar cu cel al restului populației, obiectivul general fiind reprezentat de creșterea calității vieții cetățenilor români aparținând minorității rome, fundamentată pe cetățenie activă, incluziune socio-economică și valorizarea patrimoniului cultural rom. În acest context, sunt urmărite următoarele direcții strategice:

- Consolidarea dimensiunii cetățeniei active a grupului reprezentat de cetățenii români aparținând minorității rome, cu accent pe cei aflați în situație de vulnerabilitate, ținând seama de diversitatea și particularitățile neamurilor de romi, în scopul de-a pune în valoare potențialul acestora din perspectiva contribuției la viața publică, socială, economică și culturală a țării;
- Identificarea cauzelor ce conduc la vulnerabilități, astfel încât intervențiile să fie eficiente și complementare;
- Includerea măsurilor propuse pentru atingerea obiectivelor specifice în strategiile sectoriale, respectiv în Programele Naționale existente sau propunerea de noi programe naționale cu adresabilitate specifică, acolo unde este cazul;
- Împuternicirea autorităților publice locale în dezvoltarea și punerea în aplicare, în colaborare cu instituțiile deconcentrate și cele descentralizate, a măsurilor distincte de incluziune socială a romilor în strategiile de dezvoltare locală.

Obiectivele specifice urmărite sunt următoarele:

[5] Este în stadiul de Proiect de Hotărâre privind aprobarea strategiei (http://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/MMPS/Transparenta_decizionala/Proiect_SNOFM_2021-2027.pdf)
[6] http://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/MMPS/Transparenta_decizionala/Proiect_SNOFM_2021-2027.pdf
[7] Strategia este încă în stadiul de draft (http://sgglegis.gov.ro/legislativ/docs/2020/11/152nftks6zbd3vpw8_jr.pdf)

- Îmbunătățirea condițiilor de locuire și a infrastructurii în comunitățile vulnerabile cu romi;
- Asigurarea accesului cetățenilor români de etnie romă la educație inclusivă de calitate;
- Impulsionarea gradului de ocupare a romilor în concordanță cu cerințele pieței, astfel încât să se evite segmentarea competențelor și a oportunităților și să se permită evoluția profesională a acestora;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a membrilor comunităților vulnerabile de romi;
- Susținerea cercetării, conservării și promovării patrimoniului cultural rom și al identității rome.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ DE SĂNĂTATE (SNS) 2014-2020** [8] **|** Promovează „*o națiune cu oameni sănătoși și productivi prin accesul la servicii preventive de urgență, curative și reabilitare de calitate, în condițiile utilizării eficace și eficiente a resurselor disponibile și a promovării unor standarde cât mai înalte și a bunelor practici*" [9]. Strategia trasează astfel principalele arii strategice aferente sectorului de sănătate, obiectivele, direcțiile de acțiune și măsurile ce trebuie urmate atât la nivel național, cât și pe plan local, în vederea atingerii viziunii propuse și îmbunătățirii stării de sănătate a populației.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND INCLUZIUNEA SOCIALĂ A PERSOANELOR CU DIZABILITĂȚI 2021-2027** [10] **|** Vizează continuarea și dezvoltarea demersului de implementare a *Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități* în vederea asigurării cadrului pentru exercitarea deplină și în condiții de egalitate a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului de către toate persoanele cu dizabilități. Astfel, sunt considerate domenii precum accesibilitatea și mobilitatea, protecția efectivă a drepturilor persoanelor cu dizabilități, ocuparea, protecția socială (inclusiv abilitarea/reabilitarea), viața independentă și integrarea în comunitate (inclusiv accesul la servicii publice), educația, sănătatea și participarea politică și publică.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA ȘI PROMOVAREA DREPTURILOR COPILULUI (SNPPDC) 2014 — 2020** [11] **|** Urmărește implicarea tuturor instituțiilor și autorităților relevante ale statului într-un proces de îmbunătățire a bunăstării copiilor din România, fiind vizate respectarea drepturilor copilului, respectarea nevoilor acestuia și accesul universal la servicii. Strategia se bazează pe 4 obiective generale, susținute de obiective specifice și măsuri, în vederea îmbunătățirii situației actuale, după cum urmează:

- Îmbunătățirea accesului tuturor copiilor la servicii de calitate;
- Respectarea drepturilor și promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații vulnerabile;
- Prevenirea și combaterea oricăror forme de violență;
- Încurajarea participării copiilor la luarea deciziilor care îi privesc.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND ÎMBĂTRÂNIREA ACTIVĂ (SNIA) |** Vizează reducerea îmbătrânirii fizice premature și încurajarea populației vârstnice de a participa activ în societate până la o vârsta cât mai

[8] Încă nu există informații cu privire la o versiune mai nouă a acestei strategii
[9] Ministerul Sănătății, Strategia Națională de Sănătate 2014-2020
[10] Este în stadiul de proiect în prezent (http://andpdca.gov.ro/w/stategia-nationala-privind-drepturile-persoanelor-cu-dizabilitati-2021-2027-proiect/)
[11] Încă nu există informații cu privire la o versiune mai nouă a acestei strategii

înaintată. Astfel, strategia promovează principiile acceptate de ONU și de Comisia Europeană, respectiv autoîmplinirea, participarea, independența, îngrijirea și demnitatea.

Totodată, această se bazează pe 3 obiective strategice, după cum urmează:

- Prelungirea și îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice;
- Promovarea participării sociale active și demne a persoanelor vârstnice;
- Obținerea unui grad mai ridicat de independență și siguranță pentru persoanele cu nevoi de îngrijire de lungă durată.

Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă se află în strânsă legătură cu Strategia Națională de Sănătate, fiind necesare pregătirea sistemului medical pentru deservirea populației vârstnice, cât și întârzierea îmbătrânirii fizice și a apariției bolilor cronice.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND REDUCEREA PĂRĂSIRII TIMPURII A ȘCOLII (SNRPTS) |** Contribuie la atingerea obiectivelor majore ale Strategiei Europa 2020, urmărind îmbunătățirea nivelului de educație și de instruire, cât și soluționarea principalilor factori de risc în ceea ce privește șomajul, sărăcia și excluziunea socială. Astfel, strategia se bazează pe măsuri de prevenire, de intervenție și de compensare pentru a asigura o acoperire cât mai largă a provocărilor și elementelor de potențial la nivel național din punct de vedere al reducerii părăsirii timpurii a școlii.

Programele și măsurile propuse prin intermediul strategiei sunt concentrate în cadrul a 4 piloni strategici, respectiv:

- Asigurarea accesului la educație și la o educație de calitate pentru toți copiii;
- Asigurarea finalizării învățământului obligatoriu de către toți copiii;
- Reintegrarea în sistemul de educație a persoanelor care au părăsit timpuriu școala;
- Dezvoltarea sprijinului instituțional adecvat.

**STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT TERȚIAR (SNIT) |** Contribuie la eforturile României de a se alătura până în anul 2030 statelor europene cu economii avansate, acesta reprezentând obiectivul principal al viziunii de dezvoltare a învățământului terțiar din România. Astfel, viziunea strategiei este ca *„în anul 2020, învățământul terțiar foarte performant va constitui motorul creșterii economice, va contribui la creșterea productivității și va promova coeziunea socială, punând astfel fundamentele unei economii bazate pe cunoaștere. Învățământul superior va pregăti specialiști care pot să dezvolte o societate competitivă într-o economie globală. Instituțiile de învățământ superior vor putea să catalizeze creativitatea și inovarea în întreaga societate din România și, în special, să susțină economia în dezvoltarea de produse și servicii"*[12].

**STRATEGIA DE DIGITALIZARE A EDUCAȚIEI DIN ROMÂNIA 2021-2027 |** Ministerul Educației și Cercetării a lansat în consultare publică, Strategia de Digitalizare a Educației din România 2021-2027 - SMART-EDU. Pilonii pe care este construită această strategie sunt următorii:

- Competențe digitale relevante pentru transformarea digitală;
- Ecosistem digital de educație și formare de înaltă performanță.

[12] Ministerul Educației și Cercetării, Strategia Națională pentru Învățământ Terțiar 2015-2020

Țintele pe care strategia le propune sunt următoarele:

- 90% din populația României să fie alfabetizată digital;
- Formarea a 82% din populația cu vârsta cuprinsă între 20 și 34 de ani pentru meserii emergente, în vederea inserției cu succes pe piața muncii;
- Dotarea tuturor unităților de învățământ din România cu infrastructură și resurse tehnologice adaptate schimbărilor permanente.

Așadar, SMART EDU urmărește:

- Un sistem de educație flexibil, digitalizat, adaptabil, de calitate, capabil să răspundă provocărilor și să genereze schimbarea;
- Cetățeni activi, bine integrați pe piața muncii din perspectiva utilizării tehnologiilor digitale;
- Creștere economică sustenabilă, bazată pe meserii ale viitorului;
- Oportunități de dezvoltare digitală în domeniul educației şi formării profesionale pentru o societate digitală și o economie verde;
- Consolidarea rezilienței și predictibilitatea funcțională a sistemului de educație în era digitală.

Strategia mai prevede, de asemenea, următoarele aspecte:

- Revizuirea programei pentru învățământul secundar;
- Dezvoltarea de programe pentru alfabetizarea digitală a copiilor cu dizabilități;
- Dezvoltarea de stagii de practică pentru studenți și realizarea de programe de formare pentru părinți care să le permită acestora să-și susțină elevii nu numai în învățarea online, ci și în achiziția de competențe digitale;
- Dezvoltarea competențelor digitale permanente prin centre comunitare și care să pună la dispoziția comunității resursele și consilierea pentru dezvoltarea competențelor digitale;
- Stimularea IMM-urilor pentru desfășurarea de programe de formare a personalului propriu pentru dobândirea competențelor digitale prin vouchere care să asigure accesul la acest tip de programe;
- Infrastructură și resurse tehnologice pentru toate unitățile de învățământ;
- Resurse educaționale deschise, operaționalizarea bibliotecii școlare virtuale care să pună la dispoziția elevilor și a cadrelor didactice resursele necesare desfășurării procesului de educație, crearea de clase virtuale etc;
- Conexiune la internet pentru toate unitățile de învățământ din România;
- Conexiune 4G pentru elevii din toată țara care provin din comunități dezavantajate, cu posibilitatea oferirii de vouchere;
- Crearea de spații comunitare cu acces gratuit la internet, în special în comunitățile vulnerabile;
- Securitatea cibernetică și siguranța datelor.

**STRATEGIA PENTRU CULTURĂ ȘI PATRIMONIU NAȚIONAL 2016-2022 |** Aceasta stabilește prioritățile și direcțiile de acțiune pentru planificarea culturală de la nivel național din perioada 2016-2022, urmărind o dezvoltare culturală echilibrată, durabilă și inteligentă, care să fie în beneficiul societății și a tuturor

actorilor implicați. Documentul se bazează pe o serie de axe prioritare, fiecare cuprinzând obiective și direcții de acțiune specifice, după cum se poate observa în tabelul de mai jos:

**TABEL 2 - OBIECTIVELE STRATEGIEI PENTRU CULTURĂ ȘI PATRIMONIU NAȚIONAL RELEVANTE ÎN CONTEXTUL PROIECTULUI**

| AXA PRIORITARĂ | OBIECTIV GENERAL | DIRECȚIE DE ACȚIUNE |
|---|---|---|
| Economia creativă | Dezvoltarea antreprenoriatului în SCC | - |
| | Valorificarea avantajelor competitive ale SCC pentru dezvoltare | - |
| | Creșterea activității comerciale externe a operatorilor români din SCC | - |
| Acces la cultură și diversitatea expresiilor culturale | Dezvoltarea publicului pentru cultură | Susținerea diversificării categoriilor de public al instituțiilor de cultură |
| | | Impulsionarea creșterii consumului cultural |
| | | O mai bună înțelegere a obiectivelor comune domeniilor culturii și educației – educație prin și pentru cultură |
| | Dezvoltarea creativității contemporane | - |
| | Creșterea vitalității formelor culturale specifice minorităților naționale și ale noilor grupuri etnice de pe teritoriul României | - |
| | Amplificarea intervențiilor culturale pentru grupurile vulnerabile | - |
| Capacitatea sectoarelor culturale și creative | Îmbunătățirea serviciului public în domeniul culturii | Sprijinirea performanței administrației și a instituțiilor publice de cultură |
| | | Promovarea integrității în sectorul cultural public |
| | | Încurajarea guvernării participative prin informarea și implicarea operatorilor culturali |
| | Extinderea și modernizarea infrastructurii culturale | - |
| | Debirocratizarea și actualizarea cadrului de reglementare și a practicilor de finanțare a SCC | - |
| | Îmbunătățirea statutului socio-profesional și a condiției creatorului | - |
| | Creșterea rolului TIC în cultură | - |
| | Dezvoltarea competențelor practicienilor culturali și a atractivității SCC ca are ocupațională pentru alegerea unei profesii | - |

Sursă: Strategia pentru Cultură și Patrimoniu Național 2016-2022

## 1.1.4. CONTEXT STRATEGIC REGIONAL ȘI JUDEȚEAN

Documentele relevante de la nivel regional și județean sunt următoarele:

- Planul pentru Dezvoltare Regională (PDR) Regiunea Sud-Muntenia 2021-2027;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Prahova 2021-2027;
- Strategia de Specializare Inteligentă 2021-2027 (RIS3) a Regiunii Sud-Muntenia.

**PLANUL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ (PDR) REGIUNEA SUD-MUNTENIA 2021-2027** se află în proces de elaborare. Strategia va furniza un cadru coerent pentru dezvoltarea viitoare a regiunii, bazată pe conceptul de specializare inteligentă. Strategia propune următoarea viziune de dezvoltare: „*Regiunea Sud-Muntenia inovează și își dezvoltă competitivitatea economică pe plan intern și internațional, prin dezvoltarea ecosistemului regional de inovare, dezvoltarea competențelor pentru tranziția industrială, energetică și către o economie circulară și îmbunătățirea condițiilor cadru pentru specializare inteligentă*”.

Sectoarele și domeniile cheie identificate în cadrul strategiei sunt:

- Creșterea nivelului de cercetare, dezvoltare și inovare tehnologică și generarea de produse și servicii competitive și cu valoare adăugată ridicată;
- Generarea de produse și servicii competitive atât pe plan intern cât și extern, precum și de activități conexe ce favorizează incluziunea;
- Stimularea activităților de cercetare, dezvoltare și inovare, transfer tehnologic și în celelalte ramuri ale economiei regionale;
- Creșterea atractivității regiunii pentru piețele externe, atât de producție cât și de desfacere;
- Crearea unui context favorabil pentru o dezvoltare durabilă la nivel regional și național.

Planul propune drept obiectiv general stimularea creșterii economice inteligente, durabile și echilibrate a regiunii Sud-Muntenia, care să conducă la îmbunătățirea calității vieții comunităților locale prin sprijinirea capacității de inovare și digitalizare a administrației publice locale și economiei regionale, dezvoltarea sustenabilă a infrastructurii și a serviciilor și valorificarea potențialului cultural și turistic al regiunii.

Obiectivele sectoriale propuse sunt:

- Stimularea dezvoltării inteligente și durabile a regiunii, bazată pe inovare, digitalizare și dezvoltarea ecosistemului antreprenorial;
- Creșterea eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării serviciilor publice;
- Stimularea tranziției regiunii către o economie cu emisii zero prin creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea protecției mediului și creșterea mobilității urbane;
- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane la rețeaua TEN-T prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene;
- Creșterea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii educaționale;
- Creșterea atractivității regiunii prin investiții în infrastructura de turism și patrimoniu cultural;
- Dezvoltarea capacității administrative a AMPOR.

În conformitate cu instrucțiunile ADR Sud-Muntenia, proiectele propuse prin prezenta strategie se vor încadra în următoarele obiective specifice:

- OS1.2 – Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor;
- OS2.7 – Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării;
- OS2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile;
- OS5.1 – Favorizare dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane.

**STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI PRAHOVA 2021 -2027 |** Prezintă viziunea de dezvoltare a județului pentru orizontul 2027, astfel că acesta va fi *„recunoscut pentru patrimoniul său natural și cultural, pol regional cu o economie sustenabilă, performantă și interconectată, bazată pe eficiență, eficacitate și inovare, care oferă bunăstare și oportunități de formare și ocupare de calitate pentru toți”*[13]. Întreaga viziune se bazează pe 5 obiective generale care contribuie la atingerea diferitor ținte asociate Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă (ODD), după cum urmează:

- O1. Dezvoltarea capitalului uman al județului Prahova și a ratei de ocupare a acestuia, pentru integrarea într-o economie inovativă și performantă – contribuie la atingerea următoarelor ODD:
  - ODD4 – Educaţie de calitate – Garantarea unei educaţii de calitate şi promovarea oportunităţilor de învăţare de-a lungul vieţii pentru toţi;
  - ODD8 – Muncă decentă şi creştere economică – Promovarea creşterii economice sustenabile şi incluzive;
  - ODD9 - Industrie, inovaţie şi infrastructură – Construirea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării sustenabile şi încurajarea inovării;
- O2. Creștere economică durabilă, prin dezvoltarea antreprenoriatului și a competitivității sectoriale – contribuie la atingerea următoarelor ODD:
  - ODD2 - Foamete „zero” – Eradicarea foametei, asigurarea securităţii alimentare, îmbunătăţirea nutriţiei şi promovarea unei agriculturi durabile;
  - ODD8 – Muncă decentă şi creştere economică – Promovarea creşterii economice sustenabile şi incluzive;
  - ODD9 - Industrie, inovaţie şi infrastructură – Construirea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării sustenabile şi încurajarea inovării;
  - ODD12 - Consum şi producţie responsabile – Asigurarea unor modele sustenabile de consum şi producţie;
  - ODD16 - Pace, justiţie şi instituţii eficiente – Promovarea societăţilor juste, pașnice și incluzive;
- O3. Creșterea contribuției echitabile a județului Prahova la realizarea țintei de decarbonizare a României și îmbunătățirea calității mediului - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
  - ODD7 - Energie curată – Asigurarea accesului tuturor la energie, la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;

[13] Consiliul Județean Prahova, Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Prahova pentru perioada 2021-2027

- ODD12 - Consum şi producţie responsabile – Asigurarea unor modele sustenabile de consum şi producţie;
- ODD13 - Acţiune climatică – Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;
- ODD15 - Viaţă terestră – Protejarea, restaurarea şi promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea şi repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;

- O4. Îmbunătățirea semnificativă a calității vieții cetățenilor din județul Prahova într-un climat de incluziune socială - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
  - ODD1 - Fără sărăcie – Eradicarea sărăciei în toate formele şi în orice context;
  - ODD3 -Sănătate şi bunăstare – Asigurarea unei vieţi sănătoase şi promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă;
  - ODD6 - Apă curată şi sanitaţie – Asigurarea accesului la apă şi sanitaţie pentru toţi;
  - ODD11 - Oraşe şi comunităţi durabile – Oraşe incluzive, sigure, reziliente şi durabile;
- O5. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului Prahova - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
  - ODD11 - Oraşe şi comunităţi durabile – Oraşe incluzive, sigure, reziliente şi durabile;
  - ODD16 - Pace, justiţie şi instituţii eficiente – Promovarea societăţilor juste, pașnice și incluzive;
- O6. Dezvoltarea de comunități durabile și solidare în județul Prahova care valorifică eficient oportunitățile de dezvoltare prin colaborare și parteneriat - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
  - ODD10 - Inegalităţi reduse - reducerea inegalităţilor în interiorul țărilor și între țări;
  - ODD11 - Oraşe şi comunităţi durabile – Oraşe incluzive, sigure, reziliente şi durabile;
  - ODD16 - Pace, justiţie şi instituţii eficiente – Promovarea societăţilor juste, pașnice și incluzive;
  - ODD17 - Parteneriate pentru realizarea obiectivelor.

**STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ 2021-2027 (RIS3) A REGIUNII SUD-MUNTENIA** reprezintă o condiție pentru accesarea finanțărilor europene disponibile în cadrul Obiectivului de politică 1 (OP1) al Politicii de Coeziune a UE – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”. În Regiunea Sud-Muntenia, proiectele din domeniul CDI vor fi finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027, Axa prioritară 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. Strategia propune următoarea viziune de dezvoltare: „*Regiunea Sud-Muntenia inovează și își dezvoltă competitivitatea economică pe plan intern și internațional, prin dezvoltarea ecosistemului regional de inovare, dezvoltarea competențelor pentru tranziția industrială, energetică și către o economie circulară și îmbunătățirea condițiilor cadru pentru specializare inteligentă*”.

Sectoarele și domeniile cheie identificate în cadrul strategiei sunt:

- Creșterea nivelului de cercetare, dezvoltare și inovare tehnologică și generarea de produse și servicii competitive și cu valoare adăugată ridicată;
- Generarea de produse și servicii competitive atât pe plan intern cât și extern, precum și de activități conexe ce favorizează incluziunea;

- Stimularea activităților de cercetare, dezvoltare și inovare, transfer tehnologic și în celelalte ramuri ale economiei regionale;
- Creșterea atractivității regiunii pentru pieţele externe, atât de producție cât și de desfacere;
- Crearea unui context favorabil pentru o dezvoltare durabilă la nivel regional și național.

# 2. ANALIZA STADIULUI DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR STRATEGICE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 2014-2020

Această secțiune urmărește monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Ploiești 2014-2020 și se bazează pe metodologia de monitorizare prezentată în cadrul acesteia. Astfel, este luat în considerare gradul de implementare al proiectelor propuse în portofoliul aferent SIDU 2014-2020. Scopul acestei analize este acela de a contura o imagine de ansamblu asupra intervențiilor de dezvoltare a municipiului implementate în perioada de referință și identificarea priorităților ce pot fi preluate în următoarea perioadă de programare, respectiv actualizarea SIDU pentru perioada post 2020.

În continuare, pornind de la lista de proiecte aferentă SIDU 2014-2020 care propune o serie de intervenții sectoriale, distribuite pe obiective, este prezentată situația acestora din perspectiva stadiului de implementare, fiind posibilă identificarea situației din prezent. Aceste aspecte fac referire la intervenții prioritare ce intră exclusiv în responsabilitatea Primăriei Municipiului Ploiești.

**TABEL 3 - CENTRALIZAREA PROIECTELOR PROPUSE PRIN SIDU 2014-2020 PE OBIECTIVE, BUGETE ȘI STADIU DE IMPLEMENTARE**

| OBIECTIVE/BUGETE AFERENTE | PROIECTE REALIZATE / FINALIZATE | PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE [14] | PROIECTE NEREALIZATE/ NEÎNCEPUTE |
|---|---|---|---|
| **OBIECTIV SECTORIAL A2 - SPRIJINIREA SECTORULUI IMM, ANTREPRENORIATULUI ȘI STARTULUI IN AFACERI** | 0 | 0 | 2 |
| **Buget total aferent proiectelor (lei)** | **0** | **0** | **8.330.000** |
| **Buget total aferent proiectelor (euro)** | **0** | **0** | **1.700.000** |
| **BUGET TOTAL PE OBIECTIV (lei/euro)** | **8.330.000 lei / 1.700.000 EUR** | | |
| **OBIECTIV SECTORIAL B1 - ÎMBUNĂTĂȚIREA CONECTIVITĂȚII TERITORIALE** | 0 | 14 | 1 |
| **Buget total aferent proiectelor (lei)** | **0** | **987.840.000** | **127.400.000** |
| **Buget total aferent proiectelor (euro)** | **0** | **201.600.000** | **26.000.000** |
| **BUGET TOTAL PE OBIECTIV (lei/euro)** | **1.115.340.000 lei / 227.600.000 EUR** | | |
| **OBIECTIV SECTORIAL B2 - PROTEJAREA RESURSELOR ENERGETICE ȘI A CALITĂȚII MEDIULUI NATURAL ȘI CONSTRUIT** | 1 | 4 | 17 |

[14] Inclusiv cele realizate parțial, cu cereri de finanțare etc

| OBIECTIVE/BUGETE AFERENTE | PROIECTE REALIZATE / FINALIZATE | PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE [14] | PROIECTE NEREALIZATE/ NEÎNCEPUTE |
|---|---|---|---|
| **Buget total aferent proiectelor (lei)** | **24.500.000** | **392.000.000** | **1.007.596.800** |
| **Buget total aferent proiectelor (euro)** | **5.000.000** | **80.000.000** | **205.632.000** |
| **BUGET TOTAL PE OBIECTIV (lei/euro)** | **1.424.096.800 lei / 290.632.000 EUR** | | |
| **OBIECTIV SECTORIAL C1 - CREȘTEREA CALITĂȚII SERVICIILOR PUBLICE** | 0 | 7 | 3 |
| **Buget total aferent proiectelor (lei)** | **0** | **346.430.000** | **225.400.000** |
| **Buget total aferent proiectelor (euro)** | **0** | **70.700.000** | **46.000.000** |
| **BUGET TOTAL PE OBIECTIV (lei/euro)** | **571.830.000 lei / 116.700.000 EUR** | | |
| **OBIECTIV SECTORIAL C2 – CREȘTEREA CAPACITĂȚII APL** | 1 | 1 | 1 |
| **Buget total aferent proiectelor (lei)** | **9.310.000** | **2.940.000** | **245.000** |
| **Buget total aferent proiectelor (euro)** | **1.900.000** | **600.00** | **50.000** |
| **BUGET TOTAL PE OBIECTIV (lei/euro)** | **12.495.000 lei / 2.010.000 EUR** | | |

Sursa: SIDU 2014-2020, informații furnizate de Primăria Municipiului Ploiești, prelucrare proprie

Așadar, se observă faptul că obiectivele prioritare pentru perioada 2014-2020 au fost:

- Din perspectiva numărului de proiecte demarate (sau chiar finalizate) – *OBIECTIV SECTORIAL B2 - PROTEJAREA RESURSELOR ENERGETICE ȘI A CALITĂȚII MEDIULUI NATURAL ȘI CONSTRUIT* –21 de proiecte demarate și finalizate din cele 22 în total asociate obiectivului;
- Din perspectiva bugetului alocat pentru proiectele demarate și cele finalizate din bugetul total cumulat pe obiectiv – *OBIECTIV SECTORIAL B2 - PROTEJAREA RESURSELOR ENERGETICE ȘI A CALITĂȚII MEDIULUI NATURAL ȘI CONSTRUIT* – aproximativ 97,6%.

Investițiile realizate și/sau demarate din cadrul obiectivului B2 au vizat în principal următoarele domenii de intervenție: eficientizarea energetică a clădirilor, alimentarea cu apă și canalizarea, reconversia terenurilor/brownfields, clădirile cu risc seismic, patrimoniul construit, spațiul public/spațiile dintre locuințele colective/locurile de joacă, unitățile de cultură, comerțul/piețele agroalimentare, dotările de sport/agrement, respectiv energia alternativă.

Structura obiectivelor strategice și sectoriale, conform strategiei anterioare, este prezentată în continuare:

**TABEL 4 – OBIECTIVELE STRATEGICE ȘI SECTORIALE DIN CADRUL STRATEGIEI ANTERIOARE**

| OBIECTIV STRATEGIC | OBIECTIVE SECTORIALE |
|---|---|
| **OBIECTIV STRATEGIC A: SUSŢINEREA DEZVOLTĂRII ECONOMICE DURABILE INTEGRATE PRIN ENERGII ŞI TEHNOLOGII NOI LA NIVELUL POLULUI DE CREȘTERE** | Obiectiv sectorial A1: Sprijinirea investiţiilor în tehnologii nepoluante, în industria prelucrătoare de vârf, în soluţii tehnologice de eficienţă energetică şi energii alternative şi a infrastructurii adiacente<br>**Obiectiv sectorial A2: Implicarea activă a sectorului de cercetare-dezvoltare în realizarea de noi produse şi tehnologii** |

| OBIECTIV STRATEGIC | OBIECTIVE SECTORIALE |
|---|---|
| | Obiectiv sectorial A3: Sprijinirea dezvoltării activităţilor economice în arealul Polului de creștere |
| **OBIECTIV STRATEGIC B: DEZVOLTAREA TERITORIALĂ DURABILĂ PRIN ÎMBUNĂTĂŢIREA INFRASTRUCTURII URBANE ŞI A RELAŢIILOR FUNCŢIONALE DINTRE ZONELE URBAN–RURAL ŞI ECONOMIC-INDUSTRIAL ÎN CADRUL POLULUI DE CREŞTEREPLOIEŞTI-PRAHOVA** | **Obiectiv sectorial B1: Conectarea cu reţeaua de drumuri europene şi dezvoltarea unei infrastructuri moderne de acces la zonele economice, parcuri / platforme industriale şi alte zone funcţionale, precum şi dezvoltarea transportului urban eficient şi nepoluant în zona Polului de creștere**<br>**Obiectiv sectorial B2: Protecţia mediului şi sănătăţii populaţiei prin furnizarea unor servicii publice de calitate**<br>Obiectiv sectorial B3: Valorificarea patrimoniului natural şi tradiţional, cultural şi istoric; amenajarea zonelor turistice şi de agrement; sprijinirea acţiunilor de protecţie a mediului şi de dezvoltare a spaţiilor verzi |
| **OBIECTIV STRATEGIC C: DEZVOLTAREA CAPITALULUI UMAN PRIN ASIGURAREA ACCESULUI EGAL AL TUTUROR CETĂŢENILOR DIN POLUL DE CREŞTERE** | **Obiectiv sectorial C1: Creşterea calităţii infrastructurii sociale prin investiţii în favoarea grupurilor dezavantajate şi susţinerea reintegrării acestora în societate**<br>**Obiectiv sectorial C2: Dezvoltarea resurselor umane prin creşterea calităţii infrastructurii educaţionale şi de formare profesională**<br>Obiectiv sectorial C3: Dezvoltarea infrastructurii de sănătate prin asigurarea unui act medical profesionist într-un spaţiu modern şi echipat<br>Obiectiv sectorial C4: Creşterea capacităţii operaţionale a administraţiei prin managementul cunoaşterii şi folosirea tehnologiilor inovative |

Sursa: SIDU 2014-2020

Toate proiectele finalizate sau în curs de implementare sunt prezentate în tabelul următor:

| TITLU PROIECT/MĂSURĂ/PROGRAM | OBIECTIV | VALOARE ESTIMATĂ (LEI) | VALOARE ESTIMATĂ (EURO) | STADIU DE IMPLEMENTARE |
|---|---|---|---|---|
| Creşterea accesibilităţii în partea de est a municipiului Ploiești către Coridorul pan-european TEN-IX prin realizarea pasajului rutier peste CF, în partea de sud-est a municipiului | B1 | 127,400,000 | 26,000,000 | Cerere de finantare depusa in cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT) pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniul de mobilitate urbana |
| Asigurarea mobilităţii traficului prin prelungirea legăturii rutiere şi de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertăţii),inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pieţelor gărilor – Etapa I+II | B1 | 73,500,000 | 15,000,000 | În implementare – POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 |
| Modernizare rețea rutieră/stradală : lărgire la 4 benzi str. Gh. Gr. Cantacuzino și pasaj nou CF în zona Podul Inalt; reabilitare str. Gh.Gr.Cantacuzino, tronson sos. Vestului – limită oraș, inclusiv terminal intermodal | B1 | 107,800,000 | 22,000,000 | În implementare – POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 |
| Modernizare str. Ștrandului pe tronsonul: ieșire pasaj Bucov – limită Ploiești corelare parte carosabilă cu piste biciclete, inclusiv amenajare sens giratoriu pe Str. Ștrandului / DN 1B | B1 | 49,000,000 | 10,000,000 | Proiect aflat pe lista de rezerva din cadrul Documentului Justificativ elaborat de Autoritatea Urbana – in prezent este depusa Cererea de Finantare in cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT) pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniul de mobilitate urbana |
| Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate (continuare implementare măsuri CiViTAS-SUCCESS) | B1 | 49,000,000 | 10,000,000 | Cerere de finantare depusa in cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT) pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniul regenerare urbana |

| TITLU PROIECT/MĂSURĂ/PROGRAM | OBIECTIV | VALOARE ESTIMATĂ (LEI) | VALOARE ESTIMATĂ (EURO) | STADIU DE IMPLEMENTARE |
|---|---|---|---|---|
| Modernizare / înnoire a parcului de autovehicule cu tracțiune electrică (tramvaie=25 buc., troleibuze=21 buc.) | | 156,800,000 | 32,000,000 | In implementare – achizitie tramvaie=20 buc, troleibuze=20 buc – POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 – in parteneriat |
| Implementarea sistemului de management al traficului, plus ticketing pentru transportul local: achiziție de automate de bilete (min. 50 buc.); achiziție de validatoare cu montare în autovehicule (cca. 780 buc.); modernizarea centrelor de eliberare / încărcare a cardurilor (13 puncte) | B1 | 39,200,000 | 8,000,000 | In implementare in cadrul proiectului „Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal Nord-Vest, incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona Spital Judeţean)” - POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 |
| Modernizare / înnoire a parcului de autobuze (85-90 buc) | B1 | 98,000,000 | 20,000,000 | In implementare – au fost achizitionate pana la acest moment 28 de autobuze - sursa de finantare fiind bugetul local<br>In implementare - achizitie autobuze electrice = 9 buc - POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 – in parteneriat |
| Modernizare stații transport public local: copertine cu iluminare, sistem Wi-Fi liber, panouri informative în timp real pentru călători, ș.a. (cca.200 buc.) | B1 | 9,800,000 | 2,000,000 | Cerere de finantare depusa in cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT) pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniul de mobilitate urbana |
| Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal Nord-Vest, incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona Spital Judeţean) | B1 | 44,100,000 | 9,000,000 | In implementare - POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 |
| Park & ride la Gara de Vest | B1 | 9,800,000 | 2,000,000 | In implementare in cadrul proiectului „Asigurarea mobilităţii traficului prin prelungirea legăturii rutiere şi de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertăţii), inclusiv lucrări de reabilitare |

| TITLU PROIECT/MĂSURĂ/PROGRAM | OBIECTIV | VALOARE ESTIMATĂ (LEI) | VALOARE ESTIMATĂ (EURO) | STADIU DE IMPLEMENTARE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | a domeniului public al pieţelor gărilor – Etapa I" - POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 |
| Reabilitare terminal pentru transport auto călători, zona Sud | B1 | 27,440,000 | 5,600,000 | In implementare in cadrul proiectului „Asigurarea mobilităţii traficului prin prelungirea legăturii rutiere şi de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertăţii),inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pieţelor gărilor – Etapa I" - POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 |
| Amenajare de parcări în zonele: Halele Centrale, Hotel Prahova, Gara de Sud, Gara de Vest | B1 | 83,300,000 | 17,000,000 | Parcarile din zonele: Halele Centrale, Hotel Prahova<br>In implementare in cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT) pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniul regenerare urbana<br>Parcarile de la Gara de Sud, Gara de Vest – in implementare in cadrul proiectului „Asigurarea mobilităţii traficului prin prelungirea legăturii rutiere şi de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertăţii),inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pieţelor gărilor – Etapa I" - POR 2014-2020, Axa prioritara 4.1 |
| Reabilitare/modernizare infrastructură străzi, cu prioritate intrările în oraș și străzile din cartierele periferice, inclusiv trotuare, scuaruri, parcări laterale, intersecții, sensuri giratorii | B1 | 112,700,000 | 23,000,000 | In implemetare – buget local |
| Eficientizarea consumurilor energetice în clădirile publice | B2 | 132,300,000 | 27,000,000 | In implementare – POR 2014-2020 – Axa prioritara 3.1 B |
| Creșterea eficienței energetice în blocurile de locuințe | B2 | 122,500,000 | 25,000,000 | In implementare – POR 2014-2020 – Axa prioritara 3.1 A |

| TITLU PROIECT/MĂSURĂ/PROGRAM | OBIECTIV | VALOARE ESTIMATĂ (LEI) | VALOARE ESTIMATĂ (EURO) | STADIU DE IMPLEMENTARE |
|---|---|---|---|---|
| Reamenajare, extindere și echipare a Teatrului Toma Caragiu | B2 | 24,500,000 | 5,000,000 | Finalizat |
| Promovarea și susținerea creării de centre de sport și recreere în cartierele populate ale municipiului în parteneriat cu rețeaua școlară prin amenajarea de facilități sportive în spațiile verzi și interstițiale din cartiere (panouri de baschet, piste de alergare, de role, de patine etc.) | B2 | 4,900,000 | 1,000,000 | Prin proiectul „Modernizare terenuri de sport la unitățile de învățământ din Municipiul Ploiești” au fost modernizate terenurile de sport pentru urmatoarele unitati de invatamant: Colegiul National Ion Luca Caragiale, Colegiul National Jean Monnet, Colegiul National Nichita Stanescu, Colegiul National Mihai Viteazul, Colegiul Spiru Haret, Liceul Tehnologic de Servicii Sfantul Apostol Andrei, Colegiul Tehnic Elie Radu, Scoala Gimnaziala Radu Stanian, Scoala Gimnaziala George Emil Palade, Scoala Gimnaziala George Cosbuc, Scoala Gimnaziala Toma Caragiu, Scoala Gimnaziala Elena Doamna – implementat prin POR 2007-2013 - Axa prioritara 3 |
| Extinderea sistemului de iluminat public cu LED, plus canalizație subterană (Proiectele: “Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem iluminat public traseu tramvai 101 – bd. Republicii – str. Gheorghe Doja – str. George Coșbuc – str. Ștefan Greceanu – str. Nicolae Bălcescu – str. Ștefan cel Mare – str. Democrației – Gara de Sud” + “Eficientizare consumuri energetice în Municipiul Ploiești – sistem iluminat public traseu tramvai 102 – str. Găgeni – șos. Nordului - șos. Vestului – str. Libertății (Gara de Vest)” | B2 | 132,300,000 | 27,000,000 | In implementare – POR 2014-2020 – Axa prioritara 3.1C |
| Modernizarea și extinderea infrastructurii de servicii sociale existente: Căminul Cosminele, cantine sociale, case de copii abandonați, rețele de servicii sociale la domiciliu, centru de zi pentru persoane aflate în | C1 | 58,800,000 | 12,000,000 | Proiectele „Schimbare destinatie din cazarma in camin de batrani, recompartimentare interioara” – POR 2007-2013 - Axa prioritară 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale si „Reabilitarea/Modernizarea |

| TITLU PROIECT/MĂSURĂ/PROGRAM | OBIECTIV | VALOARE ESTIMATĂ (LEI) | VALOARE ESTIMATĂ (EURO) | STADIU DE IMPLEMENTARE |
|---|---|---|---|---|
| dificultate, ateliere protejate, centru de găzduire temporară, centru pentru prevenirea și combaterea violenței în familie | | | | şi echiparea specifică a centrului de primire în regim de urgenţă “CIREŞARII” din Ploieşti” – POR 2007-2013 - Axa prioritară 1 : Sprijinirea dezvoltării durabile a oraşelor – poli de creştere - finalizate<br>Restul proiectelor neincepute |
| Asigurarea accesului în clădirile publice pentru persoane cu handicap fizic (rampe, lifturi) | C1 | 2,450,000 | 500,000 | In implementare – buget local |
| Realizare de clădiri cu funcțiuni sociale integrate (locuințe, servicii sociale) în cartierul Berеasca | C1 | 19,600,000 | 4,000,000 | In implementare – buget local |
| Regenerare urbană /CLLD în cartierele Mimiu și Berеasca | C1 | 49,000,000 | 10,000,000 | In implementare – proiecte care fac parte din cele aferente Strategiei de Dezvoltare Locala (SDL) |
| Extinderea/ reabilitarea / modernizarea și dotarea următoarelor școli: Colegiul Economic Virgil Madgearu, Școala Grigore Moisil, Școala Sfântul Vasile și alte 8 școli gimnaziale și licee: Liceul de Artă Carmen Sylva, Colegiul Național Al. I. Cuza, Colegiul Național Mihai Viteazul și alte 6 licee | C1 | 98,000,000 | 20,000,000 | Din categoria celor 6 licee fac parte proiectele: „Reabilitarea, modernizarea şi dotarea Liceului Tehnologic 1 Mai – Ploieşti” si „Reabilitarea, modernizarea si dotarea Liceului Tehnologic ”Sfantul Apostol Andrei” Municipiul Ploiesti”,care sunt in implementare – POR 2014-2020, Axa prioritara 4.5 |
| Modernizarea unităților de învățământ preșcolar (5 grădinițe) și antepreșcolar (3 creșe) și construcție de noi grădinițe (Aleea Strunga <6grupe>, Str. Trestioara, Bd. Petrolului <8 grupe> , Str. Poștei) | C1 | 28,420,000 | 5,800,000 | Referitor la modernizarea unitatilor de invatamant prescolar si anteprescolar – proiecte neincepute<br>Referitor la Construirea de noi gradinite: construire gradinita cu program prelungit pe str. Postei nr. 23 – in implementare – POR 2014-2020, Axa prioritara 4.5, construire gradinite pe Aleea Strunga , str. Trestioara si Bd Petrolului – au fost depuse Cererile de finantare, dar nu au fost admise in faza de precontractare, in consecinta nu au fost semnate contracte de finantare - POR 2014-2020, Axa prioritara 4.5 |

| TITLU PROIECT/MĂSURĂ/PROGRAM | OBIECTIV | VALOARE ESTIMATĂ (LEI) | VALOARE ESTIMATĂ (EURO) | STADIU DE IMPLEMENTARE |
|---|---|---|---|---|
| Extindere, reabilitare și dotare Spitalul Municipal Ploiești (construcție și utilitare cu aparatură centru de radioterapie <accelerator și anexe>; consolidare și refuncționalizare Corp A <Secția Oncologie-etapa a II-a>; reabilitare termică secția Reumatologie <corp V> și secția Recuperare - Medicină fizică și balneologie <corp K>) | C1 | 90,160,000 | 18,400,000 | În implementare |
| Implementarea de soluții de tip e-administrație la nivelul administrației publice locale | C2 | 2,940,000 | 600,000 | Proiectele „Soluții informatice integrate pentru optimizarea activitatii administrative, cresterea competentelor si a nivelului de calitate a serviciilor publice pentru cetateni si mediul de afaceri la nivelul Municipiului Ploiești” si „Investitii integrate si complementare in masuri de planificare strategice si masuri de simplificare la nivelul Municipiului Ploiesti” - in implementare - POCA 2014-2020 |
| Îmbunătățirea performanțelor administrației publice locale | C2 | 9,310,000 | 1,900,000 | Proiectele „Asigurarea managementului performantei si calitatii in Municipiul Ploiesti" si „Proetic: Etica + transparenta + integritate – coruptie” - finalizate - POCA 2014-2020 |
| **TOTAL** | | **1,763,020,000** | **359,800,000** | |

Sursa: SIDU 2014-2020

Se observă faptul că în cadrul perioadei anterioare de programare, primăria a accesat inclusiv fonduri prin POR, cu scopul de a implementa un număr cât mai mare de proiecte. Rezultatul constă într-un număr considerabil de proiecte care se află în responsabilitatea Primăriei Municipiului Ploiești și care au fost demarate, iar unele chiar finalizate.

Bugetul total estimat al tuturor proiectelor propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 (atât cele realizate, cât și cele aflate în implementare) a fost de aproximativ 259 de milioane de lei. Această sumă reprezintă aproximativ 14,7% din bugetul total al proiectelor prioritare asociate obiectivelor propuse în cadrul strategiei anterioare (proiecte implementate și în curs de implementare).

Dintre proiectele aflate în curs de implementare, următoarele au primit finanțare prin intermediul POR 2014-2020 [15]:

- Proiecte care se regăsesc în cadrul SIDU 2014-2020:
    - Eficientizare consumuri energetice în municipiul Ploiești - Sistem iluminat public traseu tramvai 102 (Str.Găgeni-Șoseaua Nordului-Șoseaua Vestului-Str. Libertății (Gara de Vest));
    - Eficientizare consumuri energetice în municipiul Ploiești - Sistem iluminat public traseu tramvai 101 (Bd.Republicii - Str.Gheorghe Doja - Str.George Coșbuc - Str.Ștefan Greceanu - Str.Nicolae Bălcescu - Str.Ștefan cel Mare - Str.Democrației - Gara de Sud);
    - Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I;
    - Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II;
    - Modernizare Str. Gh.Grigore Cantacuzino în zona pasaj CFR Podu Înalt prin lărgire la 4 benzi, Reabilitare Str. Gh.Grigore Cantacuzino, tronson Șos.Vestului - Limita Oraș, inclusiv Terminal Multimodal;
    - Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Sfântul Andrei" Municipiul Ploiești.
- Alte proiecte:
    - Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești, cartier Râfov.

Conform SIDU 2014-2020, mai există o serie de proiecte care au obținut finanțare prin POR, acestea neregăsindu-se în lista prezentată pe site-ul inforegio:

- Modernizare/înnoire a parcului de autovehicule cu tracțiune electrică (tramvaie=25 buc., troleibuze=21 buc.) – POR 2014-2020;
- Modernizare/înnoire a parcului de autobuze (85-90 buc) – POR 2014-2020;
- Creşterea mobilităţii traficului prin realizarea terminalului multimodal Nord-Vest, incluzând şi spaţii de parcare pentru moduri de transport auto şi biciclete (zona Spital Judeţean) – POR 2014-2020;

[15] https://www.inforegio.ro/ro/implementare/lista-proiectelor-finantate?fbclid=IwAR1__I9C5td9niWtuKXfjSa08BxZm5M1d-8lnoPuk-oP2W_0LkWSF1Wwzdc (cea mai recentă listă din data de 31.12.2021)

- Reabilitare terminal pentru transport auto călători, zona Sud – POR 2014-2020;
- Amenajarea de parcări în zonele: Halele Centrale, Hotel Prahova, Gara de Sud, Gara de Vest – POR 2014-2020;
- Eficientizarea consumurilor energetice în clădirile publice – POR 2014-2020;
- Creșterea eficienței energetice în blocurile de locuințe – POR 2014-2020;
- Modernizarea unităților de învățământ preșcolar (5 grădinițe) și antepreșcolar (3 creșe) și construcție de noi grădinițe (Aleea Strunga (6grupe), Str. Trestioara, Bd. Petrolului (8 grupe) , Str. Poștei) – POR 2014-2020;
- *Promovarea și susținerea creării de centre de sport și recreere în cartierele populate ale municipiului în parteneriat cu rețeaua școlară prin amenajarea de facilități sportive în spațiile verzi și interstițiale din cartiere (panouri de baschet, piste de alergare, de role, de patine etc.) – POR 2007-2013;*
- *Modernizarea și extinderea infrastructurii de servicii sociale existente: Căminul Cosminele, cantine sociale, case de copii abandonați, rețele de servicii sociale la domiciliu, centru de zi pentru persoane aflate în dificultate, ateliere protejate, centru de găzduire temporară, centru pentru prevenirea și combaterea violenței în familie – POR 2007-2013.*

Se conturează o serie de paliere de intervenție care pot reprezenta baza de dezvoltare continuă pentru următoarea perioadă. Astfel, luând în considerare inclusiv ariile de intervenție unde încă nu au fost demarate proiecte din cele propuse în cadrul strategiei anterioare, dar și elementele de potențial care pot fi valorificate în continuare, este recomandat ca eforturile administrației publice locale să se îndrepte către:

- Dezvoltarea tehnologiilor nepoluante și a energiilor alternative;
- Dezvoltarea activităților economice;
- Reabilitarea/modernizarea/extinderea de dotări de cultură, agrement, petrecere a timpului liber;
- Punerea în valoare a diferitor obiective de patrimoniu existente;
- Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor medicale;
- Dezvoltarea capacității autorității publice locale (APL).

Așadar, municipiul Ploiești are potențial de a se orienta către o dezvoltare sustenabilă, având capacitatea de a își planifica evoluția cu responsabilitate față de generațiile viitoare, în contextul unei dezvoltări urbane integrate.

Ploieștiul va reuși prin intermediul unei abordări integrate să își valorifice în următorii ani caracteristicile locale, să promoveze un mediu economic dinamic, să asigure un echilibru între interesele socio-economice și impactul acestora asupra mediului, respectiv să asigure o bună guvernare la nivel local.

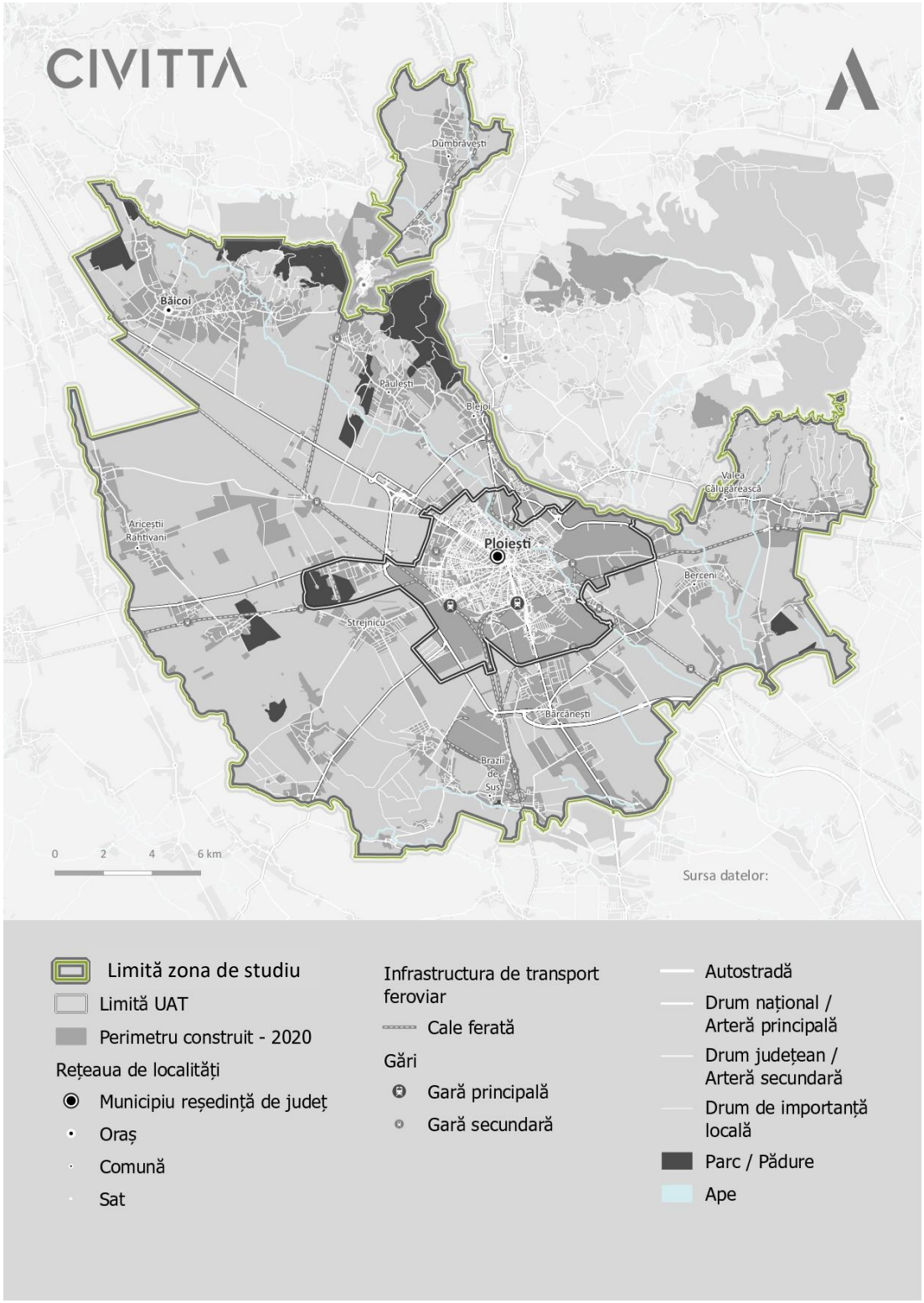
# 3. IDENTIFICAREA ZONEI DE STUDIU

Modul de dezvoltare al sistemelor teritoriale a fost de-a lungul timpului unul dintre subiectele principale abordate la nivel global și european, evidențiindu-se nevoia cooperări pe diferite niveluri teritoriale în vederea soluționării unor probleme comune, utilizării mai eficiente a resurselor, precum și pentru a face față competitivității regăsite la nivelul zonelor similare, fie pe plan local, fie pe plan internațional. Un astfel de concept este cel de zone funcționale ce fac referire la teritorii „care funcționează ca un sistem unitar din punct de vedere politic și/sau social și/sau economic", „unde se regăsesc caracteristici comune și relații de interdependență ce determină coezivitate și le deosebesc față de alte teritorii". În cadrul acestor zone sunt cuprinse și zonele urbane funcționale (ZUF), acestea fiind definite drept „reprezentarea spațială a relației bidirecționale dintre un centru urban și teritoriul său adiacent, bazată pe relații și fluxuri socio-economice care includ navetismul (privit ca relația dintre oferta de locuri de muncă și forța de muncă disponibilă în teritoriu) sau oportunități legate de educație și oferta serviciilor (publice sau private) [16].

În același timp, este necesară diferențierea dintre multipli termeni existenți în cadrul proceselor de definire a cooperării dintre teritorii, precum zonă urbană funcțională, zonă metropolitană sau zonă periurbană. Astfel, primele două concepte sunt definite cu precădere de navetism și fluxurile de persoane, precum și de schimburile economice. În plus, zonele periurbane vizează și tendințele modului de utilizare a terenului, în vedere identificării mixității funcționale din zona de influență imediată a centrelor urbane. De asemenea, în cele mai multe dintre cazuri, zonele urbane funcționale au rolul de analiză și cercetare în scopul fundamentării politicilor publice, pe când zonele metropolitane sunt o asociere voluntară a unităților administrativ-teritoriale, în vederea gestionării și planificării dezvoltării teritoriului, iar zonele periurbane devin relevante în cadrul activităților de proiectare și planificare spațială.

În ceea ce privește prezenta strategie, delimitarea zonei de studiu este reprezentată de municipiul Ploiești și UAT-urile din vecinătatea acestuia, ce făceau partea la momentul elaborării strategiei (anul 2021-2022) din polul de creștere, acestea fiind orașul Băicoi, comunele Ariceștii-Rahtivani, Bărcănești, Berceni, Blejoi, Brazi, Dumbrăvești, Păulești, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească. Propunerile strategice au fost propuse la nivelul municipiului Ploiești.

[16] MDRAP, 2017 (Zonele funcționale în statele membre ale Consiliului Europei. Studiu pregătitor pentru a XVII-a sesiune a Conferinței Consiliului Europei a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT))




Se remarcă la nivelul zonei de studiu inițiative punctuale de colaborare între UAT-uri, astfel că la momentul elaborării strategiei urmează să se demareze un proces de realizarea a unei noi forme de cooperare, și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) Mobilitate Prahova (pentru serviciul de transport public local). Astfel, noua asociație va fi responsabilă de operaționalizarea propunerilor membrilor

acesteia, facilitând dialogul și cooperarea. Noua asociere propusă va fi formată din următoarele părți: municipiul Ploiești, Consiliul Județean Prahova, orașele Băicoi, Boldești-Scăeni și Plopeni, respectiv comunele Ariceștii-Rahtivani, Blejoi, Bucov, Berceni, Bărcănești, Brazi, Păulești, Râfov, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească. In domeniul mobilității analiza situației existente a vizat evidențierea relațiilor teritoriale inclusiv cu UAT-urile din cadrul ADI Mobilitate Prahova.

Este important de menționat faptul că, pe baza tendințelor de dezvoltare ce se vor evidenția în anii următori la nivelul teritoriului, trebuie avută în vedere inclusiv posibilitatea cooperări pe viitor și cu alte UAT-uri din zona de proximitate extinsă. Noi investiții, dezvoltări majore ale infrastructurii, precum și schimbările socio-economice de la nivelul teritoriului pot constitui factori cheie în dezvoltarea și/sau modificare legăturilor de interdependență din teritoriul analizat, astfel că pe viitor nevoile de cooperare pot fi reconfigurate.

# 4. ANALIZA NEVOILOR DE DEZVOLTARE ȘI A ZONELOR DE INTERVENȚIE

## 4.1. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

### 4.1.1. CONTEXT

**SCOP |** Scopul analizei profilului spațial și funcțional este reprezentat de evidențierea principalelor zone funcționale, evoluția lor recentă, respectiv modul de relaționare dintre acestea. Așadar, capitolul ce urmează să fie detaliat vizează următoarele teme principale: evoluția spațială, zonificarea funcțională și identificarea zonelor de dezvoltare, locuirea, spațiile publice, spațiile verzi, dotările și peisajul.

**ORGANIZARE ȘI CENTRALITATE |** Din perspectiva rețelei de localități și a structurii administrative, conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 408 din 24 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr. 290/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, la nivelul anului 2021 polul cuprindea:

- 11 unități administrativ-teritoriale de bază, dintre care 1 municipiu reședință de județ, 1 oraș și 9 comune;
- În funcție de rang:
    - Localități de rangul I: municipiul Ploiești – municipiu reședință de județ (de importanță intrajudețeană), care este un centru economico-social principal cu funcțiuni complexe industriale și terțiare-administrative, politice, de cercetare-dezvoltare și de învățământ superior;
    - Localități de rangul III: orașul Băicoi – oraș cu profil predominant industrial-agrar;
    - Localități de rangul IV: 9 sate reședință de comună;
    - Localități de rangul V: 59 de sate.

În ceea ce privește numărul de locuitori, municipiul Ploiești înregistrează la începutul anului 2021 o populație de peste 200.000 de locuitori, situându-se în categoria orașelor mari. Municipiul Ploiești și zona sa de influență cumulează o populație de peste 300.000 de locuitori [17]. Astfel, această aglomerare urbană este cea mai mare din regiunea Sud-Muntenia, fiind totodată și unul dintre polii economici cei mai dinamici din întreaga țară, făcând parte din axa de dezvoltare Giurgiu-București-Ploiești-Brașov.

**TABEL 5 - CATEGORII DE MĂRIME A LOCALITĂȚILOR DUPĂ POPULAȚIE LA NIVELUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ȘI A ZONEI SALE DE INFLUENȚĂ, 2021**

| POPULAȚIE | LOCALITĂȚI URBANE | LOCALITĂȚI RURALE |
|---|---|---|
| Peste 200.000 de locuitori | 1 | 0 |
| Între 10.000 și 20.000 de locuitori | 1 | 2 |

[17] Conform Bazei de date INS TEMPO

| POPULAȚIE | LOCALITĂȚI URBANE | LOCALITĂȚI RURALE |
|---|---|---|
| Între 5.000 și 10.000 de locuitori | 0 | 6 |
| Între 3.000 și 5.000 de locuitori | 0 | 1 |

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Din perspectiva centralității, în afara zonei centrale, se identifică o serie de centralități secundare asociate centrelor comerciale, diferitor funcțiuni publice care atrag fluxuri majore de circulație (fie acestea temporare sau permanente) respectiv la nivel de cartiere [18]. Gara de sud [19], gara de vest [20], stadionul Ilie Oană [21], Spitalul Județean [22], Universitatea Petrol și Gaze [23] reprezintă centralități situate în izolare față de zona centrală. De asemenea, în această categorie ar putea intra și zona dintre Bd. Independenței (capătul gării de sud) și centru, aceasta nefiind încă foarte bine conturată. Mai mult, în ceea ce privește micro-centralitatea, piețele agroalimentare (multe dintre acestea au fost transformate în mici centre comerciale) reprezintă zone care atrag un număr considerabil de locuitori, ba chiar și unele zone cu partere comerciale aferente clădirilor de locuit.

Prin municipiul Ploiești, care reprezintă unul dintre nodurile axei structurante de dezvoltare teritorială Giurgiu-București-Ploiești-Brașov din zona de sud a țării, se conectează polii menționați cu regiunea învecinată și cu principalele axe de dezvoltare și de transport de pe teritoriul României (de exemplu, Valea Prahovei, Lunca Dunării etc). În ceea ce privește legătura cu capitala (respectiv cu teritoriul metropolitan al acesteia care este alipit de zona de sud a județului Prahova), municipiul Ploiești care se află la o distanță de aproximativ 60 km, este într-o relație de funcționalitate directă prin intermediul fluxurilor de navetism, celor de transport și celor economice. În contextul polarizării demografice și economice din perspectivă evolutivă, se remarcă importanța deosebită de dezvoltare inclusiv a coridorului București-Ploiești-Brașov. Mai mult, polarizarea din arealul București-Pitești-Târgoviște-Ploiești va avea impact asupra dezvoltării municipiului Ploiești și zonei învecinate acestuia și către zona de vest [24].

Municipiul Ploiești și zona sa periurbană sunt reprezentate de două arii majore de dezvoltare care se desfășoară pe direcția Nord-Vest – Sud-Est, după cum urmează:

- Prima zonă, care reprezintă și axa principală, reunește localitățile Bărcănești, Berceni, Ploiești, Blejoi, Păulești și Băicoi – aceasta este cea mai dezvoltată, aflându-se în zona triunghiului format de municipiul Ploiești și axele de importanță națională pe direcțiile DN1A (spre direcția Brașov) și DN1B (spre direcția Buzău) și deține importante capacități productive;

[18] În special în cele din zonele de nord și vest, dat fiind faptul că în zonele de sud și est există carențe puternice de centralitate, remarcându-se insule complet izolate și marginalizate

[19] Este încă insuficient valorificată (atât din punct de vedere arhitectural, cât și al funcțiunilor)

[20] Are o calitate redusă din punct de vedere arhitectural, dar este polarizatoare de fluxuri importante și în ultima perioadă a obținut un statut mai important datorat faptului că zona s-a dezvoltat din perspectiva spațiilor comerciale și rezidențiale

[21] Este un element polarizator punctual, care prezintă o centralitate temporară mai mult, zona nefiind foarte bine pusă în valoare, deși ar avea potențial dat fiind faptul că este în apropierea zonei centrale

[22] Este o zonă slab dezvoltată, care nu generează o efervescență funcțională suficient de mare astfel încât să prezinte un nivel sporit de atractivitate

[23] Fiind destul de izolată de restul orașului, universitatea se află în sudul acestuia, foarte aproape de Hipodrom (care a beneficiat de lucrări de renovare/reconstrucție) – această alăturare poate reprezenta un bun prilej pentru sporirea interesului investițional care să contrabalanseze problemele cu care zona se confruntă, și anume declinul industrial, slaba dotare, problemele de ordin funciar etc

[24] Competitive Cities - World Bank, MDRAP, MFE, 2013

- Cea de-a doua zonă este formată din UAT-urile Brazi, Târgșoru Vechi și Ariceștii Rahtivani – are o dinamică de dezvoltare limitată, una dintre cele mai importante cauze fiind referitoare la slaba conectare rutieră cu municipiul Ploiești;
- *Comunele Valea Călugărească și Dumbrăvești concentrează funcțiuni predominant de producție agricolă (alături de Bucov și Boldești-Scăeni ar contura o a treia zonă care se conectează la rețeaua rutieră națională secundară).*

Inclusiv municipiul Ploiești este dezvoltat pe direcția Nord-Vest – Sud-Est, dezvoltarea spațială fiind determinată în principal de accesibilitatea către DN1 și autostrada A3, iar în secundar înspre zona de vest, care se remarcă prin specializarea accentuată în domeniul activităților industriale, productive. În zona de nord s-a dezvoltat încă din anii ’90 cea mai importantă platformă comercială de retail din județul Prahova. Aceasta a reprezentat motorul de dezvoltare și pentru alte dezvoltări mixte, precum zone rezidențiale, activități economice și comerciale. Zonele de sud și est nu sunt foarte dinamice, în cadrul acestora fiind nevoie de măsuri de decontaminare a zonelor infestate cu produse petroliere, măsuri de clarificare a regimului de proprietate pentru diferite terenuri și proiecte strategice de infrastructură. Zona centrală prezintă un potențial limitat de evoluție morfo-spațială, noile inserții de clădiri fiind puține și concentrate în principiu în zona de vest [25].

În structura municipiului se pot distinge 8 zone principale, grupate în funcție de tipul de activitate, după cum urmează:

- Zona centrală – zona administrativă (centrul civic) unde sunt localizate majoritatea locurilor de muncă și serviciilor de interes general și a celor mai importante instituții administrative la nivel județean și municipal, cum ar fi Primăria Municipiului Ploiești, Consiliul Județean Prahova, Teatrul Toma Caragiu (fostul teatru municipal), Prefectura Județului Prahova, muzee, centre comerciale, unități de cazare și de alimentație publică, unități de învățământ, sedii de companii, sedii de bănci etc (în această zonă se concentrează inclusiv cele mai multe obiective de patrimoniu construit, care prezintă potențial de valorificare în scop turistic);
- Zonele industriale – sunt dispuse radial în jurul zonelor construite, existând 4 astfel de platforme majore: platforma Ploiești Sud (care prezintă unități din domeniul petrolier, al construcțiilor de mașini etc), platforma Ploiești Nord (unde se află rafinăria Vega a companiei Rompetrol), platforma Vest-Crâng (unde se regăsesc industria alimentară, chimică, prelucrarea metalelor, materiale de construcții, depozitare, comerț, servicii etc) și platforma Ploiești Est-Teleajen (rafinăria Teleajen care în prezent este în proprietatea companiei Petrotel Lukoil, respectiv companii din domeniul industrial, serviciilor, transporturilor și comerțului) [26];
- Zonele comerciale – în zona de vest a orașului (Auchan, Selgros, Kaufland, West Mall, Balif City) și în zona de nord (Kaufland, Metro, Carrefour, Ploiești Shopping City), respectiv în est (Dedeman, Artsani, Afi Palace);
- Zonele de agrement și sport (inclusiv cele verzi) – parcul Tineretului, parcul municipal Vest, parcul de lângă Gara de Sud, parcul din cartierul Ploiești Nord, parcul Mihai Viteazul, parcul I. G. Duca,

[25] PMUD 2015

[26] Majoritatea au fost ridicate în perioada interbelică și cea comunistă (există inclusiv câteva platforme abandonate total sau parțial care se regăsesc chiar și în zone semicentrale, acestea reprezentând resurse de terene de tip brownfield sau zone industriale dezafectate – municipiul Ploiești prezintă unele dintre cele mai extinse zone industriale dezafectate dintre toți polii de creștere de la nivelul țării, ceea ce ar putea reprezenta un element de potențial în vederea utilizării acestora pentru viitoare proiecte în scopul de a promova dezvoltarea unui oraș cât mai compact) - printre zonele cu potențial de reconversie vizate se numără răfinăria Astra Română (incintele de la nord și sud), platforma Upetrom 1 Mai (parțial), platforma Teleajen (parțial) etc, care ar putea căpăta noi destinații precum spații plantate, locuințe, funcțiuni publice, zone comerciale etc

parcul Nichita Stănescu, arcul din fața Casei Sindicatelor, parcul din fața Halelor Centrale, parcul din fața Palatului Administrativ, stadionul Ilie Oană, Hipodromul etc;

- Zona de învățământ universitar – zona Universității Petrol și Gaze în sudul orașului (care este în imediata proximitate a Hipodromului);
- Zonele gărilor principale – gara de Sud și gara de Vest;
- Zona de unități sanitare importante – Spitalul Județean de Urgență Prahova;
- Zonele rezidențiale – în general acestea se întrepătrund cu cele comerciale (cartierele de locuințe colective sunt cele care prezintă principalele puncte de origine ale fluxurilor de persoane; zonele cu regim mic de înălțime (P - P+1) sunt dezvoltate în jurul nucleului istoric și de-a lungul arterelor de circulație, iar majoritatea ansamblurilor de locuințe colective sunt localizate în zonele de nord și nord-vest ale orașului.

**EVOLUȚIA SPAȚIALĂ |** Analizând modul în care municipiul a evoluat din punct de vedere morfologic de-a lungul timpului, se pot observa constrângerile și cauzele care au stat la baza conturării profilului spațial din prezent. Astfel, dezvoltarea spațială a municipiului Ploiești a fost constrânsă de o serie de bariere naturale și antropice, precum pârâul Dâmbu, calea ferată, zonele industriale, respectiv resursele limitate de terenuri și de extindere a intravilanului. Cu toate acestea, orașul a beneficiat de o așezare geografică propice, astfel că acesta s-a dezvoltat la poalele Subcarpaților într-o zonă de trecere de la câmpie la deal, fiind situat în apropierea unor vechi și importante drumuri comerciale și a două râuri importante (Teleajen și Prahova). Pe teritoriul orașului s-au descoperit urme care datează din epoca bronzului, în partea de nord-est a acestuia, respectiv urme ale unei așezări getice, a cărei existență s-a putut urmări din secolul II î.e.n. și până în secolul II e.n.

Ploieștiul este atestat documentar pentru prima data în perioada secolului al XVI-lea, așezarea fiind impactată de trecerea de la economia naturală la cea de schimb de mărfuri. Orașul a cunoscut o dezvoltare foarte rapidă, devenind un important centru economic într-o regiune foarte bogată.

În perioada dintre 1716 și 1821, orașul începe să se extindă ca suprafață și să își creeze centre de viață socială, astfel că apar mahalalele (primele apărute sunt mahalaua Sfântului Ioan și mahalaua Buna Vestire) grupate în jurul unor biserici, uliță și drumuri care încep să devină artere de comunicație și de împărțire a orașului. Centrul comercial al orașului (denumit târg) începe să se conecteze cu alte zone prin diferite uliță cu un anumit specific comercial.

După anul 1829, viața economică a Ploieștiului începe să de dezvolte într-un ritm din ce în ce mai alert, devenind un centru comercial deosebit de important care polariza în jurul său o zonă din ce în ce mai mare (ajungând chiar să înglobeze diferite așezări, precum Târgșorul, Gherghița, Florești, Filipești, Găgeni și Silvina-Nouă). Se creează noi legături inclusiv către București în zona de sud, către Valea Prahovei spre Brașov și către Moldova spre Buzău.

În anul 1843 a izbucnit în Ploiești un mare incendiu care a condus la distrugerea unor suprafețe întinse ale orașului, inclusiv centrul orașului, care la acea vreme încă mai păstra înfățișarea caracteristică de la finalul secolului al XVIII-lea [27].

De-a lungul timpului, zonele de locuințe și servicii s-au dezvoltat organic și radial în jurul nucleului central, îndeosebi de-a lungul arterelor ce se conectează cu zonele industriale. Cartierele de locuințe individuale au apărut în principiu în perioada secolului al XIX-lea și în prima jumătate a secolului al XX-lea (de exemplu,

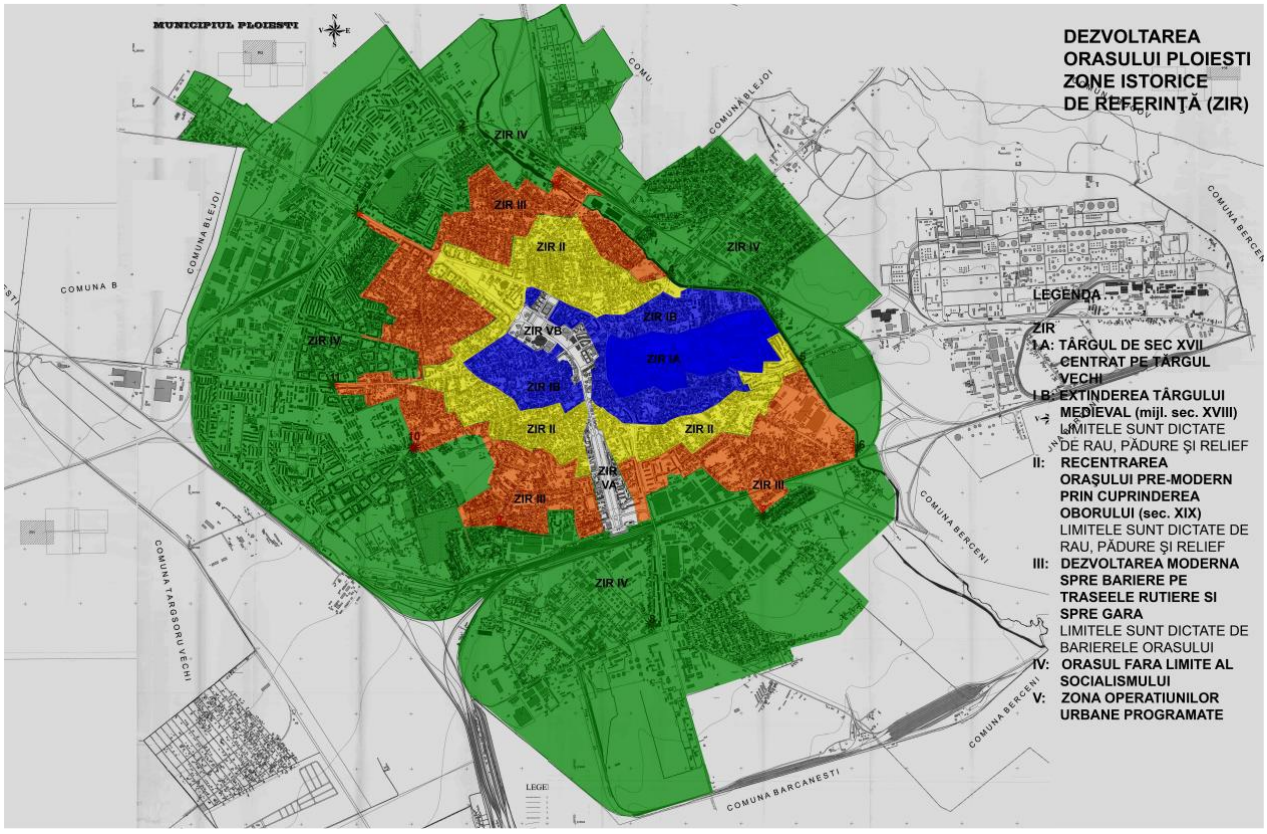
[27] Istoricul orașelor Ploiești și Târgșor, G. Potra și N. I. Simache

Gheorghe Doja, Ana Ipătescu etc), iar marile ansambluri de locuințe s-au dezvoltat în special în zonele de nord și vest față de zona centrală, în perioada comunistă.

Astfel, se conturează 5 Zone Istorice de Referință (ZIR), după cum urmează:

- ZIR I:
  - ZIR I A: Târgul de secol XVII centrat pe târgul vechi;
  - ZIR I B: Extinderea târgului medieval (mijlocul secolului al XVIII-lea);
- ZIR II: Recentrarea orașului pre-modern prin cuprinderea Oborului (secolul al XIX-lea);
- ZIR III: Dezvoltarea modernă spre bariere pe trasee rutiere și spre gară;
- ZIR IV: Orașul fără limite al socialismului;
- ZIR V:
  - Faza I: Bd. Independenței, în perioada sfârșitului secolului al XIX-lea;
  - Faza II: Ansamblul centrului civic interbelic.

**FIGURA 2 - EVOLUȚIA ORAȘULUI PLOIEȘTI – ZONELE ISTORICE DE REFERINȚĂ**




Sursa: PUG în elaborare (SF privind evoluția urbanistică și metropolitană, patrimoniu construit și zone protejate)

Dat fiind faptul că orașul era un important centru național al industriei petroliere, acesta a fost afectat de bombardamentele din perioada celui de-al doilea război mondial. Cu toate acestea, a continuat să se

dezvolte în perioada comunistă pe fondul unui proces de industrializare și urbanizare forțată, ajungând astfel la finalul anilor ’80 la peste 250.000 de locuitori [28].

După anul 1989, zonele de locuit s-au dezvoltat în special în zona de nord, și totodată au apărut o serie de cartiere relativ izolate de restul orașului, precum Berească, Bărcănești, Moțoi, Râfov, Mimiu, Pictor Rosenthal, Buda (acestea prezintă probleme referitoare la nivelul de deservire din perspectiva echipamentelor publice și a dotărilor tehnico-edilitare) [29]. Așadar, după 1990 s-a remarcat o dezvoltare imobiliară intensă, atât rezidențială, cât și de servicii, comerț și producție [30], remarcându-se faptul că planificarea nu a fost una riguroasă. În zonele de nord și nord-vest, unde se întâlnesc cele mai ample expansiuni (se observă prezența fenomenului denumit *urban sprawl*), se identifică 5 tipare morfologice:

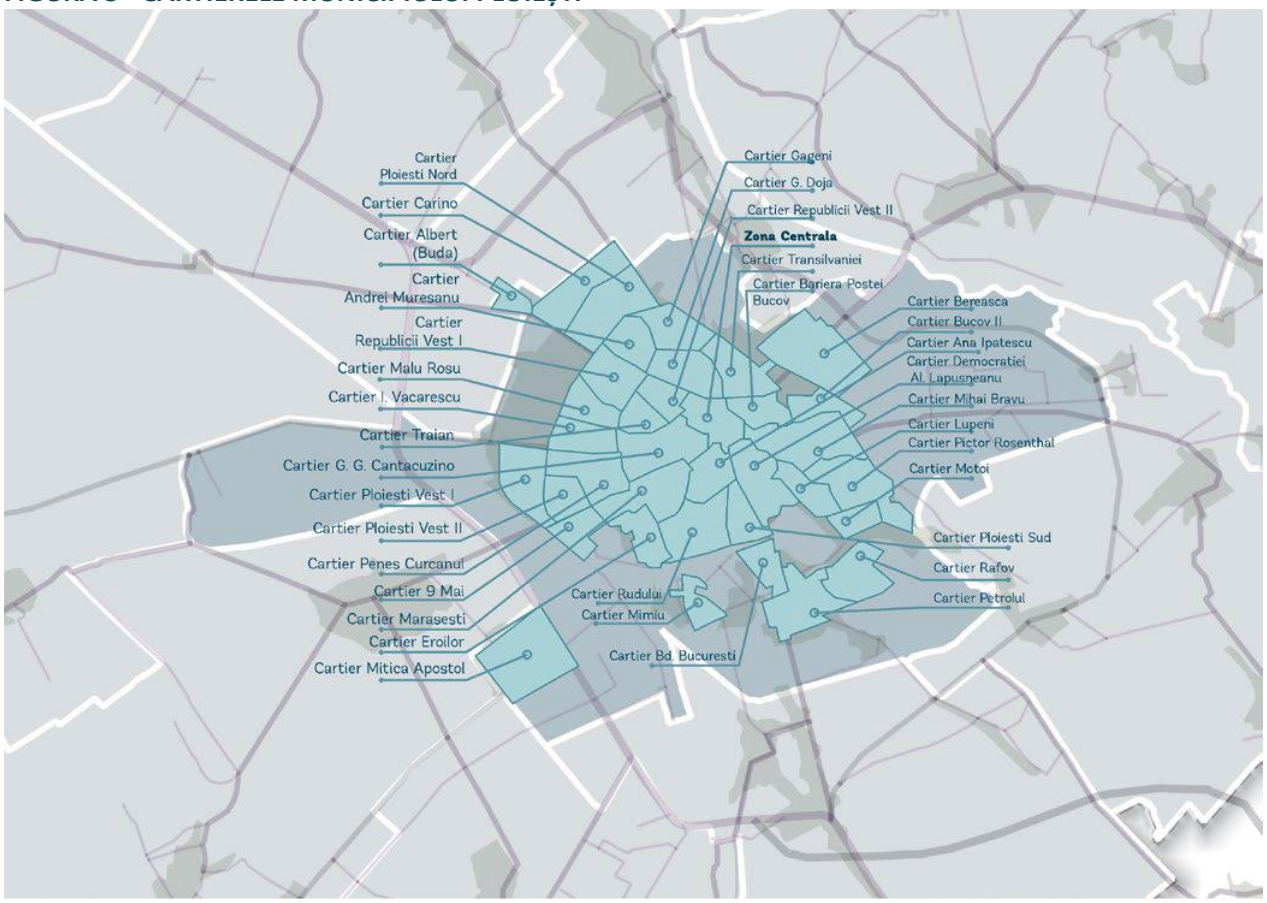
- Tiparul „fermoar” – este fragmentat și izolat, rectangular, prezintă o accesibilitate bună și funcțiunea în general este cea rezidențială;
- Tiparul „ciorchine” - este fragmentat, rectangular, prezintă o accesibilitate slabă și funcțiunea în general este cea rezidențială;
- Tiparul „pieptene” – este alungit și fragmentat, rectangular, prezintă o accesibilitate bună și funcțiunea este în general de mică producție/depozitare/servicii;
- Tiparul „difuz” – este fragmentat (poate prelua structura adiacentă), rectangular sau cu trasee informale, prezintă o accesibilitate medie și funcțiunea este în general cea rezidențială;
- Tiparul „petice” – este slab fragmentat, rectangular, prezintă o accesibilitate foarte bună și funcțiunea în general este ce de comerț/servicii [31].

Totuși, este de remarcat inclusiv fenomenul referitor la faptul că dezvoltarea teritoriului analizat a fost orientată în ultimii ani către extinderea în cadrul țesutului deja construit prin densificarea acestuia, gradul de dispersie fiind scăzut. În ceea ce privește activitățile economice, acestea se concentrează în municipiul Ploiești în cea mai mare parte și în prima coroană de localități pe direcția nord, nord-vest și vest, zonele de est și de sud fiind mai puțin atractive pentru localizarea de noi funcțiuni (cu excepția zonelor de-a lungul ieșirii spre municipiul Buzău) din cauza problemelor de mediu, a prezenței unor mari infrastructuri tehnico-edilitare și a efectului de barieră pe care infrastructura feroviară îl are în zona de sud (totuși, prezența mall-ului AFI Pallace, care se află relativ aproape de zona centrală, poate reprezenta un element de potențial pentru demararea unui proces de regenerare urbană și în zona dinspre est). Astfel, printre cele mai mari concentrări de funcțiuni economice sunt reprezentate de parcurile industriale Ploiești și parcul industrial West Park/Allianso Business Park din comuna Ariceștii-Rahtivani, respectiv cel din zona Brazi. Zonele comerciale de mari dimensiuni se află, pe lângă municipiul Ploiești, în comunele Ariceștii Rahtivani și Blejoi. Dezvoltarea rezidențială este considerabilă din perspectiva expansiunii fondului construit în prima coroană de localități din jurul municipiului Ploiești (în special în zona de nord, dar și în zona de vest, unde se observă o tendință de polarizare a locuirii cu standard mai ridicat). Acest fenomen se explică îndeosebi prin faptul că resursele funciare de dezvoltare în zona intravilanului teritoriului administrativ al municipiului Ploiești sunt foarte limitate.

[28] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020
[29] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020

[30] În această perioadă s-au extins către vest și noi zone industriale, precum un parc industrial nou (de peste 160 ha), la care se adaugă mai multe parcuri private pe teritoriul comunei Ariceștii Rahtivani, care depășesc 300 ha
[31] PUG în elaborare (Studiu de Fundamentare privind morfologia, spațiile plantate, peisajul urban și metropolitan)

**FIGURA 3 - CARTIERELE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**




Sursa: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020

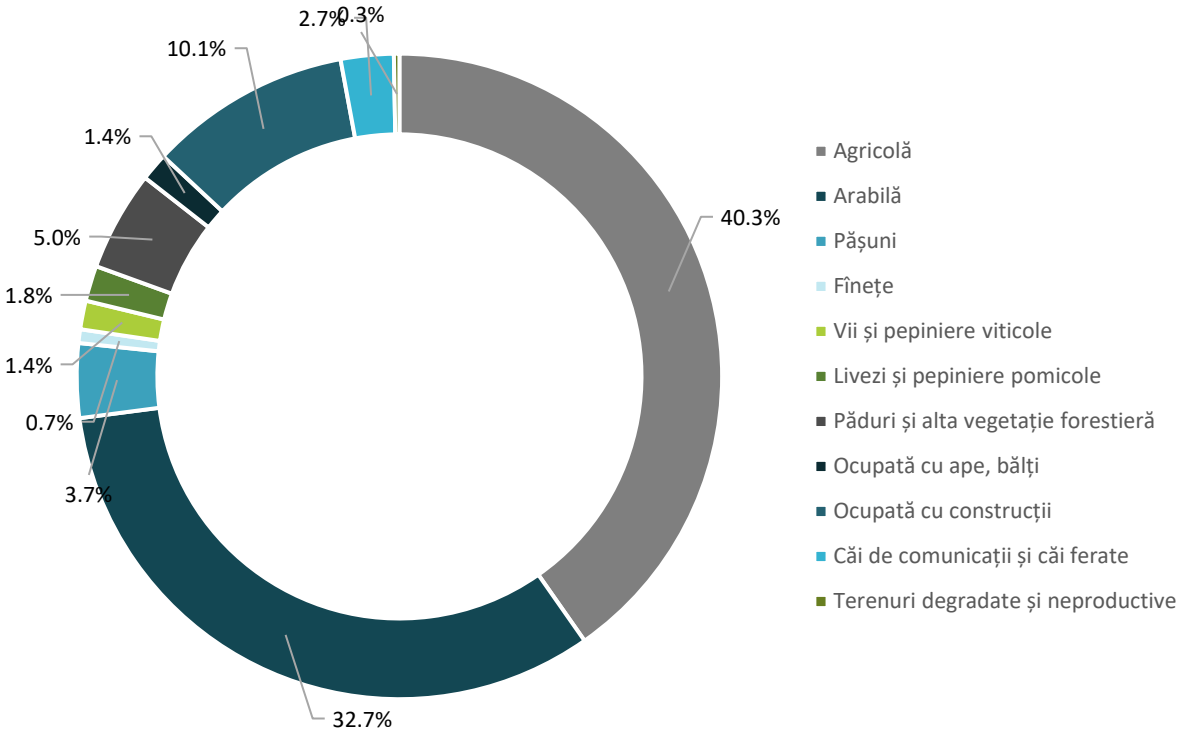
## 4.1.2. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ ȘI PROFIL FUNCȚIONAL

Din perspectiva zonificării teritoriului, cea mai mare suprafață ocupată este cea a terenurilor agricole (peste 33% din totalul fondului funciar), acest fapt datorându-se poziționării în Câmpia Ploieștiului, unde agricultura deține un rol foarte important. Cele mai extinse astfel de suprafețe se concentrează în sud/sud-estul zonei extinse analizate, respectiv în UAT-ul Băicoi, precum și în zona de est (UAT-urile Bărcănești, Brazi, Berceni, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească) – peste 70%. Cea mai mică valoare se remarcă în cazul UAT-ului Dumbrăvești (sub 60%).

În ceea ce privește suprafețele ocupate cu construcții (care vizează inclusiv zonele industriale), se observă UAT-urile cu cele mai ample zone ca fiind, pe lângă Ploiești, Ariceștii Rahtivani, Blejoi și Brazi (aproximativ între 14% și 25% din totalul fondului funciar). Tot în această categorie sunt incluse și zonele comerciale, în cadrul UAT-urilor menționate fiind dezvoltate cele mai importante centre comerciale.

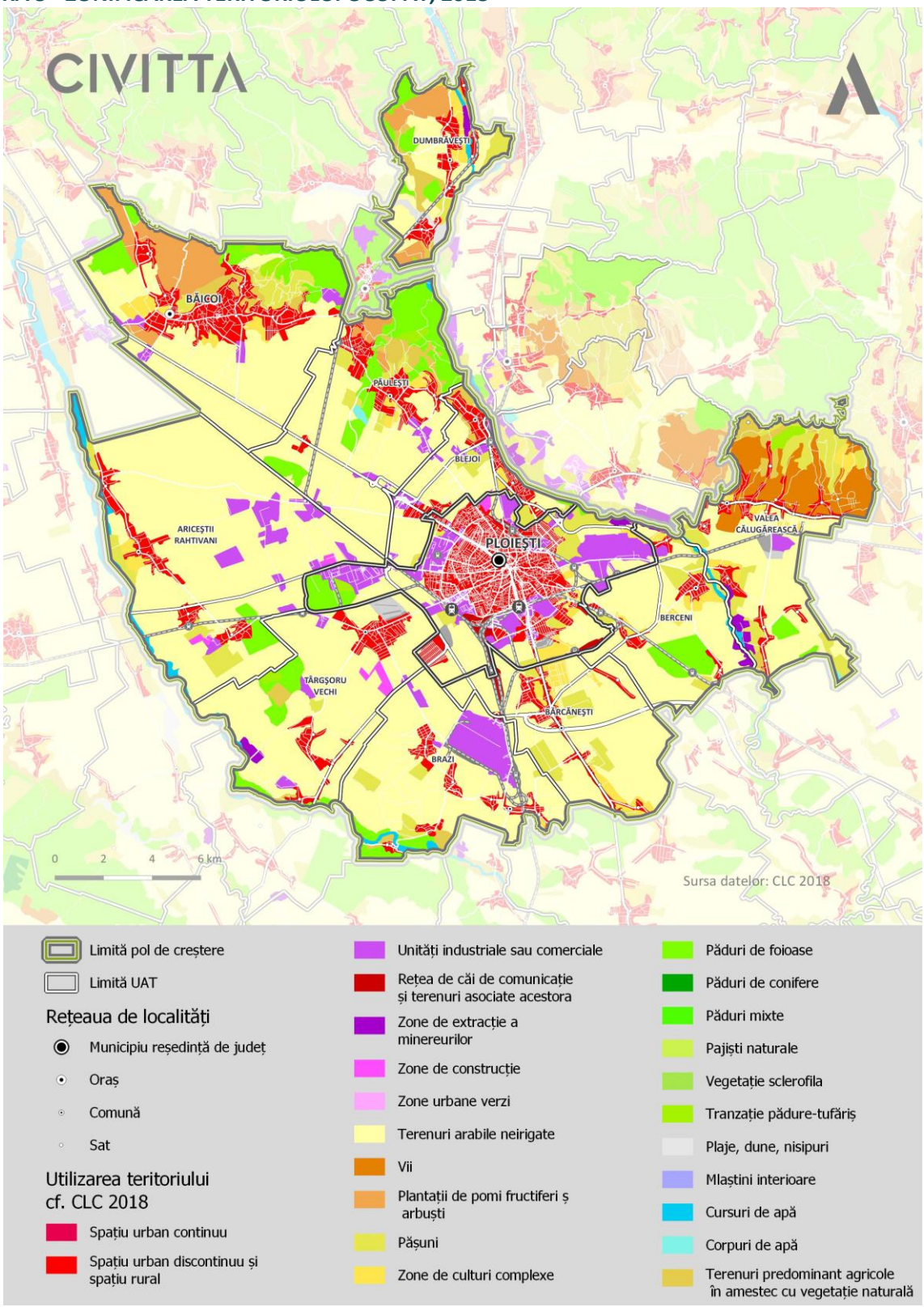
Cele mai mari suprafețe cu păduri și vegetație forestieră se concentrează în UAT-urile Păulești și Dumbrăvești (peste 15% din totalul fondului funciar), astfel că se conturează concentrarea acestui tip de resursă în zona de nord a teritoriului analizat, spre deosebire de zona de sud care nu beneficiază de atât de multe zone împădurite.

**FIGURA 4 - SUPRAFAȚA FONDULUI FUNCIAR DUPĂ MODUL DE FOLOSINȚĂ, 2014**



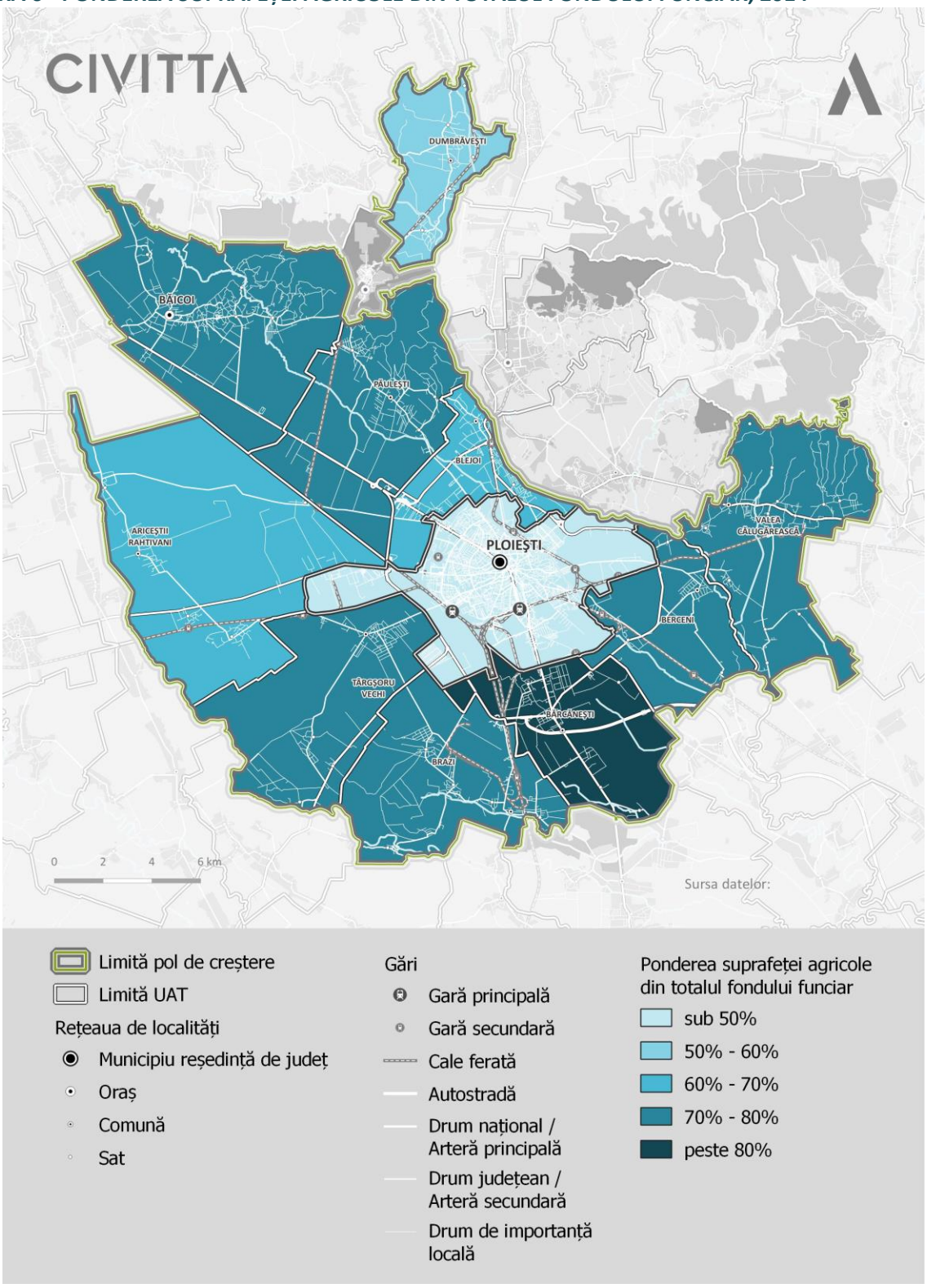

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 5 - ZONIFICAREA TERITORIULUI OCUPAT, 2018**



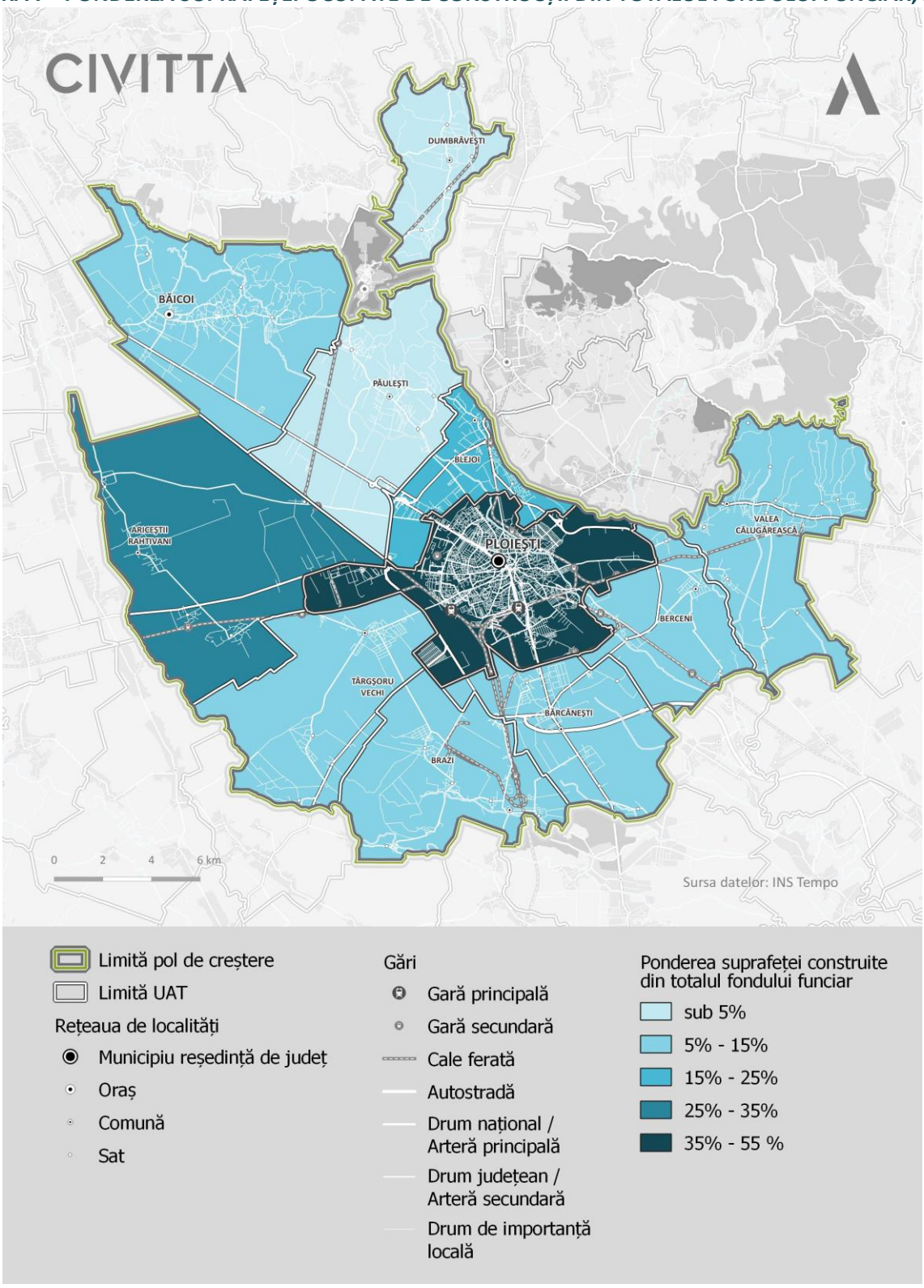

Sursa: Prelucrare proprie după datele CORINE Land Cover

**FIGURA 6 - PONDEREA SUPRAFEȚEI AGRICOLE DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014**



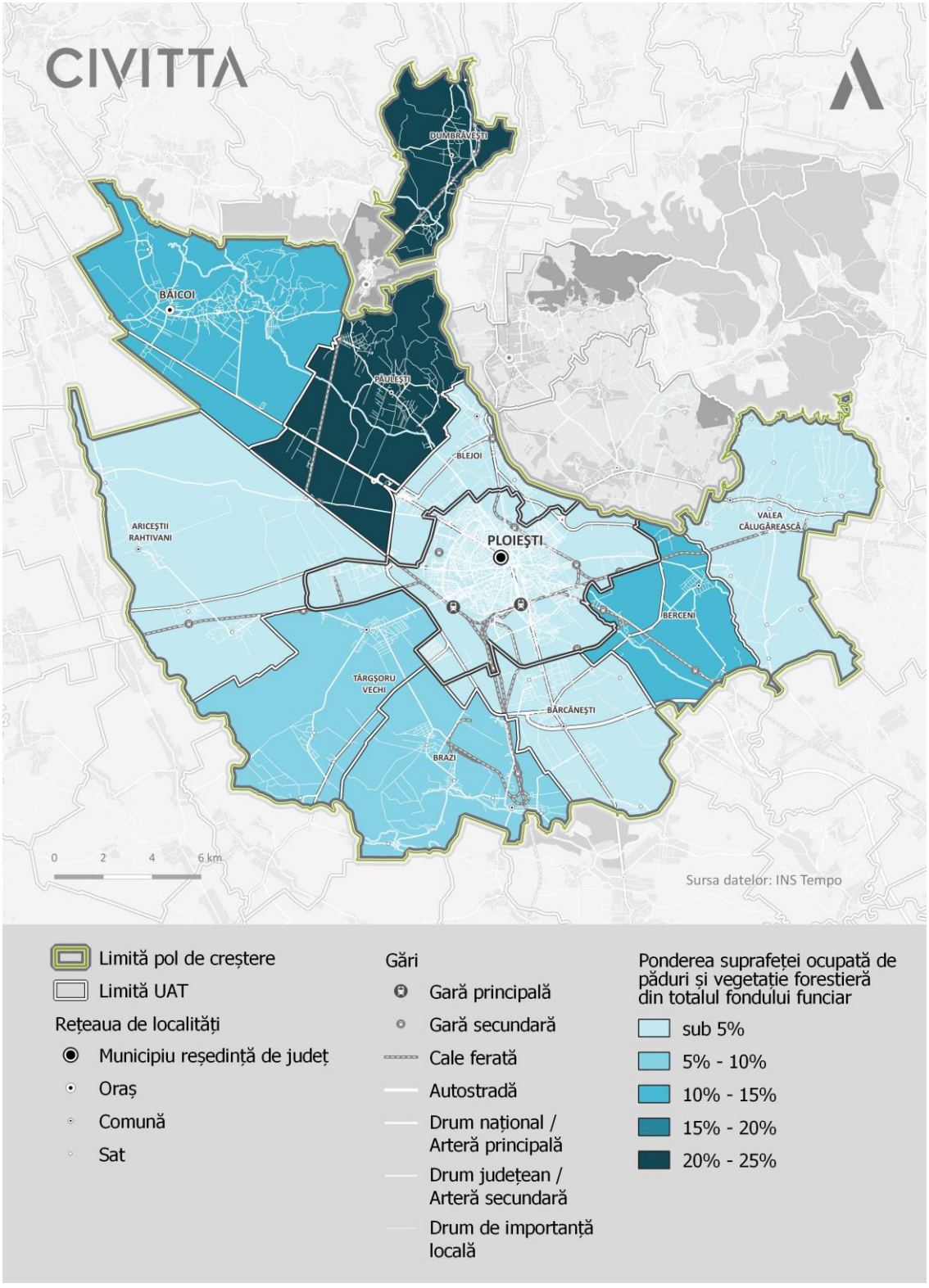

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 7 - PONDEREA SUPRAFEȚEI OCUPATE DE CONSTRUCȚII DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014**



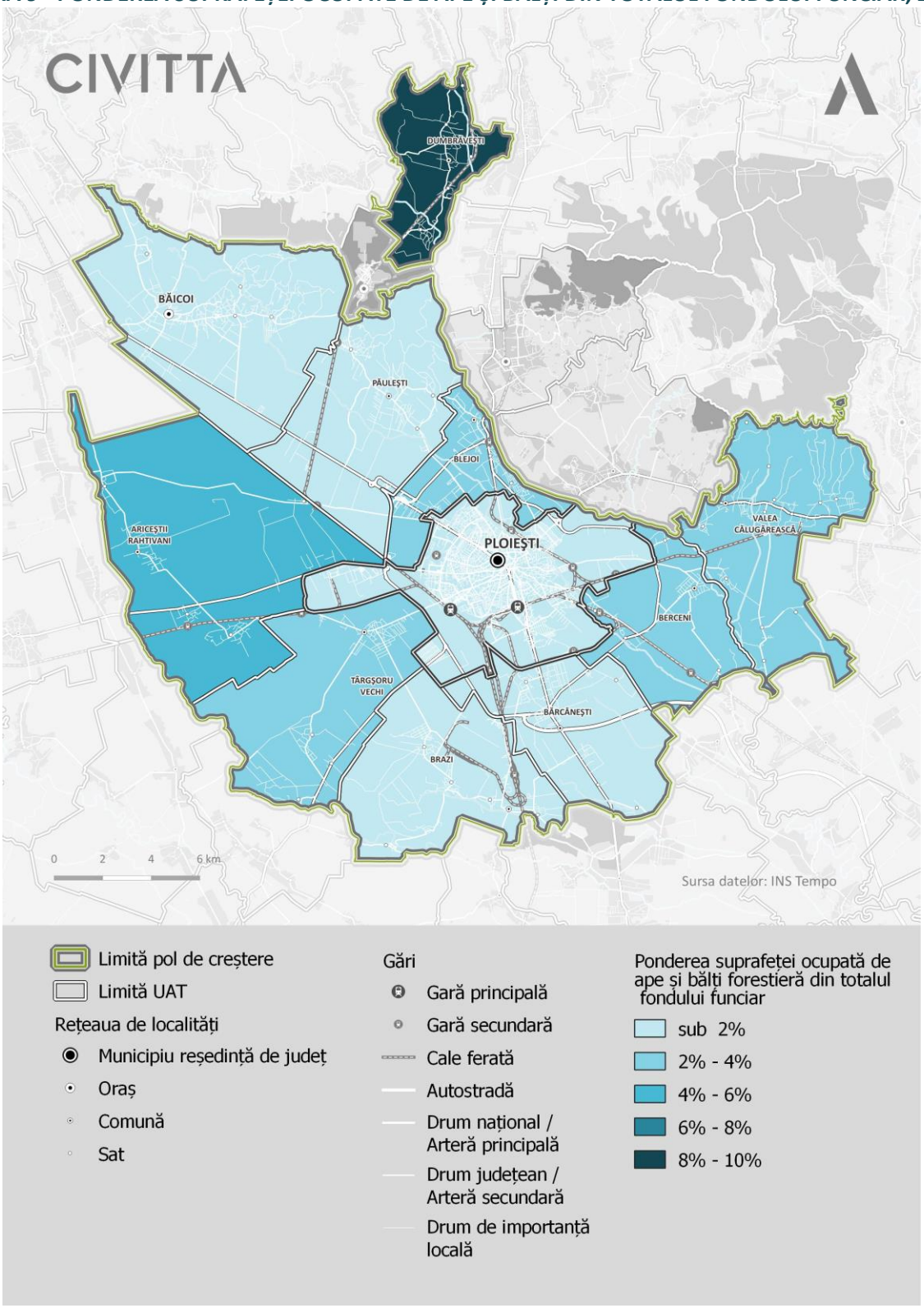

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 8 - PONDEREA SUPRAFEȚEI OCUPATE DE PĂDURI ȘI VEGETAȚIE FORESTIERĂ DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014**



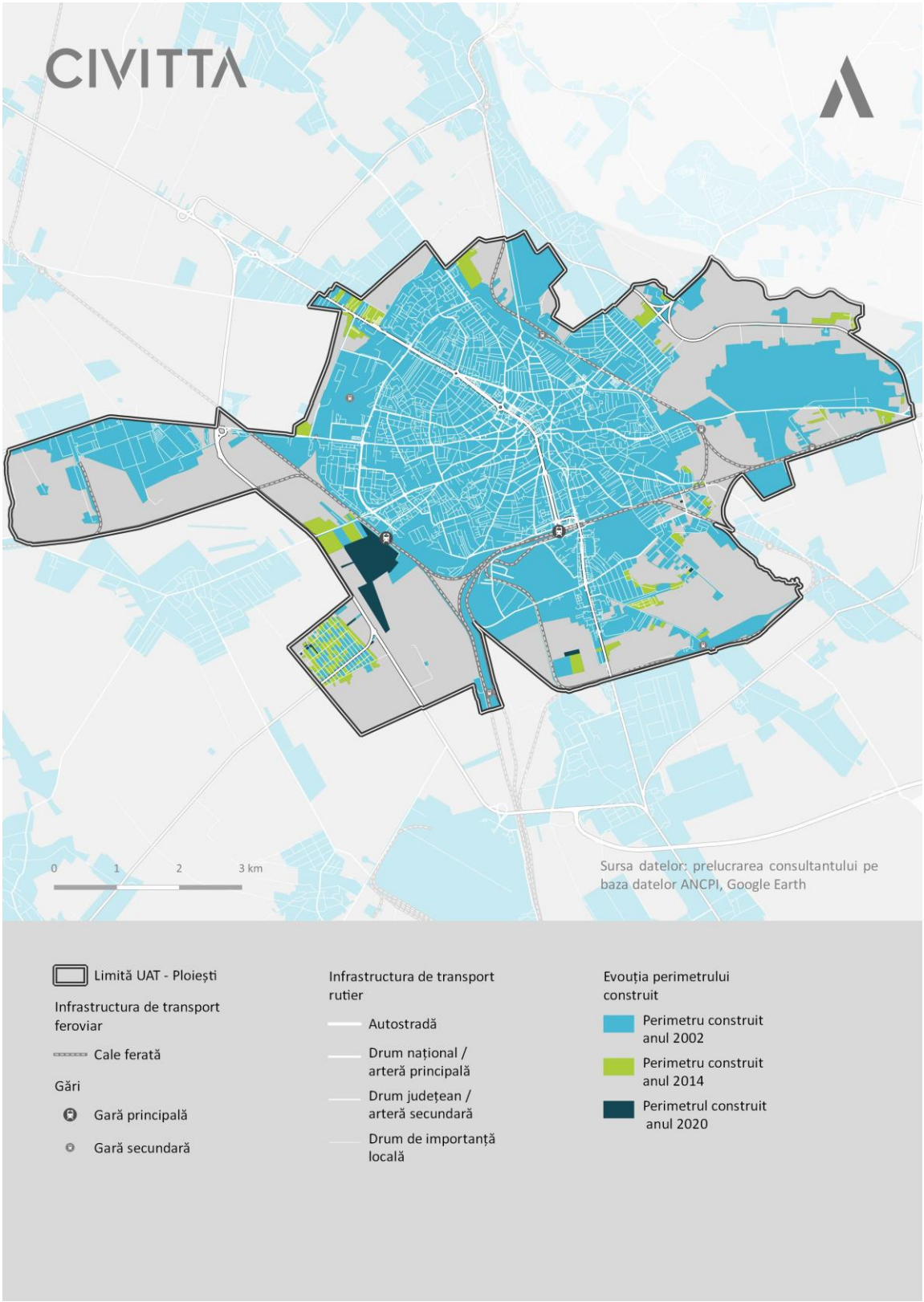

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 9 - PONDEREA SUPRAFEȚEI OCUPATE DE APE ȘI BĂLȚI DIN TOTALUL FONDULUI FUNCIAR, 2014**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 10 – EVOLUȚIA EXPANSIUNII URBANE, 2002-2020**




Sursa: Prelucrare proprie folosind datele furnizate de ANCPI și Google Earth

**FIGURA 11 – ZONE DE EXPANSIUNE ÎN CADRUL AȘEZĂRILOR PERIURBANE ÎNTRE 2010 ȘI 2021**

Păulești

Târgșoru Vechi

Strejnicu

Sursa: Imagini preluate din Google Earth

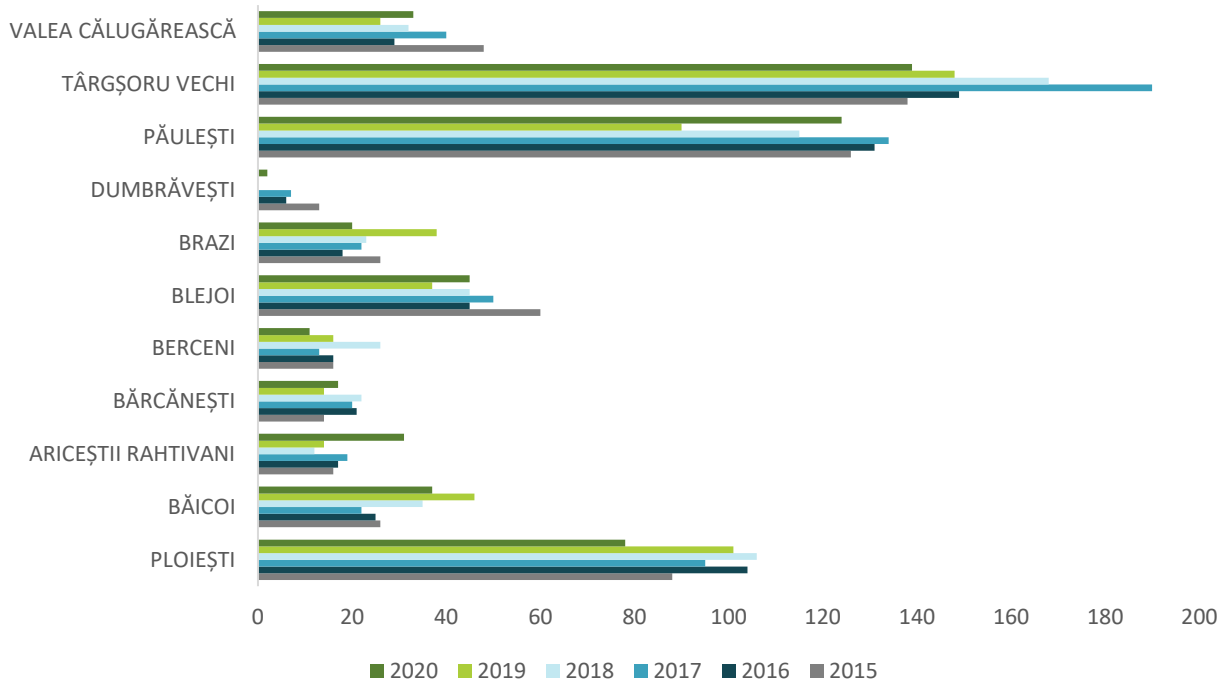
**FIGURA 12 - EVOLUȚIA SPAȚIALĂ ÎN ZONA DE NORD A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, CARTIERUL CARINO ȘI IRISH TOWN**

Sursa: Imagini preluate din Google Earth

Regimul de înălțime dominant la nivelul municipiului Ploiești este scăzut, fiind reprezentat de cartiere de case. Zona centrală este eterogenă, cuprinzând atât clădiri mai noi, chiar cu peste 10 etaje, cât și locuințe individuale cu 1-2 etaje. În rest, ansamblurile construite în perioada comunistă au între 5 și 11 etaje.

Din perspectiva expansiunii urbane, se remarcă faptul că limitele intravilanului nu au suferit modificări considerabile. Municipiul Ploiești și-a menținut caracterul compact în general. Noile dezvoltări s-au concentrat în zone unde existau resurse de teren în interiorul orașului, dar se observă și un proces de densificare în localitățile din cadrul zonei de influență a municipiului Ploiești, cele mai vizibile fiind în cadrul UAT-urilor Păulești, Târgșoru Vechi și Blejoi (atât din perspectiva fondului construit, cât și a populației care a înregistrat o evoluție pozitivă), dar și Ariceștii Rahtivani, Băicoi și Bărcănești (unde se înregistrează și cele mai mari creșteri ale autorizațiilor de construire acordate pentru clădirile rezidențiale (exclusiv cele pentru colectivități)).

**FIGURA 13 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ELIBERATE PENTRU CLĂDIRILE REZIDENȚIALE (EXCLUSIV CELE PENTRU COLECTIVITĂȚI) ÎN ZONA DE INFLUENȚĂ A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Analizând evoluția numărului de autorizații de construire eliberate (cele pentru clădirile rezidențiale (exclusiv cele pentru colectivități)), se remarcă tendințele de dezvoltare în anumite zone din periurban. Singurele UAT-uri care au înregistrat o tendință pozitivă a numărului de autorizații în intervalul 2015-2020 sunt Ariceștii Rahtivani (+93,8%), Băicoi (42,3%), Bărcănești (+21,4%), respectiv Târgșoru Vechi (+0,7%).

### 4.1.3. LOCUIRE

Deși numărul de locuitori a fost în scădere în intervalul 2015-2020 la nivelul municipiului Ploiești și teritoriului învecinat (-2,7%), evoluția numărului de locuințe a înregistrat o ușoară creștere (de 2%), la fel și cea a suprafeței locuibile (de 4,1%). Totuși, se remarcă faptul că creșterile cele mai mari sunt în mediul rural (comunele Păulești și Târgșoru Vechi) – peste 24%, pe când în mediul urban (municipiul Ploiești și orașul Băicoi) se observă cele mai scăzute (sub 3%).

Raportând suprafața locuibilă la numărul de locuințe, de asemenea UAT-urile Păulești și Târgșoru Vechi înregistrează cele mai mari valori dintre toate celelalte UAT-uri analizate (de peste 8%), astfel că locuințele au devenit mai încăpătoare, ceea ce contribuie la un nivel sporit de confort. Cele două UAT-uri sunt, totodată, un exemplu bun și din perspectiva raportului suprafeței locuibile/locuitor, care a crescut cel mai mult în intervalul 2015-2020 (cu peste 13%).

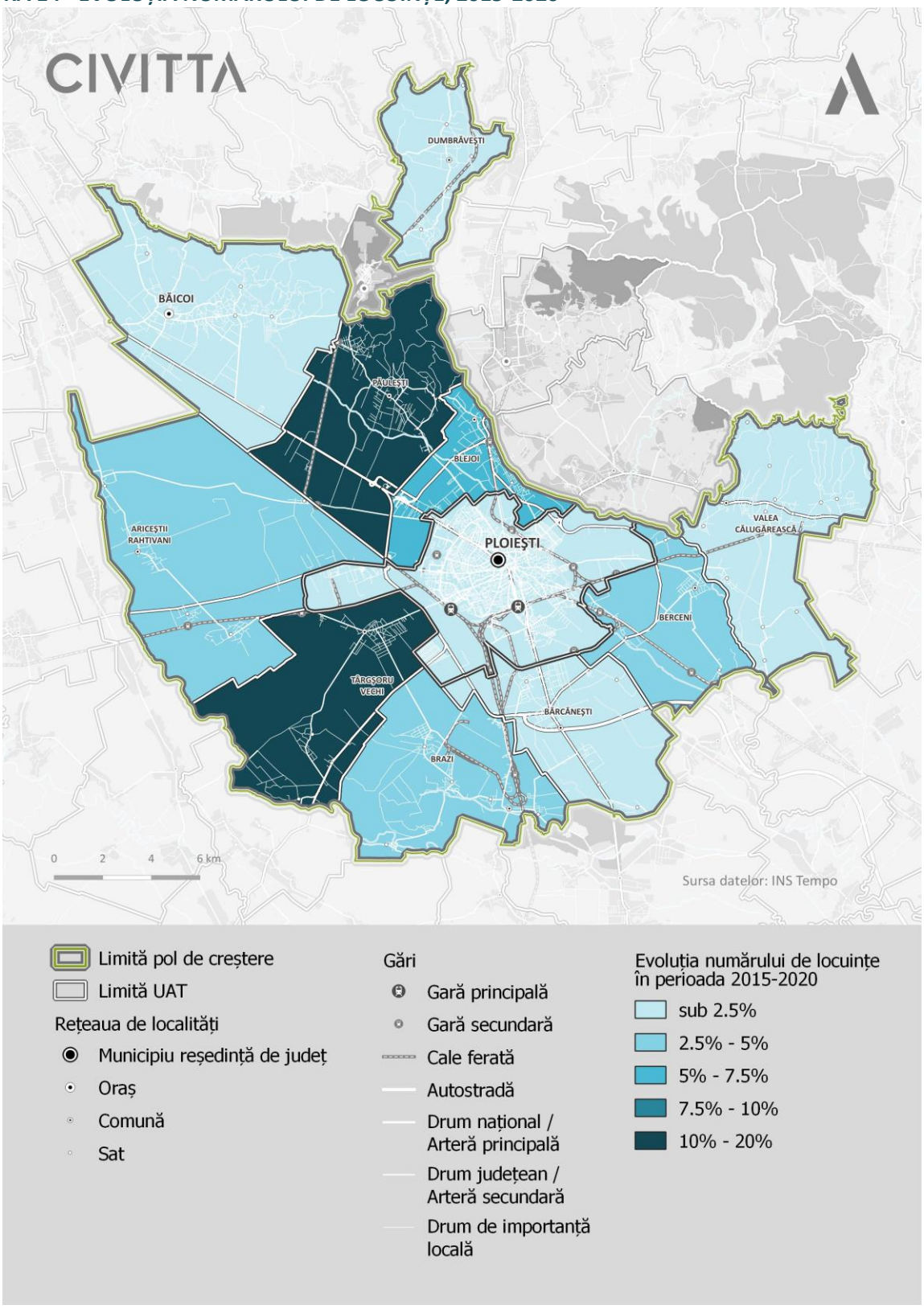
La nivelul anului 2020, cei mai mulți mp pe locuință se înregistrau în cazul UAT-urilor Păulești, Blejoi și Târgșoru Vechi (peste 65 mp), aceste comune fiind cele mai reprezentative și pentru numărul de mp pe locuitor (peste 21 mp).

Totuși, calitatea locuirii este dependentă de mulți alți factori, de la oferta de locuri de muncă, la accesul la dotările de proximitate, la oferta de locuri de muncă, la oportunitățile de petrecere a timpului liber și chiar la peisajul înconjurător, respectiv la nivelul de siguranță și securitate. Analizând fenomenul de migrare a populației în UAT-urile din proximitatea orașelor mari, care este prezent în multe alte zone din țară, se remarcă faptul că principalele motive sunt referitoare la prețurile mai scăzute, la ritmul mai liniștit al vieții, la apropiere de natură etc. Așadar, construcția de noi locuințe este mult mai accelerată în mediul rural față de mediul urban, deși multe dintre dotări (în special cele tehnico-edilitare, dar și cele medicale, sociale etc) nu sunt suficient de bine dezvoltate. Pentru multe dintre dotările și serviciile publice, locuitorii din localitățile limitrofe municipiului Ploiești se deplasează în oraș pentru a avea acces la acestea.

În ceea ce privește costul locuințelor, se observă o serie de discrepanțe între zonele de nord și vest, respectiv sud și est în zona municipiului Ploiești, astfel că între acestea, prețurile pentru achiziționarea unei locuințe (casă/apartament) variază de la 40.000 - 650.000 EUR, la 25.000 - 148.000 EUR [32]. În comunele Păulești și Târgșoru Vechi, unde se remarcă cele mai ample dezvoltări imobiliare, prețurile variază între 80.000 la 285.000 EUR, pe când în alte UAT-uri mai puțin atractive, costul unei case poate ajunge la maxim 80.000 EUR. Discrepanțele de preț sunt cauzate de diferențele din perspectiva atractivității, a dotărilor și serviciilor publice, a accesului la locul de muncă etc. În cazul municipiului Ploiești, diferențele se justifică prin faptul că multe dintre locuințele atât individuale, cât și colective se află într-o stare mai precară, locuințele individuale prezintă parcele cu suprafețe mai reduse, rețelele tehnico-edilitare nu deservesc toate unitățile locative și nu există acces facil la dotările de proximitate (de exemplu cartierele Mimiu, Râfov etc).

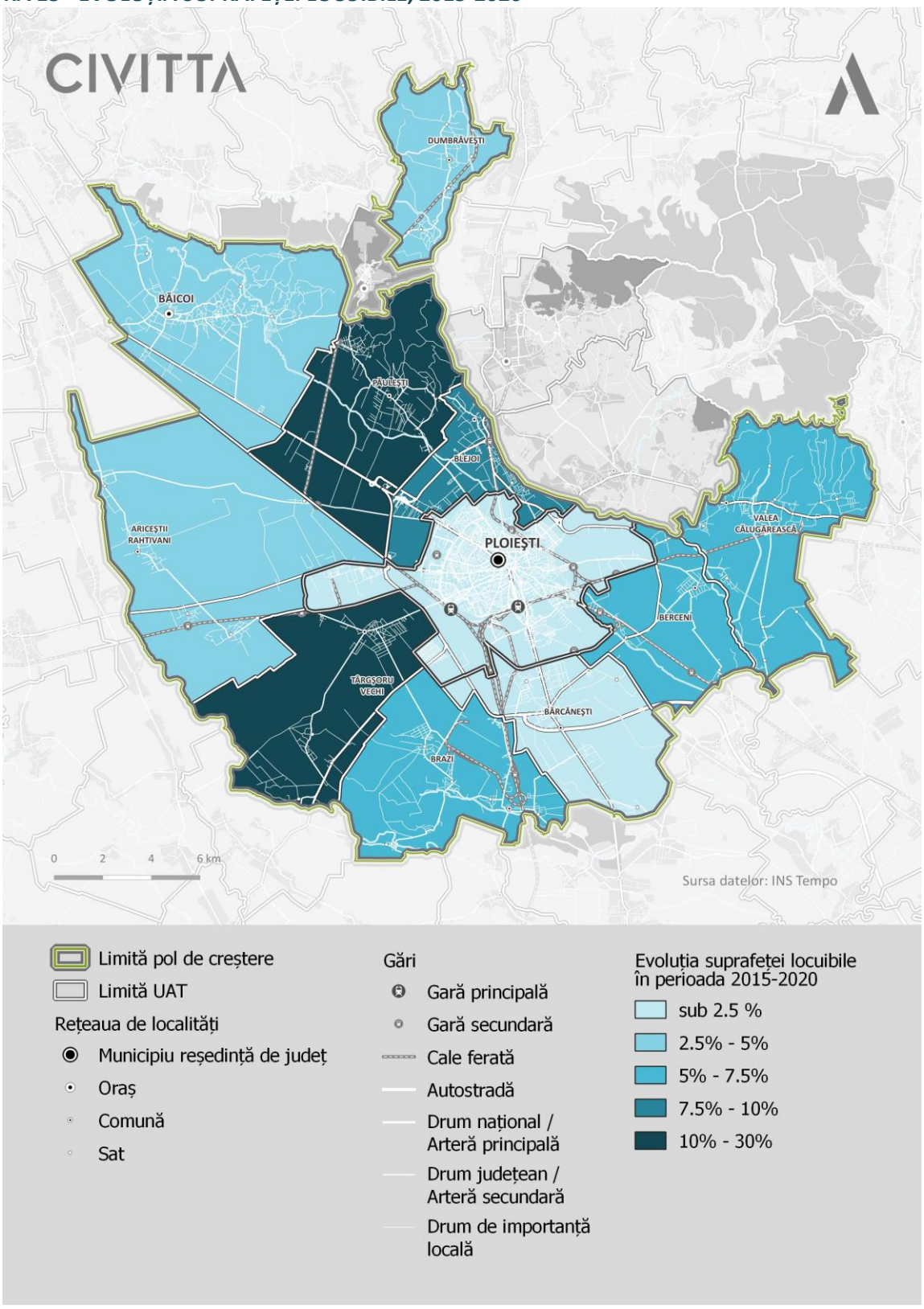
32 https://www.imobiliare.ro/harta/2352293#lon=25.997210530006445&lat=44.915284813087794&zoom=14&map=osm&p=&j=32

**FIGURA 14 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, 2015-2020**



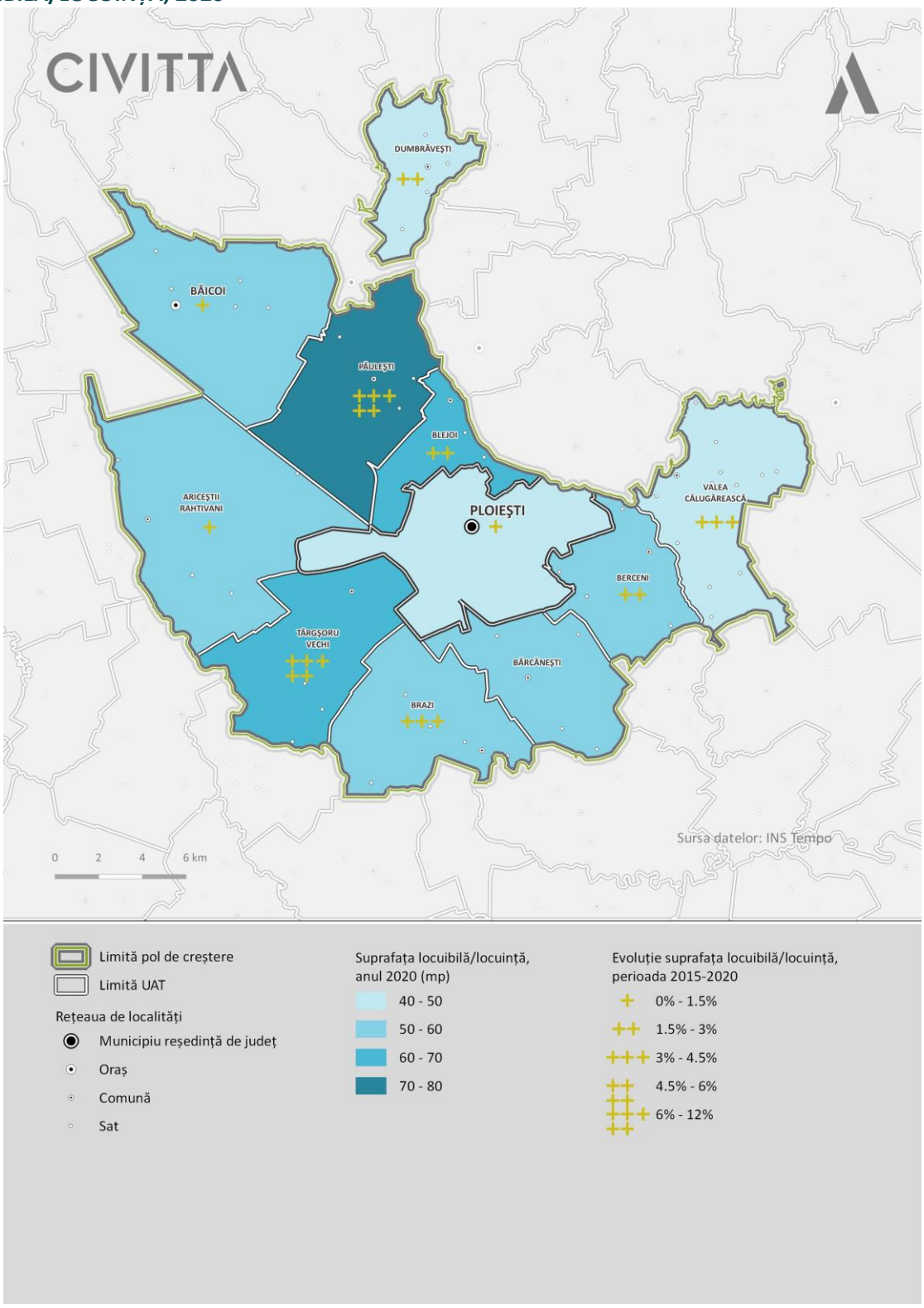

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 15 - EVOLUȚIA SUPRAFEȚEI LOCUIBILE, 2015-2020**



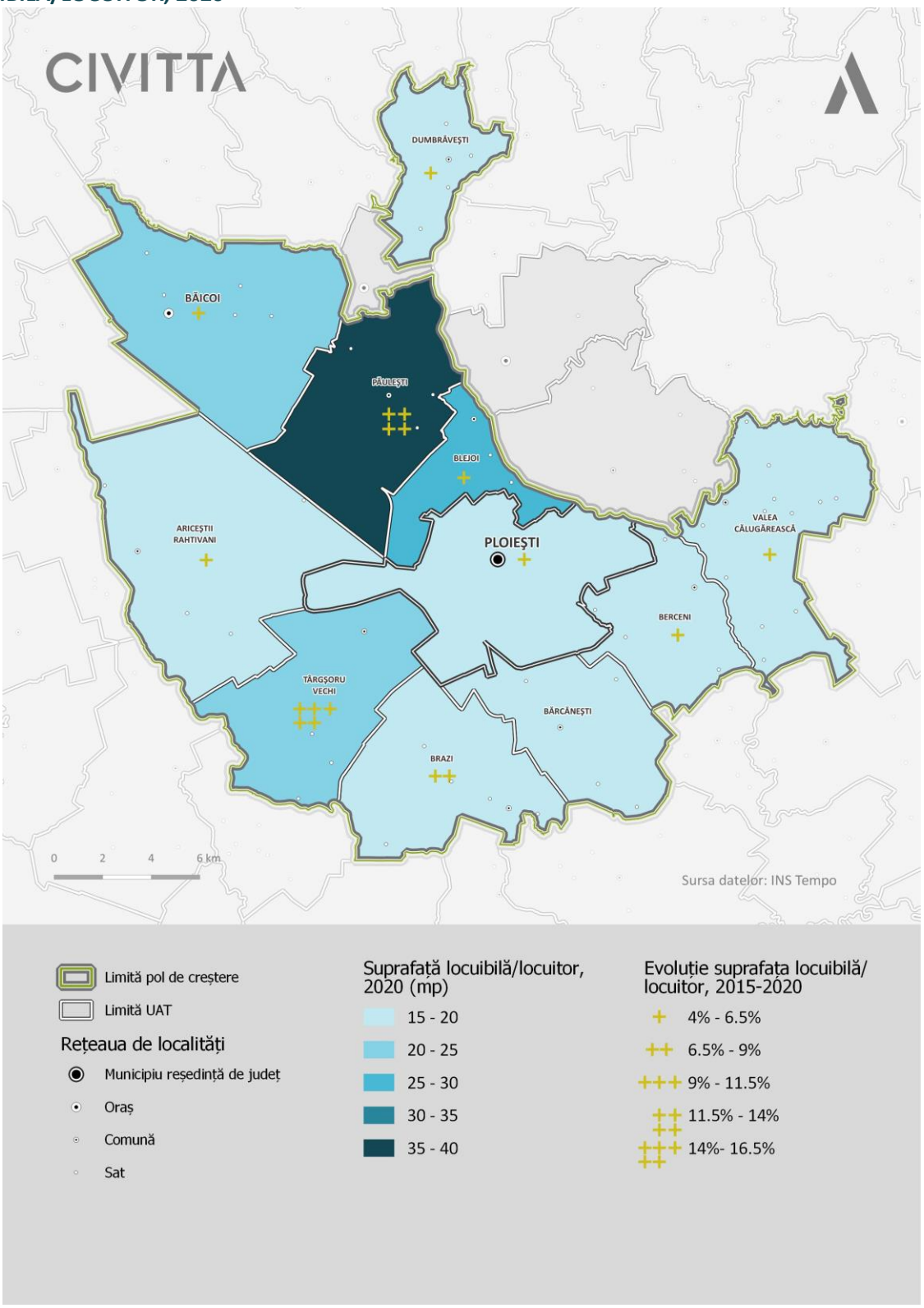

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 16 - EVOLUȚIA SUPRAFEȚEI LOCUIBILE/LOCUINȚĂ ÎN PERIOADA 2015-2020 ȘI SUPRAFAȚA LOCUIBILĂ/LOCUINȚĂ, 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 17 - EVOLUȚIA SUPRAFEȚEI LOCUIBILE/LOCUITOR ÎN PERIOADA 2015-2020 ȘI SUPRAFAȚA LOCUIBILĂ/LOCUITOR, 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Calitatea fondului construit diferă de la un cartier la altul în funcție și de perioada în care a fost realizat, de tipul de dezvoltare (planificată sau spontană), de materialele folosite etc. În municipiul Ploiești, deși majoritatea construcțiilor din zona centrală au fost înlocuite după anul 1977 cu unele moderne și rezistente la seisme, cele din jurul acesteia sunt fie vechi de peste 50 de ani și construite din materiale nedurabile (mai ales în zonele de locuințe individuale), fie sunt construcții noi cu un confort redus (cele de locuințe colective).

Zonele rezidențiale (alături de dotările aferente necesare) prezintă cea mai mare pondere din structura orașului Ploiești, acestea fiind localizate în general de-a lungul arterelor de circulație care legau orașul de zonele industriale. Din perspectiva calității locuirii, se disting două mari zone, și anume:

- Zona locuințelor din zona centrală și cea adiacentă acesteia (de exemplu Centru, Ploiești Sud, Democrației, Văleni etc) – sunt caracterizate de clădiri mai generoase, racordate la toate rețelele tehnico-edilitare necesare;
- Zona locuințelor din afara zonei centrale – sunt caracterizate de un profil preponderent rural, cu probleme de infrastructură și lipsite de dotări în multe dintre cazuri (fără canalizare, gaze și în cazuri izolate, fără apă) – populația predominantă prezintă venituri medii spre mici (de exemplu Berească, Râfov, Mimiu etc).

Zona periurbană prezintă un caracter rural cu zone rezidențiale preponderent constituite din locuințe individuale care sunt în general omogene ca aspect și conformare. În perioada anilor ‘60-’90, când au fost realizate intervenții de sistematizare a localităților rurale, acestea au vizat zone izolate (îndeosebi areale cu locuințe colective cu regim de înălțime mic și mediu) – comunele Bărcănești și Brazi. După anul 1990, din cauza faptului că municipiul Ploiești nu dispunea de rezerve de teren foarte ample, tendința de extindere a vizat localitățile limitrofe pentru dezvoltarea zonelor rezidențiale (în special locuințe individuale). În acest scop, multe dintre UAT-urile din proximitate și-au extins limitele intravilanului (de exemplu comunele Păulești, Blejoi). Totuși, după anul 2004 încep să apară inclusiv locuințe colective și în aceste zone, caracterul acestor noi construcții fiind unul urban, cu o calitate a locuirii superioară în general față de țesutul existent.

### 4.1.4. SPAȚII PUBLICE ȘI SPAȚII VERZI

În cadrul acestei secțiuni vor fi tratate două componente principale, și anume rețeaua majoră de spații publice și cea de spații verzi.

Spațiile publice de la nivelul municipiului Ploiești și zonei sale învecinate pot fi clasificate din perspectiva configurării spațiale în trei tipologii principale, după cum urmează:

- Cele de tip suprafață – pot fi parcuri, grădini sau alte tipuri de spații publice de mari dimensiuni;
- Cele de tip punct – pot fi scuaruri, piețe sau alte tipuri de spații publice de mici dimensiuni;
- Cele de tip liniar – pot fi bulevarde, străzi care dispun de zone pietonale generoase și care sunt flancate total sau parțial de diferite obiective de interes.

Cele mai multe spații publice se concentrează în municipiul Ploiești, distribuția acestora în restul UAT-urilor componente fiind mult mai slabă. Cele mai multe dintre spațiile publice din restul UAT-urilor sunt de tip punct (de exemplu piațete, parcuri de mici dimensiuni sau scuaruri) sau suprafețe, cele mai reprezentative fiind localizate astfel:

- Parcul Dendrologic Băicoi – UAT Băicoi;

- Parcul Trubeșcoi – UAT Băicoi;
- Parcul Negoiești – UAT Brazi;
- Parcul Popești – UAT Brazi;
- Parcul Brazi – UAT Brazi.

Este important de menționat faptul că astfel de spații ar trebui să existe la nivelul tuturor UAT-urilor, chiar și sub forma unor zone de mici dimensiuni, în special în zonele cele mai tranzitate și în proximitatea punctelor de interes (de exemplu în proximitatea primăriei, a căminului cultural, a bisericii etc).

**FIGURA 18 - PARCUL DENDROLOGIC BĂICOI, UAT BĂICOI**

Sursa: Imagine preluată de pe Google Maps

**FIGURA 19 - PARCUL TRUBEȘCOI, UAT BĂICOI**

Sursa: Imagine preluată de pe Google Maps

**FIGURA 20 - PARCUL NEGOIEȘTI, UAT BRAZI**

Sursa: Imagine preluată de pe Google Maps

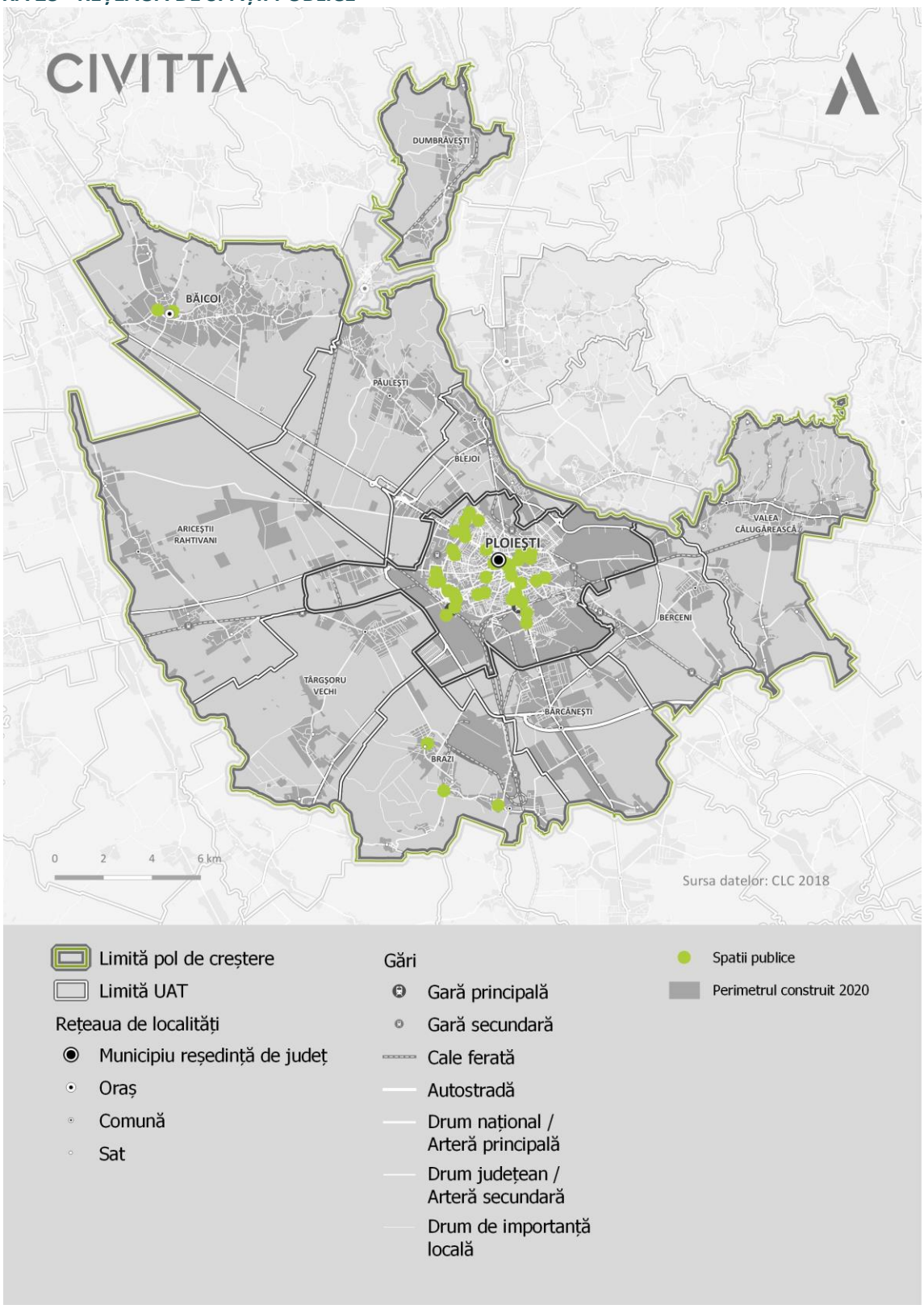
**FIGURA 21 - PARCUL POPEȘTI, UAT BRAZI**

Sursa: Imagine preluată de pe Google Maps

**FIGURA 22 - PARCUL BRAZI, UAT BRAZI**

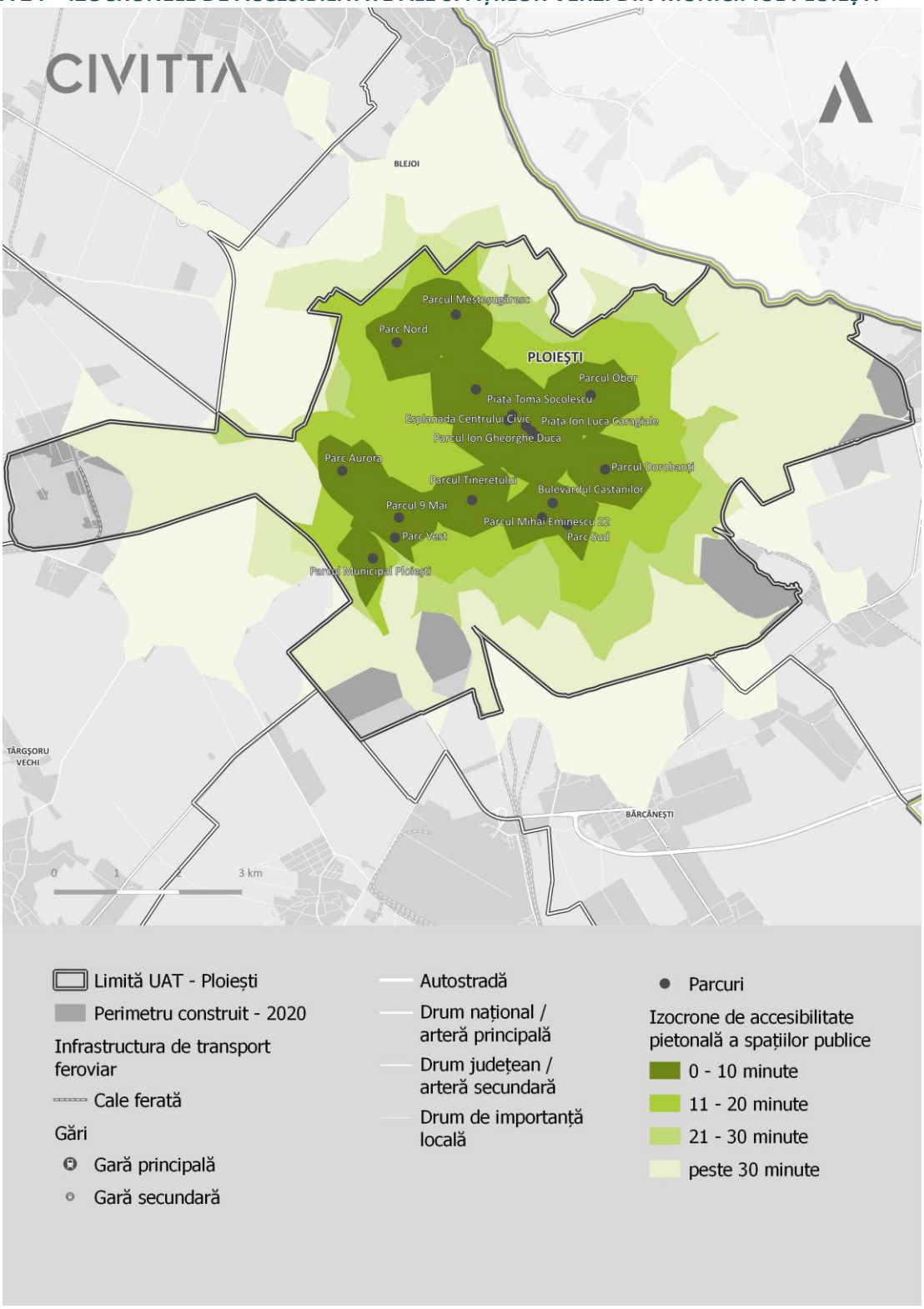
Sursa: Imagine preluată de pe Google Maps

**FIGURA 23 - REȚEAUA DE SPAȚII PUBLICE**




Sursa: Prelucrare proprie

**FIGURA 24 – IZOCRONELE DE ACCESIBILITATE ALE SPAȚIILOR VERZI DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**




Sursa: Prelucrare proprie

În ceea ce privește municipiul Ploiești, zona centrală concentrează majoritatea spațiilor publice, cele mai importante fiind: de tip suprafață – zona primăriei (alături de Casa de Cultură a Sindicatelor și esplanada

Centrului Civic), zona Halelor Centrale (alături de piața Toma Socolescu și piața Centrală), piața Ion Luca Caragiale (alături de Consiliul Județean și Instituția Prefectului), de tip linie - zona bulevardului Republicii, zona bulevardului Independenței, de tip punct - piețele gărilor de sud și de vest.

La nivelul întregului oraș, rețeaua de spații publice din municipiul Ploiești este formată în general din spații publice de tip suprafață, dar și punct, astfel că:

- Există multe parcuri de mici dimensiuni (cu excepția parcului Tineretului și parcului municipal Vest) și scuaruri care deservesc diferite cartiere, precum: parcul Mihai Viteazul, parcul din zona strada Apelor colț cu strada Ștrandului, parcul Dorobanți, parcul Sud, parcul din zona strada Eroilor colț cu strada Călimani, parcul Aurora, parcul Nord, parcul din zona strada Popa Farcaș colț cu strada Tudor Vladimirescu, parcul Mihai Eminescu 22, parcul de lângă Biserica Înălțarea Domnului, parcul 9 Mai, parcul din zona strada Ștrandului colț cu strada Luminișului, parcul Mimiu. Cel mai verde cartier este cartierul Nord, unde în jurul locuințelor colective există multe spații verzi plantate și, mai mult, spațiile dintre blocuri sunt suficient de generoase. Cu excepția parcurilor din zona centrală, majoritatea restul se află într-o stare avansată de degradare, astfel că necesită măsuri de revitalizare, (re)amenajare și reorganizare, astfel încât să fie posibilă practicarea activităților de agrement, de recreere, imaginea acestora să fie îmbunătățită, să beneficieze de mobilier urban și de iluminat public eficient etc;
- Se remarcă și prezența unor piețe/piațete/scuaruri și piețe agroalimentare: dintre cele mai importante fiind piața Aurora Vest, piața Malu Roșu, piața 9 Mai, piața Mihai Bravu, piața Obor, scuarul din fața centrului comercial Omnia (Winmarkt Omnia Ploiești), scuarul din proximitatea hotelului Prahova Plaza, zona pietonală din proximitatea teatrului Toma Caragiu și secțiunea care face legătura dintre bulevardul Republicii și strada Nicolae Bălcescu prin strada Mihail Kogălniceanu.

Conform PUG în elaborare, o tipologie mai detaliată prezintă o multitudine de exemple de astfel de spații, clasificate pe tipologii după cum urmează:

- Parcul urban liniar-promenadă – de exemplu zona „Bulevardului Castanilor”;
- Parcul urban central de mici dimensiuni – de exemplu parcul Mihai Viteazul;
- Scuarul/esplanadă reprezentativă – suita de parcuri I. G. Duca, Nichita Stănescu, Halele Centrale);
- Parcul urban specializat – Parcul Tineretului (Parcul Olimpia);
- Parcul urban de cartier – de exemplu Parcul Municipal Ploiești Vest;
- Scuarul urban stradal;
- Aliniamentele stradale;
- Spațiile plantate în curți și incinte private.

Astfel, se observă faptul că sistemul de spații publice/verzi este difuz și nu se conturează sub forma unui sistem coerent și continuu. Cu excepția zonei centrale, restul zonelor (mai ales cele din estul și de sudul orașului) nu funcționează ca un sistem, fiind necesare măsuri de sporire a accesului către acestea și de dezvoltare a acestora mai ales în zonele periferice și în zonele de intrare în oraș (inclusiv prin aliniamente, coridoare verzi). Cel mai mare deficit de spații verzi se remarcă în cazul cartierelor Malu Roșu, Vest și Ienăchiță Văcărescu, acestea fiind și intens populate. Chiar dacă în cazul acestora există totuși spații verzi interstițiale de mici dimensiuni, majoritatea sunt fie necorespunzător amenajate, fie sunt ocupate de autovehicule parcate neregulamentar.

Un element de potențial important care poate fi valorificat la nivelul municipiului Ploiești este referitor la vegetația spontană care ocupă suprafețe considerabile pe teritoriul fostelor unități de extracție și prelucrare a petrolului [33]. Mai mult, zona dintre gara de vest și gara de sud poate fi gândită ca o nouă pădure, în completarea parcului municipal realizat în ultimii ani. Mai mult, pentru protejarea acestei vegetații care a căpătat forma unor mici „păduri", pot fi impuse măsuri de limitare a realizării de noi construcții, precum și un management al vegetației.

O resursă foarte importantă de spațiu verde de mari dimensiuni este Parcul Memorial Constantin Stere (cu o suprafață de peste 100 ha, aflat în nord-estul municipiului Ploiești). Aceasta face parte din propunerea de dezvoltare a unui coridor verde prin conectarea acestuia cu centrul municipiului Ploiești și zona gării de nord (unde există o serie de centre industriale dezafectate pe teritoriul cărora s-a dezvoltat vegetație spontană), respectiv către parcul Tineretului. Mai mult, acest coridor, pe lângă avantajele din perspectiva încetinirii vântului puternic de pe direcția nord-est din timpul iernii, ar contribui și la conectarea parcurilor/scuarurilor din zona bulevardului Republicii - parcul Mihai Viteazul, piața Toma Socolescu, esplanada Centrului Civic, piața Ion Luca Caragiale, parcul I. G. Duca și parcul Nichita Stănescu. În plus, acesta ar putea fi conectat și la centura orașului, pe lână calea ferată asociată gării de nord. Inclusiv pădurea din satul Corlătești (UAT Berceni) ar putea fi parte dintr-un coridor propus pe direcția către Ploiești prin zona râului Dâmbu, putând fi gândit astfel încât să se conecteze cu zona Hipodromului. De asemenea, pădurea Brazi din zona de sud a municipiului ar putea reprezenta capătul unui coridor verde prin traseul care ar urmări calea ferată de la limita estică a rafinăriei de petrol Brazi – zona triajului CF – gara de vest. Alte relații verzi de mai mică amploare ar putea fi:

- Conectarea gării de vest cu parcul Tineretului (prin intermediul străzii Mărășești);
- Axa nord-sud prin gara de sud spre piața Victoriei și piața Eroilor, respectiv sfârșitul bulevardului Republicii în zona periferică de nord a orașului [34].

Toate propunerile menționate anterior reprezintă deziderate pe termen lung și foarte lung, mare parte dintre legăturile sistemelor verzi vizate nefiind configurate încă. Așadar, la nivelul întregului teritoriu analizat acesta reprezintă începutul pentru o viziune integrată care să vizeze conexiunea și cu celelalte arii naturale din proximitate (legătura cu văile învecinate și elementele vegetale specifice etc), mai ales în contextul în care Valea Prahovei reprezintă o alternativă mult mai preferată din perspectiva ofertei de spații verzi.

Inclusiv în cadrul chestionarului aplicat cetățenilor a fost menționată problema referitoare la insuficiența spațiilor verzi, ceea ce accentuează nevoia de dezvoltare a acestora. Chiar dacă, din perspectiva izocronelor de accesibilitate, nivelul de deservire pare optim, majoritatea spațiilor verzi sunt de mici dimensiuni și de cele mai multe ori nu sunt amenajate corespunzător (fie sunt în stare precară, fie nu sunt suficient de dotate etc). Mai mult, reabilitarea și modernizarea spațiilor publice/spațiilor verzi/spațiilor dintre blocuri a fost votată pe locul al doilea în topul celor mai necesare intervenții pentru dezvoltare comunității. În plus, în acest context o atenție deosebită trebuie oferită și modului în care sunt acordate autorizațiile de construcție – de exemplu, se acordă autorizații pentru locuințe colective foarte înalte (chiar și de P+11), ceea ce face ca asigurarea de spațiu verde minim pe cap de locuitor să devină imposibilă (mai ales pe fondul faptului că nu există suficiente spații proiectate pentru a deveni spații verzi în viitor).

Totodată, printre măsurile importante de avut în vedere se numără și creșterea nivelului de siguranță și prezența sporită a autorităților de ordine publică, asigurarea de supraveghere video, respectiv înlocuirea mobilierului urban cu elemente noi.

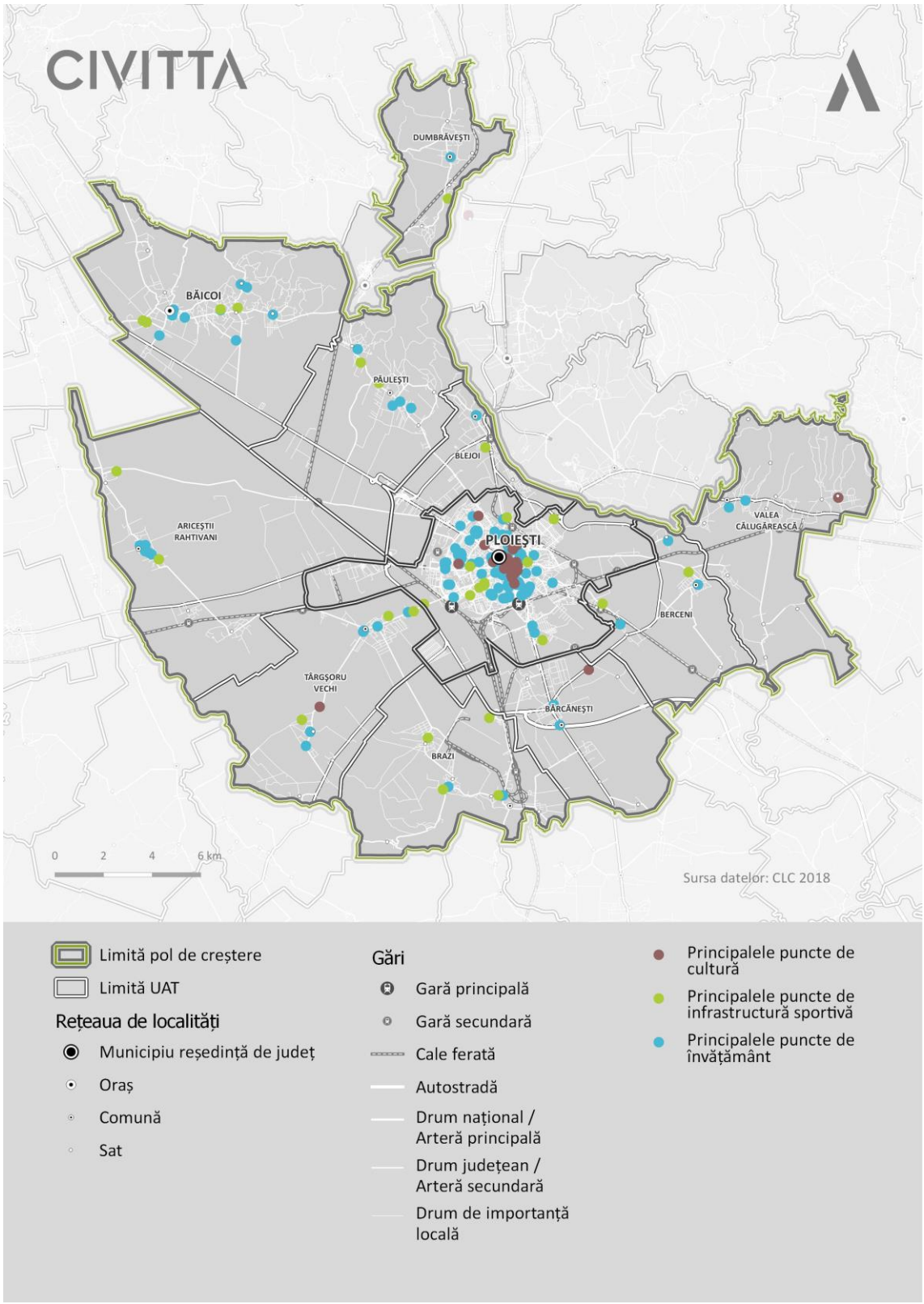
[33] Exemplu de bună practică de urmat – fostele incinte industriale transformate în parcuri și zone de recreere din zona Ruhr, Germania
[34] PUG în elaborare – SF privind morfologia, spațiile plantate, peisajul urban și metropolitan

De asemenea, un alt proiect de anvergură extrem de necesar este reprezentat de regenerarea urbană a zonei Dâmbu – Mihai Bravu. Dat fiind faptul că provocările cu care se confruntă această zonă sunt foarte complexe, recomandarea este să se organizeze un concurs pentru arhitecți/urbaniști/peisagiști cu o vastă experiență în astfel de intervenții.

### 4.1.5. DOTĂRI

În ceea ce privește dotările publice, se observă faptul că majoritatea acestora se concentrează în municipiul Ploiești. Chiar dacă remarcăm și în mediul rural diferite dotări/servicii, discrepanța dintre mediul urban și cel rural este considerabilă, astfel că este nevoie de măsuri de dezvoltare sporită și diversificare a acestora în mediul rural. Astfel, dotările de tip cultural lipsesc în majoritatea UAT-urilor, pentru astfel de activități locuitorii fiind nevoiți să se deplaseze în municipiul Ploiești. Totodată, se remarcă o distribuție neechilibrată a dotărilor, astfel încât în unele UAT-uri din zona de analiză este necesară construirea creșelor și reabilitarea infrastructurii de învățământ și realizarea unor trasee pentru autobuzele școlare. De asemenea, conform răspunsurilor în cadrul chestionarului dedicat cetățenilor, este nevoie inclusiv de dezvoltarea piețelor agroalimentare.

**FIGURA 25 - DOTĂRI PUBLICE**




Sursa: Prelucrare proprie

### 4.1.6. PEISAJ

Conform Convenției Europene a Peisajului, peisajul reprezintă o parte importantă a calității vieții oamenilor, fiind un element esențial al bunăstării sociale și individuale. Ca stat membru al Consiliului Europei, inclusiv România se angajează să identifice peisajele și caracteristicile acestora, să le urmărească transformările, să le evalueze, în scopul de a realiza demersuri pentru a introduce dimensiunea peisajeră în programele și politicile de amenajare a teritoriului, de urbanism și în cele culturale, de mediu, agricole, sociale și economice, precum și în alte politici cu posibil impact direct sau indirect, pentru a pregăti și implementa proiecte de punere în valoare a acestuia, scopul fiind protecția, managementul și/sau amenajarea peisajului [35]. În acest context este deosebit de important să înțelegem individualitatea, personalitatea și originalitatea orașului din perspectiva peisajului care îl definește.

Principalele tipuri de peisaj identificate în municipiul Ploiești și teritoriul învecinat sunt următoarele:

- Peisajul urban – caracter puternic antropizat, țesut urban consolidat, funcțiuni active susținute economic și social;

  Peisajul urban este reprezentat în principiu de dezvoltarea orașului pre-modern (secolul al XIX-lea), dezvoltarea orașului socialist (secolul al XX-lea) și dezvoltarea orașului programat (finalul secolului al XX-lea si începutul secolului al XXI-lea).

- Peisajul urban periferic – în curs de constituire, grad mare/mediu de antropizare, amestec de trăsături urbane și rurale, în curs de dezvoltare socio-economică;
- Peisajul industrial – puternic antropizat, funcțiuni predominant active, cu tendință de declin;
- Peisajul rural – țesut urban ramificat, grad mediu de antropizare, activități specifice, tendință de degradare în plan ecologic;
- Peisajul seminatural și rural – aferent cursurilor de apă, grad mic de antropizare, activități specifice, tendință de degradare în plan ecologic;
- Peisajul agricol – slab antropizat, culturi de câmpie și pomiviticole, echilibru ecosistemic, în curs de declin în plan socio-economic;
- Peisajul cvasi-natural forestier – activități conexe, tendință de degradare.

**FIGURA 26 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE INDIVIDUALE (CONSTRUCȚII DIN PERIOADA SECOLULUI AL XIX-LEA), STRADA DIMITRIE BOLINTINEANU, CARTIER GHEORGHE DOJA**

Sursa: Imagini preluate de pe Google Maps

[35] http://www.cdep.ro/pls/legis/legis_pck.htp_act_text?idt=37056

În zona cartierului Gheorghe Doja (care este preponderent de locuințe individuale) există clădiri care au front continuu cu construcții realizare la aliniament, deși se remarcă și excepții rezultate în urma demolărilor și reconstruirii unor case retrase față de aliniament.

**FIGURA 27 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE INDIVIDUALE (CONSTRUCȚII DIN PERIOADA SECOLULUI AL XX-LEA), STRADA GRÂUȘORULUI, CARTEIER PICTOR ROSENTHAL**

Sursa: Imagini preluate de pe Google Maps

Cartierul Pictor Rosenthal este unul dintre cele reprezentative pentru tipologia de parcele cu dimensiuni reduse, unde majoritatea construcțiilor sunt realizate cu o retragere de aproximativ 1 m de la aliniament, deși acesta nu se conturează ca un front continuu.

**FIGURA 28 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE COLECTIVE (CONSTRUCȚII DIN PERIOADA DE FINAL A SECOLULUI AL XXI-LEA), STRADA CAMELIEI, CARTIER NORD (PRIMA IMAGINE) ȘI STRADA DOMNIȘORI, CARTIER 9 MAI (A DOUA IMAGINE)**

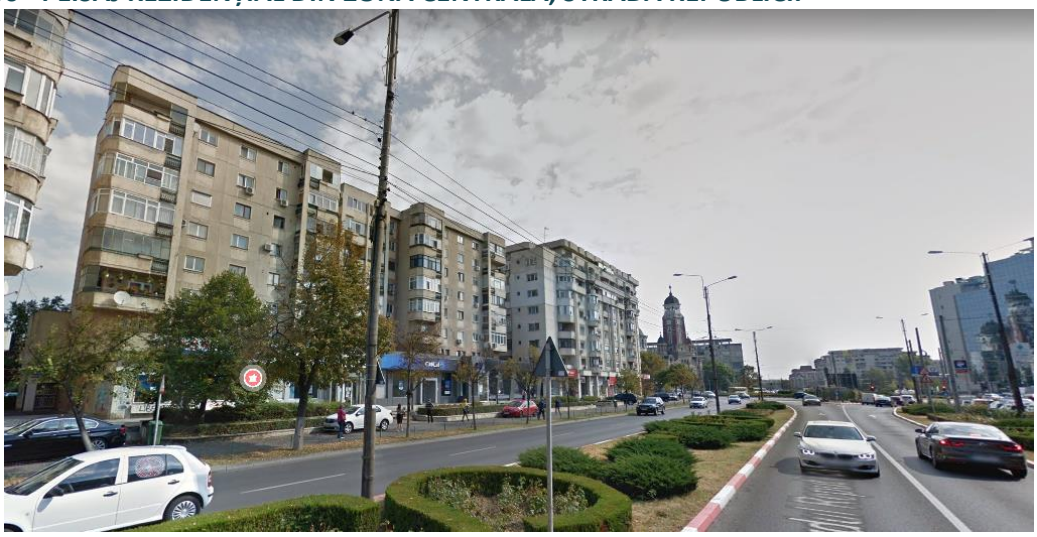
Sursa: Imagini preluate de pe Google Maps

În cartierele de locuințe colective, aspectul caracteristic este reprezentat de silueta blocurilor cu o înălțime de (maxim) P+4 (aproximativ 78% dintre acestea), pe când restul de aproximativ 22% au peste 5 etaje. Peisajul dominant în aceste zone este caracterizat în general de parcări, care ocupă cea mai mare parte a spațiului public, locurile de joacă/scuarurile/piațetele de mici dimensiuni fiind prezente și utilizate ca atare izolat în teritoriu. Totuși, este de remarcat faptul că în cazul multor cartiere este prezentă vegetația de aliniament.

**FIGURA 29 - PEISAJ DIN ZONA DE LOCUINȚE COLECTIVE – NOI DEZVOLTĂRI (PERIOADA SECOLULUI AL XXI-LEA), BULEVARDUL REPUBLICII, CARTIER CARINO**

Sursa: https://mrsresidenceploiesti.ro/wp-content/uploads/2019/09/MRS-Smart-Ploiesti-Septembrie-2020-16.jpg

**FIGURA 30 - PEISAJ REZIDENȚIAL DIN ZONA CENTRALĂ, STRADA REPUBLICII**



Sursa: Imagini preluate de pe Google Maps

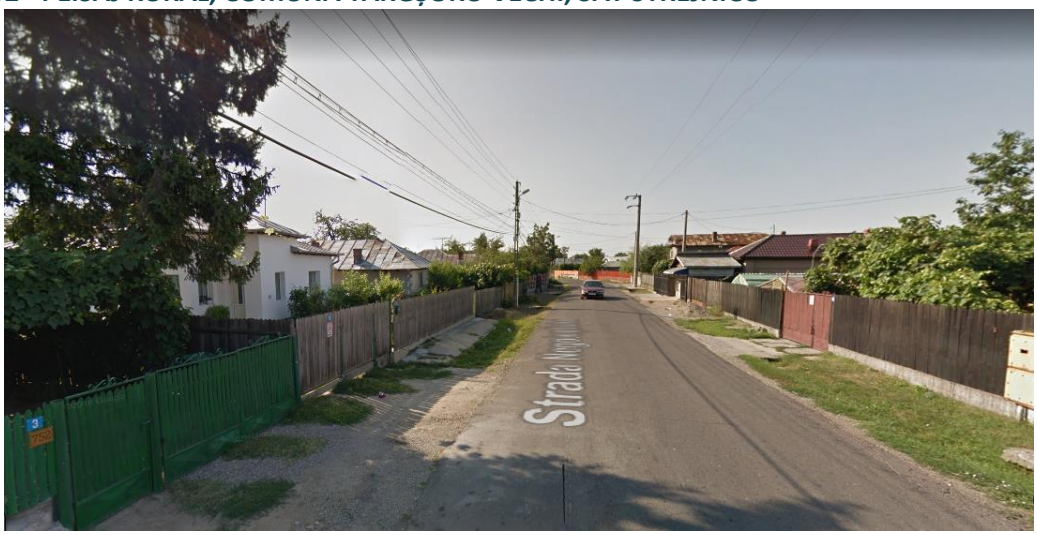
În zona centrală peisajul este dominat de Biserica Sfântul Ioan Botezătorul ce are o siluetă impozantă, precum și de alte clădiri administrative sau monumente. Zona centrală este traversată de amplul bulevard Republicii, care este flancat de locuințe colective cu regim de înălțime de P+8.

**FIGURA 31 - PEISAJ INDUSTRIAL, PETROTEL LUKOIL**

Sursa: Imagini preluate de pe Google Maps

Peisajul industrial este vizibil încă din zonele de intrare către municipiul Ploiești. Acesta are un aspect destructurat în cea mai mare parte, în special în ceea ce privește zona industrială din partea de sud.

**FIGURA 32 - PEISAJ RURAL, COMUNA TÂRGȘORU VECHI, SAT STREJNICU**




Sursa: Imagini preluate de pe Google Maps

Față de tipurile de peisaje principale urbane prezentate anterior, se mai pot identifica și peisajele rurale ale localităților limitrofe municipiului Ploiești, care contribuie la imaginea zonei analizate. Acest tip de peisaj este expresia unor culturi, activități și datini asupra cadrului natural, care se reflectă în modul de conformare a gospodăriilor, dotările agricole, tehnici de amenajare etc. Astfel, se observă gospodării care sunt situate la distanță unele de altele, având un caracter răsfirat.

## 4.2. PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

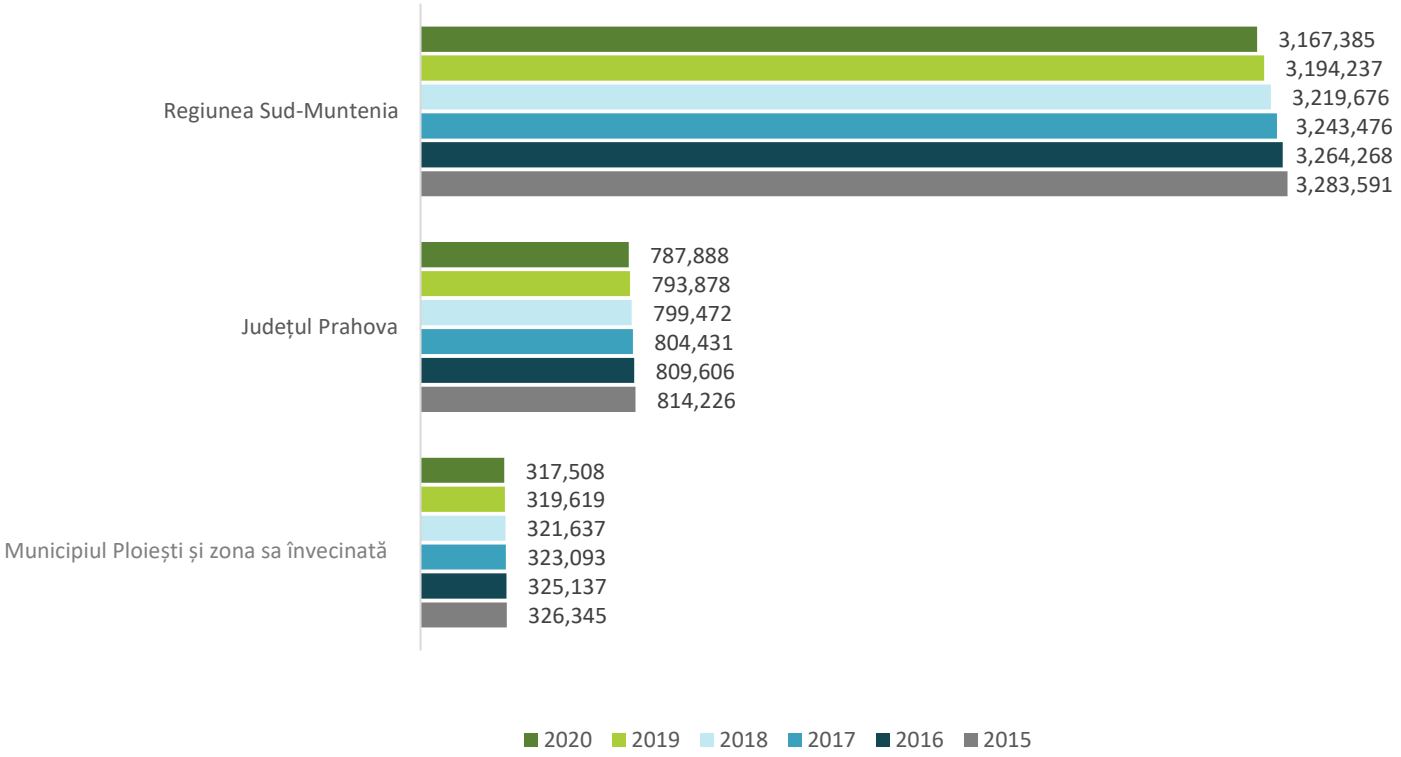
### 4.2.1. STRUCTURA DEMOGRAFICĂ A POPULAȚIEI

La nivelul municipiului Ploiești și a zonei sale de influență, populația stabilă cu domiciliul era în anul 2020 de 317.508 de locuitori. Pe medii de rezidență, în mediul urban locuia 94,1% din populație (municipiul Ploiești și orașul Băicoi), iar în rural 5,9%. Evoluția din perioada 2015-2020 este una descendentă, astfel că populația totală a scăzut cu 2,7%, ceea ce confirmă inclusiv fenomenul remarcat la nivel național de scădere a numărului de locuitori. Atât la nivelul regiunii Sud-Muntenia, cât și la nivelul județului se remarcă o diminuare a populației, de 3,5%, respectiv 3,2%. În ceea ce privește ponderea populației zonei analizate din întregul județ Prahova, acesta cumulează un procent de 40,3% în anul 2020.

Având în vedere documentul „Proiectarea populației României în profil teritorial, la orizontul anului 2060", se previzionează o scădere a populației de 30,6% pentru intervalul 2016-2060 la nivel național, acest procent fiind cu mult mai scăzut față de cel asociat județului Prahova (-43%), dar chiar și regiunii Sud-Muntenia (-44,5%) [36]. Astfel, județul Prahova va înregistra până în anul 2060 cea mai mare reducere a populației de la nivel național, alături de București. Printre cele mai importante motive care stau la baza acestor previziuni se numără migrația externă care va influența procentul și distribuția populației pe grupe de vârstă, respectiv tendințele de îmbătrânire demografică. Astfel, numărul de tineri (0-15 ani) va scădea, iar numărul de vârstnici (peste 65 de ani) va crește, ceea ce va determina probleme din perspectiva dependenței demografice, respectiv a forței de muncă.

[36] Se ia în considerare varianta medie care este cea mai plauzibilă în ceea ce privește prognoza (astfel că se exclud variantele constantă, pesimistă, intermediară și optimistă)

**FIGURA 33 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI, 2015-2020**



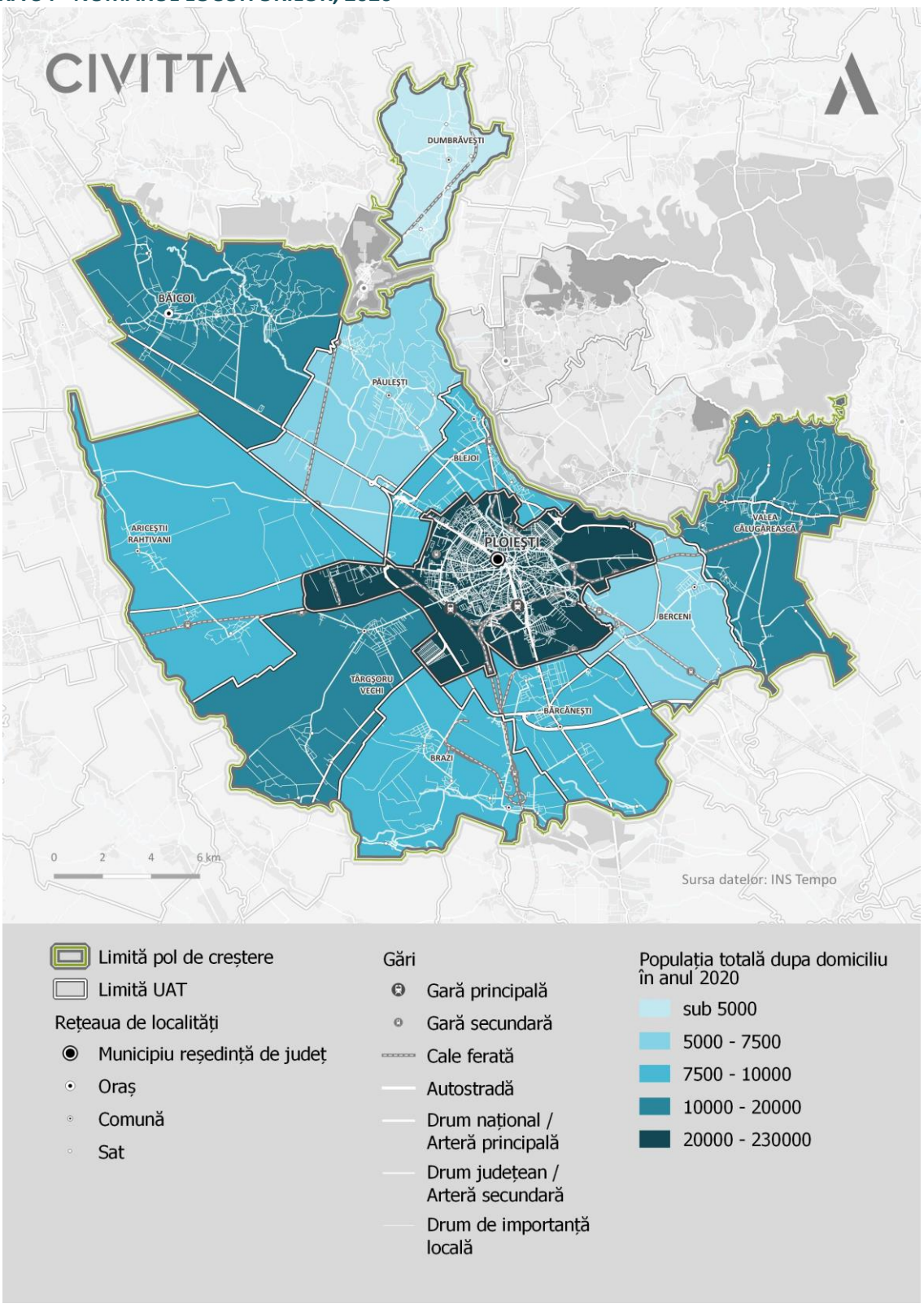

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**TABEL 6 - POPULAȚIA REZIDENTĂ ÎN ANUL 2016 ȘI POPULAȚIA PREVIZIONATĂ PENTRU ANII 2030 ȘI 2060 – VARIANTA MEDIE**

| NIVEL TERITORIAL | POPULAȚIE 2016 | POPULAȚIE 2030 | POPULAȚIE 2060 | SCHIMBAREA DEMOGRAFICĂ ÎNTRE 2016 ȘI 2060 |
|---|---|---|---|---|
| Județul Prahova | 744.119 | 635.946 | 423.805 | -43% |
| Regiunea Sud-Muntenia | 3.047.055 | 2.545.664 | 1.692.465 | -44,5% |
| România | 19.819.697 | 17.892.489 | 13.784.413 | -30,6% |

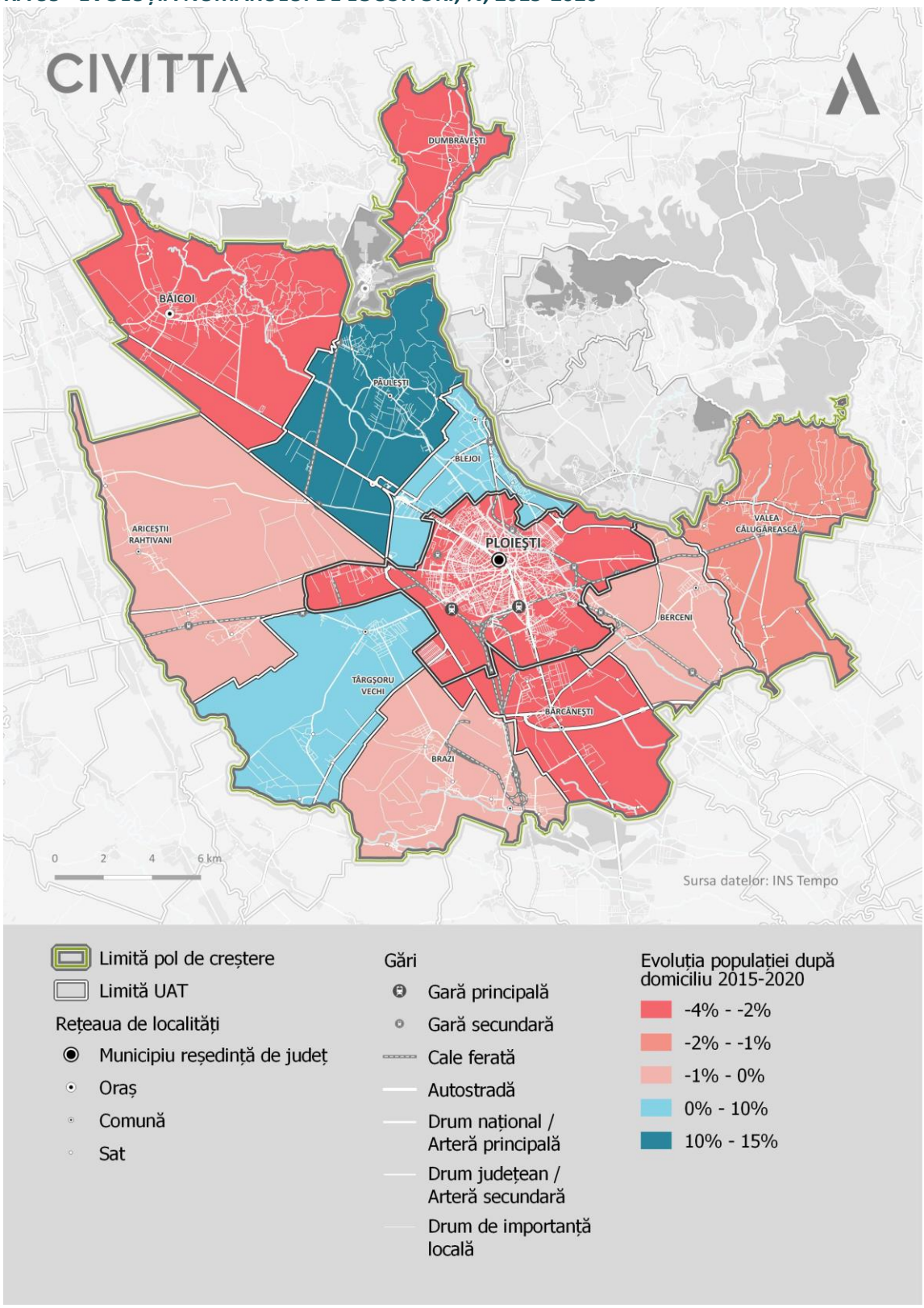
Sursa: Proiectarea populației României în profil teritorial, la orizontul anului 2060

**FIGURA 34 - NUMĂRUL LOCUITORILOR, 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 35 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE LOCUITORI, %, 2015-2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Se observă la nivelul Ploieștiului o scădere mult mai accentuată a populației față de alte centre urbane cu caracteristici similare [37]. Apropierea față de capitală reprezintă un motiv foarte important în acest context, dat fiind faptul că aceasta atrage un număr considerabil de persoane care merg în București pentru a își găsi un loc de muncă, inclusiv migrația externă contribuind la acest fenomen cu efecte negative pe termen mediu și lung (mai ales în contextul în care este vorba de mulți tineri înalt calificați, ceea ce conduce la fenomenul de *brain-drain*), rezultând o pondere mai redusă a persoanelor cu studii superioare prin comparație cu alte centre urbane de dimensiunea și complexitatea Ploieștiului. Totodată, sporul natural negativ contribuie la tendințele prezentate anterior.

Totuși, se remarcă în jurul municipiului Ploiești faptul că fenomenul de suburbanizare ia amploare din ce în ce mai mare, astfel că apar constant noi zone rezidențiale cu o calitate sporită a locuirii. Inclusiv multe activități economice se relochează în prima coroană de localități a municipiului Ploiești ca urmare a presiunilor imobiliare, de mediu și urbanistice din cadrul zonei urbane. Astfel, se remarcă efectele pozitive în dreptul UAT-urilor din periurban prin creșterea valorii indicelui de dezvoltare urbană, spre deosebire de municipiul reședință de județ, ceea ce poate reprezenta un element de potențial pentru adresarea și echilibrarea provocărilor socio-economice și urbanistice.

### 4.2.2. STRUCTURA POPULAȚIEI PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ

La nivelul anului 2020, ponderile asociate principalelor grupe de vârstă din populația totală înregistrate la nivelul municipiului Ploiești și zonei sale de influență sunt extrem de asemănătoare cu cele de la nivel județean și regional pentru toate grupele principale de vârstă, pe alocuri fiind chiar identice. Procentul vârstnicilor (18,5%) este considerabil mai ridicat față de cel al persoanelor tinere (13,7%), ceea ce atrage atenția asupra faptului că nivelul de dependență a persoanelor vârstnice este mai ridicat față de cea a tinerilor. Nici tendința de dezvoltare demografică nu este favorabilă, dat fiind faptul că rata de înlocuire a forței de muncă este sub cea de la nivel județean, regional și chiar național. Totuși, municipiul Ploiești înregistrează o valoare și mai îngrijorătoare, de 587,5‰ față de 605‰ la nivelul zonei sale învecinate.

Mai mult, prognoza pentru anul 2100 este de scădere a ponderii populației în vârstă de muncă, potrivit datelor statistice Eurostat. Concomitent cu această tendință, este preconizată și creșterea ponderii persoanelor vârstnice, dublându-se coeficientul de dependență a persoanelor vârstnice [38]. În ceea ce privește ponderea persoanelor cu vârste cuprinse între 15 și 65 de ani, aceasta este ușor mai ridicată (67,8%) față de valorile de la nivel județean (67,7%) și regional (67,4%), ceea ce atrage atenția posibilității de valorificare a potențialului din perspectiva stabilității economice.

România trece printr-un proces de îmbătrânire demografică început încă din anii ’90. Acest fenomen se manifestă prin reducerea populației tinere și creșterea numărului vârstnicilor pe fondul unei cauze principale reprezentate de scădere natalității sub rata optimă de înlocuire a generațiilor. Diferența dintre grupele de vârste este accentuată, așa încât dependența din următorii ani se va resimți destul de puternic, mai ales dacă autoritățile locale nu reușesc să coopereze pentru a media diferențele dintre categoriile demografice.

Conform statisticilor World Life Expectancy, la nivelul anului 2016 [39] în România, durata de viață era de 75,2 ani (71,6 pentru bărbați și 79 pentru femei). Diferența dintre cele două sexe este printre cele mai mari

[37] Pentru intervalul 2008 – 2019 (-6,8% pentru Ploiești, prin comparație de exemplu cu Timișoara -2,1%, cu Craiova -3,5%, cu Constanța -4,1% etc)
[38] Structura și îmbătrânirea populației – Eurostat statistics explained, 2019
[39] Cel mai recent an disponibil

din Europa și, mai mult, aceasta s-a menținut în general în ultimele decenii, ceea ce sugerează un număr mare de persoane vârstnice singure [40].

Raportul de dependență demografică înregistrat în anul 2020 (474‰) este ușor mai scăzut față de situația din județ (477‰) sau regiune (465‰), tendință valabilă inclusiv în ceea ce privește valorile coeficienților de dependență ale persoanelor tinere, dar și vârstnice. Cea mai îngrijorătoare situație se remarcă în cazul municipiului Ploiești, mai ales din perspectiva coeficientului de dependență a persoanelor vârstnice (284,2‰), care depășește cu mult valorile tuturor celorlalte niveluri teritoriale (mai ales pe cea de la nivel național, de 251,7‰). Se observă mari diferențe între valorile coeficientul de dependență a persoanelor tinere și cele vârstnice, astfel că cel asociat persoanelor tinere este mult mai redus (195,8‰ față de 284,2‰). Inclusiv în ceea ce privește raportul de îmbătrânire demografică situația (1.350,6‰) este mai favorabilă față de celelalte niveluri teritoriale, unde fenomenul de îmbătrânire se manifestă mai accentuat, dar din nou municipiul Ploiești se plasează pe o poziție destul de îngrijorătoare, cu o valoare mult mai ridicată (1.451,2‰). Este astfel necesar să fie adoptate măsuri în ceea ce privește adaptarea pe termen lung a politicilor sectoriale și a serviciilor publice (medicale, sociale etc) la aceste tendințe în încercarea de atenuare a efectelor negative pe cât posibil.

**TABEL 7 - INDICATORII DEMOGRAFICI PRINCIPALI, 2020**

| INDICATOR | MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONA SA ÎNVECINATĂ | MUNICIPIUL PLOIEȘTI | JUDEȚUL PRAHOVA | REGIUNEA SUD-MUNTENIA | ROMÂNIA |
|---|---|---|---|---|---|
| Proporția persoanelor cu vârste între 0-14 ani (%) | 13,7% | 13,2% | 13,7% | 14,1% | 14,6% |
| Proporția persoanelor cu vârste între 15-64 ani (%) | 67,8% | 67,6% | 67,7% | 67,4% | 68,3% |
| Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație (%) | 18,5% | 19,2% | 18,6% | 18,5% | 17,2% |
| Raportul de dependență demografică (‰) | 474‰ | 480‰ | 477‰ | 483,9‰ | 465‰ |
| Coeficientul de dependență a persoanelor tinere (‰) | 201,7‰ | 195,8‰ | 202,4‰ | 209,3‰ | 213,4‰ |
| Coeficientul de dependență a persoanelor vârstnice (‰) | 272,4‰ | 284,2‰ | 274,7‰ | 274,6‰ | 251,7‰ |
| Rata înlocuirii forței de muncă (‰) | 605‰ | 587,5‰ | 607,1‰ | 628‰ | 640,1‰ |
| Raportul de îmbătrânire demografică (‰) | 1.350,6‰ | 1.451,2‰ | 1.357,4‰ | 1.311,6‰ | 1.179,5‰ |

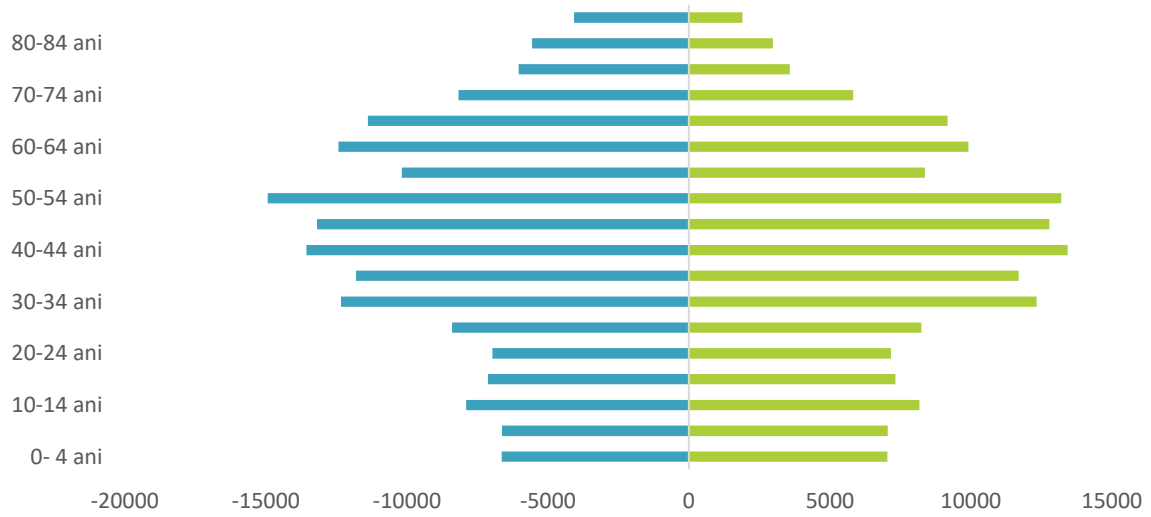
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Piramidele demografice prezintă distribuția populației în funcție de sex și grupele de vârstă cincinale. Fiecare bară corespunde ponderii sexului și grupei respective de vârstă din totalul populației (bărbați și femei). După cum se remarcă în piramidele demografice realizate atât la nivelul teritoriului analizat, cât și

[40] https://www.worldlifeexpectancy.com/country-health-profile/romania

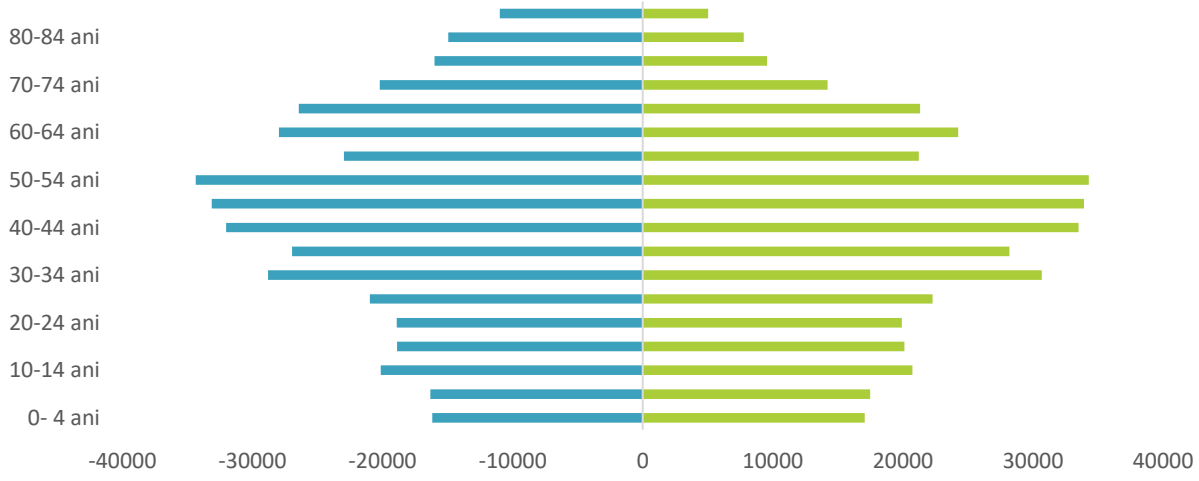
la nivel județean și național, în anul 2020 acestea prezintă o formă romboidală. Cauza pentru această structură este referitoare la efectele pe care le-au avut ratele sporite de fertilitate înregistrate o dată cu apariția generației *Baby Boomers* (după cel de-al doilea Război Mondial), cei născuți în acea perioadă reprezentând încă o parte importantă a populației în vârstă de muncă. Totuși, majoritatea celor din această generație înaintează spre vârful piramidei, astfel că baza inferioară a categoriei populației active va deveni din ce în ce mai îngustă. În plus, acest efect va fi cu atât mai accentuat dat fiind faptul că se observă o rată scăzută a natalității care să compenseze deficitul. Pe termen lung se conturează provocările asociate dezvoltării serviciilor publice care să răspundă în mod cât mai eficient fenomenelor demografice remarcate (de exemplu, dezvoltarea serviciilor sociale adresate vârstnicilor).

**FIGURA 36 - STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONA SA DE INFLUENȚĂ, 2020**



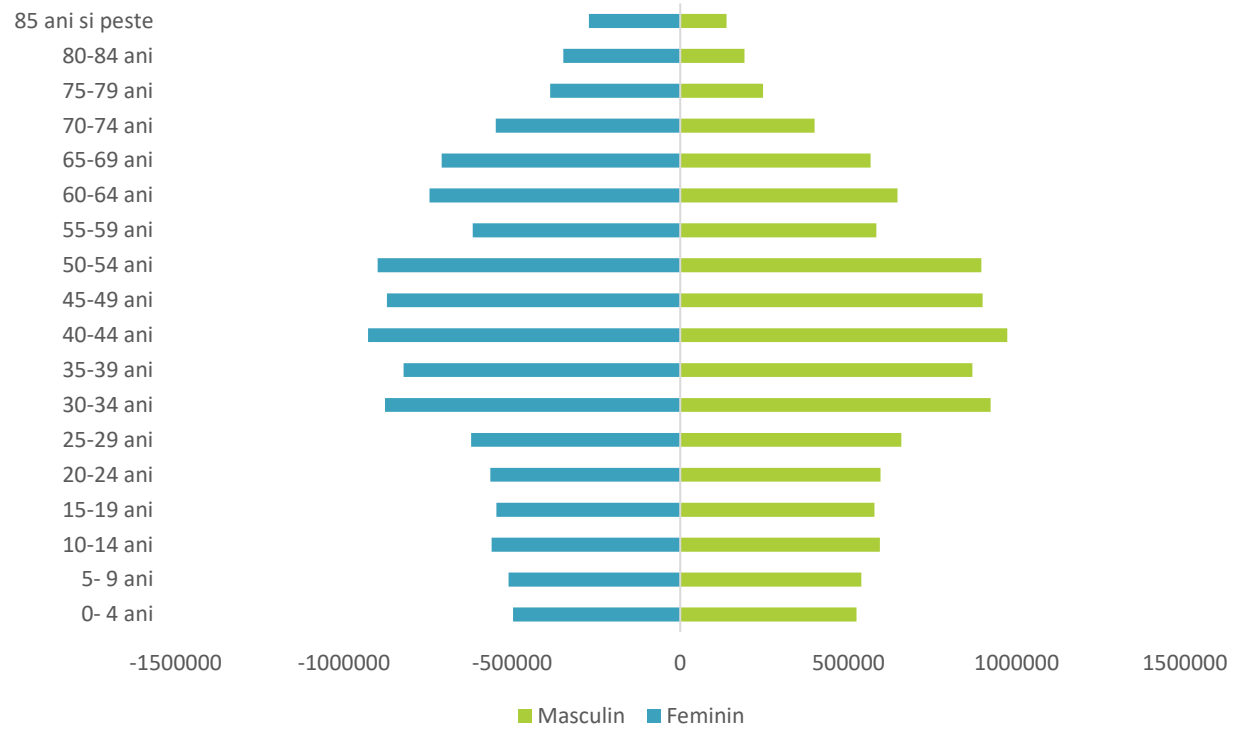

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 37 - STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN JUDEȚUL PRAHOVA, 2020**



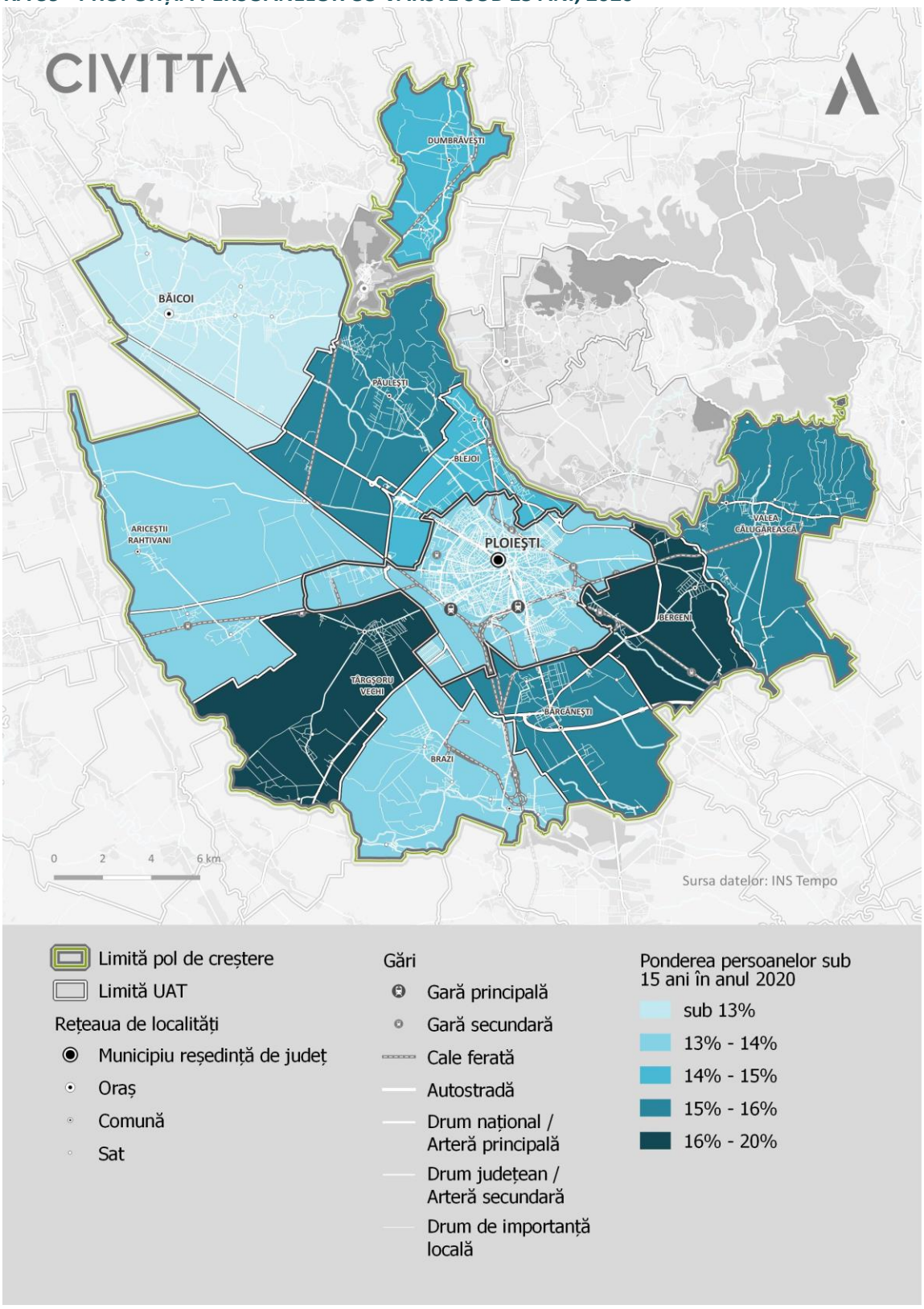

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 38 - STRUCTURA PE SEXE ȘI GRUPE DE VÂRSTĂ ÎN ROMÂNIA, 2020**



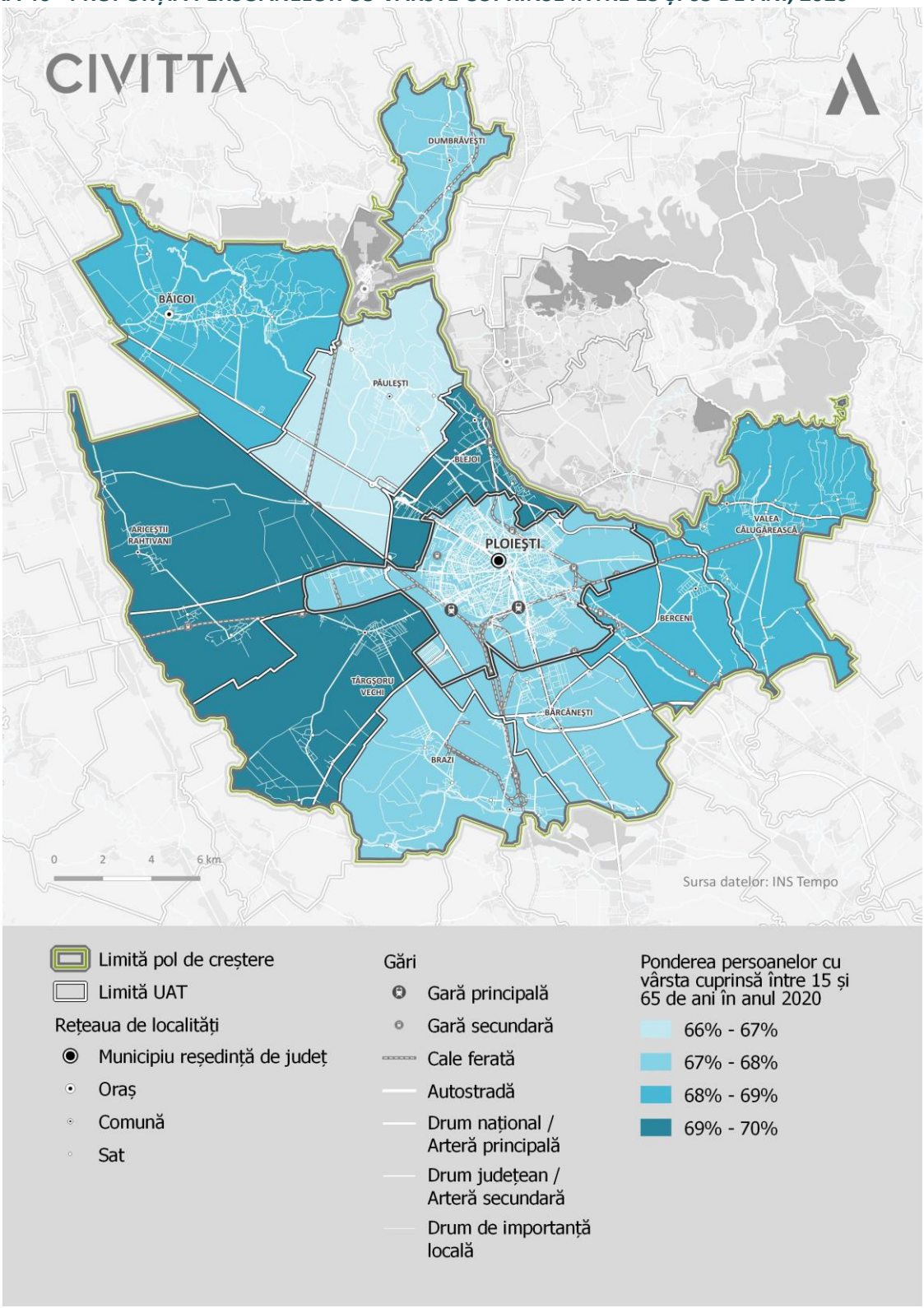

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 39 - PROPORȚIA PERSOANELOR CU VÂRSTE SUB 15 ANI, 2020**



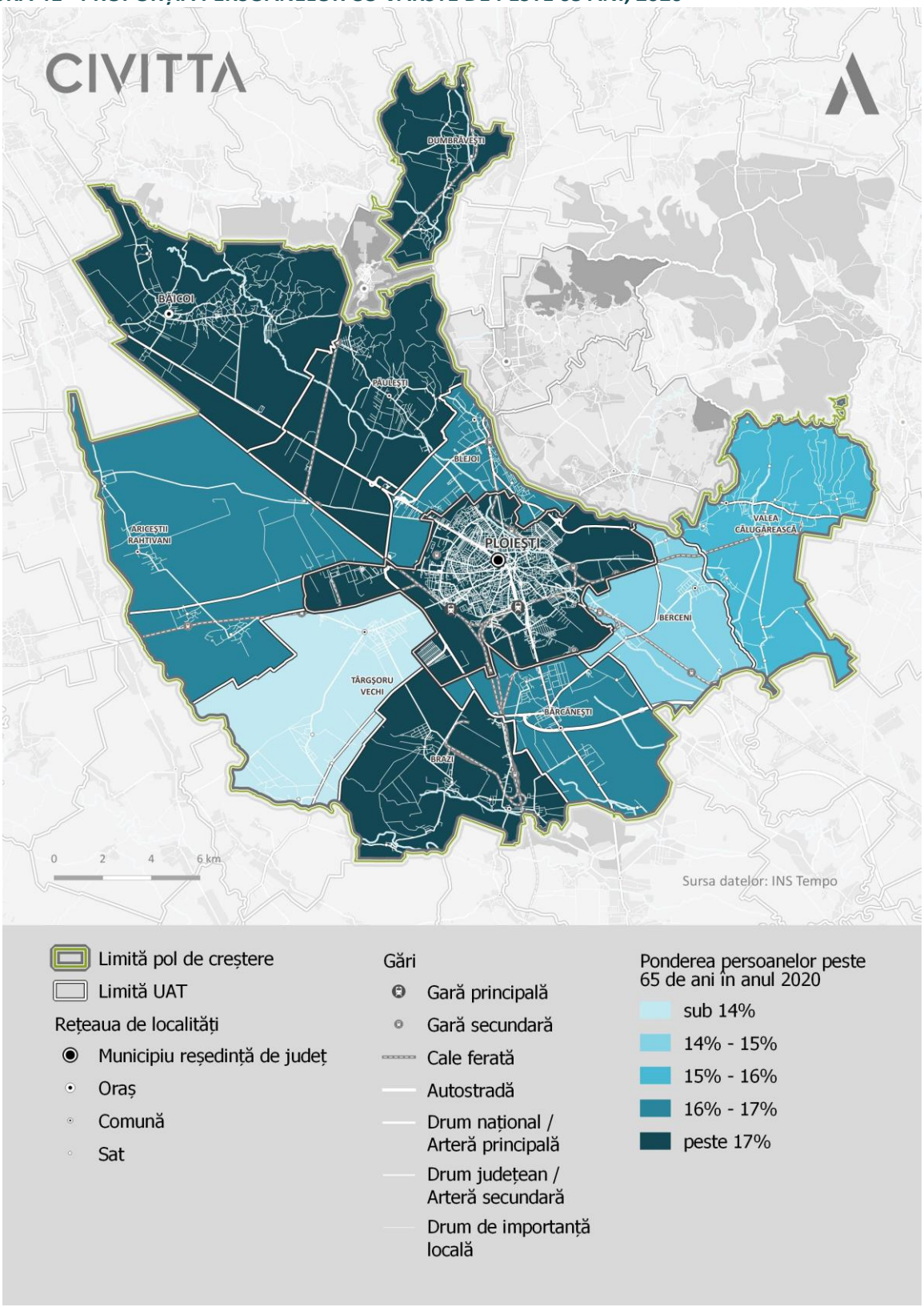

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 40 - PROPORȚIA PERSOANELOR CU VÂRSTE CUPRINSE ÎNTRE 15 ȘI 65 DE ANI, 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 41 - PROPORȚIA PERSOANELOR CU VÂRSTE DE PESTE 65 ANI, 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

UAT-urile cu cei mai mulți locuitori de la nivelul zonei analizate sunt, în afara municipiului Ploiești, orașul Băicoi și comunele Târgșoru Vechi și Valea Călugărească (peste 10.000 de locuitori), acestea fiind atractive pentru populație ca urmare a fenomenului de polarizare economică determinat de municipiul Ploiești. Mai mult, cele două comune îndeplinesc una dintre condițiile obligatorii de schimbare a rangului de la statutul de comună la cel de oraș. UAT-urile cele mai reprezentative unde se remarcă inclusiv o polarizare demografică sunt Târgșoru Vechi și Păulești, acestea înregistrând în intervalul 2015-2020 și cele mai mari creștere ale numărului de locuitori. Totodată, în zonele menționate anterior se observă și cele mai intense fluxuri de navetism.

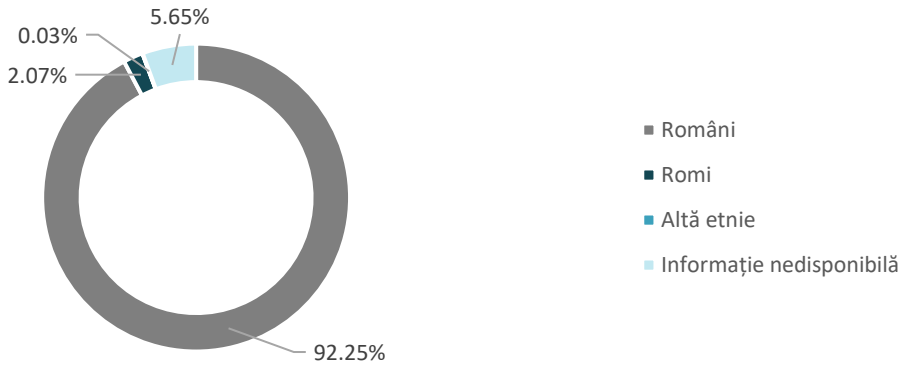
Comuna cu cea mai redusă populație din cadrul zonei periurbane a municipiului Ploiești, prin comparație cu restul UAT-urilor (sub 4.000 de locuitori), este Dumbrăvești cu 3.660 de locuitori în anul 2020, aceasta înregistrând și una dintre cele mai mari scăderi (-1,8%) din anul 2015. Mai mult, cu excepția a trei comune (Blejoi, Târgșoru Vechi și Păulești), restul UAT-urilor (peste 70% dintre acestea) au întâmpinat scăderi ale numărului de locuitori. Această tendință este cu atât mai îngrijorătoare cu cât populația se află într-un proces avansat de îmbătrânire demografică. Astfel, raportul de îmbătrânire demografică a crescut din 2015 în 2020 cu 16,5%. În plus, ponderile tinerilor și vârstnicilor au înregistrat creșteri (0,1%, respectiv 2,7%), iar ponderea populației în vârstă de muncă a scăzut (-2,7%). Situația este cu atât mai alarmantă cu cât inclusiv rata fertilității este în scădere, iar speranța de viață este în creștere pe fondul preocupării la nivel general pentru măsurile de sporire a calității vieții locuitorilor.

### 4.2.3. PROFIL ETNIC ȘI CONFESIONAL

Diversitatea etnică și confesională reprezintă un element valoros la nivelul culturii locale. Așadar, diversitatea de obiceiuri, tradiții, perspective reprezintă un element esențial în procesul de inovare. Astfel, în continuare vor fi prezentate detaliile referitoare la profilul etnic din perspectiva etniilor principale și minoritare, respectiv a profilului confesional principal și a religiilor minoritare.

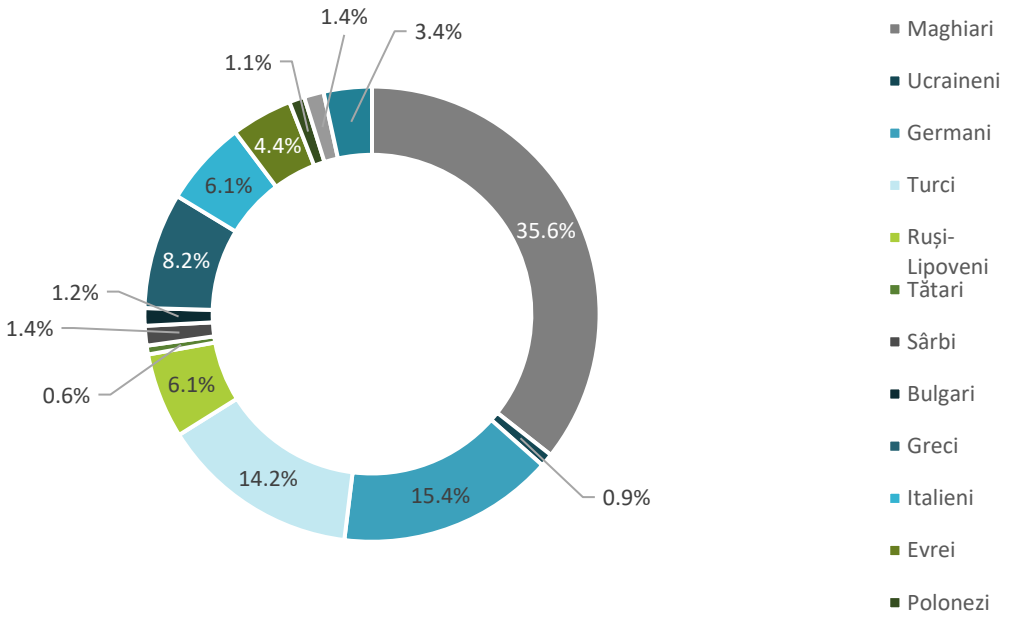
Pe lângă comunitatea românească majoritară, există și alte comunități etnice care au tradiții culturale, religioase și lingvistice specifice, cele minoritare fiind reprezentate de un procent de 0,3% din totalul populației teritoriului analizat (pe baza datelor obținute la Recensământul Populației și Locuințelor 2011). 92,3% sunt români, iar 2% sunt romi. Dintre etniile minoritare, cea a maghiarilor (35,6%) este cea majoritară, fiind urmată de celelalte, precum germani, turci, ruși-lipoveni, ucraineni, tătari, sârbi, bulgari, greci, italieni, evrei, polonezi, armeni și ceangăi.

**FIGURA 42 - PROFILUL ETNIC PRINCIPAL, 2011**




Sursa: RPL 2011

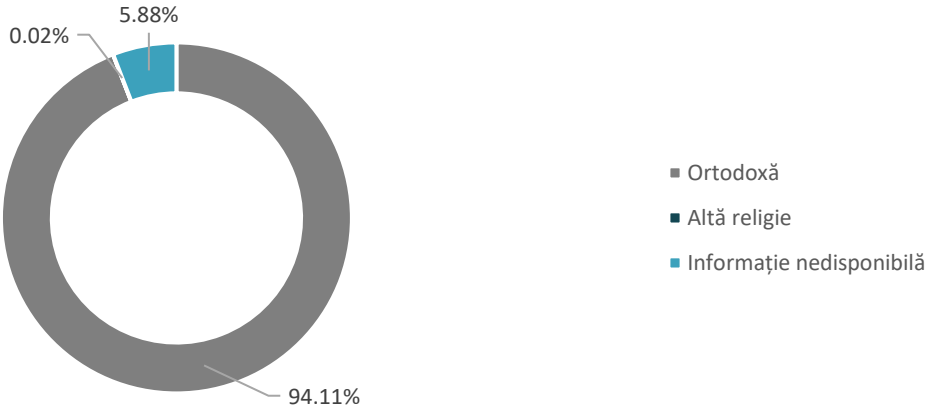
**FIGURA 43 - ETNIILE MINORITARE, 2011**




Sursa: RPL 2011

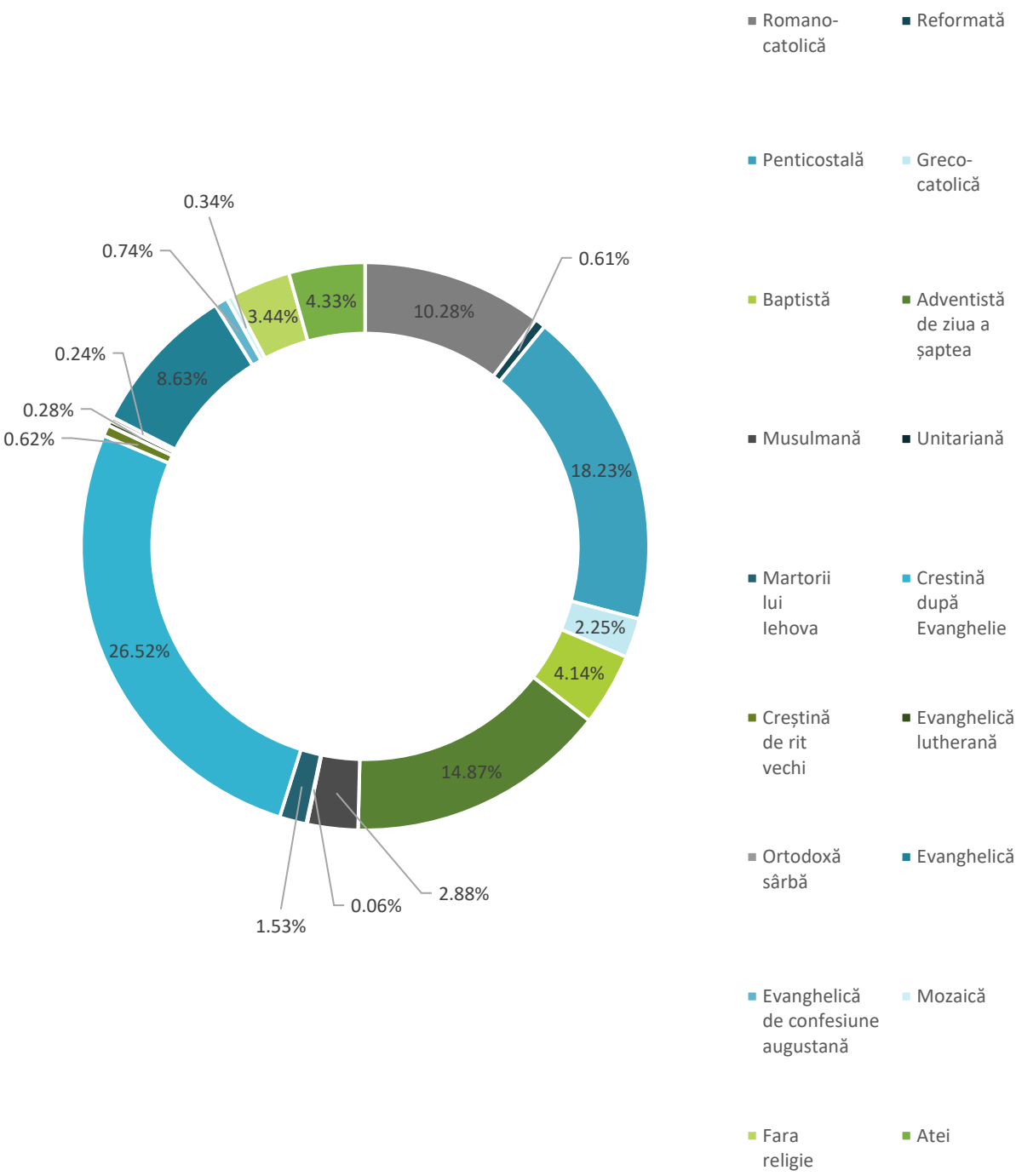
Din perspectiva profilului confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (94,1%), iar în ceea ce privește religiile minoritare, se remarcă o diversitate foarte mare, astfel că cea mai reprezentativă din punct de vedere numeric este cea a creștinilor după Evanghelie (26,5%). În ordine descrescătoare, mai există pe teritoriul zonei analizate următoarele orientări religioase: penticostală (18,2%), adventistă de ziua a șaptea (14,9%), romano-catolică (10,3%) și sub 10% reformată, greco-catolică, baptistă, musulmană, unitariană, martorii lui Iehova, creștină de rit vechi, evanghelică lutherană, ortodoxă sârbă, evanghelică, evanghelică de confesiune augustană și mozaică.

**FIGURA 44 - PROFILUL ETNIC CONFESIONAL PRINCIPAL, 2011**




Sursa: RPL 2011

**FIGURA 45 - RELIGIILE MINORITARE, 2011**



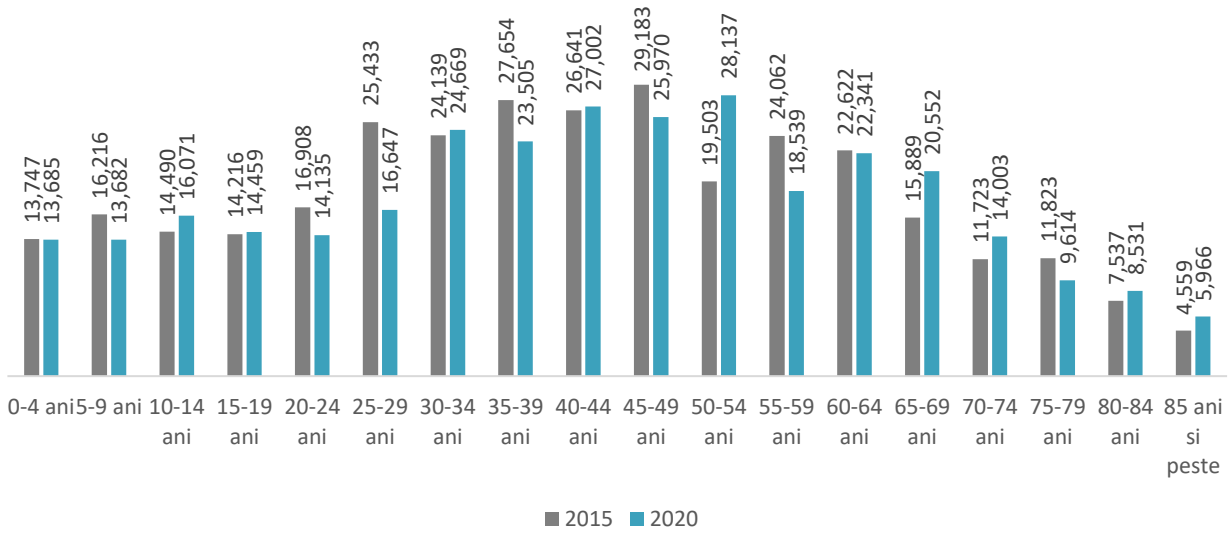

Sursa: RPL 2011

## 4.2.4. MIȘCAREA NATURALĂ ȘI MIGRATORIE

Se remarcă faptul că cele mai mari creșteri pe grupe de vârstă principale s-au înregistrat în cazul vârstnicilor, 5 din cele 6 intervale având creșteri între 13% și 31% în intervalul 2015-2020. Această evoluție evidențiază tendința de îmbătrânire, cu atât mai mult cu cât majoritatea grupelor de vârstă asociate populației active au înregistrat descreșteri (mai ales grupele 25-29 de ani, 55-59 de ani). În cazul populației tinere, doar grupa de vârstă 10-14 ani a înregistrat creștere (+10,9%), pe când valorile grupelor de 0-4 ani și 5-9 ani au scăzut cu 0,5%, respectiv 15,6%.

Deși populația tânără a înregistrat o ușoară creștere per total, cea din cadrul populației vârstnice este cu mult mai ridicată, ceea ce contribuie negativ la posibilitatea pe termen lung de echilibrare a piramidei vârstelor, cu atât mai mult cu cât inclusiv rata natalității a fost în scădere în intervalul 2015-2019.

**FIGURA 46 - DISTRIBUȚIA CINCINALĂ PE GRUPE DE VÂRSTĂ LA NIVELUL TERITORIULUI ANALIZAT, 2015 ȘI 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Pe baza proiecțiilor realizate de Eurostat pentru perioada 2018-2100, populația UE va continua să îmbătrânească, așa încât în următorii ani numărul sporit al persoanelor asociate generației *Baby Boomers* va conduce la creșterea numărului de persoane vârstnice. Cu toate acestea, până în anul 2100 piramida vârstelor se va îngusta considerabil la mijloc (palierul grupelor 45-50 și 50-54 de ani) [41].

Rata natalității a înregistrat scăderi la toate nivelurile teritoriale, inclusiv în municipiul Ploiești unde este cea mai accentuată (scăderi între 2‰ și 1 ‰). La nivelul anului 2019, rata natalității avea cea mai scăzută valoare în municipiul Ploiești (6,6‰), fiind urmată de celelalte UAT-uri din zona învecinată (7‰). Variația valorilor asociate ratei mortalității poate determina nivelul sporului natural și al speranței de viață. De asemenea, este indicatorul cel mai sensibil influențat de factori socio-economici și biologici (mediu ambiant, stil de viață), precum și de serviciile de sănătate [42]. Astfel, cea mai scăzută rată a mortalității este înregistrată în municipiul Ploiești (14,1‰), inclusiv la nivelul celorlalte UAT-uri analizate situația fiind favorabilă față de cea din județ și chiar regiune. Acest fenomen se poate explica și prin fenomene demografice, precum vârsta, sexul, ereditatea, care sunt determinanți ai stării de sănătate asupra cărora

[41] Structura și îmbătrânirea populației – Eurostat statistics explained, 2019
[42] Evoluția natalității și fertilității în România – INS România

indivizii au un control redus, la aceștia adăugându-se condițiile de viață, de muncă, alimentația, accesul la servicii de sănătate, etc.

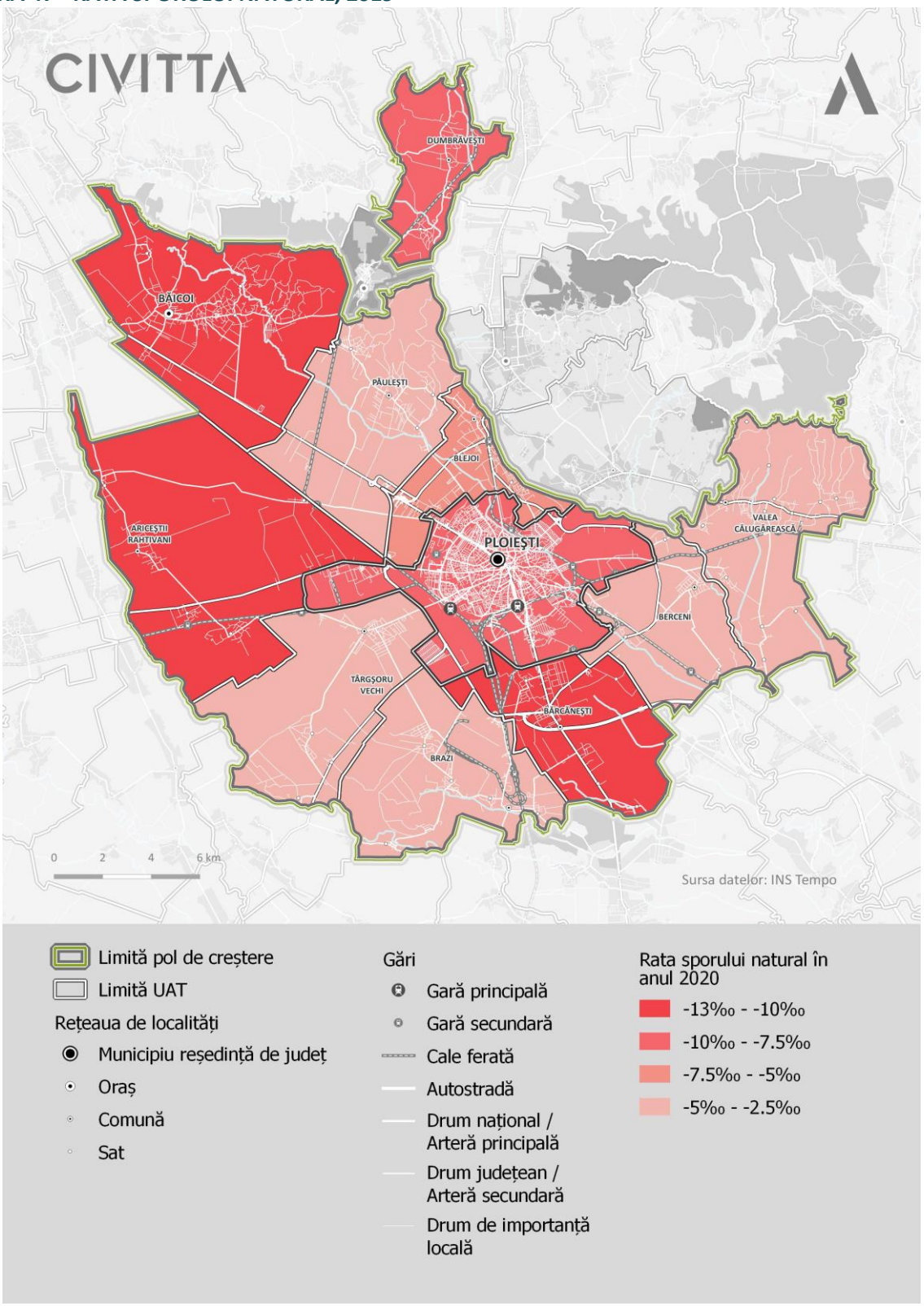
Sporul natural reprezintă diferența dintre rata natalității și rata mortalității, astfel că se remarcă o situație foarte îngrijorătoare, și anume valorile negative înregistrate în cazul tuturor nivelurilor teritoriale. Deși nu există niciun UAT în zona analizată unde sporul natural să prezinte valoare pozitivă, în municipiul Ploiești și per total la nivelul teritoriului învecinat, valoarea remarcată este ușor mai mică (-7,5‰) față de cele de la nivelul județului (-8,8‰) și regiunii (-8,3‰). UAT-urile cu valorile cele mai scăzute (sub -10‰) sunt: Băicoi (-12,2‰), Ariceștii Rahtivani (-10,2‰) și Bărcănești (-10,6‰).

**TABEL 8 - INDICATORI ASOCIAȚI MIȘCĂRII NATURALE, 2019**

| INDICATOR | MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONA SA DE INFLUENȚĂ | MUNCIPIUL PLOIEȘTI | JUDEȚUL PRAHOVA | REGIUNEA SUD-MUNTENIA | ROMÂNIA |
|---|---|---|---|---|---|
| Născuți vii | 2.209 | 1.486 | 5.593 | 23.815 | 206.575 |
| Rata natalității (‰) | 7 | 6,6 | 7,1 | 7,5 | 9,3 |
| Decedați | 4.580 | 3.184 | 12.490 | 49.963 | 264.317 |
| Rata mortalității (‰) | 14,4 | 14,1 | 15,9 | 15,8 | 11,9 |
| Rata sporului natural (‰) | -7,5 | -7,5 | -8,8 | -8,3 | -2,6 |

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 47 - RATA SPORULUI NATURAL, 2019**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Migrația reprezintă un fenomen ce poate fi influențat de o combinație de factori economici, politici, sociali și de mediu. Deși în contextul unei posibile prosperități economice și a unei mișcări libere în contextul UE aceasta se realizează cu mai mare ușurință, este aproape sigur faptul că schimbarea de domiciliu (individuală) nu va reuși să echilibreze situația din perspectiva tendinței actuale de îmbătrânire demografică. Așadar, mișcarea migratorie se manifestă prin intermediul a două componente, și anume mișcarea internă și cea externă. Schimbarea de domiciliu se realizează atunci când o persoană se stabilește la o locuință principală, iar în cazul schimbării de reședință, atunci când o persoană se află la o altă adresă față de cea asociată locuinței principale [43] [44].

Atât la nivelul UAT-urile din zona învecinată municipiului Ploiești, cât și în municipiu, soldul schimbărilor de domiciliu și de reședință au înregistrat valori negative la nivelul anului 2019. Inclusiv evoluția în perioada 2015-2020 este una descendentă. Totuși, imaginea generală nu reflectă în totalitate situația din realitate, astfel că valoarea negativă este susținută de doar 3 UAT-uri pentru soldul schimbărilor de domiciliu (în celelalte 8 valorile fiind pozitive – orașul Băicoi și comunele Ariceștii Rahtivani, Berceni, Blejoi, Brazi, Păulești, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească), respectiv de 5 UAT-uri pentru soldul schimbărilor de reședință (în celelalte 6 valorile fiind pozitive – comunele Ariceștii Rahtivani, Blejoi, Brazi, Păulești, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească). Deși municipiul Ploiești este un oraș universitar, se observă totuși faptul că nu întâlnim fenomenul de creștere a numărului de stabiliri cu reședința (cum este cazul altor astfel de orașe, de exemplu Bacău) care puteau apărea pe fondul venirii studenților pentru studii.

Cel mai afectat UAT din cauza soldului negativ al schimbărilor de domiciliu, pe lângă municipiul Ploiești, este comuna Dumbrăvești (-26), iar în cazul schimbărilor de reședință orașul Băicoi (-43).

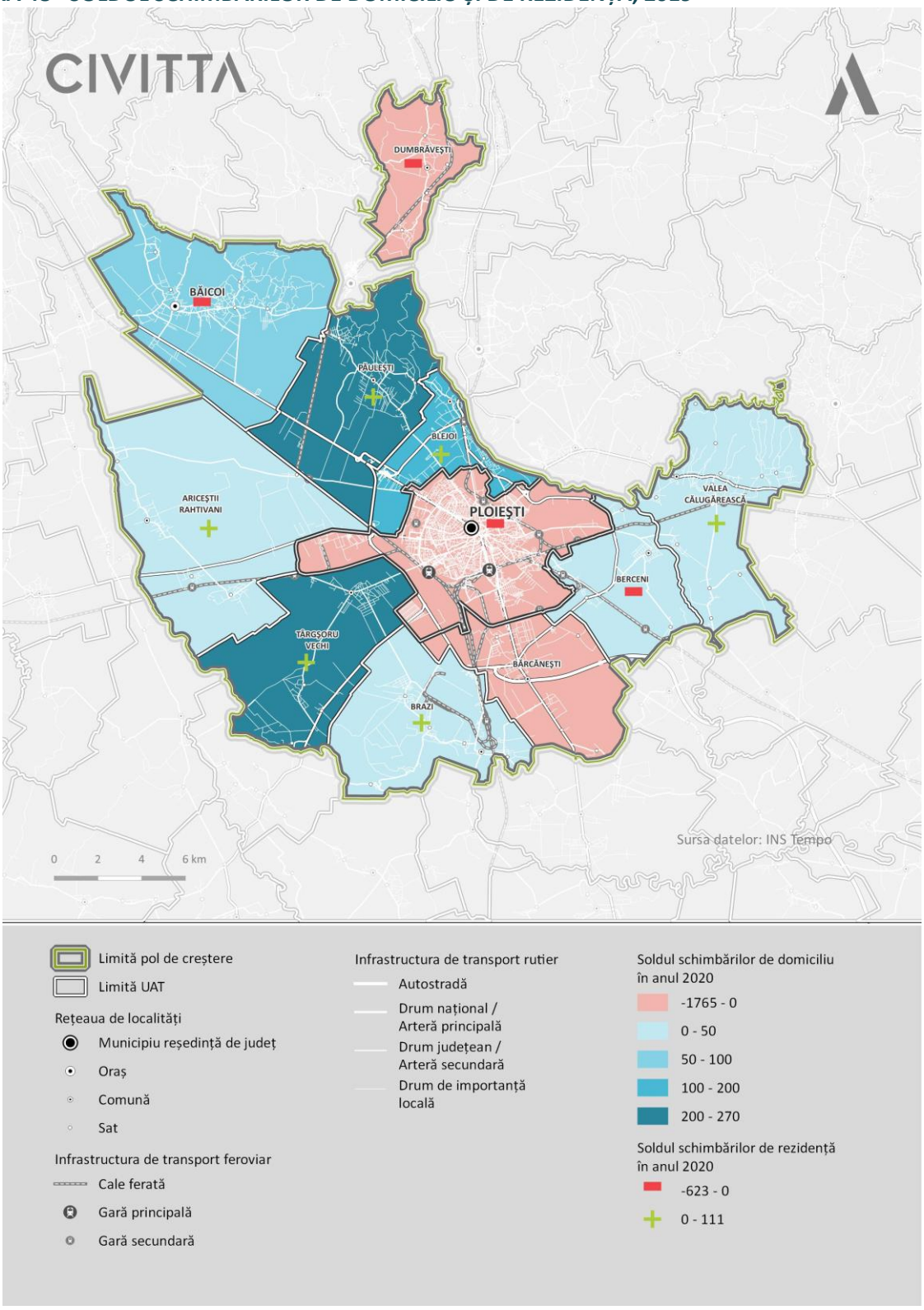
**TABEL 9 - INDICATORI ASOCIAȚI MIȘCĂRII MIGRATORII, 2019**

| INDICATOR | MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONA SA DE INFLUENȚĂ | MUNCIPIUL PLOIEȘTI |
|---|---|---|
| Stabiliri de reședință | 3.047 | 2.269 |
| Plecări cu reședința | 3.589 | 2.892 |
| Soldul schimbărilor de reședință | -542 | -623 |
| Stabiliri de domiciliu (inclusiv migrația internațională) | 4.288 | 2.132 |
| Plecări cu domiciliul (inclusiv migrația internațională) | 5.201 | 3.896 |
| Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația internațională) | -913 | -1.764 |

Sursa: Baza de date INS TEMPO

[43] Este important de menționat faptul că o persoană fizică nu poate să aibă în același timp decât un singur domiciliu și o singură reședință, chiar și atunci când deține mai multe locuințe
[44] Codul Civil – Secțiunea a 2a (Domiciliul și reședința)

**FIGURA 48 - SOLDUL SCHIMBĂRILOR DE DOMICILIU ȘI DE REZIDENȚĂ, 2019**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Așadar, pe fondul fenomenului accentuat de migrație a populației, inclusiv fenomenul de îmbătrânire a forței de muncă este mai amplificat, ceea ce reprezintă un dezavantaj major pentru teritoriul analizat în

contextul nivelului redus al competitivității atragerii necesarului de forță de muncă cu studii medii. Dintre toate centrele urbane similare cu municipiul Ploiești de la nivel național, Ploieștiul prezintă una dintre cele mai mari capacități de atragere de forță de muncă din zonele limitrofe, având și avantajul unei bune conectivități a orașului și a amplasării într-o zonă cu o densitate ridicată și cu o pondere mare a populației rurale care prezintă oportunități limitate de ocupare în localitățile de reședință. Este important ca pe termen mediu și lung să fie valorificat acest avantaj competitiv prin încurajarea fluxurilor de navetism, cu scopul de a avea un impact pozitiv asupra dezvoltării durabile a teritoriului studiat.

### 4.2.5. ZONE DEZAVANTAJATE DIN PUNCT DE VEDERE SOCIO-ECONOMIC ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate [45], la nivelul anului 2011, 20,08% din populația municipiului Ploiești trăia în zone urbane dezavantajate. Populația care trăia în zone dezavantajate era împărțită, după criteriile de marginalizare, astfel:

- 5,48% din populație în zone dezavantajate pe locuire;
- 3,29% din populație în zone dezavantajate pe ocupare;
- 6,62% din populație în zone dezavantajate pe capital uman;
- 2,44% din populație în zone marginalizate;
- 2,24% din populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori.

Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Ploiești, realizată în cadrul proiectului *O 9 şansă! Sprijinirea comunității marginalizate din municipiul Ploieşti*, la nivelul municipiului sunt identificate 6 zone urbane marginalizate (ZUM):

- ZUM 1 - Cartierul Bariera Bucuresti - Str. Arges; Str. Jiului; Str. Gheorghe Petrescu nr. 1-5; Str. Barcanesti nr. 95-103;
- ZUM 2 - Cartierul Mimiu - str. Smardan; str. Palanca; str. Mimiului nr. 3-41; 74-86; Intrarea Beius; Str. Astrel; str. Fierarilor; str. Bradetului; B-dul Petrolului nr. 3-57, FN; str. Fabricilor; str. Podul cu Trei Guri;
- ZUM 3 - Cartierul Eroilor - Str. Luminitei nr. FN-1, 4-30, Str. Creuzot, Str. Dezrobirii, Str. Lemnari nr. 1-35, FN;
- ZUM 4 - Cartierul Ploiesti Nord - Aleea Catinei nr. 3 (bl.27A) si nr. 5 (bl. 27B), Str. Nalbei nr. 3, Aleea Scorusului nr. 4 (bl.17);
- ZUM 5 - Cartierul Radu de la Afumati - Str. Vantului nr. 10, Str. Clopotari nr. 1-43, Str. Recoltei, Str. Staruintei nr. 32-32A, 32B, Str. Spiru Haret nr. 1-13, Str. Cioplea nr. 6-8, Str. Zborului nr. 12-16, Str. Lirei, Str. Gageni nr. 83-91, Str. Viisoarei nr. 24-30, Str. Podetului nr. 2- 14, Str. Vornicul Beldiman nr. 37-39;

[45] Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România, 2015 https://documents1.worldbank.org/curated/en/857001468293738087/pdf/882420WP0P1430085232B00OUO0900Atlas.pdf, pag. 207

- ZUM 6 - Cartierul Boldescu si Cartierul Bereasca - Str. August Laurian, Str. Lautari, Str. Negurii nr. 1-35-FN, Str. Transilvaniei nr. 62-80, Str. General Ion Dragalina FN, Str. Namoloasa, Str. Dogari, Str. Robanesti nr. 1-35.

În cadrul strategiei menționate anterior, în urma cercetării cantitative și calitative derulate în teren, împreună cu consultarea părților interesate de la nivel local, a fost realizată o sinteză a problemelor sociale existente, precum și a măsurilor necesare pentru remedierea acestor probleme. Cele mai importante probleme identificate sunt referitoare la domenii precum ocuparea, accesul la educație, accesul la servicii publice, infrastructura, mobilitatea urbană, spațiile de recreere și de petrecere a timpului liber:

- Lipsa serviciilor publice și de proximitate în teritoriul ZUM;
- Accesul redus la locuințe și la condiții decente de locuire;
- Conectarea deficitară a locuințelor existente la utilități din cauza lipsei infrastructurii sau lipsei veniturilor populației;
- Accesul redus pe piața muncii cauzat de lipsa locurilor de muncă, de nivelul scăzut de educație și lipsa abilităților necesare;
- Accesul restrâns la educație al copiilor determinat de lipsa veniturilor părinților;
- Lipsa programelor care ar sprijini accesul la educație;
- Lipsa infrastructurii educaționale și a dotărilor;
- Acces redus la servicii medicale de bază;
- Numărul crescut de persoane cu dizabilități și boli cronice;
- Lipsa spațiilor publice de petrecere a timpului liber sau amenajarea improprie a acestora.

Dintre toate cele 6 zone urbane marginalizate, cea unde coeficienții de calitate a vieții sunt mai scăzuți comparativ cu media la nivelul municipiului Ploiești este ZUM 6, care este considerată principala arie defavorizată.

La nivelul tuturor ZUM-urilor se înregistrează un grad crescut de sărăcie și excluziune socială. Persoanele aflate în risc de sărăcie și excluziune socială se poziționează sub pragul riscului de sărăcie și se confruntă cu deprivare materială severă. Gradul de confruntare cu deprivarea materială severă a fost evaluat investigând starea gospodăriilor din cele 6 zone marginalizate și analizând 9 elemente de deprivare care acoperă indicatori referitori la presiunea economică și bunuri de folosință îndelungată. Astfel, gospodăriile în care erau îndepliniți 4 din cei 9 indicatori de deprivare materială au fost considerate ca fiind în risc de deprivare materială severă.

Indicatorii de deprivare materială sunt:

- Populația care nu își permite să plătească chiria sau facturile la utilități;
- Populația care nu își permite să asigure încălzirea adecvată a locuinței;
- Populația care nu își permite să facă față unor cheltuieli neprevăzute;
- Populația care nu își permite să mănânce carne/pește/echivalent proteic în fiecare zi;
- Populația care nu își permite o săptămână de vacanță departe de casă;
- Populația care nu își permite un autoturism;
- Populația care nu își permite o mașină de spălat;

- Populația care nu își permite un TV color;
- Populația care nu își permite un telefon.

**TABEL 10 – PONDEREA POPULAȚIEI ȘI A GOSPODĂRIILOR AFECTATE DE DEPRIVAREA MATERIALĂ SEVERĂ ÎN ZUM, 2015**

| DEPRIVARE MATERIALĂ SEVERĂ | ZUM 1 | ZUM 2 | ZUM 3 | ZUM 4 | ZUM 5 | ZUM 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Populație | 40% | 81.50% | 32.08% | 38.22% | 88.15% | 100% |
| Gospodării | 42.31% | 75.81% | 30.10% | 38.32% | 89.36% | 100% |

Sursa: Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Ploiești

După cum se poate observa, o proporție foarte importantă a celor care trăiesc în gospodăriile din ZUM sunt afectați de deprivare materială severă, fiind expuși unui risc ridicat de excluziune socială. În ZUM 6, toate persoanele si gospodăriile incluse în investigație acopereau cel puțin 4 din cei 9 indicatori.

Conform informațiilor obținute din partea Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești – ASSC, în 2021 este considerată ca fiind zonă dezavantajată (în municipiul Ploiești), și zona cartierului Dalas, situată între strada Libertății și calea ferată, în apropiere de Gara de Vest. Aici locuiesc 46 de persoane, dintre care: 21 de copii cu vârsta de până la 14 ani, 5 tineri cu vârsta între 15 și 24 de ani și 20 de adulți.

În orașul Băicoi, 38,33% dintre locuitori trăiau în zone urbane marginalizate (la nivelul anului 2011). Cu excepția orașelor Ploiești și Băicoi, celelalte localități din zona periurbană a municipiului Ploiești nu figurau, în 2011, ca având populație care trăiește în zone marginalizate.

Problemele semnalate și identificate la nivelul zonelor marginalizate generează sărăcie, excluziune socială și amenință inclusiv starea de sănătate a cetățenilor, generând, totodată, un coeficient scăzut de calitate a vieții. De asemenea, accesul redus la servicii educaționale afectează dezvoltarea capitalului uman. Accesul la servicii medicale de bază este afectat de lipsa cabinetelor medicale, lipsa informării și de distanțele mari pe care cetățenii sunt nevoiți să le parcurgă, mai ales că transportul în comun nu este la îndemână. Discriminarea și segregarea reprezintă alți factori importanți care contribuie la excluziunea socială a locuitorilor din zonele marginalizate și care accentuează starea de vulnerabilitate a acestora. Pentru combaterea discriminării sunt necesare campanii de informare și conștientizare la nivelul populației generale, concomitent cu măsurile sociale aplicate în comunitățile marginalizate.

S-a constatat faptul că intervențiile anterioare (cele mai multe de tip administrativ) în zonele urbane marginalizate ale municipiului Ploiești, au fost puține la număr. Acestea au țintit în mod special către rezolvarea problemelor care vizează sărăcia și lipsa accesului la servicii publice, însă nu au generat impact social pozitiv pe termen lung, majoritatea ducând la menținerea unui mod de viață bazat pe asistență socială si intervenționism. Așa cum reiese din Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Ploiești, s-a constatat faptul că populația vulnerabilă care trăiește în comunitățile marginalizate și-a pierdut încrederea în sistemele de educație, sănătate și asistență socială, ceea ce face și mai dificilă implicarea acesteia în acțiuni prin care să contribuie la ieșirea din starea de vulnerabilitate. O altă constatare este aceea referitoare la faptul că politicile de dezvoltare locală întreprinse în cadrul Strategia de Dezvoltare Locală în ultimii ani prevăd intervenții punctuale, iar eforturile unui număr relativ mare de organizații care activează în zonă generează un impact pozitiv redus asupra comunităților, adresându-se unui număr insuficient de beneficiari.

Soluțiile propuse ar trebui sa includă măsuri integrate sau complementare care să se adreseze unui număr mai mare de beneficiari. Pentru asigurarea sustenabilității soluțiilor la problemele sociale din comunitățile

urbane marginalizate sunt necesare intervenții în urma cărora persoanele aflate în dificultate să iasă, in cele din urmă, din starea de vulnerabilitate și să poată să participe activ la menținerea rezultatelor pozitive. De aceea, pentru ZUM este nevoie de proiecte care presupun măsuri integrate și complementare. Pentru a reduce riscul de excluziune socială, entitățile publice și private care furnizează servicii sociale trebuie să adopte măsuri care să răspundă nevoilor sociale identificate la nivelul comunităților marginalizate.

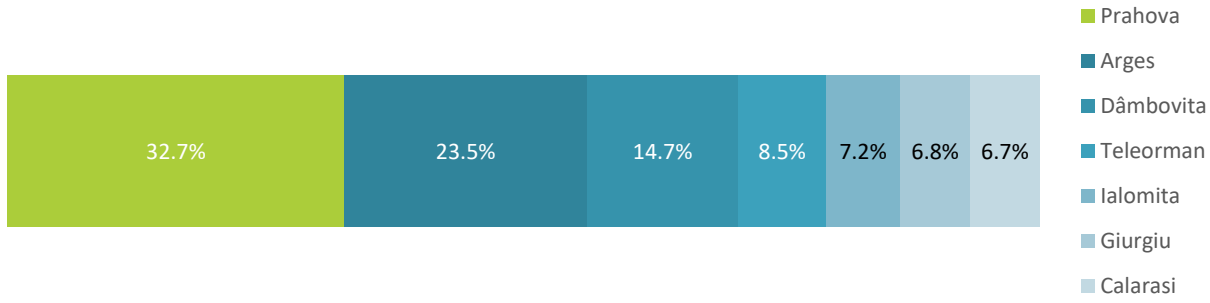
# 4.3. ECONOMIE

## 4.3.1. CONTEXT MACROECONOMIC

Municipiul Ploiești alături de zona sa de influență reprezintă principalul centru economic al județului Prahova, județ puternic urbanizat și cu un profil economic valorificat diferit în funcție de caracteristicile geografice sau de tradiția sectorială locală. Astfel, valoarea bunurilor și serviciilor produse în economia județului Prahova exprimată prin Produsul Intern Brut (PIB) în standardele puterii de cumpărare (PPS) totaliza, în anul 2018, 14,877.09 mil. EUR, în creștere față de anul precedent, însă cu 2% mai redus decât în anul 2014. Economia județului Prahova rămâne, astfel, cea mai mare economie a regiunii Sud-Muntenia, cu o contribuție de peste 30% la totalul regional. Împreună cu județul Argeș, Prahova generează peste jumătate din producția economică regională, accentuând rolul polarizator și implicit, creșterea disparităților intra-regionale la care dezvoltarea conectivității cu capitala a adus un aport important în ultimii ani.

Totuși, economia județului Prahova este printre puținele economii care au înregistrat un declin al valorii PIB în perioada 2014-2019, de aproximativ 2%, comparativ cu județele care găzduiesc centre urbane similare cu acesta la nivel național, și chiar față de județele învecinate (precum Buzău, Dâmbovița). Totuși, dacă analizăm rata medie de creștere a PIB (PPS) în aceeași perioadă, evoluția ascendentă este prezentă, deși în proporție mai mică comparativ cu alte teritorii, ceea ce conduce la concluzia că scăderea dintre anii 2014 și 2019 este mai degrabă punctuală și rezidă în factori macroeconomici (balanța comercială, investițiile etc). Această tendință medie ascendentă continuă evoluția puternică a economiei județene din ultimii 15 ani.

**FIGURA 49 - DISTRIBUȚIA PRODUSULUI INTERN BRUT ÎNTRE JUDEȚELE REGIUNII SUD-MUNTENIA, 2018**

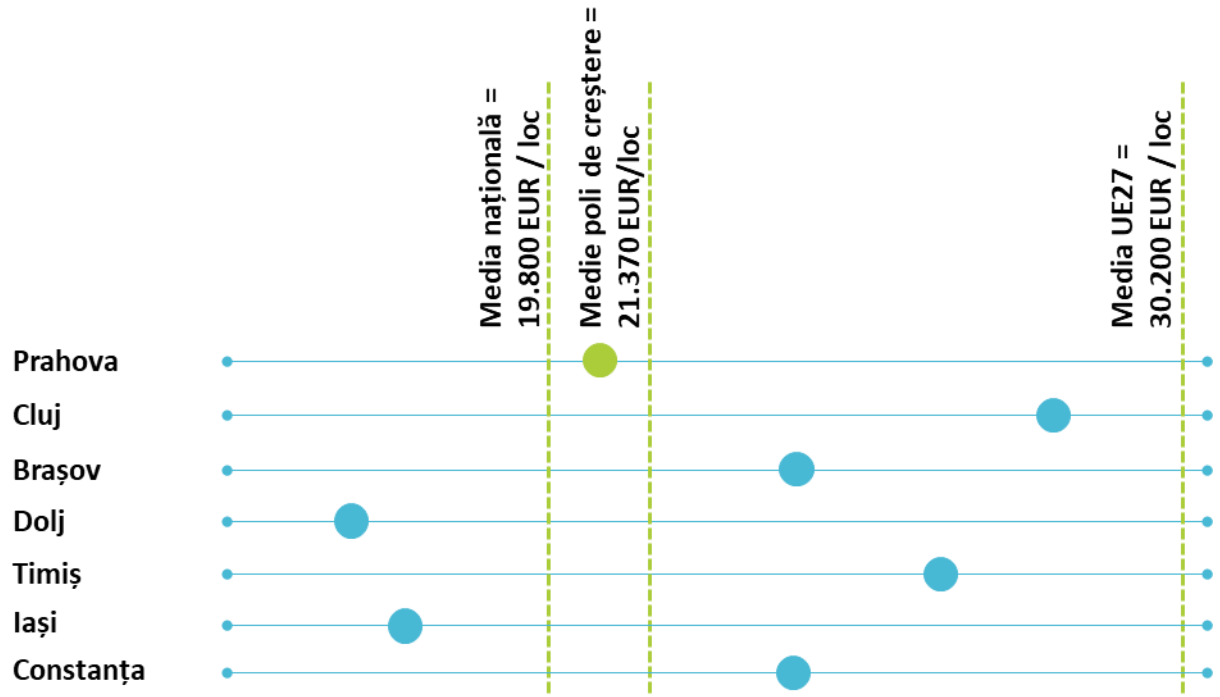



Sursa: Eurostat

Nivelul de dezvoltare economică trebuie privit, însă, și din perspectiva bunăstării resimțite la nivelul locuitorilor – astfel un indicator mai potrivit este valoarea PIB/locuitor (PPS), indicator ce reflectă dezvoltarea economică raportată la indicatorii demografici. Cu o valoare a PIB/locuitor de 20.600 EUR în anul 2018, județul Prahova se situează imediat peste media națională cu 4 puncte procentuale, și la 68% din media UE27. Pe de o parte, la nivel național, observăm un nivel de dezvoltare mai ridicat comparativ cu alte centre urbane similare (precum Craiova, Iași), fapt ce situează economia prahoveană în clasamentul celor mai importante 5 economii din țară, însă la nivel european se situează încă în categoria regiunilor rămase în urmă, nereușind să atingă cel puțin 75% din valoarea medie europeană. În plus, în ciuda tendinței de convergență cu nivelul de dezvoltare european și național, economia județului Prahova a suferit un

declin comparativ cu anul 2014, când se situa la 38% peste media națională și la 77% din media UE27. Practic, ritmul de dezvoltare a încetinit comparativ cu nivelul mediu european și național, dar și cu cel al altor centre urbane – de exemplu, județul Cluj a avansat de la 71% din media UE27 (2014) la 90% în anul 2018. În contextul unui profil industrial puternic conturat de-a lungul timpului, pus sub semnul tranziției și modernizării accentuate de tendințele globale de transformare digitală/automatizare, respectiv neutralitate climatică, acest decalaj față de alte centre urbane similare la nivel național s-a accentuat. Valorificarea resurselor și a oportunităților existente (dezvoltarea infrastructurii de transport și implicit a sectorului logisticii, tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic) pot inversa această tendință de declin în favoarea regenerării socio-economice pe multiple paliere, creând premisele necesare unui salt (așa numitul „leap-frogging) în domenii noi, de viitor.

**FIGURA 50 - SITUAȚIA COMPARATIVĂ A PIB/LOCUITOR (PPS), 2018**

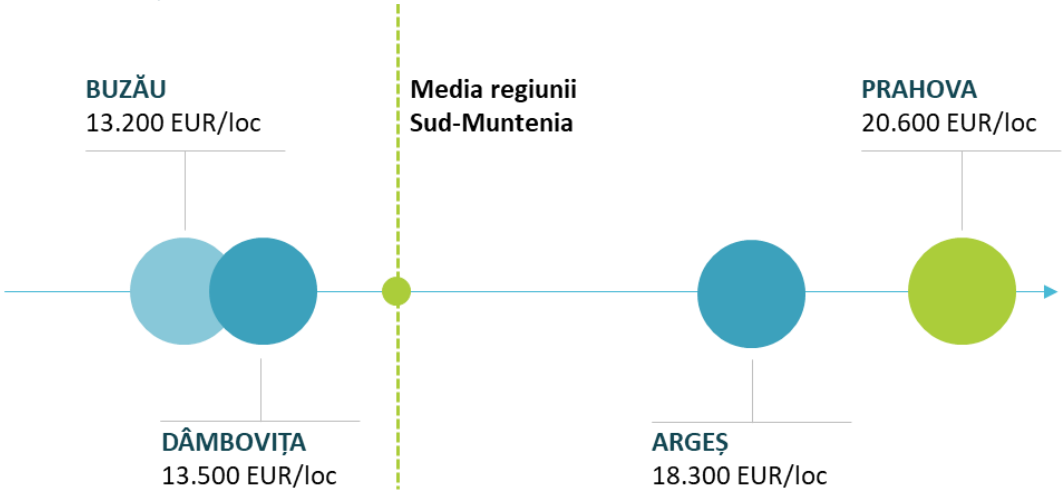



Sursa: Eurostat

În context regional, municipiul Ploiești se regăsește într-o zonă cu o densitate ridicată de centre urbane cu activitate economică similară – Pitești, Buzău, Târgoviște, în mod similar afectate de tranziția industrială. În acest context teritorial, municipiul manifestă cea mai bună reziliență și poziționare în raport cu nivelul mediu național sau european, fiind principalul centru economic alături de Argeș. Conform unui studiu al Băncii Mondiale (2015)[46], municipiul și zona sa învecinată este zona cu cea mai mare intensitate a mobilității forței de muncă din România, atrăgând forță de muncă atât din mediul rural învecinat, cât și din centrele urbane cele mai apropiate (Buzău, Târgoviște).

[46] Banca Mondială, 2015, Orașe Magnet

**FIGURA 51 - SITUAȚIA COMPARATIVĂ A PIB/LOCUITOR (PPS) RAPORTAT LA ALTE CENTRE URBANE DIN VECINĂTATE, 2018**




Sursa: Eurostat

## 4.3.2. MEDIUL DE AFACERI ȘI DINAMICA ANTREPRENORIALĂ

Poziționarea ca principal centru economic regional se datorează în mare parte și activității mediului de afaceri local, aflat în creștere în ultimii 5 ani (2014-2019), ca urmare a activității antreprenoriale, dar în și mai mare măsură, investițiilor străine atrase. Astfel, în anul 2019, municipiul Ploiești și zona sa periurbană concentra 14.453 de întreprinderi active, în creștere cu 14,2% față de anul 2014. Această valoare reprezintă 54,6% din numărul companiilor active în județul Prahova în anul 2019. Comparativ cu perioada 2007-2013, când numărul de întreprinderi a fost în scădere, tendința s-a inversat, fiind favorizată de realizarea unor investiții, antrenate de mai buna conectare cu capitala (deschiderea autostrăzii A3 către București).

Intensificarea activității din zona metropolitană a municipiului Ploiești are o contribuție importantă la această valoare, dacă observăm faptul că municipiul Ploiești reprezintă 41,5% din totalul întreprinderilor active din județ, cu 7.958 de firme. Astfel, municipiul Ploiești fără zona sa metropolitană se clasează pe ultimul loc comparativ cu alte municipii de importanță similară: Cluj-Napoca – 64% din întreprinderile din județ sunt active în municipiu, Craiova – 67%, Brașov – 61,3%. Această situație denotă rolul de oraș-magnet al centrelor urbane, de a căror atractivitate și capacitate de susținere a economiei locale depinde în mare măsură difuzia de know-how și bunăstare către zonele adiacente pe un teritoriu mai vast. La nivelul zonei metropolitane, cele mai multe întreprinderi active se regăsesc în orașul Băicoi (514) și comuna Blejoi (403), în timp ce în comuna Dumbrăvești sunt active doar 36 de firme.

O situație similară se observă și în cazul cifrei de afaceri generate la nivelul teritoriului analizat. Cu o cifră de afaceri de 44,6 mld. RON în anul 2019, activitatea economică generează 75% din totalul cifrei de afaceri județene, în timp ce municipiul Ploiești are o contribuție în scădere – de la 55,3% din cifra de afaceri județeană în anul 2014 la 44,2% în anul 2019. Comparativ cu alte municipii cu rol similar, contribuția sa este foarte redusă – întreprinderile active în municipiile Craiova și Iași contribuie în proporție de peste 75% la cifra de afaceri totală generată la nivelul județelor din care fac parte.

Cifra de afaceri generată a avut o creștere de 45,4% în perioada 2014-2019, iar zona periurbană a municipiului Ploiești a înregistrat cea mai puternică evoluție: dacă în anul 2014 doar municipiul Ploiești și localitatea Ariceștii Rahtivani depășeau 1 mld. EUR cifră de afaceri, în anul 2019, s-au alăturat și comuna

Blejoi și orașul Băicoi, iar comuna Ariceștii Rahtivani (situată pe DN72 spre Târgoviște) și-a triplat cifra de afaceri în același interval de timp.

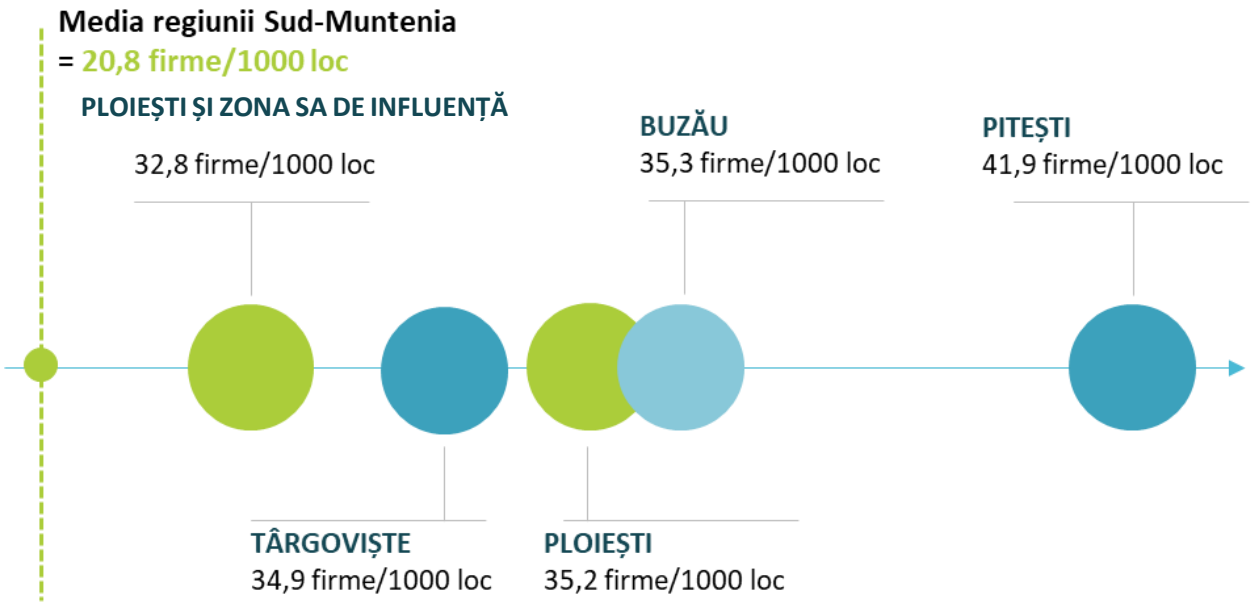
Acest fapt semnalează tendința vizibilă și în cazul altor orașe mari, cu rol de motor economic: după o perioadă de creștere economică în zona urbană, companiile aleg să își mute facilitățile de producție/distribuție în afara orașelor, atrase de costurile mai reduse fie cu forța de muncă, fie cu utilitățile sau chiriile, contribuind la intensificarea activității economice la nivel periurban. În cazul teritoriului studiat, această situație a fost favorizată de dezvoltarea accesibilității rutiere, odată cu realizarea autostrăzii A3, care asigură conexiunea cu municipiul București (rol în dezvoltarea sectorului logisticii/comerțului), dar nu numai. Un alt factor, strâns legat de proximitatea față de capitală, îl reprezintă creșterea nivelului salariilor în București, care a redus atractivitatea pentru activități economice bazate pe avantajul comparativ al costurilor reduse – acest fapt permițând dezvoltarea atractivității zonei analizate, și în special a zonei periurbane, metropolitane, prin relocarea factorilor de producție.

Dinamismul economiei locale și perspectivele de dezvoltare sunt în mare măsură influențate de specializarea sectorială dar și de alți factori precum investițiile străine atrase, calitatea și disponibilitatea capitalului uman sau nivelul de dezvoltare al mediului de afaceri local antreprenorial.

În ceea ce privește densitatea întreprinderilor active, măsurată prin numărul de firme la 1000 de locuitori, atât zona învecinată cât și municipiul Ploiești se situează sub media regională, de 38,2 firme active/1000 locuitori. Această valoare se situează mult sub alte centre urbane similare, printre care municipiul Cluj-Napoca (68,6 firme/1000 locuitori). În ciuda dezvoltării zonei metropolitane din ultimii ani în urma investițiilor realizate, respectiv dezvoltării structurilor de tip parcuri industriale, mediul de afaceri se menține la o valoare redusă. Comparativ cu municipiul Cluj-Napoca, progresul este mai lent, din cauza profilul economic diferit – dacă municipiul Cluj a mizat pe dezvoltarea bazată pe servicii (în special IT), zona analizată încă se confruntă cu tranziția industrială și cu oportunitățile de valorificare a accesibilității ridicate/poziționarea față de capitală (dezvoltarea sectorului logisticii).

Comparativ cu alte centre urbane din vecinătate, cu profil economic similar bazat pe industrie, diferențele nu sunt semnificative, cu excepția municipiului Pitești, a cărui dezvoltare determinată de conturarea ca principal pol al industriei auto din România a condus la o dezvoltare mai accelerată a mediului de afaceri local în ultimii ani. În linii mari, densitatea redusă a întreprinderilor este o problemă comună a municipiilor din România, dacă luăm în considerare media europeană, în jurul valorii de 57 IMM-uri/1000 locuitori. Orașele care se apropie sau au depășit media europeană sunt, de regulă, centre universitare atractive pentru forța de muncă tânără și înalt calificată, pregătită în domeniul serviciilor și cu un spirit antreprenorial dezvoltat. Totodată, aceste orașe sunt dinamice și efervescente, oferind sprijinul necesar antreprenorilor în demararea și dezvoltarea unei afaceri.

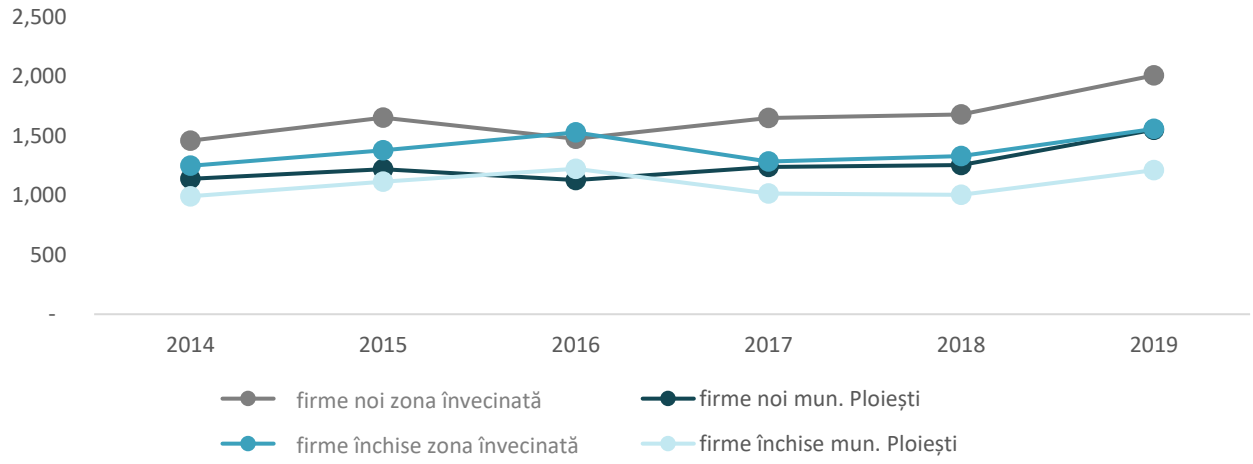
**FIGURA 52 - DENSITATEA ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE ÎN CENTRELE URBANE PRINCIPALE DIN VECINĂTATE, 2019**




Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

În ceea ce privește dinamica antreprenorială, evidențiată prin evoluția operațiunilor de înregistrare, respectiv închidere de companii, teritoriul analizat se află pe o pantă ascendentă pe tot parcursul perioadei analizate, mai accelerată în ultimii 4-5 ani. Totodată, numărul de firme nou înființate îl depășește pe cel al companiilor închise, indicând un dinamism economic important, la care mediul de afaceri local contribuie în proporție semnificativă.

**FIGURA 53 - DINAMICA ANTREPRENORIALĂ, 2014-2019**




Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

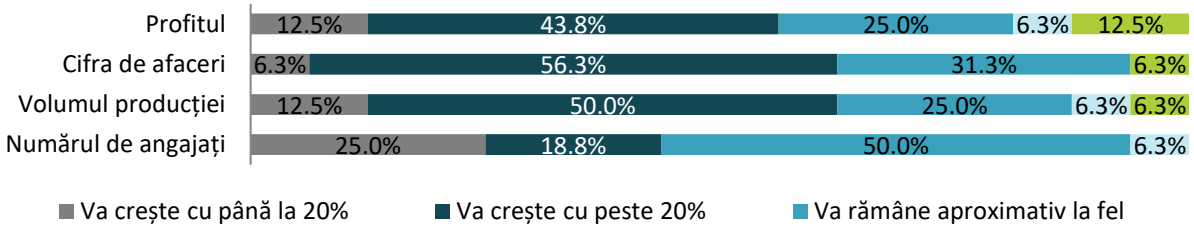
Răspunsurile furnizate de către mediul de afaceri în cadrul chestionarului dedicat acestuia surprind o viziune pozitivă asupra următorilor 5 ani. Toate cele 4 elemente, respectiv numărul de angajați, volumul producției, cifra de afaceri și profitul sunt considerate în proporții cuprinse între 43,8% și 62,5% că vor

crește. Totuși, cifra de afaceri și volumul de producție (62,5%) sunt elementele estimate de către cele mai multe persoane ca fiind caracterizate de o viitoare creștere (cu până la 20% și cu peste 20%) în următorii ani, urmat apoi de:

- Profitul (56,3%);
- Numărul de angajați (43,8%).

O pondere destul de ridicată a respondenților mai susțin faptul că numărul de angajați (50%), volumul producției (25%), cifra de afaceri (31,3%) și profitul (25%) vor rămâne aproximativ la fel. Sub 18,8% dintre respondenți consideră o potențială scădere (cu până la 20% și cu peste 20%) în cadrul acestora: profil (18,8%), volumul producției (12,5%), cifra de afaceri și numărul de angajați (6,3%).

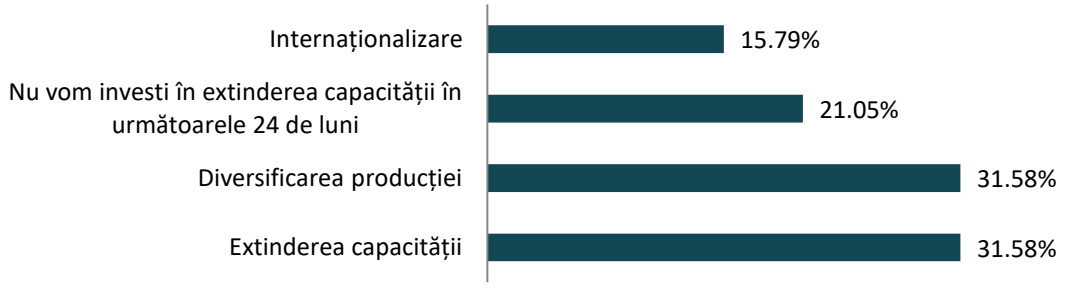
**FIGURA 54 – PROGNOZE CU PRIVIRE LA PROFIT, CIFRA DE AFACERI, VOLUMUL PRODUCȚIEI, NUMĂRUL DE ANGAJAȚI**




Sursa: Prelucrare proprie

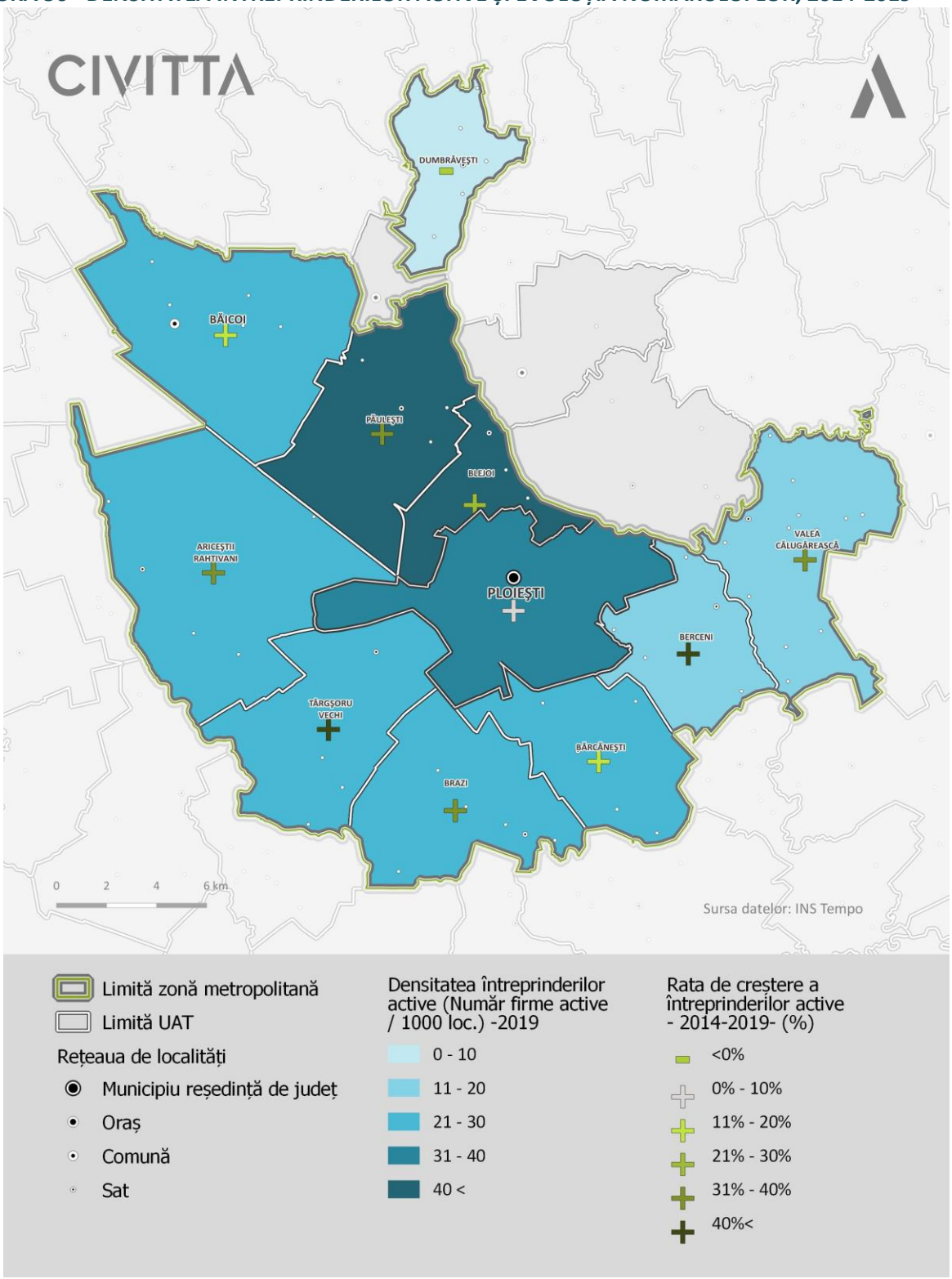
Cele mai multe companii au în plan extinderea capacității de producție și diversificarea producției, 31,6% din totalul acestora. De asemenea, un număr mai redus de companii planifică acțiuni de internaționalizare, respectiv 15,8%, iar 21,1% sunt cei care nu vor investi în extinderea capacității în următoarele 24 de luni.

**FIGURA 55 – PLANURI DE VIITOR ALE COMPANIILOR**




Sursa: Prelucrare proprie

**FIGURA 56 - DENSITATEA ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE ȘI EVOLUȚIA NUMĂRULUI LOR, 2014-2019**

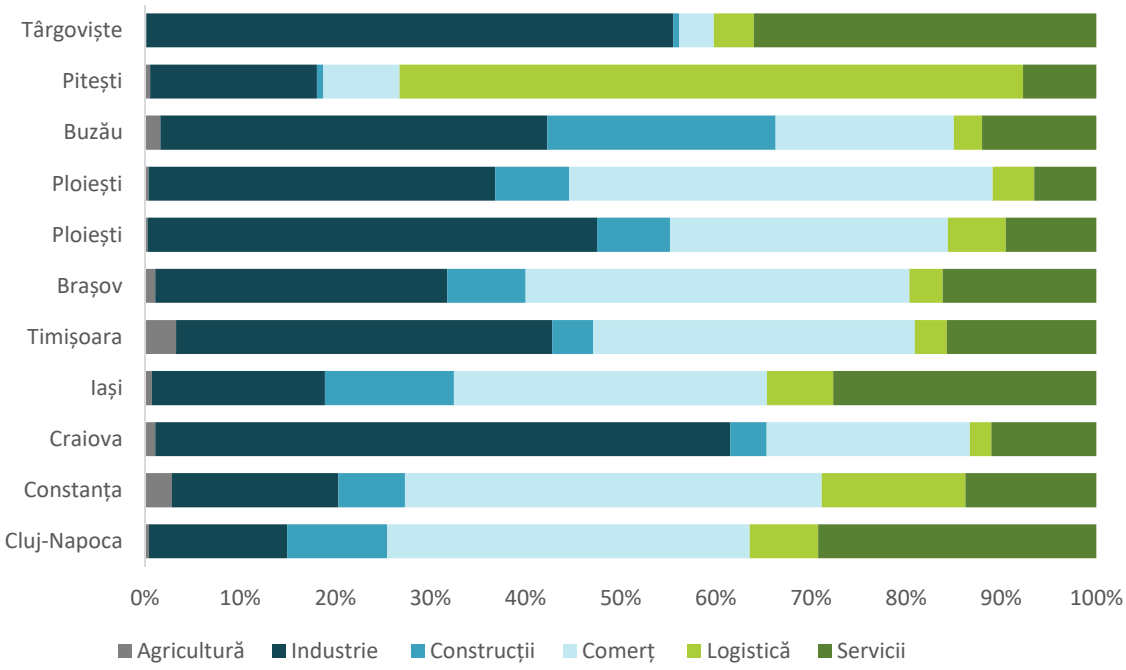



Sursa: Baza de date INS Tempo

Densitatea întreprinderilor și dinamismul economic general este influențat și de structura economiei locale. Orașele în care serviciile s-au dezvoltat mai mult în ultimii ani sunt cele care au și o activitate

economică mai intensă și un nivel de dezvoltare mai ridicat, așa cum este cazul municipiilor Cluj-Napoca, Timișoara sau Brașov. Alte centre urbane similare cu municipiul Ploiești, precum Târgoviște sau Craiova, au avut o dezvoltare bazată pe industrie, în detrimentul serviciilor, ce reprezintă o pondere mai redusă în totalul cifrei de afaceri. Cu o tradiție industrială puternică dar și cu un sector logistic și comercial emergent, zona analizată trebuie să îmbine dezvoltarea bazată pe ramuri industriale mai tehnologizate cu susținerea serviciilor care prezintă oportunitate pentru antreprenoriat. Includerea județului Prahova între regiunile vizate de Planurile Teritoriale de Tranziție Justă aduce noi oportunități de transformare a activităților economice locale în acord cu domeniile viitorului, cu impact asupra nivelului de inovare și crearea de locuri de muncă bine plătite.

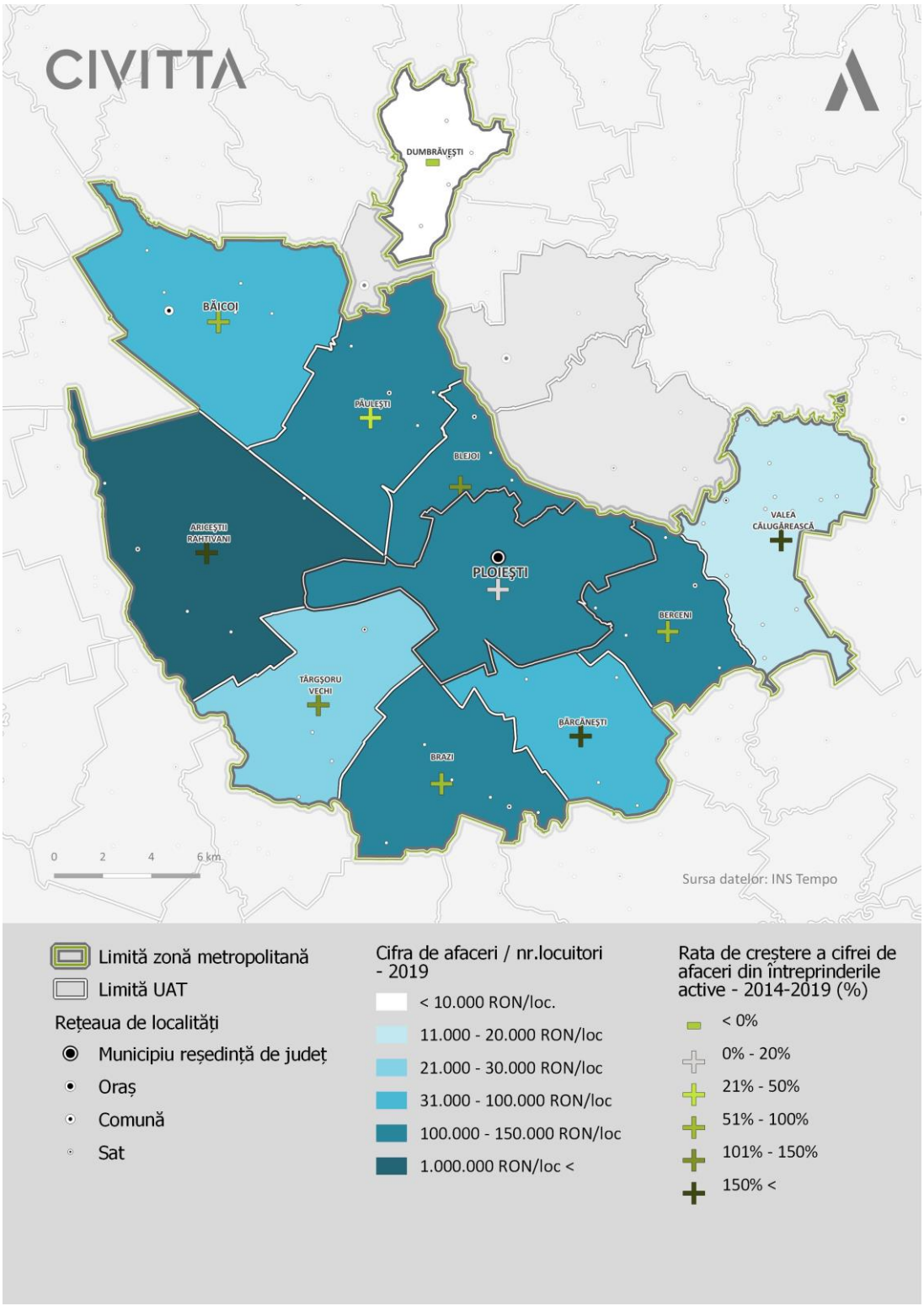
**FIGURA 57 - PROFILUL ECONOMIC DUPĂ STRUCTURA CIFREI DE AFACERI GENERATĂ, 2019**




Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

În ceea ce privește răspunsurile ce au reieșit ca urmare a aplicării chestionarului dedicat mediului de afaceri, conform notelor acordate, accesul la forța de muncă din localitate și împrejurimi, proximitatea față de alte firme/organizații din același sector, acoperirea broadband adecvată, apropierea față de piața de desfacere și proximitatea față de furnizori sunt principalele 5 avantaje de care companiile dispun în desfășurarea activități economice în municipiul Ploiești/zona învecinată. Respondenții mai consideră faptul că municipiul Ploiești/zona învecinată este o zonă puternic industrializată și faptul că județul are un nivel economic ridicat ca fiind beneficii în desfășurarea activității economice în zonă.

**FIGURA 58 - CIFRA DE AFACERI RAPORTATĂ LA NUMĂRUL DE LOCUITORI ȘI EVOLUȚIA ACESTEIA, 2014-2019**

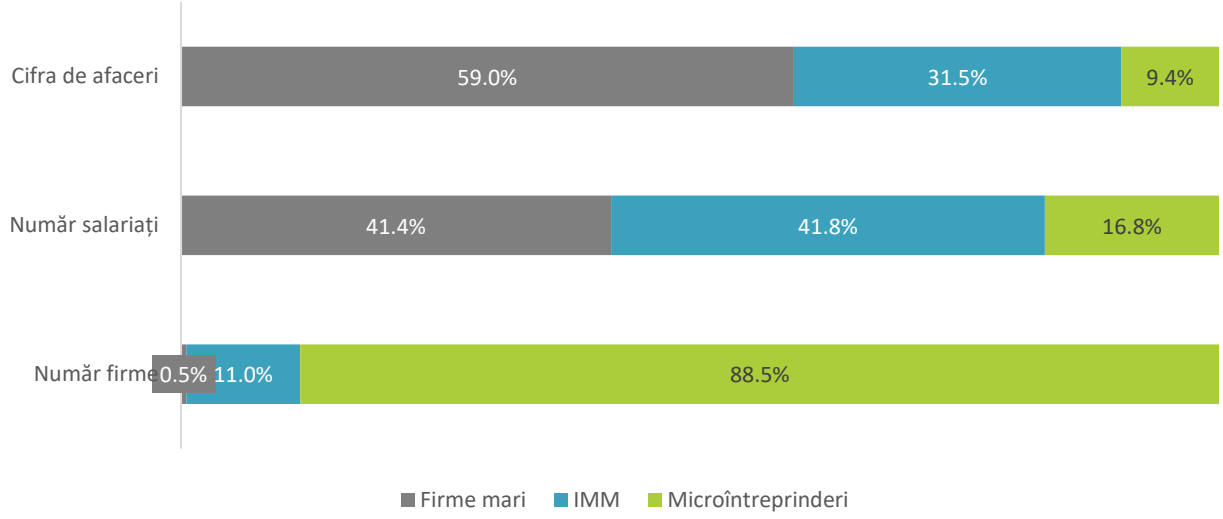



Sursa: Baza de date INS Tempo

Mediul de afaceri local poate fi caracterizat și prin distribuția pe clase de mărime. Astfel, în anul 2019, cele 50 de întreprinderi mari (0,5% din total) contribuiau cu peste 41% la susținerea de locuri de muncă și cu

59% la cifra de afaceri, și implicit, la veniturile locale. La polul opus, microîntreprinderile sunt predominante (88,5%), însă contribuția lor la cifra de afaceri este redusă, de doar 9,4%. Această structură pe clase de mărime este specifică economiilor bazate pe industrie, cu un nivel redus al antreprenoriatului, ce se confruntă cu provocarea regenerării economice în domenii care pot genera atât valoare adăugată ridicată (deci cifră de afaceri mai mare), cât și locuri de muncă atractive. În acest context, deși companiile mari susțin dezvoltarea economică, este nevoie de dezvoltarea unui ecosistem de IMM-uri și microîntreprinderi agile, flexibile, adaptabile la cerințele pieței, care își pot aduce aportul la crearea de produse și servicii locale, integrate în lanțurile de valoare ale marilor investitori.

**FIGURA 59 - DISTRIBUȚIA ÎNTREPRINDERILOR ACTIVE PE CLASE DE MĂRIME, 2019**



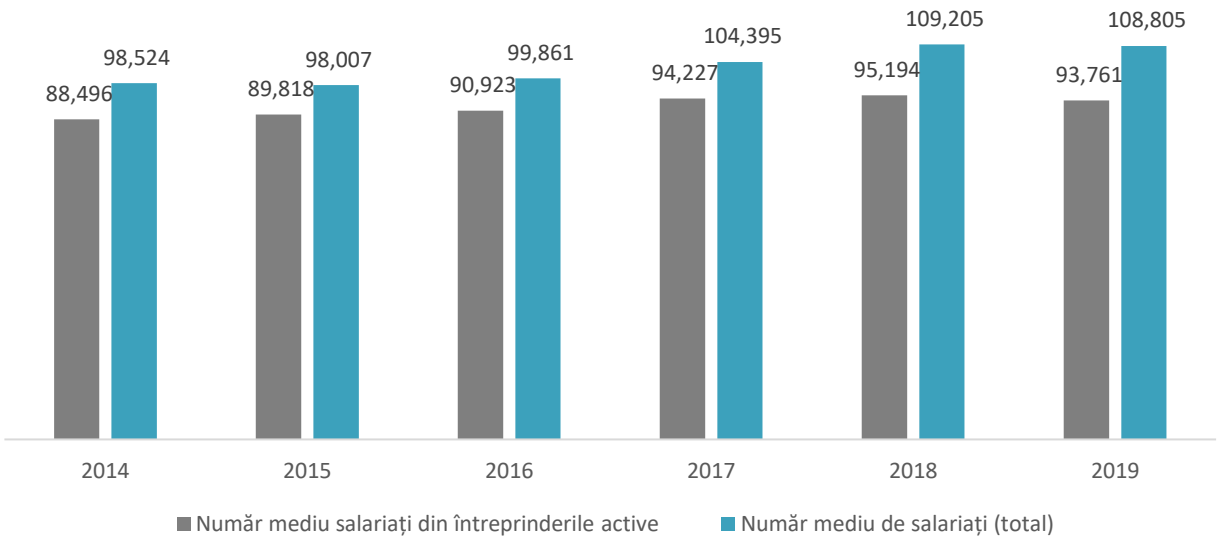

Sursa: Listă Firme BORG Design, prelucrare proprie

## 4.3.3. FORȚA DE MUNCĂ

### Efectivul salarial

Teritoriul studiat reprezintă unul dintre cele mai dinamice centre urbane din sudul țării, contribuind la formarea unui bazin de forță de muncă considerabil alături de municipiul București și centre urbane secundare, precum Pitești, Târgoviște sau Buzău. La nivelul anului 2019, municipiul Ploiești și zona sa învecinată contribuiau în proporție de 62,5% la totalul salariaților din întreprinderile active din județul Prahova, și în proporție de 20,7% la cel al regiunii Sud-Muntenia. În același an, municipiul Ploiești genera 43,3% din efectivul salarial județean, în scădere de la 48,1% în anul 2014, fapt datorat în cea mai mare măsură dezvoltării zonei sale metropolitane, ce a preluat o parte importantă a forței de muncă disponibile. Această valoare este redusă dacă comparăm ponderea altor municipii cu rol similar în județele din care fac parte: Cluj-Napoca (71,6%), Craiova (73,8%), Iași (71,4%), profilul fiind mai degrabă similar altor centre urbane învecinate, precum Buzău (38,7%) sau Pitești (38,2%).

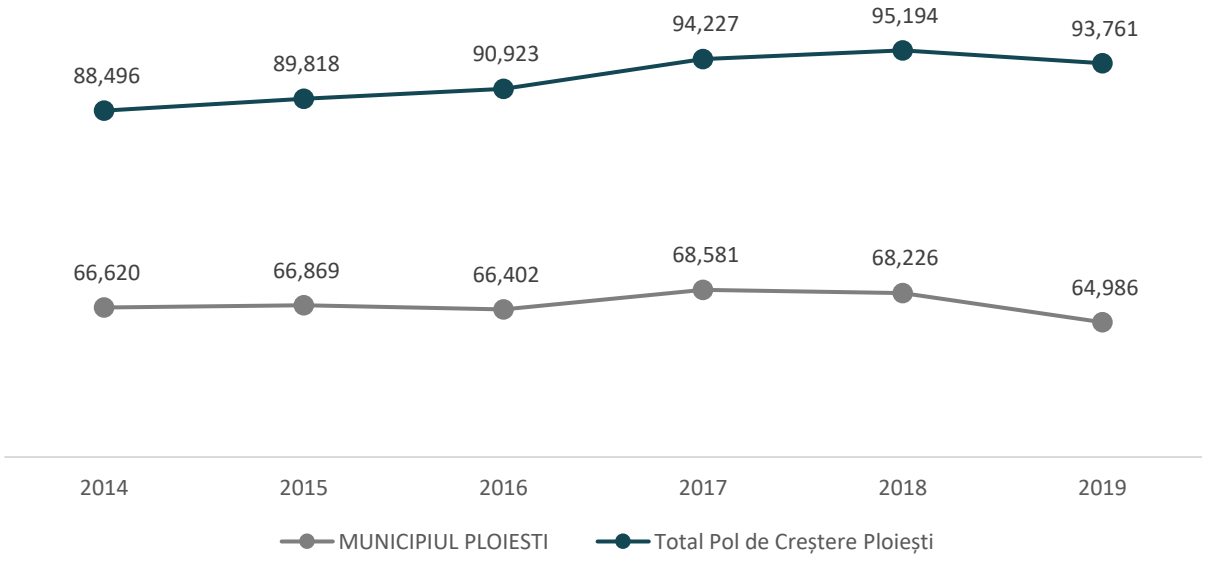
**FIGURA 60 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE SALARIAȚI, 2014-2019**




Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

Dinamismul economic este redat și de structura forței de muncă locale. Astfel, numărul salariaților din întreprinderile active reprezintă, în anul 2019, 86,2% din totalul salariaților, ce include sectorul public, de peste 108.000 de persoane. Totodată, ambele segmente au înregistrat o evoluție pozitivă în perioada 2014-2019 – efectivul salarial din mediul privat având o rată de creștere de 5,9%, sub media județeană (8,2%) sau regională (8,3%), dar peste alte centre urbane similare la nivel național, precum Craiova (4%) sau Constanța (-6%). De asemenea, evoluția a fost superioară altor centre urbane învecinate: Buzău (0,8%), Pitești (2,2%).

**FIGURA 61 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI MEDIU DE SALARIAȚI DIN ÎNTREPRINDERILE ACTIVE, 2014-2019**

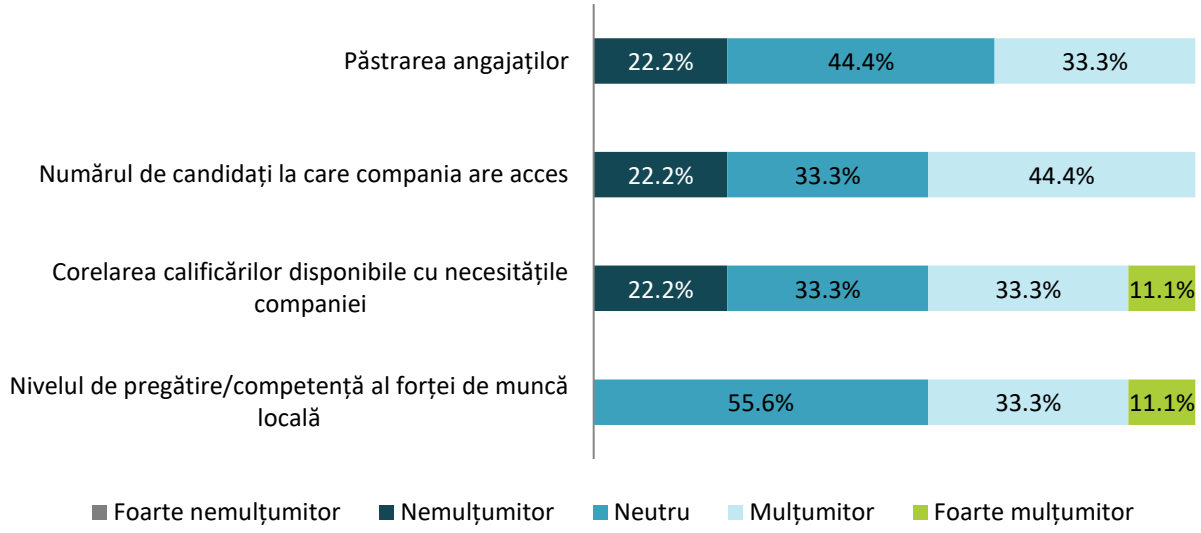



Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

Municipiul Ploiești concentrează aproximativ 70% din forța de muncă din zona studiată, însă cea mai mare densitate a salariaților și cea mai importantă evoluție a numărului acestora se regăsește în zona metropolitană, ce a cunoscut o dezvoltare semnificativă ca urmare a realizării unor investiții: Ariceștii Rahtivani sau Brazi, comuna din urmă fiind puternic industrializată.

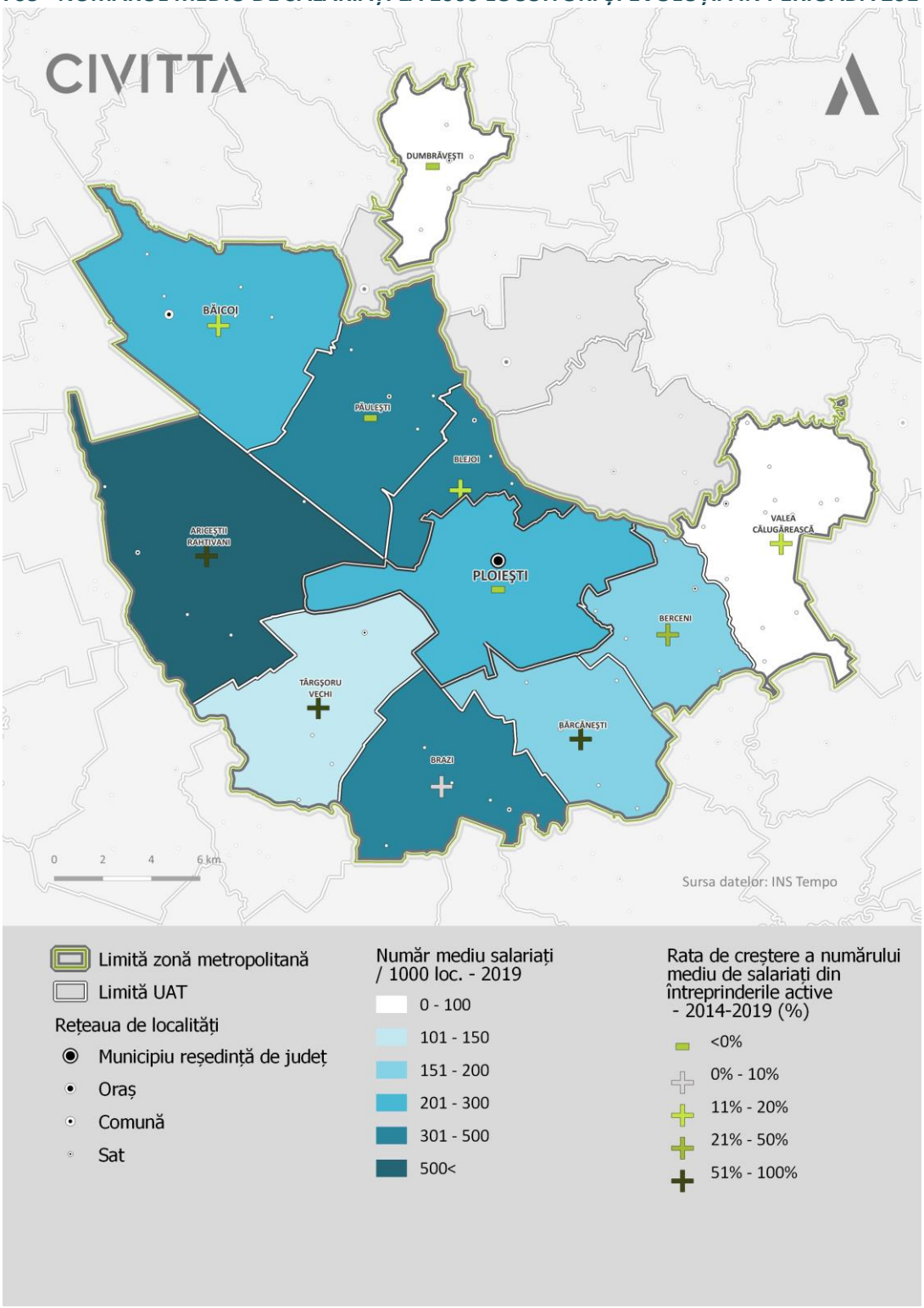
Din perspectiva forței de muncă, între 33,3% și 55,6% dintre respondenții din cadrul chestionarului aplicat mediului de afaceri sunt neutri cu privire la elementele prezentate. Totuși, respondenții sunt mulțumiți și foarte mulțumiți în proporție de circa 44,4% de nivelul de pregătire/competență al forței de muncă locală, corelarea calificărilor disponibile cu necesitățile companiei și numărul de candidați la care compania are acces. Un număr mai scăzut de respondenți - 33,3% sunt mulțumiți și foarte mulțumiți de capacitatea de păstrare a angajaților.

**FIGURA 62 – NIVELUL DE MULȚUMIRE CU PRIVIRE LA ASPECTE REFERITOARE LA FORȚA DE MUNCĂ**




Sursa: Prelucrare proprie

**FIGURA 63 - NUMĂRUL MEDIU DE SALARIAȚI LA 1000 LOCUITORI ȘI EVOLUȚIA ÎN PERIOADA 2014-2019**



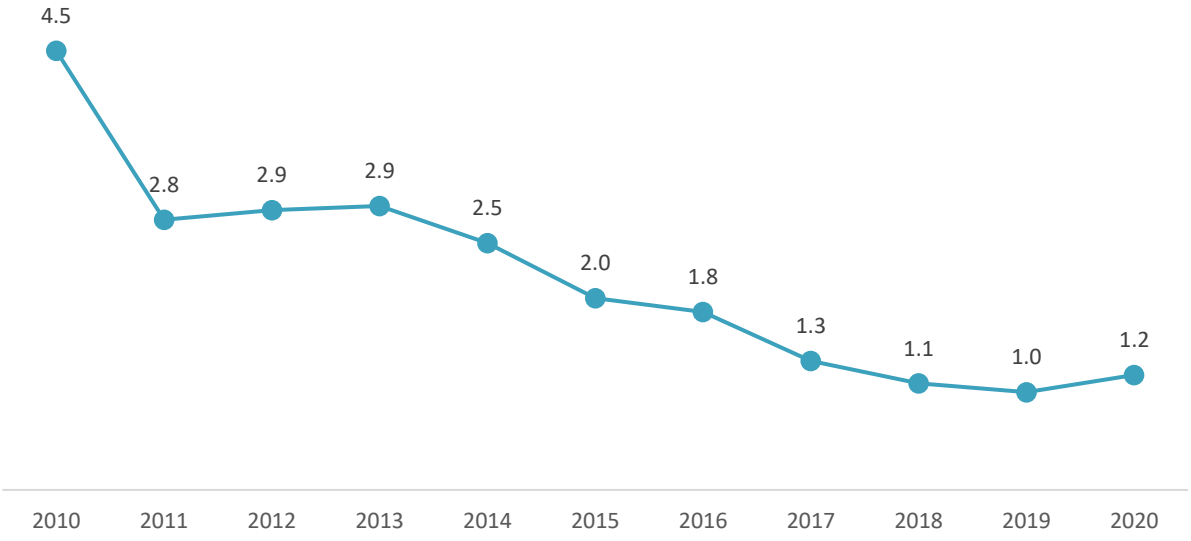

Sursa: Baza de date INS Tempo

## Șomajul

După cum reiese din figura de mai jos, ponderea șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă a fost într-un declin continuu în perioada de redresare post-criză, cea mai vizibilă diferență fiind observată între

anii 2010-2011. După anul 2015, valoarea indicatorului a scăzut și mai mult, la sub 2%, cu o ușoară tendință de creștere în anul 2020, în contextul încetinirii economiei pe fondul crizei sanitare. Și în valori absolute numărul șomerilor s-a redus – de la puțin peste 3000 în anul 2015, la 1920 în anul 2020.

**FIGURA 64 - PONDEREA ȘOMERILOR ÎN TOTALUL RESURSELOR DE MUNCĂ 18-62 ANI, 2010-2019**

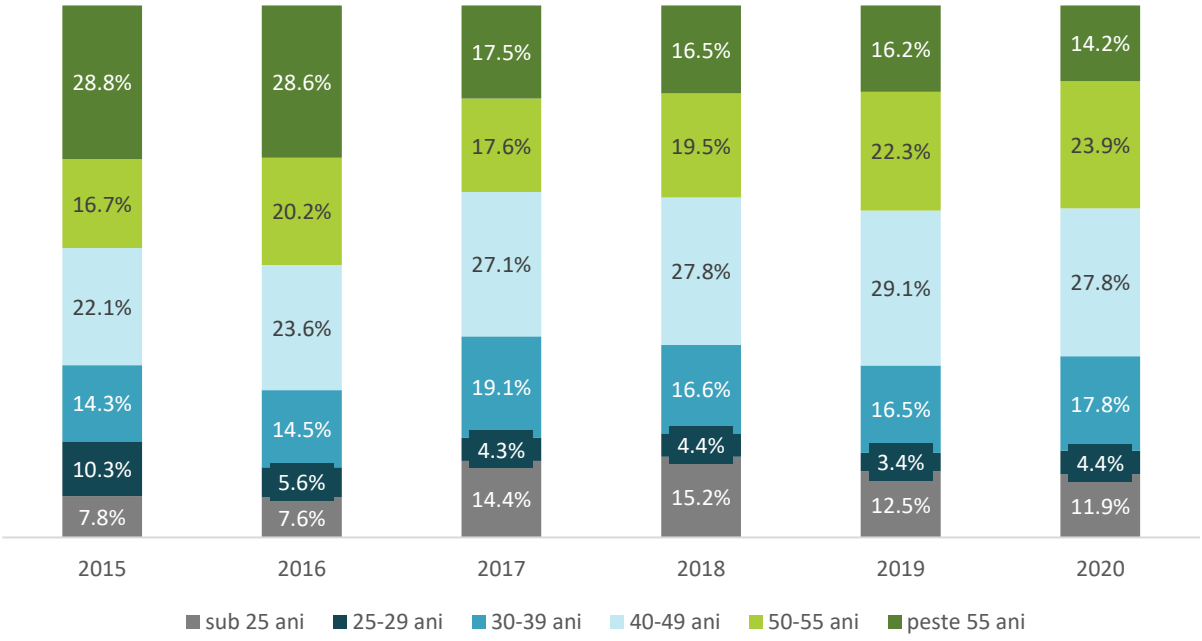



Sursa: AJOFM, prelucrare proprie

Pe grupe de vârstă, numărul șomerilor are o dinamică ușor diferită – cel mai mult s-a redus șomajul în rândul tinerilor (25-29 ani), de la 313 persoane (2015) la 85 persoane, fapt ce poate fi pus pe seama migrației tinerilor către municipiul București, care este un centru economic mai atractiv după terminarea studiilor, și mai puțin pe seama încadrării lor în efectivul de muncă local, această grupă fiind una din cele mai mobile dintre toate categoriile de forță de muncă. Un declin major se remarcă și în cazul grupei de vârstă de peste 55 de ani – de la 874 persoane la 273 persoane în perioada 2015-2020. O posibilă explicație o reprezintă migrația internațională la familiile cu domiciliul stabil în alte țări, și în măsură mai mică, găsirea unui loc de muncă ca urmare a dezvoltării de noi afaceri la nivel local.

Și în rândul altor grupe de vârstă se remarcă un declin, mai lent însă, fapt ce indică mai degrabă existența unei forțe de muncă disponibile pentru angajare. Acest aspect al ofertei de forță de muncă reprezintă un element de atractivitate pentru investitori, din perspectivă strict cantitativă, mai degrabă relevantă în contextul realizării unor investiții în industrii intensive în forță de muncă.

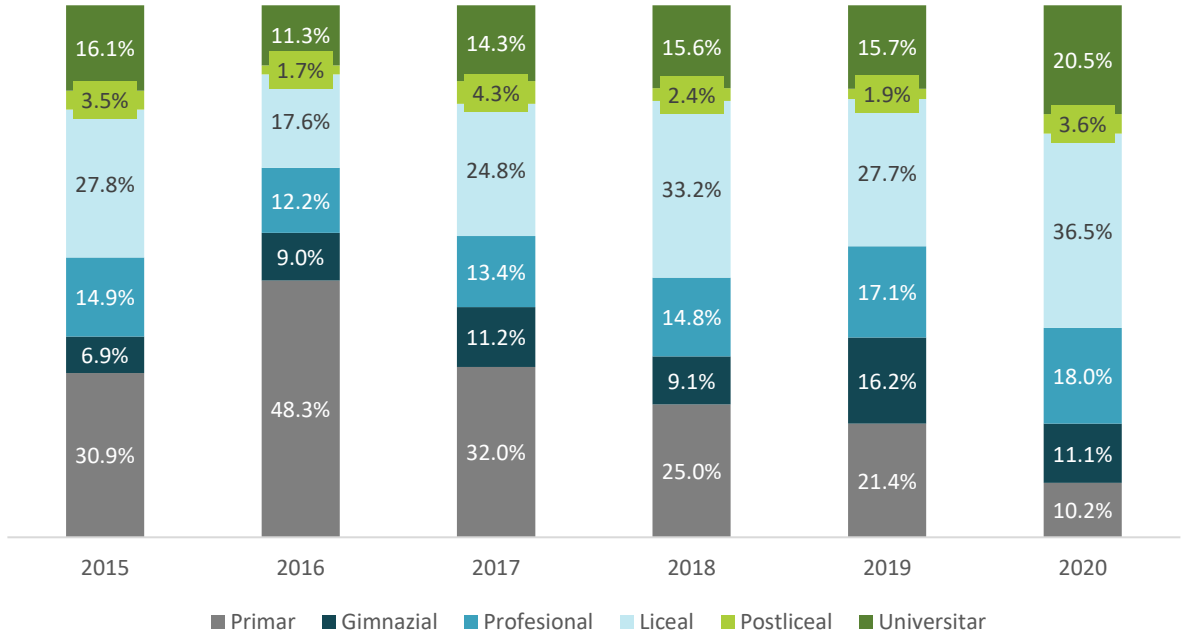
**FIGURA 65 - PONDEREA ȘOMERILOR ÎNREGISTRAȚI PE CATEGORII PRINCIPALE DE VÂRSTĂ, 2015-2020**




Sursa: AJOFM, prelucrare proprie

După nivelul ultimei forme de învățământ absolvite, putem observa creșterea ponderii șomerilor cu studii superioare la 20,5%, însă în valoare absolută numărul acestora s-a diminuat în perioada 2015-2020. Cel mai mare declin, în valoare absolută, se observă în cazul șomerilor cu studii medii (profesional, liceal), aceștia reprezentând un segment ușor de angajat în condițiile echilibrării cererii și ofertei de forță de muncă. Numărul șomerilor cu studii primare s-a diminuat în cea mai mare proporție, de la peste 900 de persoane în anul 2015 la aproape 200 în anul 2020 – pe de o parte, populația cu studii primare s-a diminuat, însă pe de altă parte această categorie tinde să își găsească relativ facil un loc de muncă sezonier sau care implică muncă necalificată, plătită neoficial, în domenii precum construcții sau agricultură.

**FIGURA 66 - PONDEREA ȘOMERILOR ÎNREGISTRAȚI DUPĂ ULTIMA FORMĂ DE ÎNVĂȚĂMÂNT ABSOLVITĂ, 2015-2020**

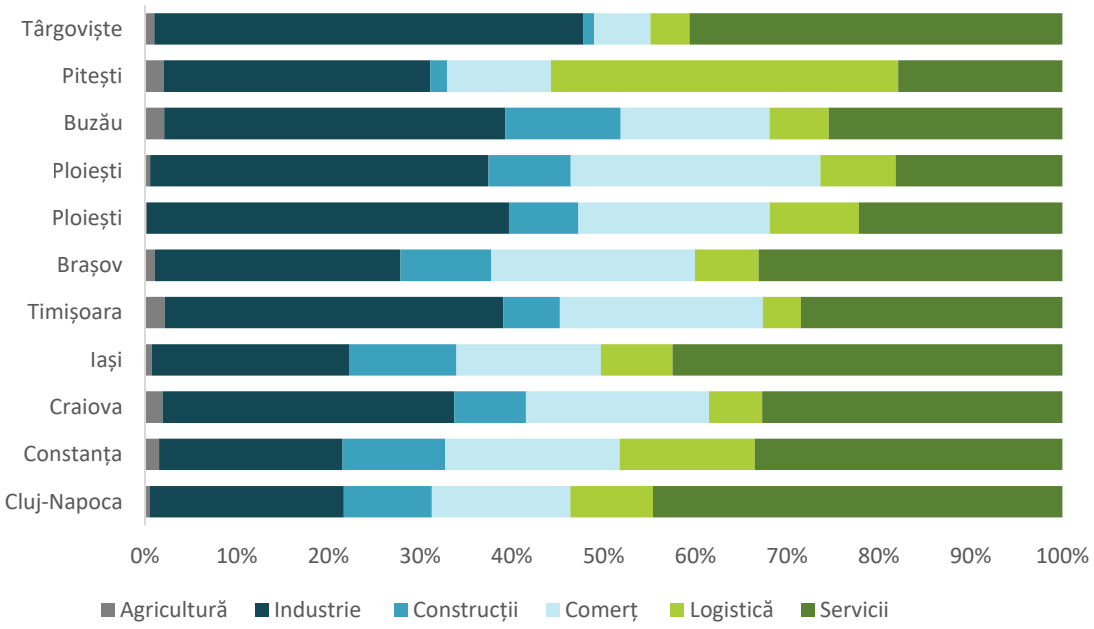



Sursa: AJOFM, prelucrare proprie

### Profilul economic după încadrarea salariaților

În anul 2019, structura efectivului salarial după principalele sectoare economice indica o pondere ridicată a Industriei (36,8%), urmată de activitățile de Comerț (27,2%) și Servicii (18,1%) la nivelul teritoriului analizat. Această structură este asemănătoare municipiului Pitești, oraș puternic dominat de industria auto, cu un profil economic bine definit. Totuși, această structură contrastează puternic situația întâlnită în zona analizată cu cea a altor centre urbane similare la nivel național, în care cea mai mare parte a forței de muncă este angajată în servicii, de cele mai multe ori servicii cu valoare adăugată mare, precum IT, servicii specializate din ramurile științei și tehnologiei sau intensive în cunoaștere, precum medicină. Acest fapt se datorează, în principal, apropierii față de capitală, care atrage forța de muncă educată și potențial interesată de domeniul serviciilor, dar și dezvoltării ca centru logistic și comercial de importanță regională, favorizat de creșterea accesibilității rutiere.

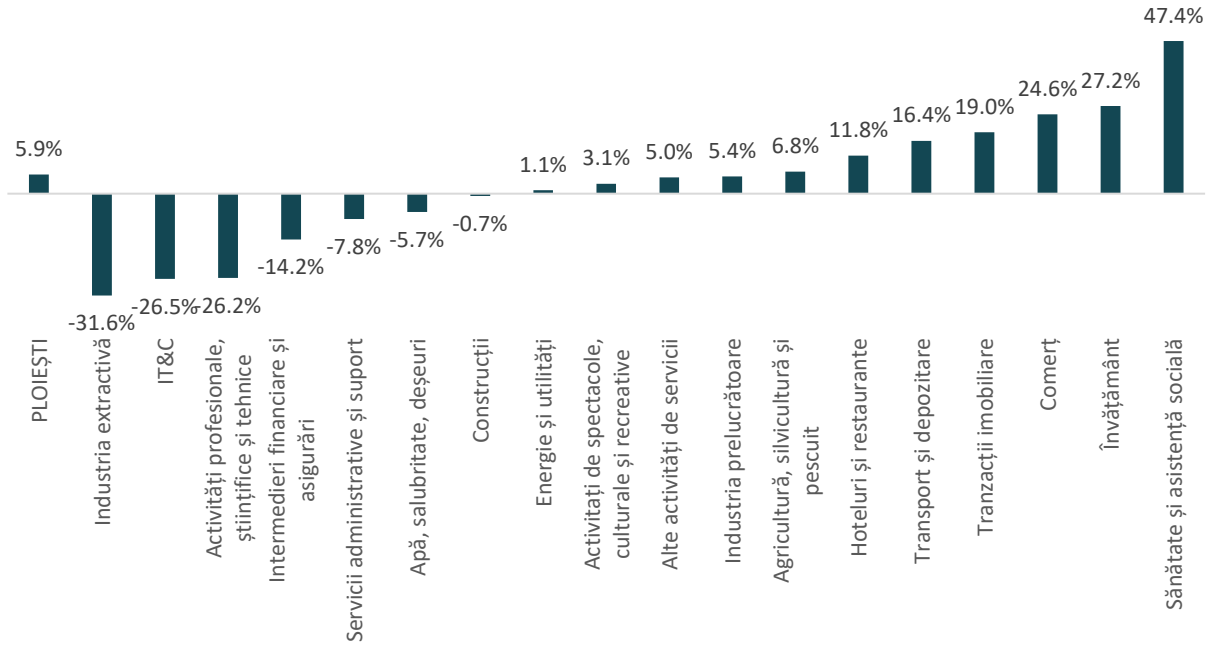
**FIGURA 67 - STRUCTURA ECONOMICĂ PE SECTOARE PRINCIPALE DUPĂ NUMĂRUL DE SALARIAȚI, SITUAȚIE COMPARATIVĂ, 2019**




Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

În dinamică, se observă o evoluție mai puternică în rândul serviciilor (Învățământ – 27,2%, Sănătate - 47,4%), însă urmate îndeaproape de Comerț (24,6%), Tranzacții imobiliare (19%) sau Logistică și transporturi (16,4%), toate acestea fiind strâns legate de dezvoltarea municipiului Ploiești și zonei sale de influență ca nod logistic ce deservește capitala și zonele învecinate. La polul opus, se remarcă activitățile industriale tradiționale (Industria extractivă, 31,6%), dar și serviciile intensive în cunoaștere, precum IT&C sau servicii specializate științifice și tehnice. Acest fapt atestă competiția pentru resurse de forță de muncă cu principalul punct de dezvoltare – municipiul București, tendință ce poate fi ameliorată prin creșterea atractivității zonei studiate ca destinație cu o calitate ridicată a vieții.

**FIGURA 68 - DINAMICA NUMĂRULUI DE SALARIAȚI PE SECTOARE ECONOMICE, 2014-2019**

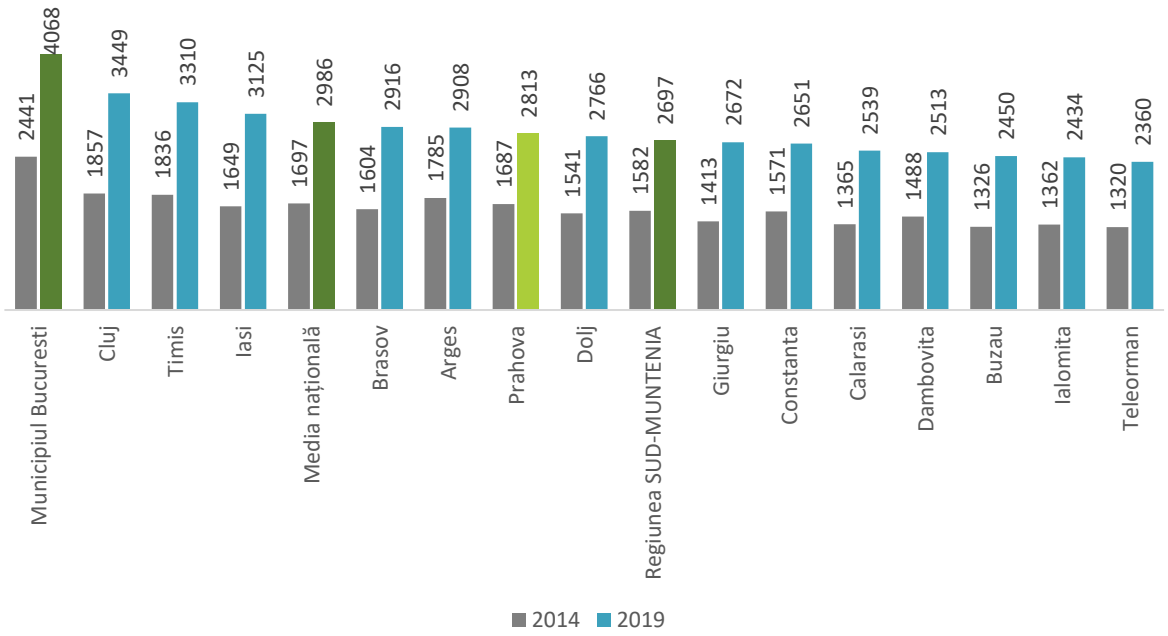



Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

### Câștigul salarial

Câștigul salarial mediu net lunar în județul Prahova avea valoarea de 2.813 RON în anul 2019, cu 66,7% comparativ cu anul 2014. Această valoare îl plasează pe primul loc la nivel regional, cu 4,3 puncte procentuale peste media regională, și la 5,8 puncte procentuale sub media națională, de 2.986 RON. Dacă în plan regional decalajele nu sunt atât de importante, comparativ cu alte centre urbane similare la nivel național, județul Prahova depășește doar municipiile Craiova și Constanța, dar și alte centre urbane regionale (precum Buzău, Târgoviște). Totuși, nivelul salarial este mai redus decât în orașele mari, care s-au dezvoltat preponderent prin intermediul serviciilor cu valoare adăugată mare (Cluj, Iași), respectiv care au atras investiții în industrie puternic tehnologizată (Timișoara).

**FIGURA 69 - CÂȘTIGUL SALARIAL MEDIU NET LUNAR – SITUAȚIE COMPARATIVĂ, 2014-2019, RON**




Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

Analizând comparativ concentrarea salariaților pe sectoare economice și valoarea câștigului salarial mediu net lunar în anul 2019, remarcăm faptul că cea mai mare parte a forței de muncă este activă în sectoare remunerate sub media județeană, cu excepția unei ponderi reduse și specializate în activități industriale (28 - Fabricarea de maşini, utilaje şi echipamente n.c.a.), sectorul construcțiilor (antrenat de expansiunea urbană recentă) și industria extractivă tradițională, ce va fi afectată de noile tendințe globale privind tranziția energetică către neutralitatea climatică. Așadar, perspectivele de dezvoltare ale teritoriului studiat trebuie să vizeze domeniile viitorului, mizând pe sprijinul privind diversificarea economică post-tranziție, urmărind totodată creșterea complexității produselor și serviciilor pentru a genera o valoare adăugată mai mare, remunerată proporțional.

**TABEL 11 - DISTRIBUȚIA CÂȘTIGULUI SALARIAL PE SECTOARELE ECONOMICE CU CEL MAI MARE EFECTIV SALARIAL, 2019**

| NR. CRT. | SECTOR ECONOMIC | NUMĂR SALARIAȚI | % ÎN TOTAL | CÂȘTIG SALARIAL |
|---|---|---|---|---|
| 1 | C - Industria prelucrătoare | 28.114 | 30.0% | 2743 RON |
| 2 | G - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor | 25.474 | 27.2% | 2226 RON |
| 3 | F - Construcții | 8.419 | 9.0% | 2987 RON |
| 4 | 29 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor şi semiremorcilor | 8.358 | 8.91% | 2743 RON |
| 5 | 49 - Transporturi terestre şi transporturi prin conducte | 6.209 | 6.62% | 2681 RON |
| 6 | 14 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte | 3.781 | 4.03% | 1545 RON |

| NR. CRT. | SECTOR ECONOMIC | NUMĂR SALARIAȚI | % ÎN TOTAL | CÂȘTIG SALARIAL |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 28 - Fabricarea de maşini, utilaje şi echipamente n.c.a. | 3.338 | 3.56% | 3590 RON |
| 8 | 25 - Industria construcţiilor metalice şi a produselor din metal, exclusiv maşini, utilaje şi instalaţii | 2.671 | 2.85% | 2802 RON |
| 9 | 10 - Industria alimentară | 1.880 | 2.01% | 1943 RON |
| 10 | 09 - Activităţi de servicii anexe extracţiei | 1.414 | 1.51% | 6368 RON |

Sursa: Tempo INS, prelucrare proprie

### 4.3.4. PROFILUL ECONOMIC

Privire de ansamblu

Privit în ansamblu, profilul economic al zonei studiate este dominat de activități comerciale și asociate (transport, logistică), dar și de tradiția industrială aflată în plin proces de transformare. După cifra de afaceri realizată în anul 2019, sectorul dominant este Comerțul, cu 44,5% din total, și peste 19 mld. RON în valoare absolută. Această valoare aproape s-a dublat în perioada 2014-2019, favorizată de dezvoltarea centrelor comerciale mari de la periferia municipiului Ploiești, dar și de dezvoltarea sectorului logistic în prima coroană de localități.

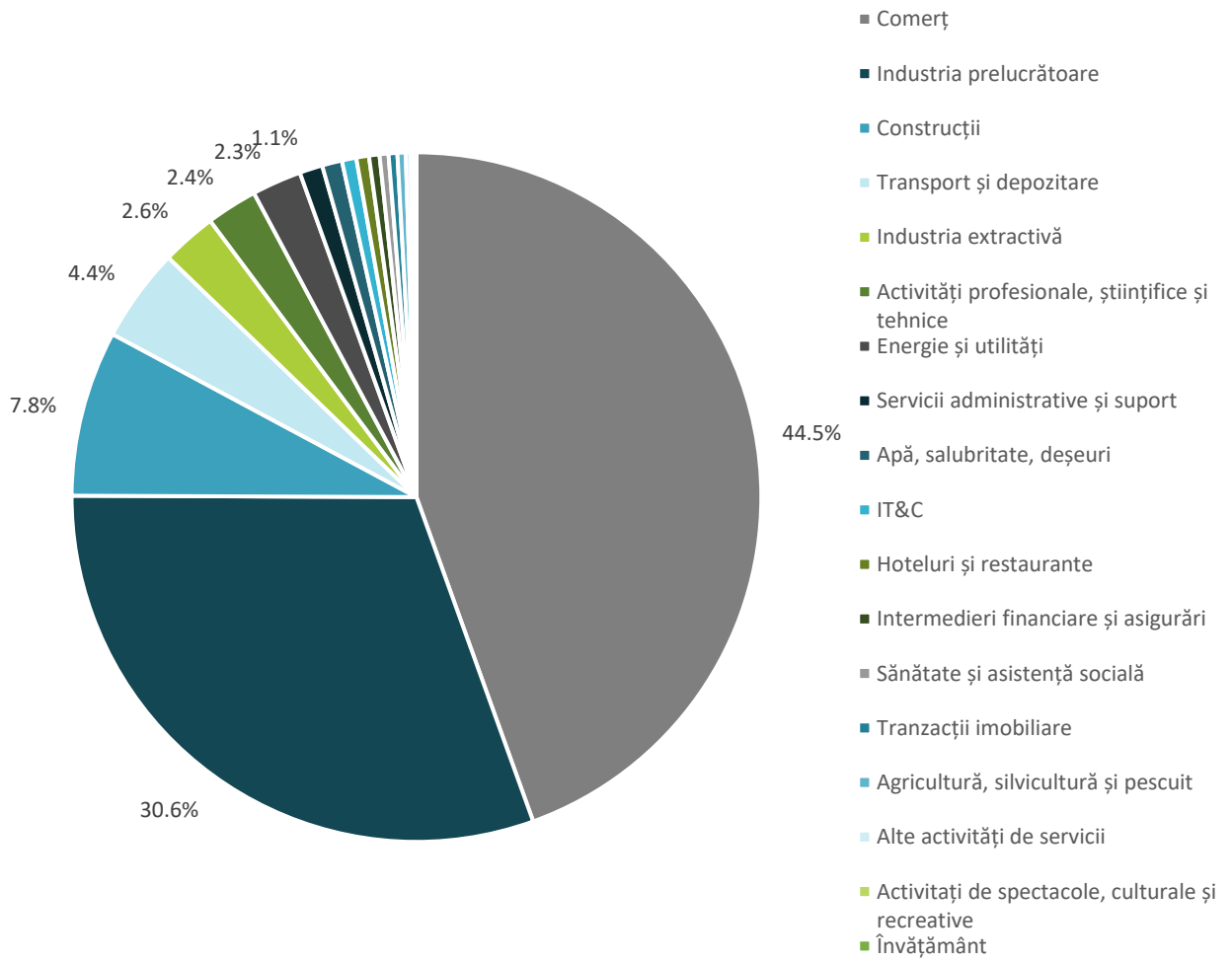
Pe activități economice, situația se prezintă astfel:

- Clasa A – Agricultură, silvicultură, pescuit – cele 108 firme active în anul 2019 generează 172 mil. RON cifră de afaceri (0,4% din total) și angajează 532 de salariați (0,6%), cu 6,8% mai mult decât în anul 2014;
- Clasa B – Industria extractivă – cele 44 de firme active în anul 2019 generează 1,15 mld. RON (2,6%) cifră de afaceri, în scădere cu 17,8% față de anul 2014. Acesta este și sectorul care a suferit cel mai mare declin al numărului de salariați, de la 2560 la 1751 (-31,6%) și este de așteptat ca numărul acesta să scadă în continuare în acord cu Planul Teritorial de Tranziție Justă al județului Prahova;
- Clasa C – Industria prelucrătoare – în anul 2019, sectorul era susținut de 970 de firme active, cu 14,9% mai mult decât în anul 2014. Aceste firme generează 13,6% din totalul cifrei de afaceri, reprezentând 30,6%, în creștere cu 18,5% față de anul 2014. Sectorul este, de asemenea, cel mai mare angajator din teritoriul analizat, susținând 28.114 locuri de muncă în anul 2019;
- Producția de energie, apă, salubritate, deșeuri – clasele D și E – împreună totalizează puțin peste 100 de companii de utilități și servicii de acest tip, generând aproape 1,5 mld. RON cifră de afaceri și locuri de muncă pentru aproximativ 4500 de persoane;
- Clasa F – Construcții – cu 1029 de firme active în anul 2019, sectorul este unul în plină dezvoltare, ce și-a dublat cifra de afaceri în intervalul 2014-2019 (3,5 mld RON), și și-a menținut efectivul salarial relativ stabil, în jurul valorii de 8500 de persoane angajate (9% pondere);
- Clasa G – Comerț – sectorul este caracterizat de o puternică fragmentare și polarizare – pe de o parte, există un număr mare de firme mici angrenate în comerțul cu amănuntul, dar pe de altă

parte, există o serie de companii mari (de exemplu LIDL) care generează cea mai mare parte a cifrei de afaceri (19,8 mld. RON în total sector), a căror dezvoltare a susținut și dezvoltarea în ansamblu a sectorului, concomitent cu dezvoltarea domeniului transporturilor și logisticii. Sectorul comerț este responsabil pentru generarea a peste 25.000 de locuri de muncă (27,2% din total), în creștere cu 25% față de anul 2014;

- Clasa H – Transport și depozitare (logistică) – sector puternic favorizat de îmbunătățirea conexiunii cu municipiul București prin intermediul Autostrăzii A3, acesta a cunoscut o dezvoltare însemnată a numărului de firme, ce depășesc 1000 de entități în anul 2019, cu 29,2% mai multe față de anul 2014. Și cifra de afaceri a avut o evoluție pozitivă, de 72,7%, atingând 1,9 mld. RON în anul 2019, la fel și numărul de salariați, ce totalizează 7663 de persoane în anul 2019 (cu 16,4% mai multe decât în anul 2014);
- Servicii (clasele I – S) – sectorul serviciilor este dominat de companiile active în serviciile specializate științifice și tehnice (clasa M), cu un total de 1364 întreprinderi active și o cifră de afaceri de 1 mld. RON (2019). Totuși, numărul salariaților s-a redus considerabil în perioada 2014-2019, de la 5299 la 3912 (-26,2%).

**FIGURA 70 - STRUCTURA CIFREI DE AFACERI PE SECTOARE ECONOMICE, 2019**




Sursa: eDemos INS, prelucrare proprie

Spre deosebire de clasamentul după numărul de salariați, în cel după cifra de afaceri regăsim și companii din categoria IMM-urilor, precum Unilever, Tacrom Services, sau Baupartner Construct. Acest fapt indică potențialul pe care și acest segment de companii îl deține în economia locală. Apoi, observăm că o parte importantă a cifrei de afaceri este realizată în UAT-urile din prima coroană de localități, în special în localitatea Ariceștii Rahtivani, ce cuprinde patru companii aflate în top 20 după cifra de afaceri. Nu în ultimul rând, există în clasament companii care vor fi afectate de tranziția către o economie neutră climatic, precum Tacrom Services sau Petrotel Lukoil, a căror cifră de afaceri în scădere va reduce nivelul veniturilor locale, în lipsa unor planuri realiste de restructurare/înlocuire a activităților lor cu altele mai puțin poluante.

**TABEL 12 - CLASAMENTUL PRINCIPALILOR ANGAJATORI DUPĂ CIFRA DE AFACERI, 2019**

| NR. CRT. | DENUMIRE ANGAJATOR | CLASA CAEN | NR. SALARIAȚI | UAT | CIFRA DE AFACERI (MLD. RON) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | LIDL DISCOUNT SRL | 47 - Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor | 7418 | ARICEŞTII RAHTIVANI | 9,77 |
| 2 | PETROTEL LUKOIL SA | 19 - Fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țițeiului | 525 | PLOIEŞTI | 5,8 |
| 3 | YAZAKI ROMANIA SRL | 29 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor | 6962 | PLOIEŞTI | 1,26 |
| 4 | UNILEVER SOUTH CENTRAL EUROPE SA | 46 - Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete | 208 | PLOIEŞTI | 1,00 |
| 5 | AQUILA PART PROD COM SRL | 49 - Transporturi terestre și transporturi prin conducte | 2007 | PLOIEŞTI | 0,94 |
| 6 | DISTRIBUTIE A ENERGIEI ELECTRICE MUNTENIA NORD SA | 35 - Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat | 2118 | PLOIEŞTI | 0,7 |
| 7 | COFICAB PLOIESTI SRL | 27 - Fabricarea echipamentelor electrice | 264 | ARICEŞTII RAHTIVANI | 0,67 |
| 8 | SECA DISTRIBUTION SRL | 46 - Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete | 598 | PLOIEŞTI | 0,61 |
| 9 | ADEPLAST SA | 23 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice | 456 | BERCENI | 0,5 |
| 10 | TIMKEN ROMANIA SA | 28 - Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a. | 893 | PLOIEŞTI | 0,44 |
| 11 | CONPET SA | 49 - Transporturi terestre și transporturi prin conducte | 1587 | PLOIEŞTI | 0,41 |

| NR. CRT. | DENUMIRE ANGAJATOR | CLASA CAEN | NR. SALARIAȚI | UAT | CIFRA DE AFACERI (MLD. RON) |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | BRITISH AMERICAN TOBACCO ROMANIA INVESTMENT SRL | 12 - Fabricarea produselor din tutun | 813 | PLOIEŞTI | 0,36 |
| 13 | SNGN ROMGAZ SA | 52 - Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi | 500 | PLOIEŞTI | 0,35 |
| 14 | INSPET SA | 42 - Lucrări de geniu civil | 350 | PLOIEŞTI | 0,32 |
| 15 | TACROM SERVICES SRL | 09 - Activități de servicii anexe extracției | 144 | PLOIEŞTI | 0,31 |
| 16 | BAUELEMENTE SRL | 23 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice | 399 | ARICEŞTII RAHTIVANI | 0,30 |
| 17 | CALSONIC KANSEI ROMANIA SRL | 29 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor | 595 | PLOIEŞTI | 0,29 |
| 18 | FRANCISC FRA SRL | 46 - Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete | 49 | PLOIEŞTI | 0,27 |
| 19 | BAUPARTNER CONSTRUCT SRL | 41 - Construcții de clădiri | 104 | ARICEŞTII RAHTIVANI | 0,27 |
| 20 | WETTERBEST SRL | 25 - Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații | 299 | BĂICOI | 0,27 |

Sursa: Listă Firme BORG Design, prelucrare proprie

În clasamentul principalilor angajatori activi în municipiul Ploiești și zona sa învecinată în anul 2021 regăsim atât angajatori din mediul public, specifici municipiilor reședință de județ, dar și companii private ce deservesc integrate în lanțuri valorice și de aprovizionare majore la nivel regional, național și internațional. Cea mai mare parte a companiilor mari se regăsește în municipiul Ploiești.

**TABEL 13 - CLASAMENTUL PRINCIPALILOR ANGAJATORI, 2021**

| NR. CRT. | DENUMIRE ANGAJATOR | COD CAEN | SECTOR ECONOMIC | UAT | NR. SALARIAȚI |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SC Lidl Discount SRL | 4721 | Comerț cu amănuntul al fructelor și legumelor proaspete, în magazine specializate | ARICEȘTII RAHTIVANI | 11.233 |
| 2 | YAZAKI ROMANIA SRL | 2931 | Fabricarea de echipamente electrice și electronice pentru | PLOIEȘTI | 7.518 |

| NR. CRT. | DENUMIRE ANGAJATOR | COD CAEN | SECTOR ECONOMIC | UAT | NR. SALARIAȚI |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | autovehicule și pentru motoare de autovehicule | | |
| 3 | POSTA ROMANA S.A.-SUCURSALA PLOIESTI | 5310 | Activități poștale desfășurate sub obligativitatea serviciului universal | PLOIEȘTI | 2.856 |
| 4 | S.C.AQUILA PART PROD COM S.A. | 4941 | Transporturi rutiere de mărfuri | PLOIEȘTI | 2.838 |
| 5 | J.CHRISTOF E AND P SERVICES | 4671 | Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate | BRAZII DE SUS | 2.570 |
| 6 | SPITALUL JUDETEAN DE URGENTA PLOIESTI | 8610 | Activități de asistență spitalicească | PLOIEȘTI | 2.338 |
| 7 | ADIENT AUTOMOTIVE ROMANIA BRADU SUCURSALA PLOIESTI | 1392 | Fabricarea de articole confecționate din textile (cu excepția îmbrăcămintei și lenjeriei de corp) | PLOIEȘTI | 1.809 |
| 8 | CONPET | 4950 | Transporturi prin conducte | PLOIEȘTI | 1.542 |
| 9 | BRITISH-AMERICAN TOBACCO ROMANIA INVESTMENT | 1200 | Fabricarea produselor din tutun | PLOIEȘTI | 947 |
| 10 | TRANSPORT CALATORI EXPRESS | 4931 | Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de calatori | PLOIEȘTI | 912 |
| 11 | TIMKEN ROMANIA | 2815 | Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie | PLOIEȘTI | 903 |
| 12 | UNIVERSITATEA PETROL-GAZE | 8542 | Învățământ superior universitar | PLOIEȘTI | 673 |
| 13 | D.G.A.S.P.C. PRAHOVA | 8790 | Alte activități de asistență socială, cu cazare n.c.a. | PLOIEȘTI | 596 |
| 14 | HIDRO PRAHOVA | 3600 | Captarea, tratarea și distribuția apei | PLOIEȘTI | 596 |
| 15 | ADMINISTRATIA SERVICIILOR SOCIALE COMUNITARE | 8810 | Activități de asistență socială, fără cazare, pentru bătrâni și pentru persoane aflate în incapacitate de a se îngriji singure | PLOIEȘTI | 592 |

| NR. CRT. | DENUMIRE ANGAJATOR | COD CAEN | SECTOR ECONOMIC | UAT | NR. SALARIAȚI |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA PLOIESTI | 8130 | Activități de întreținere peisagistică | PLOIEȘTI | 580 |
| 17 | Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL | 0910 | Activități de servicii anexe extracției petrolului brut și gazelor naturale | PLOIEȘTI | 516 |
| 18 | SUPERMARKET LA COCOS | 4690 | Comerț cu ridicata nespecializat | PLOIEȘTI | 500 |
| 19 | SC ADEPLAST SRL | 2364 | Fabricarea mortarului | BERCENI | 483 |
| 20 | ELBAMA PROTECTION | 8010 | Activități de protecție și gardă | PLOIEȘTI | 468 |

Sursa: ITM Prahova, prelucrare proprie

### Structuri de sprijin a afacerilor

Județul Prahova are o puternică tradiție industrială favorizată și de numeroasele structuri de tip parcuri industriale ce găzduiesc principalele companii active în domeniu. Comparativ cu alte județe, în județul Prahova activează peste 12.000 de salariați. Nouă dintre parcurile industriale aparțin administrației publice prin Consiliul Județean Prahova ca acționar, iar unul aparține Consiliului Local Vălenii de Munte. Raportat la parcurile industriale cu administrare privată (șase parcuri), cea mai mare parte dintre acestea reprezintă investiții belgiene:

- Parcuri industriale cu administrare publică:
  - Parcul Industrial Prahova, Vălenii de Munte;
  - **Parcul Industrial Ploieşti;**
  - Parcul Industrial Mizil;
  - Parcul Industrial Ciorani;
  - Parcul Industrial Urlaţi;
  - **Parcul Industrial Bărcăneşti;**
  - **Parcul Industrial Brazi;**
  - Parcul Industrial Plopeni;
  - **Parcul Industrial Breaza;**
  - **Parcul Industrial Strejnicu (Târgşoru Nou) – *neocupat*;**
- Parcuri industriale cu administrare privata:
  - Parcul Industrial Allianso Business Park;
  - Parcul Industrial Allianso Development Park;
  - Parcul Industrial Dibo;
  - Parcul Industrial WDP;
  - Parcul Industrial Primus 1;
  - Parcul Industrial Primus 2.

**Parcul Industrial Ploiești (PIP)** a fost înființat în anul 2002 de către Consiliul Județean Prahova și este unul dintre cele mai mari parcuri industriale din România, având ca acționari Consiliul Județean Prahova și Consiliul Local Ploiești. Parcul Industrial Ploiești are 5 locații: Ploiești, Urlați, Ciorani, Mizil, Bărcănești:

- Parcul Industrial Ploiești are o suprafață de 162,6 ha și este poziționat favorabil, la 58 km față de București și 46 km față de aeroport. Printre rezidenții locației se află și instituții precum Registrul Auto Român, dar și Biroul Vamal și alte companii ce desfășoară atât activități de producție, cât și activități de servicii. În total, în parc rezidă 60 de companii, ce angajează peste 11.000 de salariați;
- Parcul Industrial Urlați are o suprafață de 35,06 ha și oferă o poziționare economică favorabilă cu acces facil la zone precum: București (80 km), Buzău(55 km), Ploiești (25 km), Aeroportul Internațional Henri Coandă (70km) și este cesionată de societăți cu capital străin;
- Parcul Industrial Mizil are o suprafață de 31,4 ha și se află la o distanță de 100 km față de București, 35 km față de Buzău, 35 km față de Ploiești și 75 km față de Aeroportul Internațional Henri Coandă;
- Parcul Industrial Ciorani are o suprafață de 45 ha și este poziționat la 70 km față de București, 35 de km față de Urziceni, 45 km față de Ploiești și 60 km față de aeroport Aeroportul Internațional Henri Coandă. Acesta are acces direct la sistemul național de căi ferate prin Gara Ciorani și este amplasat într-o zonă dezvoltată din punct de vedere agricol;
- Parcul Industrial Bărcănești are o suprafață de 193 ha și este poziționat la 57 km față de București, 38 față de Aeroportul Internațional Henri Coandă și 4 km față de municipiul Ploiești. Gradul de ocupare în prezent este de 23,74%, în prezent aici desfășurându-și activitatea 17 companii din domeniul comerțului și producției.

**Parcul Industrial Brazi** este amplasat în imediata apropiere a municipiului Ploiești, la circa 8 km, pe platforma industrială Brazi (comuna Brazi), ce cuprinde și una dintre cele mai importante combinate petrochimice. În ceea ce privește legătura parcului cu căile de comunicație, se află următoarele: calea ferată, stația CFR Brazi și drumul național. Suprafața de teren aferentă societății este de circa 46 ha, dintre care 14 ha cu suprafețe construite. Acesta este specializat pe activități în domeniul industriilor. Infrastructura tehnică şi de producere a parcului reprezintă clădiri şi instalaţii, sisteme de alimentare cu energie electrică, reţele de telecomunicaţii, reţele de alimentare cu gaze, alimentare cu apă, inclusiv pluvială, canalizare și căi de transport.

**Parcul Industrial Dibo** a fost înființat în anul 1998 și este o investiție olandeză ce oferă spre închiriere hale industriale și birouri pe o suprafață de circa 9 ha, cu un număr de 16 hale industriale. Acesta este situat între Negoiești și Brazi, pe șoseaua de centură Ploiești. Poziția geografică oferă acces rapid către Ploiești, București, Brașov, Pitești și Buzău.

**Ploiești West Park** are bază în activități logistice, dar oferă și clădiri de birouri, cercetare și retail și cuprinde și activități de tipul celor industriale, în special din industria petrolului și din industria gazelor naturale. Proiectul a fost lansat în anul 2009, iar suprafața atribuită este de 300 hectare. Ploiești West Park este situat la 10 km distanță de municipiul Ploiești și este dezvoltat de către grupul belgian Domo Investment Group, cu tradiție de zeci de ani în Belgia și cu investiții în mai multe țări din vestul Europei. Acesta este unul dintre cele mai mari parcuri industriale din Europa de Est, iar pe viitor acestuia i se preconizează o dezvoltare atât în sfera hotelurilor, cât și a restaurantelor. Ca accesibilitate, este situat favorabil în vederea facilitării accesului atât la drumuri județene, cât și la drumuri naționale, fiind situat de asemenea, la 45 km față de Aeroportul Internațional Henri Coandă. Parcul industrial Ploiești West Park se află în apropierea nodului feroviar de legătură între București, Transilvania și Moldova și are acces direct la viitoarea autostradă A3. Unilever, Lufkin, Schlumberger, Federal Mogul, Coficab, British American Tobacco sunt o parte dintre pilonii economici care au ales să investească în Ploiești West Park.

**Allianso Business Park – PWP Bucharest North** și **Allianso Development Charlotte Six** este localizat pe DN72 la ieșirea spre Târgșoru Nou/Stoenești și are o suprafață de 255,15 ha, ocupate în proporție de 70%, respectiv 259 ha, din care 15 ha sunt ocupate iar restul sunt disponibile pentru investiții. Parcul găzduiește 50 de companii autohtone sau străine și angajează peste 3300 de salariați. Cea mai mare parte a investitorilor din acest parc provin din țări precum Statele Unite ale Americii, Belgia, Marea Britanie sau Olanda.

**DIH Wallachia eHUB** reprezintă un consorțiu format din universități, camere de comerț și industrie, autorități publice și clustere de afaceri, având drept obiectiv întărirea colaborării dintre actorii regionali, sprijinind transformarea digitală în multiple domenii cu potențial la nivelul regiunii Sud-Muntenia: construcții, turism, arhitectură, sănătate, automotive, industria prelucrătoare etc.

Printre membri se numără:

- **Universități:** Universitatea Petrol-Gaze din Ploiești, Universitatea Valahia din Târgoviște și Universitatea Spiru Haret din București;
- **Clustere:** Danube Engineering Hub Cluster, Danube Furniture Cluster, Clusterul Bio Concept Valea Prahovei, Clusterul CERMAND, Smart Alliance, Elinclus;
- **Centre de Transfer Tehnologic și Consultanță în Afaceri:** USH Pro Business, Stațiunea de Cercetare și Dezvoltare pentru Pomicultură Băneasa, InPULSE Partners SRL;
- **Autorități locale și regionale:** Primăria Breaza, Direcția pentru Agricultură Județeană Prahova, Agenția pentru IMM-uri, atragere de investiții și promovare a exportului Ploiești;
- **Asociații profesionale/Structuri ale mediului de afaceri:** Camera de Comerț și Industrie Prahova, Camera de Comerț și Industrie Prahova, Inter-Bio, ACEX – Asociatia Centrelor de Afaceri pentru Export, ARIES – Asociatia Romana pentru Industria Electronica si Software, Patronatul IMM Prahova, Asociația de prietenie româno-franceză ROMFRA, Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului Prahova;
- **Companii de tehnologie digitală.**

### Principalele sectoare economice – competitivitatea economiei și motoare economice

Pentru identificarea sectoarelor economice unde economia teritoriului studiat prezintă avantaje comparative în raport cu economia națională, a fost aplicată o metodă de analiză ce compară concentrarea forței de muncă de muncă pe sectoare economice cu importanța domeniilor la nivel național, pe o parte, și evoluția fiecărei componente, pe de altă parte. Astfel, cele două instrumente de analiză utilizate sunt Coeficientul de Localizare (CL) și Variația Diferențială (VD)[47]. Coeficientul de localizare prezintă excesul sau, dimpotrivă, lipsa forței de muncă calificată de la nivelul unui anumit sector, fiind un indicator util pentru identificarea elementelor de potențial local. Pentru identificarea acelor domenii care prezintă un avantaj competitiv (proximitatea față de factorii de producție) și care se dezvoltă într-un ritm mai alert, a fost utilizat indicatorul Variația Diferențială a numărului de angajați. Analiza a fost realizată pe baza datelor privind clasificarea activităților economiei regionale și datele aferente numărului de angajați ai

[47] Coeficientul de localizare (CL) este un indicator ce compară concentrarea locală a unui sector de activitate cu concentrarea la nivel regional/național a acelui domeniu de activitate. Coeficientul de localizare reprezintă gradul de specializare a unei zone într-o anumită industrie. Variația diferențială a numărului de angajați (VD) reprezintă diferența între ratele de creștere sau declin ale unui sector sau domeniu local, comparativ cu creșterea sau declinul sectorului din zona de referință, în cazul de față declinul sau creșterea sectorului la nivel național.

întreprinderilor active (ce fac referire numai la angajații din sectorul privat), iar, ca nivel de comparație, analiza a fost realizată în comparație cu nivelul național. Perioada analizată este 2014-2019.

Sectoarele ce conferă un avantaj comparativ unui teritoriu și au potențial de motor economic sunt sectoarele care înregistrează un coeficient de localizare mai mare decât 1. Acestea sunt atractive atât pentru companiile din domeniu (care au nevoie de acces la o forță de muncă calificată), cât și pentru experți (care doresc să locuiască într-o zonă cu multe oportunități în domeniul lor de expertiză).

Totodată, analiza activităților economice de la nivelul zonei analizate este completată cu analiza sectoarelor urmând clasificarea Eurostat privind tehnologia înaltă și serviciile intensive în cunoaștere. În acest context, identificarea unor avantaje competitive în sectoare intensive în tehnologii înalte sau cunoaștere – producătoare de valoare adăugată ridicată și generatoare de venituri peste medie pentru lucrătorii din domeniu – poate constitui o contribuție importantă la trasarea unor linii directoare pentru dezvoltarea economiei locale și evaluarea elementelor de potențial local.

Analiza prezintă patru categorii de sectoare, în funcție de coeficientul de localizare și de variația diferențială, rezultând următoarele categorii:

- CL>1, VD>0 – **Sectoare în dezvoltare** – cele mai competitive, cu potențial de specializare și concentrare ridicată;
- CL>1, VD<0 – **Sectoare în transformare** – potențial de specializare deși au o creștere mai lentă decât la nivel regional;
- CL<1, VD>0 – **Sectoare de perspectivă** – deși nu prezintă potențial ridicat de specializare, înregistrează o creștere mai mare decât evoluția la nivel regional;
- CL<1, VD<0 – **Sectoare în declin** – indică o pierdere a competitivității.

Sectoarele cu rol de motoare economice sunt identificate în raport cu ponderea și evoluția sectoarelor economice la nivel național pentru a identifica dacă (1) economia locală se dezvoltă mai rapid/mai mult decât aceleași sectoare la nivel național și (2) dacă în raport cu totalul salariaților, sectoarele ocupă o pondere mai mare decât aceleași sectoare la nivel național. Acest fapt determină potențialul de specializare, bazat pe sectoarele competitive. Practic, economia locală ar trebui să susțină dezvoltarea în continuare a acestor sectoare pentru a genera creștere economică.

Sectoarele în dezvoltare sunt acele sectoare care generează creșterea economică în prezent, indicând tendința de specializare pe anumite ramuri economice. Municipiul Ploiești și zona sa de influență se remarcă printr-un mix de domenii atât industriale cât și din sfera serviciilor, cu niveluri de complexitate diferite și care valorifică avantaje și resurse diverse. Astfel, remarcăm, pe de o parte, ramurile industriei prelucrătoare care utilizează tehnologie joasă sau sunt intensive în forța de muncă, precum fabricare articolelor de îmbrăcăminte, fabricarea hârtiei, fabricarea produselor din tutun. Deși nu generează valoare adăugată mare, ele generează fluxuri de investiții și creează locuri de muncă pentru acea categorie din populație care este slab sau mediu calificată. Totodată, regăsim în această categorie și sectoare industriale care utilizează o tehnologie mai complexă, precum fabricarea autovehiculelor de transport, integrând zona analizată în lanțuri valorice mai mari și mai complexe la nivel național și internațional. Astfel de sectoare au rolul de a stimula inovarea și de a genera cerere pentru servicii și produse locale, în timp, contribuind la formarea unui ecosistem specializat în industria auto. Sectorul transporturilor este de asemenea, în dezvoltare, la acest fapt contribuind dezvoltarea depozitelor și centrelor logistice ale unor lanțuri comerciale mari, ce deservesc o arie largă de aprovizionare. Teritoriul studiat poate valorifica în continuare acest domeniu, pilotând soluții inteligente de gestionare a fluxurilor de mărfuri și produse, ulterior acestea putând fi transpuse și în soluții utile în viața comunității.

Sectoarele de perspectivă reprezintă sectoare care pot deveni motoare economice la nivel local, având un ritm de creștere mai bun decât nivelul național. Fiind sectoare competitive, cu o concentrare ridicată, acestea au potențialul de a genera valoare adăugată și locuri de muncă. Și în această categorie regăsim un mix de sectoare aferente sectorului primar, secundar și terțiar. În contextul tranziției către o economie neutră din punct de vedere climatic, sectoarele din sfera serviciilor pot contribui la dezvoltarea bazată pe cunoaștere și inovare, precum IT, industrii creative (producție cinematografică), logistică, servicii profesionale.

Sectoarele necompetitive se caracterizează fie printr-un declin mai accentuat al numărului de salariați, fie printr-o concentrare redusă. Tendința de declin poate fi inversată dacă se intervine în sensul stimulării cererii pentru produse și servicii, generând în schimb creșterea calității produselor și serviciilor pe care firmele le pun la dispoziție.

**TABEL 14 - POTENȚIALUL DE SPECIALIZARE AL ECONOMIEI ÎN RAPORT CU ECONOMIA NAȚIONALĂ, 2014-2019**

| SECTOARE NECOMPETITIVE | SECTOARE COMPETITIVE |
|---|---|
| **Sectoare în transformare (CL>1, VD<0)** | **Sectoare în dezvoltare (CL>1, VD>0)** |
| 09 - Activităţi de servicii anexe extracţiei<br>19 - Fabricarea produselor de cocserie şi a produselor obţinute din prelucrarea ţiţeiului<br>28 - Fabricarea de maşini, utilaje şi echipamente n.c.a.<br>33 - Repararea, întreţinerea şi instalarea maşinilor şi echipamentelor<br>43 - Lucrări speciale de construcţii<br>60 - Activităţi de difuzare şi transmitere de programe<br>71 - Activităţi de arhitectură şi inginerie; activităţi de testări şi analiză tehnică<br>81 - Activităţi de peisagistică şi servicii pentru clădiri<br>95 - Reparaţii de calculatoare, de articole personale şi de uz gospodăresc | 12 - Fabricarea produselor din tutun<br>14 - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte<br>17 - Fabricarea hârtiei şi a produselor din hârtie<br>18 - Tipărire şi reproducerea pe suporţi a înregistrărilor<br>20 - Fabricarea substanţelor şi a produselor chimice<br>23 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice<br>25 - Industria construcţiilor metalice şi a produselor din metal, exclusiv maşini, utilaje şi instalaţii<br>29 - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor şi semiremorcilor<br>35 - Producţia şi furnizarea de energie electrică şi termică, gaze, apă caldă şi aer condiţionat<br>36 - Captarea, tratarea şi distribuţia apei<br>46 - Comerţ cu ridicata cu excepţia comerţului cu autovehicule şi motociclete<br>47 - Comerţ cu amănuntul, cu excepţia autovehiculelor şi motocicletelor<br>49 - Transporturi terestre şi transporturi prin conducte<br>74 - Alte activităţi profesionale, stiinţifice şi tehnice<br>86 - Activităţi referitoare la sănătatea umană<br>88 - Activităţi de asistenţă socială, fără cazare |
| **Sectoare în declin (CL<1, VD<0)** | **Sectoare de perspectivă (CL<1, VD>0)** |
| 06 - Extracţia petrolului brut şi a gazelor naturale<br>13 - Fabricarea produselor textile<br>15 - Tăbăcirea şi finisarea pieilor; fabricarea articolelor de voiaj şi marochinărie, harnaşamentelor şi încălţămintei; prepararea şi vopsirea blănurilor<br>26 - Fabricarea calculatoarelor şi a produselor electronice şi optice<br>27 - Fabricarea echipamentelor electrice<br>41 - Construcţii de clădiri<br>42 - Lucrări de geniu civil<br>45 - Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul, întreţinerea şi repararea autovehiculelor şi a motocicletelor<br>55 - Hoteluri şi alte facilităţi de cazare | 01 - Agricultură, vânătoare şi servicii anexe<br>02 - Silvicultură şi exploatare forestieră<br>07 - Extracţia minereurilor metalifere<br>08 - Alte activităţi extractive<br>10 - Industria alimentară<br>11 - Fabricarea băuturilor<br>16 - Prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn şi plută, cu excepţia mobilei; fabricarea articolelor din paie şi din alte materiale vegetale împletite |

| | |
|---|---|
| 58 - Activităţi de editare<br>61 - Telecomunicaţii<br>62 - Activităţi de servicii în tehnologia informaţiei<br>64 - Intermedieri financiare, cu excepţia activităţilor de asigurări şi ale fondurilor de pensii<br>66 - Activităţi auxiliare pentru intermedieri financiare, activităţi de asigurare şi fonduri de pensii<br>69 - Activităţi juridice şi de contabilitate<br>70 - Activităţi ale direcţiilor(centralelor), birourilor administrative centralizate; activităţi de management şi de consultanţă în management<br>73 - Publicitate şi activităţi de studiere a pieţei<br>77 - Activităţi de închiriere şi leasing<br>78 - Activităţi de servicii privind forţa de muncă<br>79 - Activităţi ale agenţiilor turistice şi a tur-operatorilor; alte servicii de rezervare şi asistenţă turistică<br>80 - Activităţi de investigaţii şi protecţie<br>82 - Activităţi de secretariat, servicii suport şi alte activităţi de servicii prestate în principal întreprinderilor<br>85 - Învăţământ<br>93 - Activităţi spotive, recreative şi distractive | 21 - Fabricarea produselor farmaceutice de bază şi a preparatelor farmaceutice<br>22 - Fabricarea produselor din cauciuc şi mase plastice<br>30 - Fabricarea altor mijloace de transport<br>31 - Fabricarea de mobilă<br>32 - Alte activităţi industriale n.c.a.<br>38 - Colectarea, tratarea şi eliminarea deşeurilor; activităţi de recuperare a materialelor reciclabile<br>52 - Depozitare şi activităţi auxiliare pentru transporturi<br>53 - Activităţi de poştă şi de curier<br>56 - Restaurante şi alte activităţi de servicii de alimentaţie<br>59 - Activităţi de producţie cinematografică, video şi de programe de televiziune; înregistrări audio şi activităţi de editare muzicală<br>63 - Activităţi de servicii informatice<br>65 - Activităţi de asigurări, reasigurări şi ale fondurilor de pensii (cu excepţia celor din sistemul public de asigurări sociale)<br>68 - Tranzacţii imobiliare<br>75 - Activităţi veterinare<br>92 - Activităţi de jocuri de noroc şi pariuri<br>96 - Alte activităţi de servicii |

Sursa: ITM Prahova, prelucrare proprie

În urma aplicării chestionarului dedicat mediului de afaceri, a reieșit faptul că IT&C este considerat ca fiind principalul domeniu potențial motor de dezvoltare economică la nivelul municipiului și zone sale învecinate, urmat de industria constructoare de mașini și construcții. Opus acestuia, domenii precum agricultură, silvicultură, pescuit, servicii financiare, intermediere, transport, depozitare, servicii private de educație și formare, activități de recreere, artistice, culturale și divertisment reprezintă variantele care să se regăsesc printre opțiunile respondenților. Un respondent specifică activitățile care au la bază energia din surse regenerabile ca fiind un potențial domeniu ce ar putea reprezenta motoare de dezvoltare economică ale municipiului Ploiești/zona sa de influență.

Astfel, în opinia respondenților, următoarele măsuri din partea autorităților locale ar putea sprijini activitatea și dezvoltarea agenților economici existenți și atragerea de noi agenți economici în zonă:

- Consultarea mediului de afaceri în identificarea proiectelor cheie pentru dezvoltarea zonei
- Asigurarea transportului public în comun către și din spre parcurile industriale
- Măsuri de aprofundare a digitalizării la nivelul sistemelor administrației publice
- Organizarea de târguri și expoziții
- Oferirea facilităților fiscale companiilor locale

De asemenea, dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru facilitarea mobilității persoanelor și dezvoltarea infrastructurii de utilități reprezintă nevoi imediate pentru municipiul Ploiești.

Principalele  direcții de dezvoltare pe care ar trebui să le urmeze municipiul Ploiești/zonei sale învecinate în următorii 10 ani au la bază:

- Dezvoltarea infrastructurii: de sănătate, de mobilitate;
- Susținerea și dezvoltarea serviciilor de educație și a infrastructurii de sport;
- Dezvoltarea de noi parcuri industriale.

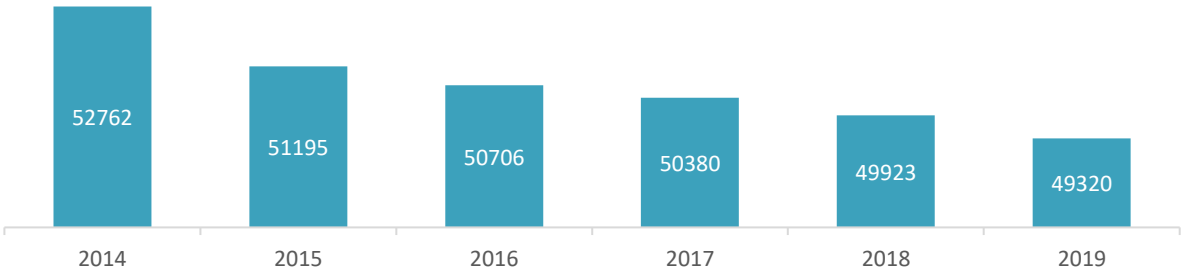
# 4.4. SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE

## 4.4.1. EDUCAȚIE

### Populația școlară și cadrele didactice

În municipiul Ploiești și zona de influență, în 2019, se observă o scădere a efectivelor școlare din învățământul preuniversitar, cu 6,52% față de anul 2014. Tendința de scădere se înregistrează și la nivel național (6,94%) dar și la nivelul județului Prahova (9,55%), unde este mai accentuată. Această tendință este influențată de dinamica numărului de elevi înscriși în cadrul studiilor la nivelul municipiului Ploiești, pentru care s-a înregistrat o scădere de 5,64% în perioada analizată. Această rată de scădere este mai mică în comparație cu cele mai multe localități din zona analizată și se situează sub media cu care numărul total de elevi a scăzut în 2019 față de anul 2014 la nivelul întregului teritoriu studiat. În anul 2019, în municipiul Ploiești, 39.521 de elevi urmau o formă de învățământ preuniversitar, iar cei mai mulți dintre aceștia erau încadrați în învățământul liceal (12.819 de elevi), urmat de învățământul primar (9.537 de elevi) și învățământul gimnazial (7.840 de elevi).

**FIGURA 71 - EVOLUȚIA POPULAȚIEI ȘCOLARE DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019**

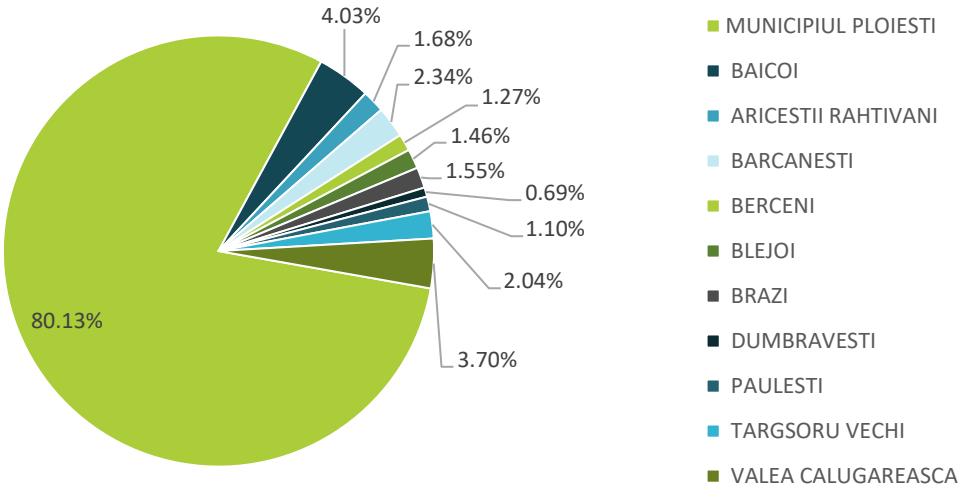



Sursa: Baza de date INS Tempo

La nivelul UAT-urilor din cadrul zonei studiate, cea mai importantă scădere a numărului de elevi se înregistrează în localitatea Berceni (17,87%), urmată de localitățile Ariceștii Rahtivani (16,85%) și Târgșoru Vechi (16,60%). La polul opus, localitatea Păulești este singura care prezintă o creștere a numărului de elevi, cu 1,31% mai mulți în 2019 față de 2014. În localitatea Păulești învățau 542 de copii în anul 2019, cei mai mulți dintre aceștia fiind încadrați în învățământul primar (inclusiv învățământ special) - 233 de copii. Cea mai mică scădere a efectivelor școlare în perioada de referință o înregistrează localitatea Valea Călugărească (2,82%).

Ca și distribuție a efectivelor școlare în localitățile limitrofe Ploieștiului, 80,13% dintre elevi erau concentrați în 2019 în municipiul reședință de județ, restul fiind distribuiți între celelalte localități. Municipiul Ploiești cuprinde cea mai mare parte a instituțiilor de învățământ și reprezintă un pol de atracție pentru populația de vârstă școlară, ceea ce contribuie la menținerea unui interes crescut față de oferta educațională și de oportunitățile existente. Numărul mare de elevi se datorează și faptului că municipiul Ploiești include cel mai mare număr de instituții de învățământ liceal, postliceal și profesional dintre localitățile din vecinătatea municipiului Ploiești, alte licee regăsindu-se în orașul Băicoi și comunele Bărcănești și Valea Călugărească.

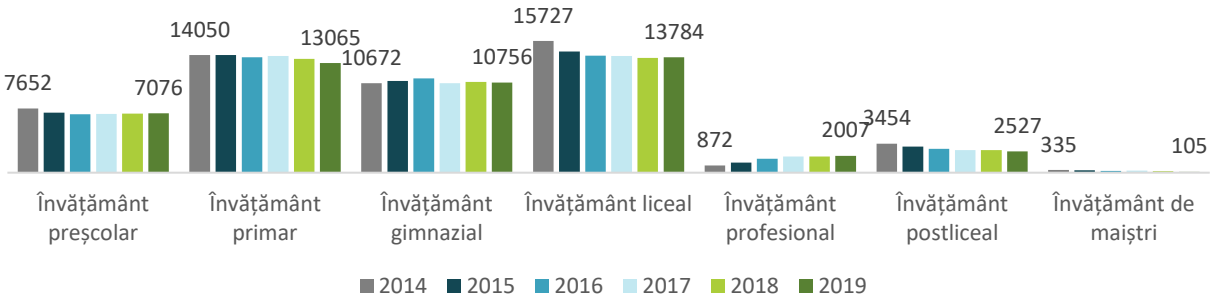
**FIGURA 72 - DISTRIBUȚIA POPULAȚIEI ȘCOLARE DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2019**




Sursa: Baza de date INS Tempo

În ceea ce privește distribuția efectivelor școlare pe niveluri de învățământ, în zona analizată cei mai mulți elevi se regăseau în anul 2019 în cadrul învățământului liceal (27,95%), urmat de învățământul primar (26,49%) și învățământul gimnazial (21,81%), ambele incluzând și învățământul special. Evoluția descendentă a efectivelor școlare se înregistrează pentru majoritatea nivelurilor educaționale, cele mai semnificative scăderi fiind notabile în cazul învățământului de maiștri (68,66%), celui postliceal (26,84%) și în cazul învățământului liceal (12,35%). Pe de altă parte, învățământul gimnazial a înregistrat în perioada de referință (2014-2019) o creștere ușoară, de 0,79%, iar în cazul ciclului de studii profesional a avut loc o creștere semnificativă, de 130,16%, în 2019 fiind înregistrați 2.007 elevi care urmau această formă de învățământ. Această creștere este influențată, cel mai probabil, de promovarea tot mai puternică a învățământului profesional și tehnic la nivel european și internațional, contribuind la consolidarea acestui nivel de studii și la nivel național. Componenta de învățare la locul de muncă capătă o importanță din ce în ce mai mare în ultimii ani ca urmare a nevoii de adaptare la setul de competențe necesare, atât din perspectiva cerințelor angajatorilor, cât și a priorităților naționale de dezvoltare economică și socială.

**FIGURA 73 – EVOLUȚIA EFECTIVELOR ȘCOLARE PE NIVELURI DE ÎNVĂȚĂMÂNT, 2014 - 2019**

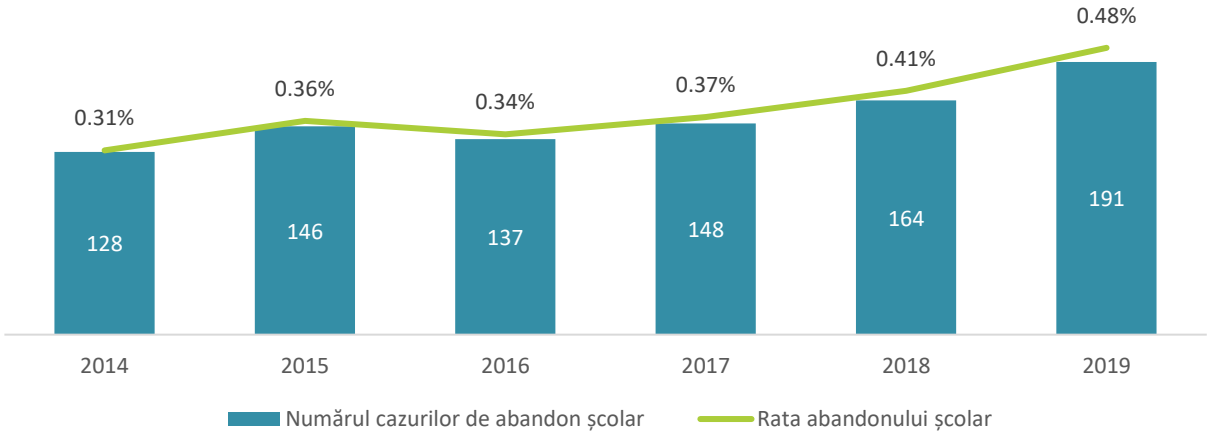



Sursa: Baza de date INS Tempo

Tendința generală de scădere a efectivelor școlare este influențată într-o mică măsură și de dinamica ratei de abandon școlar, având în vedere faptul că, în aria de referință, media acestui indicator s-a menținut sub valoarea de 0,5% în perioada 2014-2019. Rata de abandon școlar pentru învățământul preuniversitar a crescut cu 0,17%, conform informațiilor transmise de Inspectoratul Școlar Județean Prahova. La începutul

perioadei analizate, un total de 110 elevi erau considerați ca fiind în risc de abandon școlar și s-au înregistrat 128 de cazuri de abandon școlar din cadrul nivelurilor de învățământ primar, gimnazial, liceal și profesional. Cinci ani mai târziu, în anul școlar 2019-2020, numărul cazurilor de abandon școlar s-a ridicat la 191, în timp ce doar 31 de elevi au fost considerați ca fiind în risc de abandon școlar.

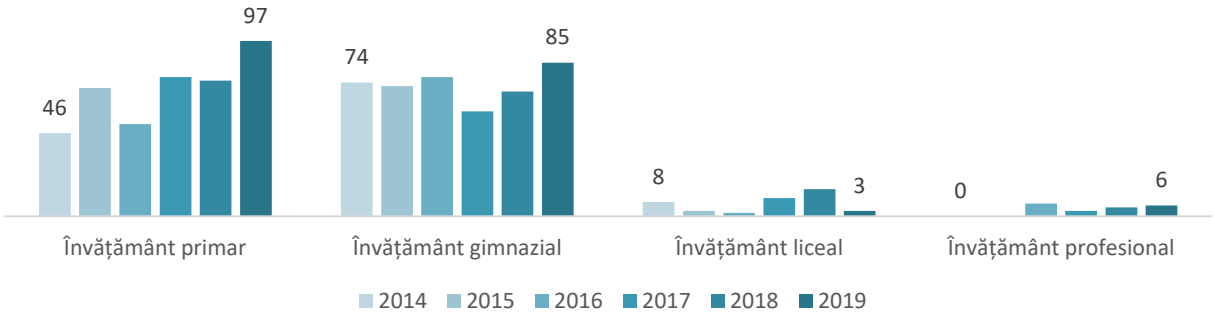
**FIGURA 74 - DINAMICA RATEI DE ABANDON ȘCOLAR ÎN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019**




Sursa: ISJ Prahova

Pe niveluri de învățământ, în anul școlar 2019-2020, cele mai mari rate ale abandonului școlar s-au înregistrat în învățământul gimnazial (0,79%), cel primar (0,74%) și învățământul profesional (0,30%), pe când în cazul studiilor liceale doar 0,03% dintre elevi au abandonat școala în anul școlar 2019-2020. Ca dinamică, învățământul liceal a înregistrat o scădere ușoară a ratei de abandon școlar în perioada de referință, în anul școlar 2019-2020 fiind înregistrate doar 3 cazuri de abandon, cu 5 cazuri mai puțin decât în urma cu 5 ani. Asemănător, în cazul învățământului profesional s-a înregistrat doar un caz de abandon.

**FIGURA 75 - EVOLUȚIA CAZURILOR DE ABANDON ȘCOLAR ÎN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019**




Sursa: ISJ Prahova

Pe de altă parte, cea mai mare creștere a numărului cazurilor de abandon școlar în perioada 2014-2019 se poate observa în cazul învățământului primar, unde în decurs de cinci ani a avut loc o dublare a acestui fenomen, de la 46 de cazuri în 2014 la 97 de cazuri în 2019. Peste 80% dintre cazurile înregistrate în anul 2019-2020 sunt concentrate în 4 instituții de învățământ din municipiul Ploiești: Școala Gimnazială „Radu Stanian" (31 de cazuri), Școala Gimnazială „Mihai Eminescu" (22 de cazuri), Școala Gimnazială „Nicolae Titulescu" (14 cazuri) și Școala Gimnazială „Candiano Popescu" (12 cazuri). În cazul acestor instituții de învățământ (cu excepția Școlii Gimnaziale „Nicolae Titulescu") au fost înregistrate și cele mai multe cazuri

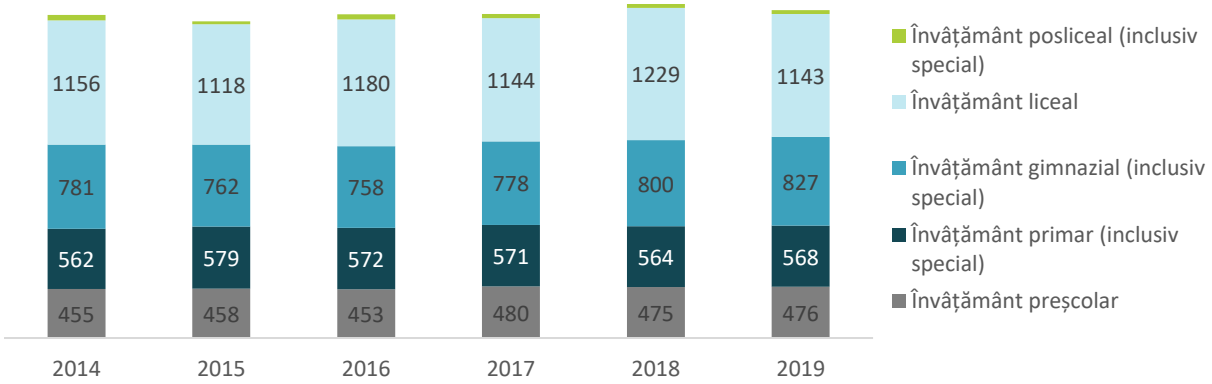
de abandon școlar în cazul elevilor de gimnaziu - 85 în anul școlar 2019-2020, cu 11 mai multe față de anul școlar 2014-2015 (creștere de 14,86%).

Cu toate acestea, rata de abandon școlar per nivel de învățământ preuniversitar, a fost relativ mică în perioada 2014-2020, menținându-se sub 0,5%. Această valoare se află sub media națională unde, numai pe nivelurile primar și gimnazial, în anul școlar 2018-2019, a atins valoarea de 2,1%, conform informațiilor oficiale. În plus față de provocările cel mai des întâlnite care pot contribui la creșterea ratei abandonului școlar, precum sărăcia, lipsa modelelor în familie, lipsa de informare privind accesul la educație etc, alți factori care ar putea influența, pe viitor, evoluția ratei abandonului școlar au legătura cu accesul elevilor care fac naveta către școlile din afara localităților de reședință. Astfel, posibilitățile limitate de transport, determinate de numărul redus de curse școlare, cresc timpul de deplasare și contribuie la oboseala și scăderea motivației elevilor. De asemenea, decontarea abonamentelor de transport pentru elevi reprezintă un factor motivator, în special pentru elevii proveniți din familiile cu venituri reduse. Aceste nevoi trebuie avute în vedere de către decidenți în procesul de elaborare a politicilor publice care reglementează ecosistemul de învățământla nivelul zonei analizate.

Din perspectiva resurselor umane, exista un număr de aproximativ 3.050 de cadre didactice la finalul anului școlar 2019-2020 în vederea asigurării activității de predare-învățare. Comparativ cu anul 2014, valoarea este apropiată, pe parcursul celor 5 ani înregistrându-se o creștere de doar 1,57%, de la 3.003 cadre didactice. Totuși, această tendință generală de creștere nu se regăsește în cazul tuturor UAT-urilor care alcătuiesc teritoriul analizat, unde 7 din 11 localități au înregistrat de fapt scăderi ale efectivelor de cadre didactice în perioada de referință. Cele mai multe cadre didactice se regăsesc în municipiul Ploiești (79,18%), care concentrează cel mai mare număr de instituții de învățământ. După municipiul Ploiești, localitățile cu cele mai multe cadre didactice sunt orașul Băicoi (3,97%) și comuna Valea Călugărească (3,51%).

Defalcat pe niveluri de învățământ, mai mult de o treime dintre cadrele didactice se regăsesc, la finalul anului școlar 2019-2020, în instituțiile de învățământ liceal (37,48%), așadar concentrate în municipiul Ploiești, unde funcționează cele mai multe instituții pentru acest nivel de studii. În rest, 27,11% dintre cadrele didactice predau în învățământul gimnazial (inclusiv învățământul special), 18,62% în învățământul primar (inclusiv învățământul special), iar 15,61% în învățământul preșcolar. În schimb, în învățământul postliceal (inclusiv special) se regăseau doar 1,18% dintre cadrele didactice, iar pentru nivelul de învățământ profesional nu au fost disponibile date pentru a putea fi incluse în analiza privind dinamica efectivelor de cadre didactice.

**FIGURA 76 - EFECTIVELE DE CADRE DIDACTICE, ÎN PERIOADA 2014-2019**




Sursa: Baza de date INS Tempo

În ceea ce privește evoluția numărului de cadre didactice în perioada 2014-2019, în 7 localități s-au înregistrat scăderi. Astfel, comuna Blejoi a înregistrat cea mai mare scădere, având cu 18,03% mai puține

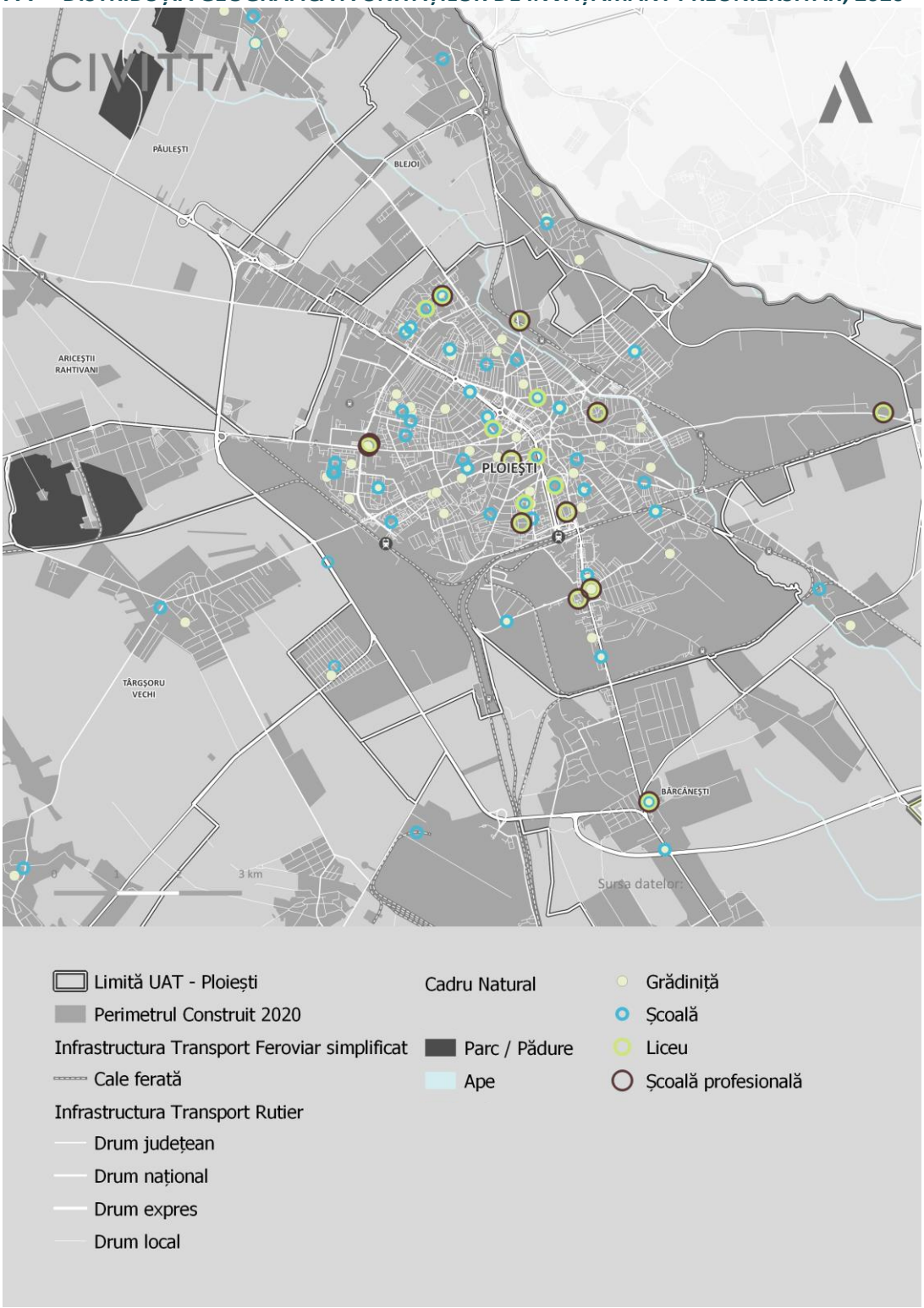
cadre didactice în 2019 față de anul 2014, urmată de comunele Dumbrăvești (-13,70%) și Ariceștii Rahtivani (-11,48%). La polul opus, localitățile cu creșteri ale efectivelor de cadre didactice au fost Brazi, unde numărul de cadre a crescut cu 8%, comuna Păulești (cu o creștere de 5,41%) și municipiul Ploiești cu creștere de 3,56%. O singură localitate a mai înregistrat creșteri, și anume Berceni, de 2,27%.

Per total, numărul de cadre didactice din zona analizată aferente nivelurilor de învățământ preuniversitar (fără nivelul profesional), a crescut ușor în perioada 2014-2019, cu 1,57%. Având în vedere faptul că evoluția efectivelor de elevi, în aceeași perioada de timp, a scăzut cu 6,52%, reiese faptul că raportul de elevi per cadru didactic s-a îmbunătățit.

### Infrastructura de învățământ

Conform Inspectoratului Școlar Județean Prahova, rețeaua de unități de învățământ preuniversitar în anul școlar 2020-2021 din localitățile aflate în vecinătatea municipiului Ploiești număra 133 de instituții de stat și 18 unități particulare. Dintre acestea, 63 de instituții ofereau clase pentru învățământul preșcolar, 48 de unități asigurau școlarizarea în învățământul primar și gimnazial, 20 de instituții școlarizau elevi de liceu, iar 2 centre erau organizate ca instituții școlare de educație incluzivă.

**FIGURA 77 – DISTRIBUȚIA GEOGRAFICĂ A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIERSITAR, 2020**

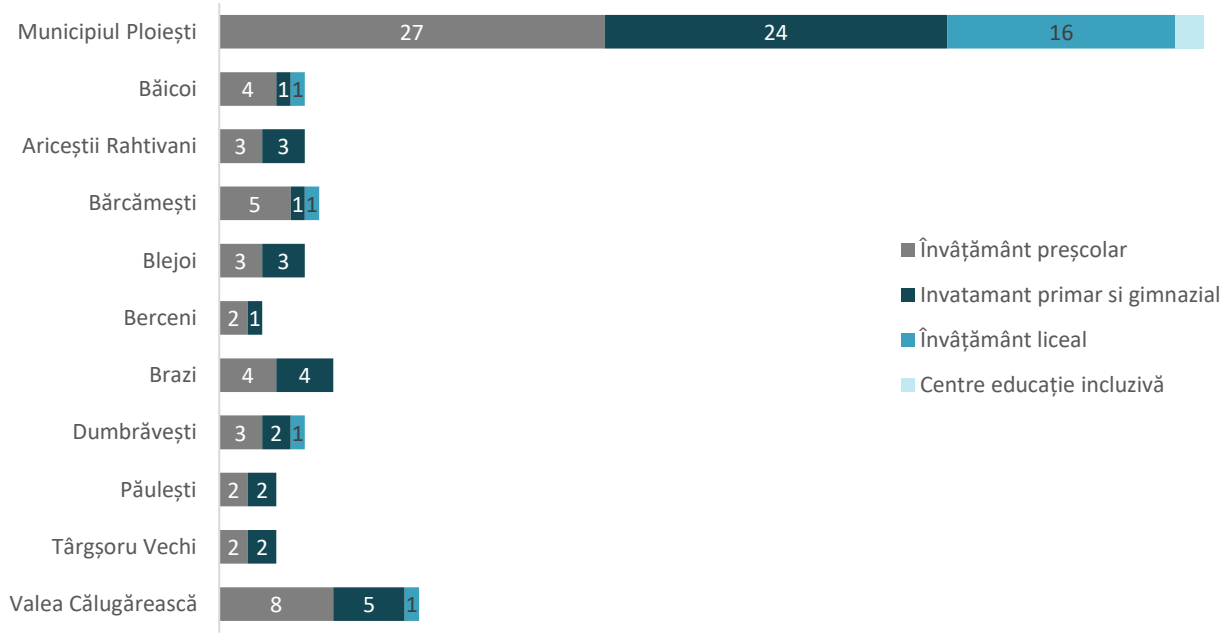



Sursa: ISJ Prahova

Ca distribuție geografică, cele mai multe unități de învățământ erau concentrate în municipiul Ploiești (69 de unități), iar în comunele Valea Călugărească și Brazi se regăseau 14, respectiv 8 unități de învățământ preuniversitar. În ceea ce privește unitățile școlare din învățământul privat, cele 18 instituții erau împărțite

astfel: învățământ preșcolar - 9 unități, învățământ primar și gimnazial – 8 unități și învățământ liceal – 1 unitate.

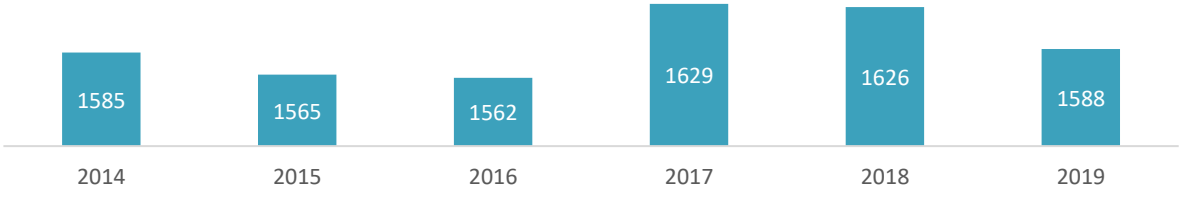
**FIGURA 78 - DISTRIBUȚIA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR, 2020**




Sursa: ISJ Prahova

Așa cum reiese din analiza datelor disponibile pe platforma INS Tempo, numărul sălilor de clasă în învățământ preuniversitar în 2019 era de 1.588, cu doar 3 unități mai mare față de anul 2014. În perioada 2014 – 2019, numărul sălilor de clasă a scăzut inițial la 1.562 de unități în 2016, înregistrând apoi o creștere de 4,29% în 2017, pentru ca apoi să scadă, din nou, până în 2019, la un nivel aproape similar cu cel din 2014. Pe niveluri de educație, se remarcă o creștere atât a numărului sălilor de clasă cât și a unităților de școlare în învățământul preșcolar, unde în 2019 erau cu 9,45% mai multe săli de clasă disponibile față de anul 2014 și cu 20% mai multe unități de învățământ. Localitățile cu cea mai mare creștere pe acest segment au fost municipiul Ploiești (+30 de săli de clasă) și orașul Băicoi (+5 săli de clasă).

**FIGURA 79 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI SĂLILOR DE CLASĂ DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2019**

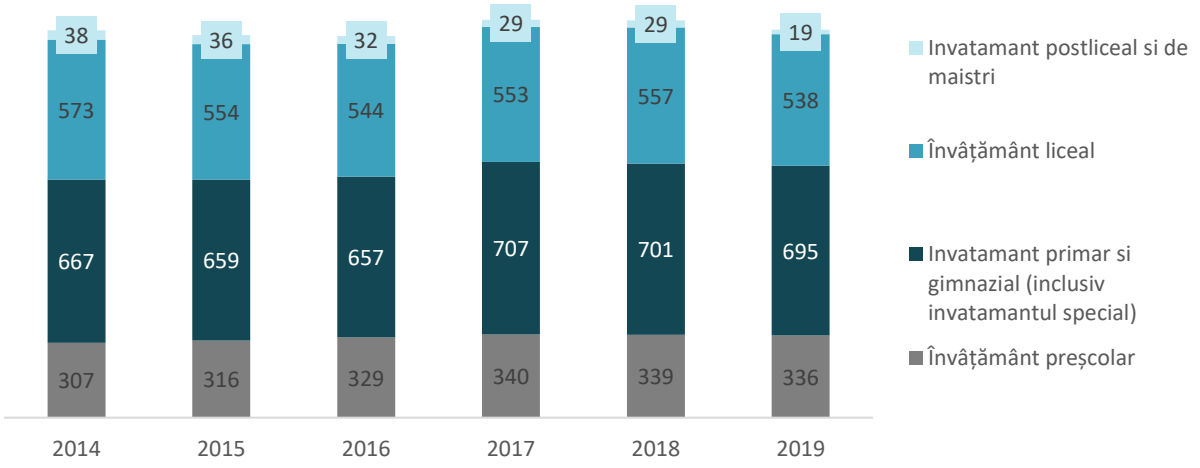



Sursa: Baza de date INS Tempo

Nivelurile de învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământ special) au prezentat, de asemenea, o creștere a numărului sălilor de clasă în perioada de referință, de la 667 de săli de clasă disponibile în 2014, la 695 în 2019, creșterea fiind de 4,20%. Creșterile cele mai importante se regăsesc în municipiul Ploiești (+10 săli de clasă), comuna Brazi (+12 săli de clasă) și comuna Păulești (+11 săli de clasă). Nivelurile de învățământ liceal și postliceal au cunoscut o diminuare a numărului sălilor de clasă în perioada 2014 – 2019, conform datelor INS Tempo. Astfel, în învățământul liceal, în anul 2019 erau cu 6,11% mai puține săli de

clasă disponibile, reducere care s-a simțit cel mai mult în municipiul Ploiești, ce a rămas fără 21 de săli de clasă în învățământul liceal, respectiv comuna Valea Călugărească unde, din 14 săli de clasă disponibile în 2014 au mai rămas doar 2 în 2019. În învățământul postliceal și de maiștri numărul sălilor de clasă a fost redus cu 50% în 2019.

**FIGURA 80 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI SĂLILOR DE CLASĂ, 2014-2019**




Sursa: Baza de date INS Tempo

Raportând numărul de elevi la sălile de clasă disponibile se observă că pentru nivelurile de educație cuprinse în analiză situația este mai bună în 2019 prin comparație cu valorile acestui indicator de la nivelul anului 2014, cu excepția învățământului postliceal și de maiștri. Cele mai mari progrese s-au înregistrat în cazul învățământului preșcolar, valoarea acestui indicator scăzând cu 15,51%. De asemenea, în cazul învățământului primar și gimnazial și a învățământului liceal situația s-a îmbunătățit în 2019, numărul elevilor raportat la numărul sălilor de clasă disponibile fiind mai mic cu 7,53% și respectiv 6,65%. Această tendință pozitivă este binevenită în condițiile în care prin Ordinul nr. 3164 din 21 ianuarie 2021 al Ministerului Educației a fost scăzut numărul de elevi în clasele de început de ciclu pentru învățământul liceal cu frecvență-zi, de la 28 la 26 de elevi în clasă pentru filiera teoretică și de la 28 la 24 de elevi în clasă pentru restul filierelor[48].

**TABEL 15 - NUMĂRUL DE ELEVI RAPORTAT LA NUMĂRUL SĂLILOR DE CLASĂ, 2014-2019**

| NIVEL DE ÎNVĂȚĂMÂNT | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Preșcolar | 24.93 | 22.64 | 21.22 | 20.62 | 20.83 | 21.06 |
| Primar și gimnazial (inclusiv special) | 37.06 | 37.90 | 38.07 | 34.81 | 34.77 | 34.27 |
| Liceal | 27.45 | 26.10 | 25.68 | 25.15 | 24.57 | 25.62 |
| Postliceal și de maiștri | 99.71 | 94.33 | 95.88 | 101.28 | 99.17 | 138.53 |

Sursa: Baza de date INS Tempo

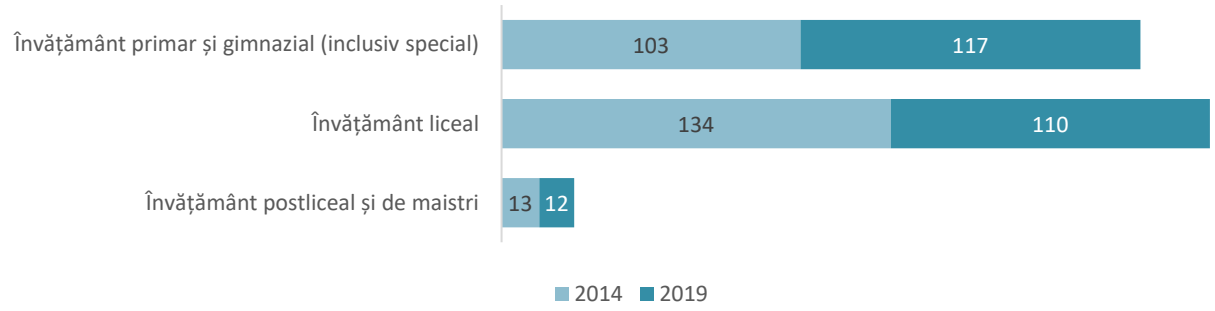
Învățământul postliceal și de maiștri este singurul nivel de învățământ unde situația privind numărul de elevi raportat la numărul sălilor de clasă s-a înrăutățit în perioada 2014 -2019, acest indicator ajungând la 138,53 de elevi la o sala de clasă. Această dinamică este determinată de reducerea numărului sălilor de

[48] Ordinul nr. 3164/21.01.2021 al Ministerului Educației (http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/236634)

clasă în perioada de referință cu 50%, de la 38 la 19 unități, conform analizei efectuate pe baza informațiilor disponibile pe platforma INS Tempo.

În ceea ce privește disponibilitatea laboratoarelor școlare specializate pentru predarea anumitor materii, în învățământul preuniversitar, și numărul acestora a scăzut pe parcursul perioadei analizate, pe nivelurile de studii liceal, postliceal și de maiștri. Ciclurile de învățământ primar și gimnazial, inclusiv învățământ special, au înregistrat o creștere a numărului de laboratoare disponibile, de la 103 laboratoare în 2014 la 117 în 2019.

**FIGURA 81 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI LABORATOARELOR ȘCOLARE DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 – 2019**




Sursa: Baza de date INS Tempo

În condițiile evoluției accelerate a tehnologiei, laboratoarele didactice de informatică și TIC joacă un rol esențial în dezvoltarea competențelor digitale pe care absolvenții trebuie să le deprindă astfel încât să își poată asigura abilități sigure, utile și rapide de utilizare a noilor resurse IT. Din perspectiva dotărilor laboratoarelor de informatică, în perioada analizată se observă o creștere a numărului de calculatoare disponibile în unitățile de învățământ preuniversitare din zona analizată, cu 13,43% în 2019 față de anul 2014. Cea mai mare creștere a avut loc în învățământul primar și gimnazial, unde numărul de computere a ajuns la 1.931 de unități în 2019, cu 34,75% mai multe față de anul 2014.

**TABEL 16 - NUMĂRUL DE ELEVI RAPORTAT LA NUMĂRUL DE PC-URI DIN UNITĂȚILE ȘCOLARE, 2014 VS 2019**

| CICLU DE ÎNVĂȚĂMÂNT | 2014 | 2019 | RATA DE CRESTERE (%) |
|---|---|---|---|
| Învățământ preșcolar | 26.8 | 21.2 | 20.8% |
| Învățământ primar și gimnazial (inclusiv special) | 17.3 | 12.3 | 28.5% |
| Învățământ liceal | 7.0 | 6.1 | 12.7% |
| Învățământ postliceal si de maiștri | 31.8 | 23.5 | 26.2% |

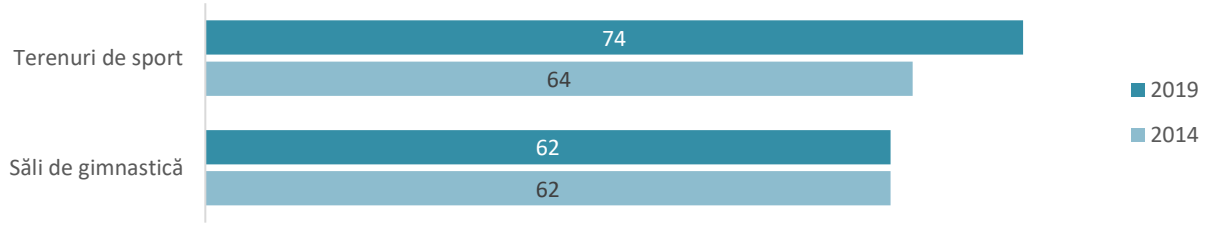
Sursa: INS - Baza de date TEMPO online

În ceea ce privește raportul dintre numărul de elevi și numărul de computere disponibile, se observă o îmbunătățire pe toate ciclurile de învățământ analizate, schimbarea cea mai importantă fiind în învățământul primar și gimnazial unde raportul s-a îmbunătățit de la 17,3 elevi/computer în 2014 la 12,3 elevi/computer în 2019. Pandemia de COVID-19 a impus în 2020 tranziția forțată către mediul online a activităților de predare-învățare, iar la nivel național au fost implementate proiecte de achiziție a echipamentelor IT mobile în vederea asigurării necesarului de dispozitive elevilor în teritoriu. În luna mai a anului 2020, prin Hotărârea de Guvern nr. 370 a fost aprobat Programul Național Școala de Acasă prin care au fost alocate fonduri de 150 milioane RON pentru achiziționarea de tablete si laptopuri de către unitățile de învățământ, în vederea organizării orelor în sistem online, în contextul pandemiei de COVID-19. Ca

urmare a acestei măsuri este de așteptat ca raportul dintre numărul de elevi și numărul de computere disponibile să se fi îmbunătățit în anul școlar 2020-2021.

În plus, în cadrul instituțiilor școlare sunt deosebit de importante și facilitățile sportive, unde elevii să poată practica activități cheie pentru dezvoltarea armonioasă și sănătoasă. La începutul anului școlar 2014, elevii din instituțiile de învățământ preuniversitar din cadrul zonei analizate aveau la dispoziție 74 de terenuri de sport și 62 de săli de gimnastică. Numărul terenurilor de sport a crescut cu 15,6% până în 2020, în timp ce numărul sălilor de gimnastică a rămas neschimbat.

**FIGURA 82 - EVOLUȚIA FACILITĂȚILOR SPORTIVE SPORTIVE, 2014-2019**



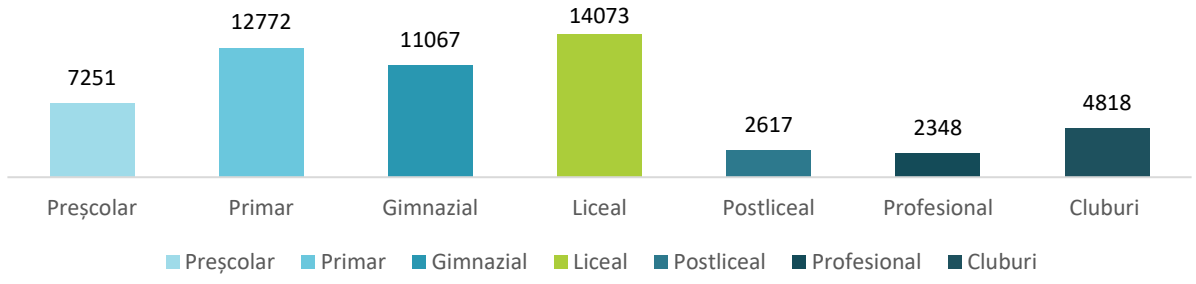

Sursa: INS - Baza de date TEMPO online

Ca și distribuție teritorială, în 2019, municipiul Ploiești deținea cele mai multe facilități sportive, având 51 de terenuri de sport și 46 de săli de gimnastică, restul acestora fiind distribuite între celelalte localități din zona de influență a municipiului Ploiești.

### Oferta și performanța instituțională

Conform informațiilor primite din partea Inspectoratului Școlar Județean Prahova, planul de școlarizare pentru învățământul preuniversitar în anul școlar 2020 – 2021, a inclus la nivelul teritoriului studiat 50.128 de locuri în total pentru ciclurile preșcolar, primar, gimnazial, liceal, postliceal și profesional. Pe lângă acestea, elevii din municipiul Ploiești și orașul Băicoi au mai putut beneficia de 4.818 locuri în cluburi sportive, cluburi ale copiilor, palate ale copiilor și în Centrul Județean de Excelență.

**FIGURA 83 - NUMĂRUL DE LOCURI DISPONIBILE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL PREUNIVERSITAR, 2020 – 2021**




Sursa: ISJ Prahova

Ca distribuție pe niveluri de învățământ, ciclul liceal avea alocat un procent de 25,61% din totalul locurilor disponibile, urmat de ciclurile primar și gimnazial cu 23,24%, respectiv 20,14%. Conform distribuției locurilor din învățământul preuniversitar în cazul localităților învecinate cu municipiul Ploiești, municipiul includea cele mai multe locuri - 81,44% din total. Alte localități cu număr mare de locuri în învățământul preuniversitar sunt Băicoi (4,36%) și Valea Călugărească (3,33%).

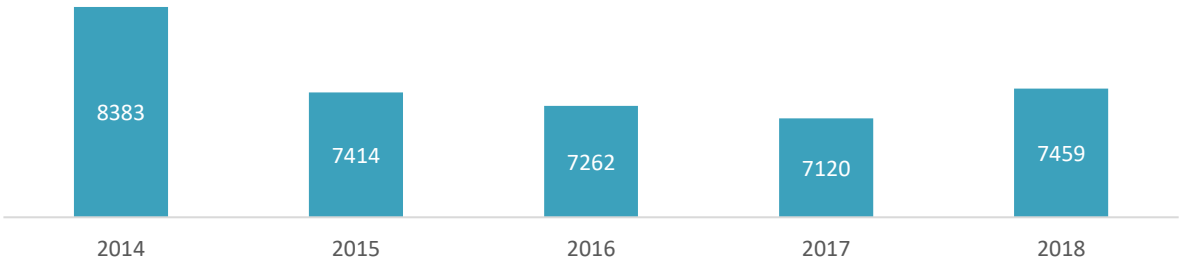
**TABEL 17 - NUMĂRUL DE LOCURI DISPONIBILE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL PREUNIVERSITAR, PE LOCALITĂȚI ȘI CICLURI DE ÎNVĂȚĂMÂNT, 2020 – 2021**

| UAT | PREȘCOLAR | PRIMAR | GIMNAZIAL | LICEAL | POSTLICEAL | PROFESIONAL | CLUBURI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Municipiul Ploiești | 5184 | 9358 | 8163 | 13141 | 2463 | 2042 | 4397 |
| Ariceștii Rahtivani | 215 | 354 | 298 | - | - | - | - |
| Băicoi | 438 | 646 | 568 | 306 | 16 | - | 421 |
| Bărcănești | 156 | 341 | 305 | 189 | 26 | 61 | - |
| Berceni | 130 | 255 | 227 | - | - | - | - |
| Blejoi | 204 | 290 | 228 | - | - | - | - |
| Brazi | 187 | 326 | 253 | - | - | - | - |
| Dumbrăvești | 78 | 133 | 120 | - | - | -- | - |
| Păulești | 235 | 253 | 123 | - | - | - | - |
| Târgșoru Vechi | 216 | 399 | 373 | - | - | - | - |
| Valea Călugărească | 208 | 417 | 409 | 437 | 112 | 245 | - |

Sursa: ISJ Prahova

În ceea ce privește numărul de absolvenți din învățământul preuniversitar în anul 2018, conform celor mai recente date disponibile pe platforma INS – Tempo, au existat în total 7.459 de absolvenți în ciclurile primar și gimnazial, liceal, postliceal, profesional, tehnic și de maiștri. Numărul absolvenților din învățământul preuniversitar a fost mai mic în 2018 cu 11,02% față de anul 2014.

**FIGURA 84 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI ABSOLVENȚILOR DIN MEDIUL PREUNIVERSITAR, 2014 - 2018**




Sursa: Baza de date INS Tempo

Pe niveluri de educație, scăderea a fost influențată cel mai mult de evoluția numărului de absolvenți din învățământul liceal, unde în 2018 erau cu 1.003 absolvenți mai puțini față de anul 2014, ceea ce înseamnă o scădere cu 23,28% a numărului absolvenților. Și ciclurile postliceal tehnic și de maiștri au avut mai puțini absolvenți, valoarea acestui indicator fiind mai mică cu 29,76%, respectiv 43,20%. În schimb, ciclul profesional a înregistrat o creștere a numărului de absolvenți de 138,72%, fiind în concordanță cu măsurile adoptate în ultimii ani pentru a sprijini învățământul profesional, respectiv cu Strategia Educației și Formării Profesionale din România pentru perioada 2015-2020. De asemenea, învățământul primar și gimnazial a înregistrat o creștere a numărului absolvenților de 7,05%.

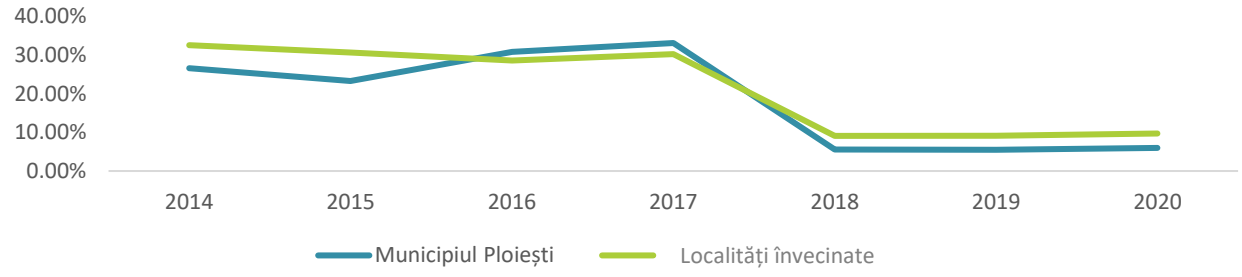
În ceea ce privește evoluția numărului de absolvenți din învățământul preuniversitar pe localitățile din zona învecinată municipiului Ploiești, se remarcă comunele Dumbrăvești și Păulești cu creșteri ale acestui indicator de 50%, respectiv 48,15%. La polul opus se află localitățile Bărcănești, unde numărul absolvenților a fost mai mic în 2018 cu 33,11% față de anul 2014, localitatea Berceni înregistrând un număr de absolvenți mai mic cu 23,73%. Municipiul Ploiești avea în 2018 6.431 de absolvenți, cei mai mulți în ciclul liceal (3.128). Față de anul 2014, numărul absolvenților este cu 11,83% mai mic. La nivel municipal scăderea a fost influențată în primul rând de evoluția absolvenților din învățământul liceal, al căror număr în 2018 era mai redus cu 860 de persoane.

### Finanțarea învățământului

Finanțarea sistemului educațional preuniversitar se realizează în 3 moduri: prin finanțare de bază, finanțare complementară și finanțare suplimentară. Finanțarea de bază este asigurată de stat pentru elevii înscriși în cadrul învățământului de stat și cel particular acreditat, prin bugetul stabilit de Ministerul Educației și Cercetării, care acoperă cheltuielile de personal, alături de bugetele locale pentru cheltuieli și servicii. În schimb, cheltuielile de capital, sociale și altele asociate procesului educativ sunt asigurate strict prin alocări de la bugetele unităților administrativ teritoriale de care aparțin unitățile de învățământ, iar finanțarea suplimentară, oferită în funcție de performanțele înregistrate, la rândul său este compusă din sume fixe alocate de Ministerul Educației și alte alocări bugetare ale consiliilor locale și județene. Cheltuielile cu învățământul din cadrul bugetelor locale trebuie să acopere investiții, subvenții pentru internate și cantine, cheltuieli pentru evaluarea periodică națională a elevilor, respectiv cheltuieli cu bursele elevilor.

Analizând situațiile privind execuția veniturilor și cheltuielilor anuale per UAT la nivelul zonei analizate, disponibile la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în zona analizată se înregistrează o scădere a alocărilor din bugetele locale pentru învățământ începând cu anul 2018. Cea mai mare valoare alocată învățământului a fost înregistrată în anul 2017, de 229,38 milioane RON, adică 32,4% din totalul cheltuielilor la nivelul teritoriului studiat. La nivelul municipiului Ploiești, suma alocată cheltuielilor cu învățământul era de 174,34 de milioane RON în 2017, însă începând cu 2018 ponderea alocată acestui sector s-a situat între 5% și 6%.

**FIGURA 85 - EVOLUȚIA PONDERII CHELTUIELILOR CU ÎNVĂȚĂMÂNTUL DIN BUGETELE LOCALE, 2014-2019**




Sursa: Prelucrare după datele Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

### Învățământul superior

La nivelul municipiului Ploiești, elevii care promovează examenul de bacalaureat au oportunitatea să își continue studiile în cadrul Universității Petrol – Gaze (asociată învățământului public), instituție de învățământ superior cu tradiție, ce a fost înființată în anul 1948 sub denumirea de Institutul de Petrol și Gaze din Ploiești. Ulterior, Institutul de Petrol, Gaze și Geologie din București fuzionează cu Institutul de Petrol și Gaze din Ploiești, sub denumirea de Institutul de Petrol și Gaze, cu sediul în municipiul Ploiești.

Oferta universității include programe de studii universitare de licență în cadrul a 5 facultăți: Inginerie Mecanică și Electrică (5 domenii/6 specializări), Ingineria Petrolului și Gazelor (2 domenii/3 specializări), Tehnologia Petrolului și Petrochimie (2 domenii/5 specializări), Litere si Științe (4 domenii/7 specializări), Științe Economice (5 domenii/6 specializări).

Pentru studiile de licență, în anul școlar 2021-2022, universitatea pune la dispoziție 1.236 de locuri împărțite între cele 5 facultăți astfel:

- Inginerie Mecanică și Electrică: 296 de locuri;
- Ingineria Petrolului și Gazelor: 143 de locuri;
- Tehnologia Petrolului și Petrochimie: 238 de locuri;
- Litere si Științe: 266 de locuri;
- Științe Economice: 293 de locuri.

Pe lângă studiile de licență, oferta universității pentru anul universitar 2021-2022 include și o serie de programe de studii de master în cadrul Facultății de Litere și Științe si al Facultății de Științe Economice. Astfel, Facultatea de Litere și Științe oferă 173 de locuri în cadrul a 4 programe de studii, dintre care 9 locuri finanțate de la bugetul de stat și 164 de locuri cu taxă. În plus, în oferta de studii doctorale a universității sunt puse la dispoziție 23 de locuri, dintre care 10 locuri finanțate de la bugetul de stat și 13 locuri cu taxă, în cadrul a 4 domenii de studii.

În ceea ce privește dinamica efectivelor de studenți, Universitatea Petrol – Gaze a avut 6.622 de studenți înscriși în anul universitar 2019-2020, cu 22% mai puțini față de 2015-2016. Deși numărul total de studenți a fost mai mic de la an la an în perioada 2015-2019, în anul universitar 2019-2020 a avut loc o creștere de 13% a efectivelor de studenți. Cu excepția ciclului de studii doctorale, unde numărul de studenți a continuat să scadă și în 2020, toate celelalte cicluri au înregistrat creșteri importante.

**TABEL 18 - NUMĂRUL DE LOCURI DISPONIBILE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL UNIVERSITAR LA UNIVERSITATEA PETROL – GAZE PLOIEȘTI, 2015 – 2020**

| AN UNIVERSITAR | LICENȚĂ ZI | LICENȚĂ - FRECVENȚĂ REDUSĂ | MASTER | DOCTORAT | TOTAL | EVOLUȚIE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2015 - 2016 | 4918 | 1212 | 2213 | 155 | 8498 | - |
| 2016 - 2017 | 4578 | 1060 | 1269 | 80 | 6987 | -17.8% |
| 2017 - 2018 | 4085 | 946 | 1212 | 87 | 6330 | -9.4% |
| 2018 - 2019 | 3607 | 820 | 1346 | 88 | 5861 | -7.4% |
| 2019 - 2020 | 4205 | 871 | 1479 | 67 | 6622 | 13.0% |

Sursa: Universitatea Petrol – Gaze

Calitatea serviciilor de educație și accesul facil al locuitorilor la astfel de servicii reprezintă un aspect important din perspectiva nevoii de creștere a atractivității orașului. Locuitorii municipiului Ploiești consideră accesul la serviciile de educație ca fiind pe locul 3 în topul criteriilor luate în calcul atunci când aleg zona în care locuiesc, așa cum reiese din răspunsurile la chestionarul dedicat cetățenilor (după calitatea locuirii și apropierea față de locul de muncă). Cu toate acestea, când vine vorba despre dotări și acces la servicii și facilități, 21% dintre respondenții chestionarului considera că în zona în care locuiesc (municipiul Ploiești), au acces dificil sau nu au acces la învățământul liceal.

Gradul de mulțumire față de serviciile de învățământ disponibile la nivelul municipiului Ploiești și al localităților învecinate este apreciat ca fiind scăzut de către cei mai mulți respondenți (48,8%), aceștia

făcând trimitere la calitatea actului didactic. Gradul cel mai mare de nemulțumire (peste 30% nemulțumiți și foarte nemulțumiți) este manifestat față de infrastructura și dotările din cadrul școlilor (46,3% dintre respondenți).

### 4.4.2. SĂNĂTATE

La nivel național sunt propuse, prin intermediul Strategiei Naționale de Sănătate 2014-2020, acțiuni ce vizează reducerea inegalităților existente în sănătate, optimizarea utilizării resurselor în serviciile de sănătate în condiții de cost-eficacitate crescută folosind medicina bazată pe dovezi și îmbunătățirea capacității administrative și a calității managementului la toate nivelurile. Astfel, domeniile prioritare de sănătate pe care se pune accentul sunt: sănătatea femeii și copilului, reducerea incidenței bolilor netransmisibile majore (cardiovasculare, cancer, diabet, boli endocrine, boli dentare etc.), reducerea incidenței bolilor transmisibile (care pot fi prevenite prin vaccinare, tuberculoza, hepatita, HIV/SIDA, boli cu transmitere sexuală), măsuri de sprijinire a sănătății mintale a populației, combaterea bolilor rare, creșterea securității transfuzionale, reducerea gradului de infecții nosocomiale.

Între starea generală de sănătate a populației și nivelul de educație, mediul economic și social, respectiv investițiile și intervențiile realizate de autoritățile centrale și locale există o relaționare și o cauzalitate foarte complexă. Este important de menționat faptul că determinanții principali ai stării de sănătate sunt considerați a fi factorii socio-economici (sărăcia, nivelul investițiilor publice în măsuri de prevenire a bolilor), factorii de mediu și ocupaționali (incidența bolilor profesionale), factorii comportamentali individuali (fumatul, consumul de alcool, obiceiuri alimentare sau dieta, activitatea fizică, hipertensiunea arterială). Astfel, deși au fost analizate aspecte ce țin de starea de sănătate a locuitorilor și în cadrul altor secțiuni ale strategiei, în continuare va fi analizată o serie suplimentară de indicatori.

Unul dintre cei mai importanți indicatori asociați gradului de dezvoltare ai unei societăți este speranța de viață la naștere. Așadar, orice creștere a acesteia este condiționată de nivelul stării de sănătate a populației care este în strânsă legătură cu alimentația, nivelul de educație sanitară etc. În acest context, elaborarea politicilor de sănătate este deosebit de importantă, reușita acestora măsurându-se inclusiv prin gradul de creștere a speranței de viață.

În România, speranța de viață este de 71,7 ani pentru bărbați și de 79,2 pentru femei – cu o medie de 75,3 ani, în creștere constantă față de anii precedenți – în 1990 speranța de viață era de 66,6 ani pentru bărbați și de 73,1 pentru femei. Indicatorul rămâne însă inferior mediei UE 28, unde în anul 2018 un bărbat trăiește în medie 78,2 ani și o femeie 83,7, cu o medie de 81 de ani. Deci în medie, un cetățean român trăiește cu aproximativ 5-6 ani mai puțin decât alți europeni. Speranța de viață în anul 2016 a populației din județul Prahova era de 75,8 ani, fiind pe locul 11 între județele României [49], pe când, la nivelul anului 2018, înregistrează o ușoară creștere de până la 76 de ani [50].

Totodată, morbiditatea – incidență și prevalență reprezintă un al indicator principal prin care este evaluată starea de sănătate a populației. Astfel, în cadrul Raportului Național privind Starea de Sănătate a Populației din anul 2019 [51], unde sunt disponibile date la nivel de județ, identificăm următoarele situații specifice pentru județul Prahova:

- Este al doilea județ la nivel național unde a scăzut numărul de întreruperi de sarcină;

[49] https://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2018/11/SSPR-2017.pdf
[50] http://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2014/11/SSPR-2018-final-2-1.pdf
[51] https://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2020/12/Raport-Starea-de-Sanatate-2019.pdf

- Este printre județele unde au scăzut anii potențiali pierduți prin decese determinate de boli ale aparatului circulator;
- Este printre județele care au înregistrat creșteri ale ratei mortalității prin diabet zaharat (+9,1 ‰);
- Este printre județele cu cele mai rate ale prevalenței asociate cazurilor ce cancer (1.137,8‰);
- Este printre județele cu cele mai mari scăderi ale ratei mortalității prin cancer de prostată (-6,1‰);
- Este printre județele cu cele mai mici rate asociate cazurilor de cancer colorectal (95,2‰);
- Este județul cu cea mai mică rată a prevalenței cazurilor de cancer pulmonar (7,4‰);
- Este printre județele cu cele mai mari rate ale morbidității spitalizate pe caz de astm (113,4‰);
- Este printre județele cu cele mai mari scăderi ale ratei mortalității prin astm (-0,9‰).

Conform informațiilor furnizate de către DSP Prahova, se remarcă următoarele aspecte referitoare la morbiditatea din localitățile învecinate cu municipiul Ploiești:

**TABEL 19 - INCIDENȚA MORBIDITĂȚII SPECIFICE, 2020**

| UAT | BOLILE CU CELE MAI MULTE CAZURI NOI APĂRUTE | BOLILE CU CELE MAI MARI DESCREȘTERI ALE NUMĂRULUI DE CAZURI (2015-2020) | BOLILE CU CELE MAI MARI CREȘTERI ALE NUMĂRULUI DE CAZURI (2015-2020) |
|---|---|---|---|
| **Municipiul Ploiești** | Boli cardiovasculare | Diabet zaharat | Boli infecțioase și parazitare |
| **Orașul Băicoi** | Boli cerebro-vasculare | Obezitate | Boli infecțioase și parazitare |
| **Comuna Ariceștii Rahtivani** | Boli cardiovasculare | Tumori maligne | Boli pulmonare cronice obstructive |
| **Comuna Bărcănești** | Boli cardiovasculare | Obezitate | Tumori maligne |
| **Comuna Berceni** | Boli cardiovasculare | Tumori maligne | Boli cerebro-vasculare |
| **Comuna Blejoi** | Boli cardiovasculare | Boli infecțioase și parazitare | Boli cerebro-vasculare |
| **Comuna Brazi** | Boli infecțioase și parazitare | Boli cardiovasculare | - |
| **Comuna Dumbrăvești** | Boli cardiovasculare | - | Diabet zaharat |
| **Comuna Păulești** | Boli infecțioase și parazitare | Boli cerebro-vasculare | Boli infecțioase și parazitare |
| **Comuna Târgșoru Vechi** | Boli infecțioase și parazitare | Boli cardiovasculare | Boli infecțioase și parazitare |
| **Comuna Valea Călugărească** | Boli cardiovasculare | Boli infecțioase și parazitare | Boli cardiovasculare |

Sursa: DSP Prahova

Este important de avut în vedere faptul că în contextul reducerii nivelului de morbiditate, este necesar să se acorde o atenție deosebită serviciilor de medicină primară, acestea fiind (conform OMS) cele mai

eficiente și cost-eficiente modalități de atingere a UHC – Universal Health Coverage, la nivel mondial [52]. Aceste servicii reprezintă de fapt o abordare a sănătății și bunăstării centrată pe nevoile și circumstanțele de viața ale indivizilor, familiilor și comunităților, adresând într-un mod cuprinzător și inter-relaționat sănătatea fizică, mintală, socială, precum și bunăstarea și cuprinde trei componente:

- Asigurarea accesului tuturor persoanelor la servicii de promovare, prevenție, protecție, curative, de recuperare și paliative pe tot parcursul vieții, prioritizând funcțiile cheie ale sistemului de sănătate adresate indivizilor și familiilor ca parte centrală a unor servicii integrate, livrate la toate nivelurile de asistență medicală (primară, secundară și terțiară);
- Adresarea sistematică a determinanților sănătății (inclusiv cei sociali, economici, de mediu, precum și caracteristicile individuale-genetice și comportamentale) prin politici publice informate de dovezi și prin acțiuni multi-sectoriale;
- Stimularea și sprijinirea indivizilor, a familiilor și a comunităților pentru a-și optimiza propria sănătate, prin implicarea în politicile de promovare și protecție a sănătății și bunăstării, dezvoltarea comună (împreună cu autoritățile) a serviciilor sociale și prin asumarea rolurilor de auto-îngrijire și îngrijire a altor membrii ai comunității [53].

În ceea ce privește infrastructura de sănătate și serviciile medicale, la nivelul zonei studiate se remarcă prezența a 6 spitale publice [54], acestea fiind prezentate în continuare. Dintre acestea, 5 se află în municipiul Ploiești și 1 în orașul Băicoi.

**SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ PRAHOVA |** Acesta asigură o gamă foarte variată de servicii medicale, precum anatomie patologică, boli infecțioase, cabinet antirabic, medicină sportivă, planificare familială, cardiologie, sănătate mintală, chirurgie generală, chirurgie orală și maxilo facială, chirurgie plastică, microchirurgie reconstructivă și arși, ATI, chirurgie vasculară, dermavenerologie, endocrinologie, hematologie, diabet zaharat, nutriție si boli metabolice, TBC, epidemiologie, gastroenterologie, hemodializă, laborator angiografie și cardiologie intervențională, tomograf, medicină internă, neurochirurgie, neurologie, ORL, oftalmologie, oncologie, ortopedie și traumatologie, pneumologie, psihiatrie, radiologie și imagistică medicală, SPIAM, UPU, urologie, stomatologie. Este cea mai mare și importantă unitate medicală de pe teritoriul județului Prahova, spitalul fiind înființat prin Decizia Consiliului Popular al județului Prahova nr. 616/1974. Deservește în prezent peste 800.000 de locuitori atât din cadrul județului Prahova (97% dintre aceștia), cât și din alte județe limitrofe [55]. Acesta este singurul pe o raza de 60 km care asigură asistență medicală 24 din 24 de ore [56].

**SPITALUL MUNICIPAL (SPITALUL SCHULLER) |** Înființat în anul 1881, acesta este organizat în secții/compartimente după cum urmează: medicină internă, oncologie, reumatologie, recuperare, medicină fizică și balneologie, hematologie și radioterapie [57].

[52] https://www.who.int/en/news-room/fact-sheets/detail/universal-health-coverage-(uhc)
[53] https://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2019/04/2.-Analiza-de-Situatie-ZMS-2019_AcopUnivServPrev.pdf
[54] Oferta de spitale publice este suplimentată de prezența mai multor unități private precum Policlinica Regina Maria Ploiești, Hyperclinica MedLife Ploiești, Clinica Medicover Ploiești etc, serviciile medicale furnizate de acestea venind în completarea celor din sistemul public, care în multe dintre cazuri nu sunt suficient de performante
[55] http://www.sjup.ro/
[56] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020
[57] http://www.spitalulmunicipalploiesti.ro/index.php

**SPITLUL DE OBSTETRICĂ-GINECOLOGIE PLOIEȘTI |** Acesta reprezintă unul dintre cele mai mari unități sanitare publice de monospecialitate din țară, asigurând asistență medicală de specialitate (spitalicească și ambulatorie) și asistență medicală neonatală [58].

**SPITALUL GENERAL CF PLOIEȘTI |** În cadrul acestuia se regăsesc următoarele secții: medicină internă, chirurgie generală, ATI, recuperare medicală, cardiologie, îngrijiri paliative, radiologie și imagistică, pneumologie, obstetrică-ginecologie, oftalmologie, ORL, psihologie, medicina muncii [59]. Din perspectiva digitalizării, acesta este singurul spital din municipiul Ploiești care asigură servicii de telemedicină în contextul pandemiei de COVID-19 pentru diagnosticarea de la distanță.

**SPITALUL DE PEDIATRIE PLOIEȘTI |** Spitalul este înființat din anul 2003 și asigură servicii medicale pentru copiii din județul Prahova și din județele limitrofe. Acesta prezintă următoarele secții/cabinete: pediatrie, chirurgie și ortopedie pediatrică, ATI, primiri urgențe, imagistică medicală, balneofiziologie, centru de sănătate mintală, stomatologie, ORL, dermatovenerologie, alergologie și imunologie, endocrinologie [60].

**SPITALUL ORĂȘENESC BĂICOI |** Spitalul își desfășoară activitatea în baza OMS nr. 734/02.06.2010 privind aprobarea structurii organizatorice şi funcționează în subordinea Consiliu Local Băicoi. Acesta asigură următoarele tipuri de servicii medicale: medicină internă, psihiatrie cronică, pediatrie, recuperare, medicină fizică și balneologie, chirurgie generală, ATI, radiologie și imagistică medicală, dermatovenerologie, oftalmologie, urologie, boli infecțioase [61]. Acesta este implicat într-un program de dezvoltare a sistemului informatic medical prin servicii de e-sănătate în parteneriat cu Spitalul Județean de Urgențe Prahova [62].

Teritoriul analizat nu dispune de nicio unitate medicală de categoria I sau a II-a, care sunt localizate în general în centrele universitare (precum București, Cluj-Napoca, Iași), ci doar de unități de categoria a III-a (Spitalul Județean de Urgență), de categoria a IV-a (Spitalul Municipal, Spitalul General CF, Spitalul Orășenesc Băicoi) și de categoria a V-a (Spitalul de Pediatrie, de Obstetrică-Ginecologie), acestea având o gamă mai puțin complexă de servicii medicale. Din această cauză un număr însemnat de pacienți din zonă, care necesită consultații și intervenții mai complexe, se îndreaptă către spitalele/clinicile din capitală.

Totuși, la nivelul întregului județ, municipiul Ploiești este cel mai dezvoltat din perspectiv dotărilor de sănătate, toți locuitorii din zona sa de influență putând beneficia de serviciile medicale asigurate în cadrul orașului, inclusiv de pe teritoriul întreg județului. În ceea ce privește telemedicina, inițiativele identificate sunt destul de modeste, deși ar fi deosebit de important și necesar să dezvolte din ce în ce mai mult astfel de servicii. Aceasta nu reprezintă o înlocuire totală a actului medical, ci doar reprezintă o soluție smart care contribuie la optimizarea timpului pacientului și al medicului, astfel că în special populația din cadrul zonei învecinate cu municipiul Ploiești să poată beneficia de avantajul apropierii de municipiul Ploiești (cea mai îndepărtată localitate se află la o distanță de maxim 30 de minute de acesta).

Conform concluziilor ce au reieșit ca urmare a realizării grupurilor de lucru, se remarcă faptul că Spitalul de Pediatrie a semnalat probleme referitoare la capacitatea de asigurare a serviciilor medicale, din cauza faptului că infrastructura este învechită și nu există spațiu suficient pentru desfășurarea activităților medicale (există discuții pentru realizarea unui nou sediu care să găzduiască activitatea acestui spital). Mai mult, reprezentanții spitalului au mai semnalat următoarele, propunerile vizând inclusiv măsuri de avut în vedere în general pentru tot sistemul medical:

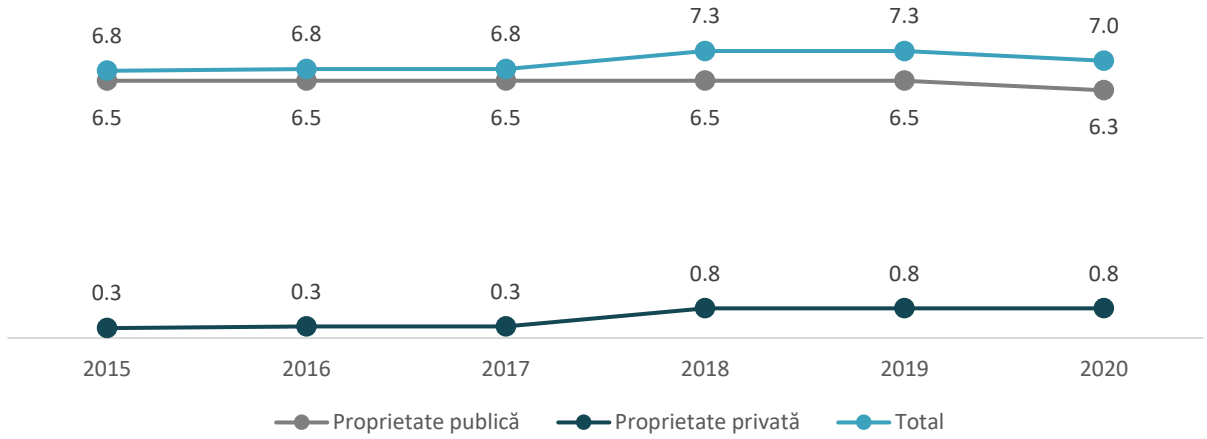
[58] http://www.maternitate-ploiesti.ro/
[59] https://www.spitalcfploiesti.ro/
[60] https://www.spitalpediatrie.ro/
[61] https://www.spitalulorasenescbaicoi.ro/#
[62] Este vorba despre un portal informațional medical și servicii online pentru pacienți precum: programarea consultațiilor, vizualizarea documentelor medicale, solicitării de informații, programarea în audiență etc

- Necesitatea restructurării zonei de ambulatoriu, pentru a permite realizarea unui diagnostic complet (în prezent este mutat într-o altă locație față de cea a spitalului, ceea ce a condus inclusiv la transmiterea unor noi infecții față de cele care existau deja în cadrul spitalului înainte de relocare);
- Implementarea unui sistem informatic integrat care să permită accesarea întregului istoric medical al pacientului;
- Necesitatea asigurării tuturor specializărilor necesare în cadrul unei singure clădiri a spitalului pentru a facilita reducerea duratei de spitalizare (tendință abordată la nivel european);
- Orientarea actului medical către prevenție pentru a încuraja populația să adopte un stil de viață cât mai sănătos;
- Demararea unor măsuri de educare a populației (inclusiv dezvoltarea serviciilor asociate medicinei primare) cu scopul de a evita situații precum: mame cu vârste de 16/17 ani care au avut nenumărate sarcini pierdute, mame tinere cu copii neluați în evidență etc;
- Demararea unor măsuri de educare a populației pentru a înțelege importanța de a se afla în evidența unui medic de familie – mulți oameni apelează pentru orice afecțiune (cât de puțin gravă) la serviciile de urgență;
- Sporirea inițiativelor de implementare în școală a educației sexuale (inclusiv a educației mamei – multe fete devin mame la vârste foarte tinere și ar fi nevoie de o minimă informare a acestora cu privire la detalii ce țin de creșterea unui copil – Spitalul de Pediatrie are în plan ca în timpul consultațiilor acestea să beneficieze de îndrumare timp de 10/15 minute);
- Importanța cabinetelor medicale școlare care pot contribui la educarea copiilor;
- Există mari probleme în mediul rural, astfel că se remarcă UAT-uri în zona județului Prahova care nu beneficiază de medici/asistenți medicali - mulți dintre locuitori sunt înregistrați la cabinete medicale din Ploiești, ceea ce pune presiune pe sistemul medical local;
- Necesitatea abordării măsurilor într-o manieră integrată care să vizeze sănătatea, educația și aspectele sociale (inclusiv cunoaștere drepturilor și obligațiilor).

La nivelul anului 2020 erau asigurate pentru întreaga zonă analizat 7 paturi [63] la 1.000 de locuitori în spitalele publice și private existente (în sistemul public – 6,3, iar în cel privat – 0,8). Per total, valoarea a crescut ușor în intervalul 2015-2020, de la 6,8 la 7, evoluție remarcată exclusiv pe fondul tendinței ascendente din sistemul privat, dat fiind faptul că în sistem public s-a observat o scădere de la 6,5 la 6,3. Față de valorile înregistrate la nivel județean (5,5) și regional (4,7), valoarea înregistrată la nivelului zonei învecinate municipiului Ploiești este cu mult mai bună în anul 2020.

[63] În spitale, inclusiv în centre de sănătate cu paturi de spital - paturi pentru internare continuă

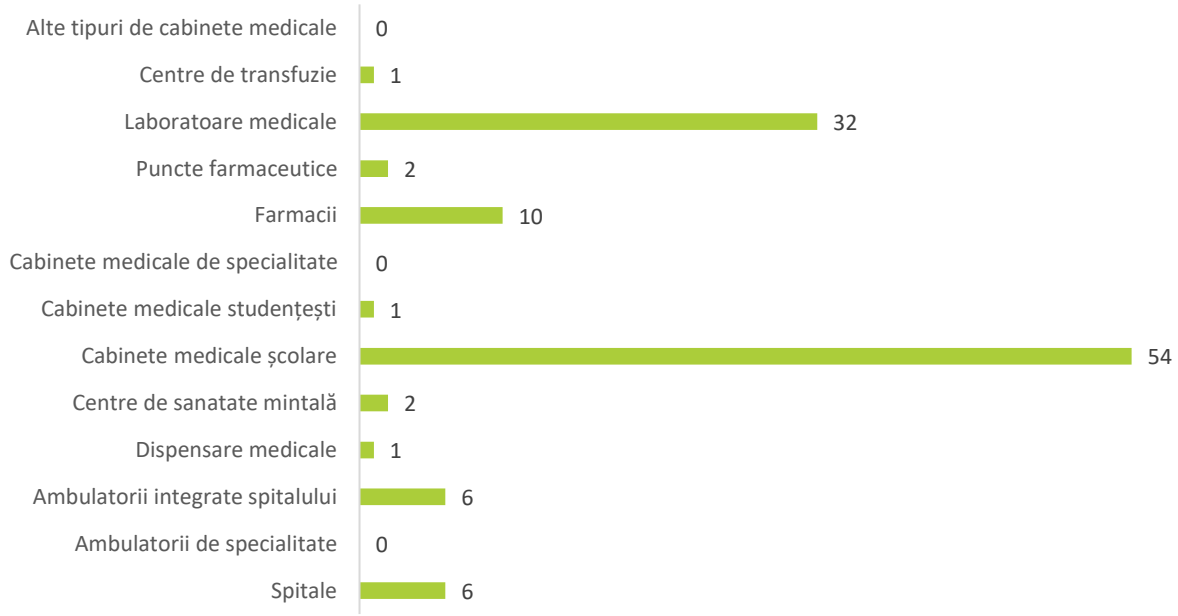
**FIGURA 86 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE PATURI ÎN SPITALE LA 1.000 DE LOCUITORI, 2015-2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

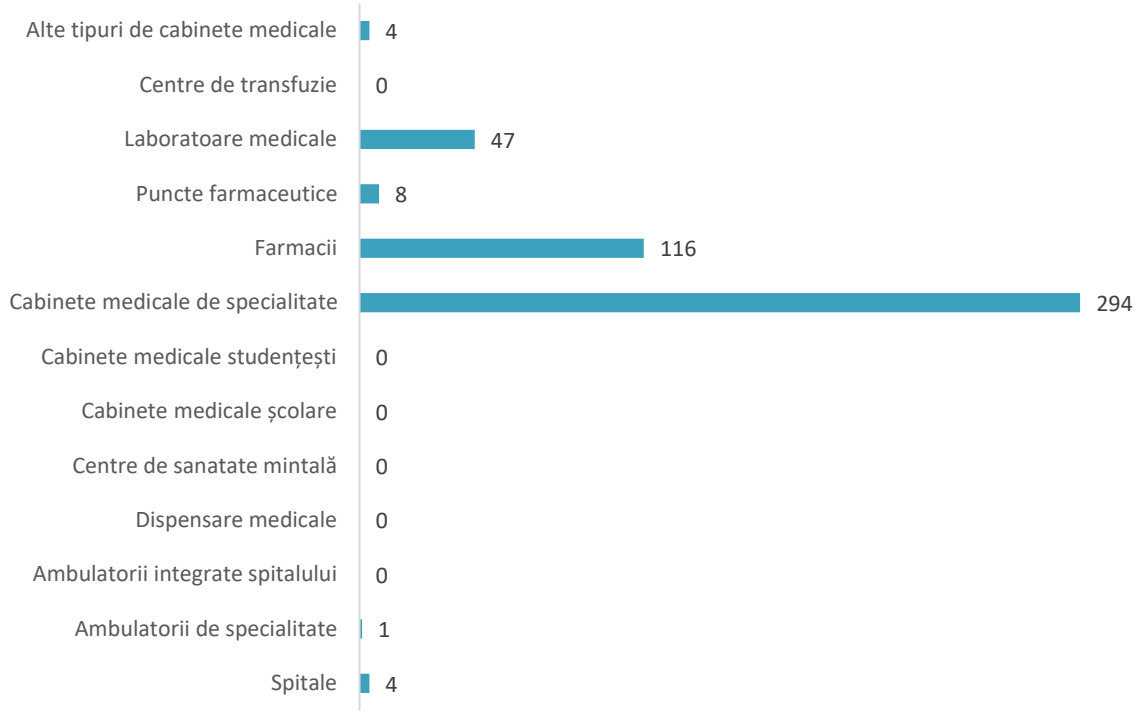
În anul 2020, se remarcă faptul că majoritatea structurilor de servicii medicale publice de la nivelul zonei analizate se concentrează în mediul urban (preponderent municipiul Ploiești, dar și în orașul Băicoi), în restul UAT-urilor aflate în mediul rural existând doar structuri private. Așadar, se regăsesc în total 115 unități sanitare publice și 474 de unități sanitare private distribuite la nivelul întregului teritoriu studiat. Atât în mediul rural, cât și în mediul public, conform datelor furnizate de INS TEMPO, nu există niciun cabinet medical de familie public, toate fiind private și însumând un număr total de 148 de unități. În general, cu excepția farmaciilor/punctelor farmaceutice (care se regăsesc în toate UAT-urile de la nivelul zonei de influență a municipiului Ploiești), pentru celelalte tipuri de servicii, populația mai ales din mediul rural este nevoită să se deplaseze în așezări urbane.

**FIGURA 87 - DISTRIBUȚIA STRUCTURILOR DE SERVICII MEDICALE PUBLICE, 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 88 - DISTRIBUȚIA STRUCTURILOR DE SERVICII MEDICALE PRIVATE, 2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

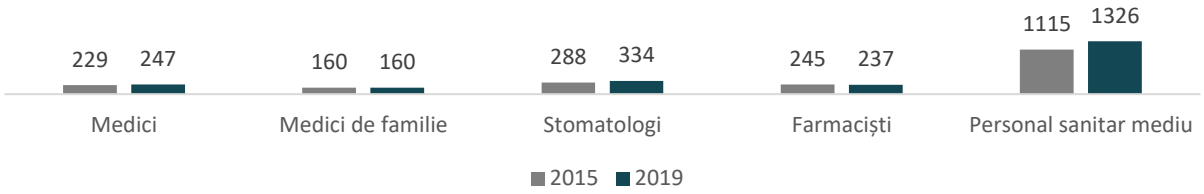
La nivelul anului 2019 existau în teritoriul analizat 4.902 de cadre medico-sanitare (53% în mediul public și 47% în mediul privat). Din totalul acestora, categoria cu cele mai multe cadre este ce a personalului sanitar mediu (70%), fiind urmată de cea a medicilor (14%). Per total, numărul personalului a crescut cu 8,8% în intervalul 2015-2019. Procesul de privatizare a serviciilor de sănătate, care a început în anul 2011, a generat un transfer de medici de familie, stomatologi și personal sanitar mediu din domeniul public către domeniul privat. A fost constatată o creștere semnificativă a majorității categoriilor de personal medico-sanitar din mediul privat (cu excepția medicilor de familie și a farmaciștilor), corelată cu creșterea antreprenoriatului în domeniul medical.

**TABEL 20 - EVOLUȚIA PERSONALULUI MEDICO-SANITAR DIN SISTEMUL PUBLIC, 2015 VS. 2019**

| AN | MEDICI | MEDICI DE FAMILIE | STOMATOLOGI | FARMACIȘTI | PERSONAL SANITAR MEDIU |
|---|---|---|---|---|---|
| **2015** | 419 | 12 | 16 | 12 | 2011 |
| **2019** | 459 | 6 | 21 | 11 | 2101 |

Sursa: Baza de date INS TEMPO

**FIGURA 89 - EVOLUȚIA PERSONALULUI MEDICO-SANITAR DIN SISTEMUL PRIVAT, 2019**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Din perspectiva numărului de persoane ce reveneau unui medic de familie, această valoare era la nivelul arealului analizat de 1.768 în anul 2020. Pornind de la valorile impuse de Ministerul Sănătății referitoare la acest indicator, care nu ar trebui să depășească valoarea de 3.000 de persoane, se observă faptul că există 3 UAT-uri care nu se încadrează, acestea fiind următoarele: Berceni (3.189 de persoane), Dumbrăvești (3.640 de persoane) și Valea Călugărească (3.604 de persoane). Per total, în intervalul 2015-2020, numărul de locuitori ce revin unui medic de familie a scăzut cu 6,6%. Provocările referitoare la accesul populației la serviciile medicale (în special cele de bază) sunt cu atât mai mari, cu cât inclusiv în cadrul chestionarului aplicat populației a fost menționat accesul îngreunat la serviciile medicale printre aspectele cele mai problematice cu care s-au confruntat respondenții, respectiv necesitatea de modernizare a infrastructurii de sănătate (votat pe primul loc în topul celor mai necesare intervenții pentru dezvoltare comunității).

În ceea ce privește personalul medical, au existat inițiative de desfășurare a diferitor activități orientate către specializare, instruire etc (de exemplu cursuri). Prin programul POCU 2014-2020 s-a realizat, de către Școala Națională de Sănătate Publică, Management și Perfecționare și Domeniul Sanitar București în parteneriat cu MAI și cu o serie de spitale din București, un proiect ce vizează instruirea asistenților medicali din țară, una dintre sesiuni fiind desfășurat și în municipiul Ploiești în anul 2019 (cursuri de boli cardiovasculare și monitorizare, de boli respiratorii acute și cronice, respectiv de boli renale acute și cronice) [64].

Din perspectiva persoanelor consumatoare de droguri, la nivel național există două rețele de tratament: rețeaua de tratament de tip ambulatoriu și rețeaua de tratament în regim rezidențial. Acestea sunt foarte importante în contextul consumului de droguri, dat fiind faptul că inclusiv județul Prahova prezintă probleme pe acest palier, după cum urmează:

- Face parte din cele 10 unități teritoriale unde se înregistrează în total 67% din numărul total de cazuri de urgențe medicale cauzate de consumul de canabis;
- Este încadrat în zonă de risc mare (între 5% și 9,9%) din perspectiva urgențelor medicale ca urmare a consumului de droguri;
- Numărul persoanelor condamnate în contextul consumului/traficului de droguri este în scădere [65].

Cei mai mulți locuitori ai municipiului Ploiești (85,7%) folosesc sau au folosit serviciile de sănătate disponibile în zona în care locuiesc, așa cum reiese din chestionarul dedicat locuitorilor municipiului Ploiești, aplicat în faza de analiză a prezentei strategii. Percepția locuitorilor municipiului Ploiești asupra sistemului de sănătate măsurată prin intermediul aceluiași chestionar, arată că mai mult de jumătate dintre respondenți apreciază disponibilitatea cadrelor medicale în cadrul unităților medicale private, în timp ce gradul cel mai mare de nemulțumire este manifestat față de calitatea serviciilor și dotărilor publice de sănătate.

[64] https://pocugerota.ro/inscriere-in-grupul-tinta/
[65] http://ana.gov.ro/wp-content/uploads/2020/01/RN_2019_28.11.pdf

## 4.4.3. ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Infrastructura și furnizorii de servicii sociale din municipiul Ploiești și zona sa învecinată

### Furnizori publici de servicii sociale

Obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Serviciilor Sociale la nivelul municipiului Ploiești în perioada 2018 – 2028, aprobată prin HCL nr. 39/26.02.2018, este diversificarea și dezvoltarea serviciilor de asistență socială prin asigurarea aplicării politicilor sociale din domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, precum și altor persoane, grupuri sau comunități in vederea asigurării de servicii sociale de calitate care să aibă o abordare integrată a nevoilor, in relație cu situația economică, starea de sănătate, nivelul de educație și mediul social de viață al beneficiarilor [66].

Principalii furnizor publici de servicii sociale, în municipiul Ploiești, sunt Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești (ASSC) și Direcția Generală de Asistență Sociala și Protecția Copilului Ploiești (DGASPC).

Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești (ASSC) a fost înființată în anul 2002, prin HCL nr. 307/19.12.2002 ca instituție publică de interes local, cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, prin reorganizarea serviciului public – Cantina de Ajutor Social și a Direcției Protecție Socială și asigură, la nivelul municipiului Ploiești, furnizarea tuturor serviciilor de asistență și protecție socială. ASSC are rolul de a identifica și de a soluționa problemele sociale ale comunității din domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie [67]. Prin aceasta, ASSC contribuie la creșterea calității vieții si promovarea principiilor de coeziune si incluziune socială la nivelul municipiului. De asemenea, ASSC colaborează cu instituții si ONG-uri în baza unor parteneriate, în scopul dezvoltării și diversificării gamei de servicii sociale asigurate cetățenilor.

Lista serviciilor sociale furnizate prin Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești (ASSC) este prezentată în continuare:

- Serviciul Prestații Sociale;
- Serviciul Protecția Persoanelor aflate în Dificultate, Relații cu ONG-uri;
- Serviciul Juridic, Autoritate Tutelară;
- Serviciul Protecția Copilului și Familiei;
- Serviciul Locuințe Sociale;
- Serviciul Ajutoare Încălzire, Programe și Incluziune Socială;
- Compartiment Mediatori Sanitari;
- Centru Social de Urgență;
- Centrul de Zi pentru Copii Preșcolari;
- Cămin de Bătrâni;
- Cantina Socială.

[66] http://asscploiesti.ro/wp-content/uploads/2018/02/STRATEGIE-ASSC.pdf, pag.2
[67] http://asscploiesti.ro/wp-content/uploads/2018/02/STRATEGIE-ASSC.pdf, pag.6

Lista centrelor sociale administrate de ASSC Ploiești este următoarea:

**TABEL 21 - CENTRELE SOCIALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI AFLATE ÎN ADMINISTRAREA ASSC PLOIEȘTI, 2020**

| NUME CENTRU | CAPACITATE | GRAD DE OCUPARE, 2021 |
|---|---|---|
| Centrul de zi pentru copii preșcolari | 24 | 100% |
| Cantina Socială | 1.200 | 30% |
| Centrul social de urgenta pentru persoane fără adăpost | 44 | 100% |
| Căminul de bătrâni | 24 | 100% |
| Centrul pentru îngrijirea și adăpostirea persoanelor fără adăpost (doar pe perioada stării de urgență) | 50 | 44% |

Sursa: asscploiesti.ro

ASSC Ploiești mai are în administrare 242 de locuințe sociale, dintre care 12 sunt locuințe de necesitate. Starea acestor locuințe, în 2020, conform informațiilor transmise de ASSC era apreciată ca fiind bună, iar gradul de ocupare era între 70% si 100%. De asemenea, în 2020, 119 cereri pentru obținerea unei locuințe nu au fost soluționate din cauza lipsei de locuri, acest număr fiind mai mare decât în anul 2015 când nu au putut fi soluționate 114 cereri pentru obținerea unei locuințe.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC) Prahova este o instituție publică aflată în subordinea Consiliului Județean Prahova, responsabilă cu implementarea politicilor și strategiilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie de pe raza județului Prahova.

DGASPC Prahova, prin rolul său, îndeplinește următoarele funcții:

- Asigură elaborarea strategiei de asistență socială și a planului de acțiune în vederea implementării politicilor de asistență socială;
- Coordonează activitățile de asistență socială și protecție a copilului la nivelul județului și administrează fondurile dedicate acestor activități;
- Execută implementarea strategiilor și politicilor de asistență socială la nivelul județului Prahova;
- Colaborează cu alte instituții sau servicii publice din domeniul asistenței sociale precum și cu organizații private și reprezentanți ai societății civile relevanți pentru domeniu;
- Reprezintă Consiliul Județean Prahova, intern și internațional, în domeniul asistenței sociale.

Lista centrelor sociale administrate de DGASPC Ploiești este prezentată în continuare:

**TABEL 22 - CENTRELE SOCIALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI LOCALITĂȚILE ÎNVECINATE, AFLATE ÎN ADMINISTRAREA DGASPC, 2021**

| NUME CENTRU | CAPACITATE | GRAD DE OCUPARE, 01.06.2021 |
|---|---|---|
| Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică pentru Persoane Adulte cu Handicap Nedelea (persoane adulte cu dizabilități) | 135 | 135 |
| Centrul de Îngrijire și Asistență pentru Persoane Adulte cu Handicap Lilieși Băicoi (persoane adulte cu dizabilități) | 103 | 96 |

| NUME CENTRU | CAPACITATE | GRAD DE OCUPARE, 01.06.2021 |
|---|---|---|
| Complexul de Servicii Comunitare ”Rază de Soare” Băicoi | 28 | 17 |
| Centrul maternal din cadrul Complexului de Servicii Comunitare „Cireșarii” Ploiești | 12 | 50% |
| Complexul de Servicii Comunitare ”Sf. Andrei” Ploiești - Centrul de plasament pentru copilul cu handicap | 70 | 53 |
| Complexul de Servicii Comunitare ”Sf. Andrei” Ploiești - Centrul de zi pentru copii cu dizabilități | 90/lună | 84 |
| Complexul de Servicii Comunitare ”Cireșarii” Ploiești - Centrul de primire în regim de urgență | 20 | 4 |
| Complexul de Servicii Comunitare ”Cireșarii” Ploiești - Centrul maternal | 12 | 11 |
| Complexul de Servicii Comunitare ”Cireșarii” Ploiești - Locuință protejată destinată victimelor violenței domestice | 6 | 5 |
| Centrul pentru Intervenție, Consiliere și Sprijin pentru Copilul aflat în Situație de Risc | 70/lună | 60 |
| Complexul de Servicii Comunitare ”Echilibru” Ploiești - Centrul pentru dezvoltarea deprinderilor de viață independentă | 45/lună | 49 |
| Complexul de Servicii Comunitare ”Echilibru” Ploiești - Apartament pentru tineri | 4 | 4 |

Sursa: DGASPC Prahova

### Parteneriate cu furnizori privați de servicii sociale

Conform planului anual de acțiune privind serviciile sociale administrate si finanțate din bugetul local al municipiului Ploiești pentru anul 2021, ASSC are în derulare următoarele acorduri/convenții/protocoale de cooperare/parteneriat cu organizații și instituții implicate în furnizarea de servicii sociale pentru beneficiarii din municipiul Ploiești:

- Protocol de colaborare nr. 7710/13.07.2016 încheiat cu **Organizația Umanitara Concordia**;
- Convenție de colaborare nr. 13076/01.11.2018 încheiată cu **Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Prahova**;
- Protocol de colaborare nr. 5867/26.04.2018 încheiat cu **Asociația Compassion & Care**;
- Protocol de colaborare nr. 3295/28.02.2020 încheiat cu **Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic Romania** – Filiala Prahova;
- Acord de parteneriat nr. 7407/27.05.2019 încheiat cu **Asociația Națională a Surzilor din Romania** - Filiala Prahova;
- Acord de parteneriat nr. 1532/29.01.2020 încheiat cu **Centrul de Prevenire, Evaluare si Consiliere Antidrog Prahova**;

- Protocol de colaborare nr. 4312/18.03.2020incheiat cu **Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Munca Prahova**;
- Protocol de colaborare nr. 15995/06.11.2018 încheiat cu **Agenția Județeană pentru Plăti si Inspecție Sociala Prahova**;
- Protocol de colaborare încheiat cu **Centrul Județean de Resurse si Asistenta Educațională Prahova**;
- Protocol de colaborare inter – instituțională pentru facilitarea reintegrării sociale a persoanelor private de libertate ce urmează a fi eliberate din penitenciar nr. 2110/18.02.2015;
- Convenție de colaborare nr.5485/04.05.2017 încheiată cu **Grădiniță cu program prelungit nr. 23** Ploiești;
- Acord de parteneriat nr. 14.049/02.10.2018 încheiat cu **Teatrul Toma Caragiu Ploiești**.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC) Prahova are încheiate parteneriate/protocoale de colaborare cu următoarele organizații:

- Asociația Națională a Surzilor din România - Filiala Prahova;
- Asociația Nevăzătorilor din România - Filiala Prahova;
- Asociația Persoanelor cu Dizabilități Prahova;
- Asociația Un Strop de Fericire;
- Asociația Misiunea Creștină Armata Salvării din România;
- Asociația Compassion and Care;
- Organizația Umanitară Concordia.

Lista centrelor sociale administrate de furnizori privați de servicii sociale în municipiul Ploiești este prezentată în continuare:

**TABEL 23 - CENTRELE SOCIALE DIN MUN. PLOIEȘTI AFLATE ÎN ADMINISTRAREA UNOR FURNIZORI PRIVAȚI DE SERVICII SOCIALE, 2021**

| NUME CENTRU | CAPACITATE | GRAD DE OCUPARE, 2021 |
|---|---|---|
| Organizația Umanitară Concordia / **Centrul de zi pentru copii „Casa Alexandra”** | 36 | 100% |
| Organizația Umanitara Concordia / **Centrul de zi pentru copii „Casa Cristina”** | 36 | 100% |
| Organizația Umanitară Concordia / **Centrul rezidențial pentru tineri „Casa Abraham ”** | 40 | 100% |
| Organizația Umanitară Concordia / **Casa de tip familial „Casa Eva”** | 27 | 100% |
| Organizația Umanitară Concordia **/ Casa de tip familial „Casa Austria ”** | 24 | 100% |
| Organizația Umanitară Concordia / **Casa de tip familial „Concordia orașul copiilor ”** | 12 | 100% |
| Fundația Estuar / **Centru social** | 15 | 100% |

| NUME CENTRU | CAPACITATE | GRAD DE OCUPARE, 2021 |
|---|---|---|
| Asociația Compassion & Care Prahova / **Centru de consiliere „Josephine Knos”** | 8 – 25/zi | n/a |
| Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic Romania -Filiala Prahova / **Centrul de zi consiliere si sprijin pentru părinți si copii „Alexandru”** | 8 | 100% |
| Asociația Națională a Surzilor din România - Filiala Ploiești / **Centru de zi pentru persoane cu deficienta de auz** | 7 | n/a |
| Asociația Nevăzătorilor din România -Filiala Prahova / **Centrul de zi al Asociației Nevăzătorilor din România Filiala Prahova** | | n/a |
| Fundația Nini Măcelaru / **Cantina Socială** | 200 | n/a |
| Alegria Lux Residence Prahova / **Locuință Protejata „Casa Alegria”** | 20 | n/a |
| Asociația Insieme a Te Onlus Ploiești / **Unitate de îngrijiri la domiciliu** | | n/a |
| Federația Comunităților Evreiești din Romania - Cultul Mozaic / **Centru care acorda servicii de îngrijire si asistenta la domiciliu „Yad Be Yad” Ploiești** | 12 | n/a |

Sursa: asscploiesti.ro

### Categorii de beneficiari de asistență socială din municipiul Ploiești

Conform Legii nr. 292/2011 (legea asistenței sociale), „grupul vulnerabil desemnează persoane sau familii care sunt în risc de a-și pierde capacitatea de satisfacere a nevoilor zilnice de trai din cauza unor situații de boală, dizabilitate, sărăcie, dependență de droguri sau de alcool ori a altor situații care conduc la vulnerabilitate economică și socială” [68]. În art. 30 al Legii nr. 292/2011, se specifică categoriile de beneficiari ai serviciilor sociale:

- Copii și familii aflate în dificultate;
- Persoanele cu dizabilități;
- Persoane defavorizate de etnie romă;
- Persoane fără adăpost;
- Persoane vârstnice;
- Alte persoane în situații de risc social.

Strategia de Dezvoltare a Serviciilor Sociale din Județul Prahova vizează următoarele grupuri țintă:

- Copil și/sau familie;
- Persoane cu handicap;
- Persoane vrâstnice;

[68] https://mmuncii.ro/j33/images/Documente/Legislatie/Assistenta-sociala-2018/Legea_asistentei_sociale_18012018.pdf

- Victime ale violenței în familie;
- Persoane fără adăpost;
- Persoane private de libertate;
- Persoane de etnie romă;
- Persoanele cu diferite adicții;
- Victime ale traficului de persoane.

Infrastructura de asistență socială a zonei analizate include forme diversificate de protecție a categoriilor de persoane vulnerabile precum copii, minori aflați în dificultate, copii cu dizabilități, adulți cu dizabilități, peroane cu venituri reduse sau fără venituri, persoane fără adăpost, persoane vârstnice, persoane aflate în dificultate.

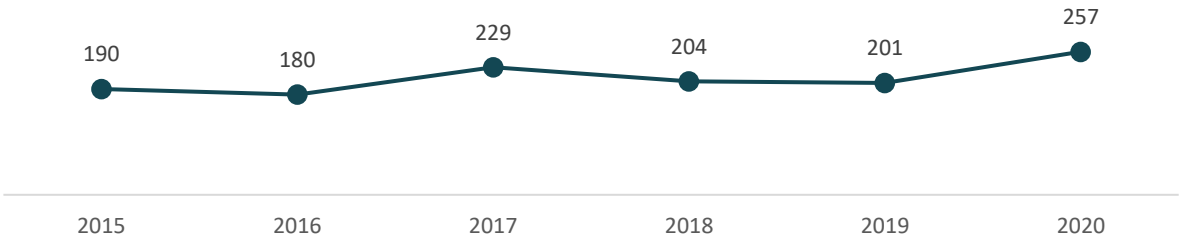
### Copii și familie

Conform datelor preluate de pe platforma Institutului Național de Statistică (INS), în anul 2020 populația municipiului Ploiești formată din copii și tineri (0-19 ani) era de 38.892 de persoane, adică 68% din totalul de 57.455 al persoanelor din aceeași categorie de vârstă, la nivelul teritoriului studiat.

### Copii și tineri în sistemul de protecție

În anul 2020, 487 de persoane cu domiciliul în municipiul Ploiești și localitățile din componența teritoriului analizat s-au aflat în sistemul de protecție socială, în centrele aflate în administrarea DGASPC Prahova. Dintre acestea, mai mult de jumătate erau copii și tineri. Astfel, pe parcursul anului 2020, conform situației transmise de DGASPC Prahova, 257 de copii și tineri au figurat în evidențele centrelor de îngrijire ale DGASPC.

**FIGURA 90 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE COPII (0 – 19 ANI) AFLAȚI ÎN ÎNGRIJIRE ÎN CENTRELE ADMINISTRATE DE DGASPC PRAHOVA, 2015 - 2020**

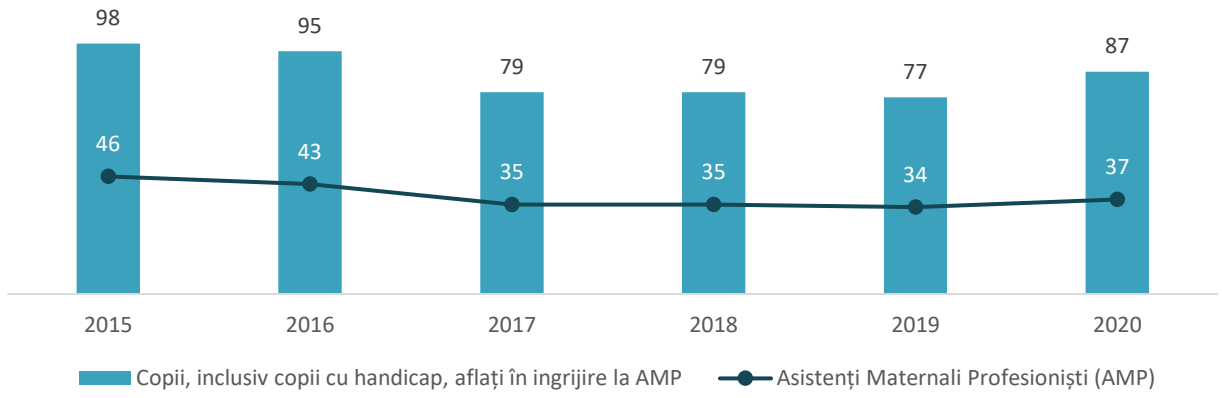



Sursa: DGASPC Prahova

Față de anul 2015 se observă o creștere cu 35%, în 2020, a numărului de copii și tineri aflați în sistemul de îngrijire în centrele DGASPC Prahova, în municipiul Ploiești si UAT-urile care fac parte din zona analizată. Dintre cei 257 de copii aflați în centrele de îngrijire, în 2020, cei mai mulți (78) erau înregistrați la Complexul de Servicii Comunitare ”Sf. Andrei” Ploiești - Centrul de zi pentru copii cu dizabilități.

În ceea ce privește situația copiilor aflați în îngrijire la Asistenți Maternali Profesioniști (AMP), în municipiul Ploiești și în localitățile din vecinătatea municipiului se poate observa o scădere ușoară în ultimii 5 ani. Astfel, în anul 2020 figurau 87 de copii, dintre care 27 de copii cu handicap, ca fiind în îngrijire la AMP. Față de anul 2015, când numărul total de copii aflați în plasament la AMP a fost de 98 (dintre care 29 fiind copii cu handicap), scăderea este de 11%.

**FIGURA 91 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ASISTENȚI MATERNALI PROFESIONIȘTI (AMP) ȘI A NUMĂRULUI DE COPII, INCLUSIV COPII CU HANIDCAP, AFLAȚI ÎN PLASAMENT LA AMP, 2015 - 2020**




Sursa: DGASPC Prahova

Dintre localitățile din zona periurbană a municipiului Ploiești, în municipiu sunt 45 de copii (dintre care 17 cu handicap) aflați în îngrijire la AMP în 2020, urmat de localitățile Bărcănești și Ariceștii Rahtivani cu 57, respectiv 38 de copii aflați în îngrijire la AMP.

Evoluția numărului de Asistenți Maternali Profesioniști a urmat îndeaproape evoluția numărului de copii aflați în plasament la AMP în ultimii 5 ani, în aria geografică de referință. Astfel, dacă în anul 2015 existau oficial 46 de Asistenți Maternali Profesioniști, în anul 2020 numărul acestora a fost cu 20% mai mic.

Plasamentul la rude sau la alte familii este forma de protecție de care au beneficiat, în ultimii 5 ani, 293 de copii și tineri vulnerabili din zona studiată. Cei mai mulți dintre aceștia au fost înregistrați în municipiul Ploiești, și anume 203 copii.

**TABEL 24 - NUMĂRUL COPIILOR AFLAȚI ÎN PLASAMENTE FAMILIALE (LA RUDE, CĂTRE ALTE FAMILII), 2015-2020**

| LOCALITATE | PERIOADA 2015 - 2020 | |
|---|---|---|
| | PLASAMENT LA RUDE | PLASAMENT LA ALTE FAMILII |
| Ploiești | 170 | 33 |
| Băicoi | 6 | 2 |
| Ariceștii Rahtivani | 7 | 4 |
| Bărcănești | 8 | 2 |
| Berceni | 5 | 0 |
| Blejoi | 7 | 3 |
| Brazi | 13 | 0 |
| Dumbrăvești | 7 | 0 |
| Păulești | 0 | 3 |
| Târgșoru Vechi | 6 | 2 |
| Valea Călugărească | 13 | 2 |

Sursa: DGASPC Prahova

Dintre formele de protecție socială dedicate copiilor și tinerilor (0-19 ani) îngrijirea în centrele administrate de DGASPC Prahova urmează o tendința crescătoare în ceea ce privește numărul de beneficiari, în timp ce pentru plasarea și îngrijirea la Asistent Maternal Profesionist sunt mai puțini beneficiari în 2020 decât în urmă cu 5 ani. Despre plasarea și îngrijirea la rude și alte familii nu există suficiente informații privind evoluția în ultimii 5 ani din punct de vedere al numărului de beneficiari.

### Copii cu părinți plecați la muncă în străinătate

Conform datelor furnizate de Direcția de Asistență Sociala și Protecția Copilului (DGASPC) Prahova, în 2020, la nivelul zonei analizate au existat 630 de familii în care părinții erau plecați la muncă în străinătate, dintre care 353 de familii doar din municipiul Ploiești. Localitățile cu cele mai multe familii cu părinți plecați la muncă în străinătate, altele decât municipiul Ploiești, în 2020, sunt: Berceni – 75 de familii, Valea Călugărească – 53 de familii, respectiv Băicoi – 40 de familii.

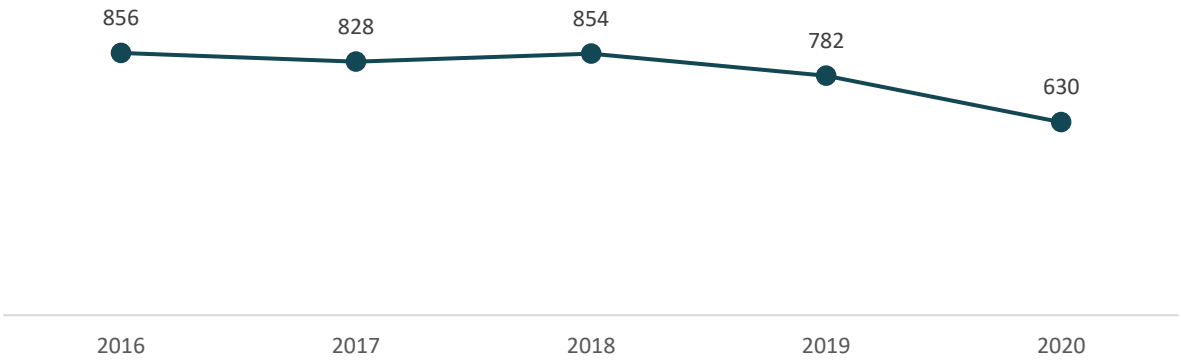
**TABEL 25 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE FAMILII ÎN CARE PARINȚII SUNT PLECAȚI LA MUNCĂ ÎN STRĂINĂTATE, 2015 - 2020**

| UAT | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ploiești | - | 475 | 421 | 409 | 385 | 353 |
| Băicoi | 6 | 36 | 47 | 58 | 47 | 40 |
| Ariceștii Rahtivani | 10 | 33 | 25 | 32 | 24 | 18 |
| Bărcănești | - | 54 | 67 | 55 | 74 | 3 |
| Berceni | 1 | - | - | 100 | 76 | 75 |
| Blejoi | - | 45 | 42 | 14 | 7 | 15 |
| Brazi | 9 | 18 | 11 | 19 | 28 | 24 |
| Dumbrăvești | 5 | 26 | 25 | 23 | 13 | 6 |
| Păulești | 9 | 29 | 41 | 24 | 16 | 10 |
| Târgșoru Vechi | 2 | 50 | 59 | 39 | 31 | 33 |
| Valea Călugărească | 40 | 90 | 90 | 81 | 81 | 53 |
| **TOTAL** | **82** | **856** | **828** | **854** | **782** | **630** |

Sursa: DGASPC Prahova

Comparativ cu situația din ultimii 4 ani, numărul de familii în care există părinți plecați la muncă în străinătate este mai mic în 2020 cu 26% față de anul 2016 la nivelul teritoriului studiat. Excepție de la această tendință sunt localitățile Brazi și Băicoi, unde se înregistrează creșteri ușoare ale numărului de familii cu părinți plecați la muncă în străinătate.

**FIGURA 92 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE FAMILII ÎN CARE PĂRINȚII SUNT PLECAȚI LA MUNCĂ ÎN STRĂINĂTTE, 2016 - 2020**




Sursa: DGASPC Prahova

DGASPC Prahova monitorizează copiii proveniți din aceste familii, iar pentru o parte dintre aceștia decide instituirea măsurii de protecție specială. Protecția specială a copilului reprezintă ansamblul măsurilor, prestațiilor și serviciilor destinate îngrijirii și dezvoltării copilului lipsit, temporar sau definitiv, de ocrotirea părinților săi sau a celui care, în vederea protejării intereselor sale, nu poate fi lăsat în grija acestora.

Destrămarea familiilor ca urmare a migrației părinților pentru a munci în străinătate este un fenomen care afectează, anual, un număr important de copii de pe raza municipiului Ploiești și a localităților învecinate, însă evidențele arată o îmbunătățire ușoară a situației. Această situației afectează dezvoltarea psiho-socio-emoţională a copiilor rămași fără supravegherea, suportul și afectivitatea necesară din partea părinților.

### Persoane cu dizabilități

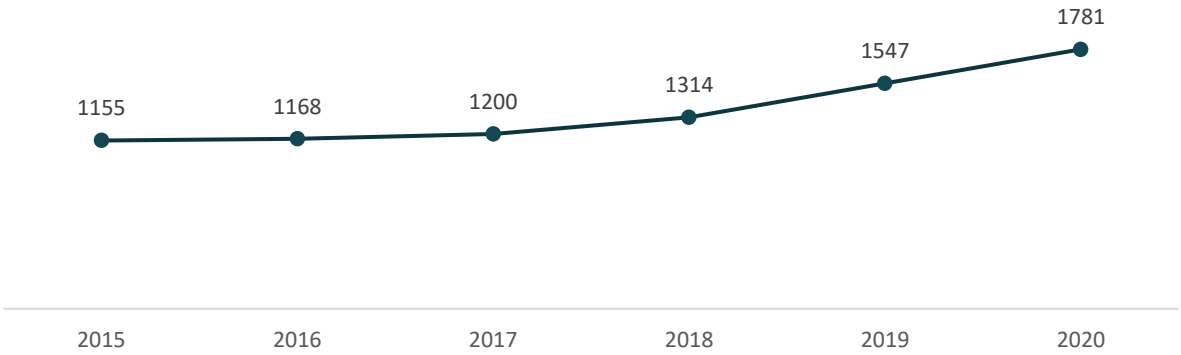
Persoanele cu dizabilități se confruntă cu probleme specifice prin faptul că accesul lor la condițiile normale de viață este îngreunat, mai ales în situațiile în care mediul înconjurător și oportunitățile de participare la viața socială nu sunt adaptate nevoilor lor. Printre dificultățile cele mai importante cu care se confruntă persoanele cu dizabilități se numără lipsa locurilor de muncă dedicate acestora, accesul restrâns la educație și nevoia de accesibilizare a spațiilor publice.

Pentru ca persoanele cu dizabilități să beneficieze de șanse și oportunități egale este nevoie de sprijin și de măsuri din partea instituțiilor publice, în cooperare cu organizațiile private care furnizează servicii sociale. Rolul acestor instituții este acela de a oferi persoanelor cu dizabilități capacitatea de a se bucura de drepturi depline și de a beneficia complet de participarea la viața socială și economică europeană, prin mijloace specifice de sprijin.

### Copii cu dizabilități

Conform informațiilor transmise de Direcția de Asistență Socială și Protecția Copilului Prahova, în 2020, la nivelul zonei analizate erau în evidența instituției 1.781 de copii cu dizabilități, dintre care 1.277 în municipiul Ploiești.

**FIGURA 93 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE COPII CU DIZABILITĂȚI AFLAȚI ÎN EVIDENȚELE DGASPC PRAHOVA, 2015 - 2020**



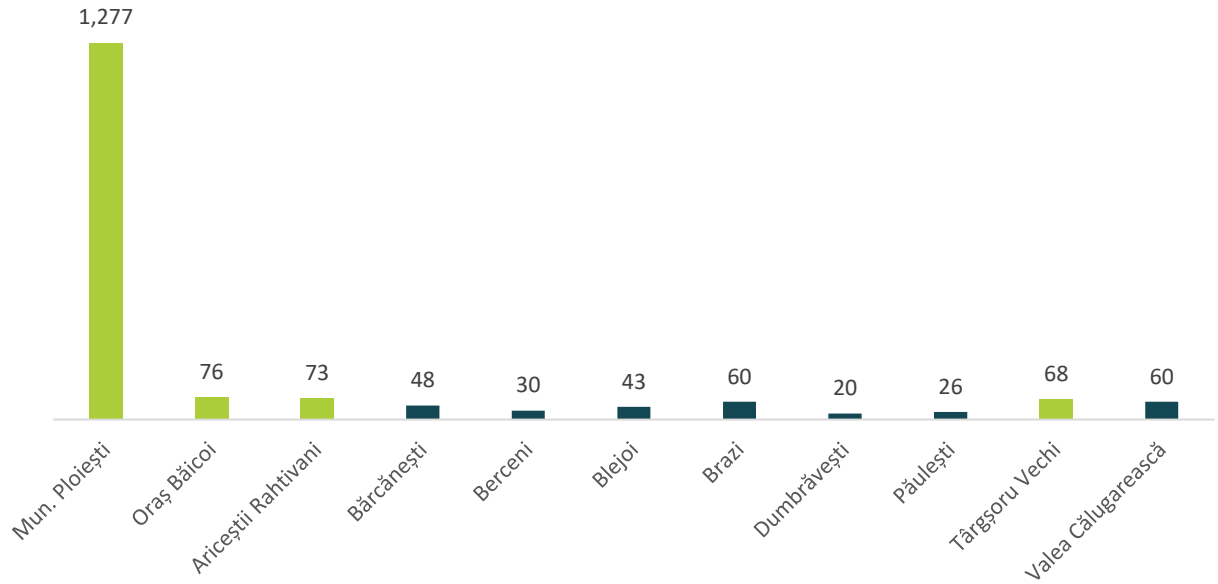

Sursa: DGASPC Prahova

Față de anul 2015, numărul de copii cu dizabilități din municipiul Ploiești și localitățile învecinate a crescut cu 54%, ajungând de la 1.155 de persoane la 1.781 de persoane. În ultimii 5 ani, numărul de copii cu dizabilități a crescut în fiecare an cu o rată medie de creștere de 9,24%/an.

Comparativ cu situația existentă la nivelul municipului Ploiești și zonei sale învecinate, numărul de copii cu dizabilități din municipiul Ploiești reprezintă, în 2020, 71,70% din numărul total de copii cu dizabilități. Evoluția crescătoare se menține si la nivel de municipiu, unde în 2020 erau cu 60,03%% mai mulți copii cu dizabilități față de anul 2015.

Dintre UAT-urile învecinate cu municipiul Ploiești, după municipiu, localitățile cu cei mai mulți copii cu dizabilități în 2020 sunt: Băicoi - 76 de copii cu dizabilități, Ariceștii Rahtivani – 73 de copii cu dizabilități, Târgșoru Vechi – 68 de copii cu dizabilități.

**FIGURA 94 - NUMĂRUL DE COPII CU DIZABILITĂȚI, 2020**



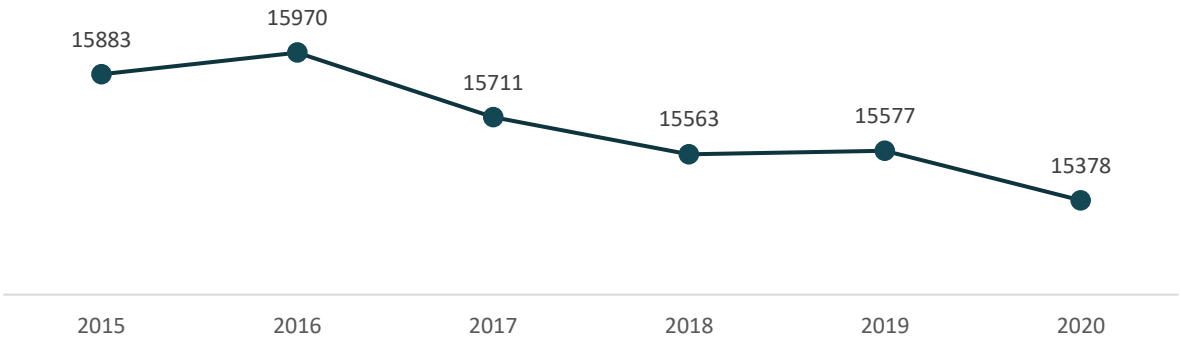

Sursa: DGASPC Prahova

În intervalul de timp 2015 – 2020 se remarcă o creștere a numărului de copii cu dizabilități la nivelul tuturor localităților învecinate cu municipiul Ploiești, fără excepție. Din analiza datelor puse la dispoziție de DGASPC Prahova, rezultă că evoluția crescătoare a acestui indicator, în ultimii 5 ani, este determinată, în cea mai mare măsură, de creșterea numărului de copii cu handicap somatic. Astfel, în perioada de referință, cazurile de copii cu handicap somatic aproape s-au dublat în 2020 față de anul 2015, creșterea fiind de 94,40%, de la 482 de cazuri la 937. Alte creșteri importante, după tipul de dizabilitate, s-au înregistrat în cazurile de handicap neuropsihic (cu 30,49% mai multe cazuri în 2020 față de 2015) și boli asociate (cu 28,69% mai multe cazuri în 2020 față de 2015). Au existat și excepții de la tendința de creștere în ceea ce privește cazurile de handicap mental și HIV/SIDA, unde numărul de cazuri a fost mai mic în 2020 față de 2015 cu 46,38% și respectiv 33,33%.

### Adulți cu dizabilități

În ceea ce privește situația persoanelor adulte cu dizabilități de la nivelul zonei analizate, în 2020, în evidențele DGASPC Prahova figurau 15.378 de persoane cu cel puțin o formă de dizabilitate. Comparativ cu situația numărului copiilor cu dizabilități din aceeași arie geografică, unde evoluția în ultimii 5 ani a fost de creștere, evoluția numărului de adulți cu dizabilități, în aceeași perioadă de referință este de scădere. Astfel, față de anul 2015, când figurau 15.883 de persoane cu dizabilități, în 2020 numărul acestora este cu 3% mai mic, în scădere ușoară, ajungând la 15.378 de persoane.

**FIGURA 95 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE ADULTI CU DIZABILITĂȚI AFLAȚI ÎN EVIDENȚELE DGASPC PRAHOVA, 2015 - 2020**



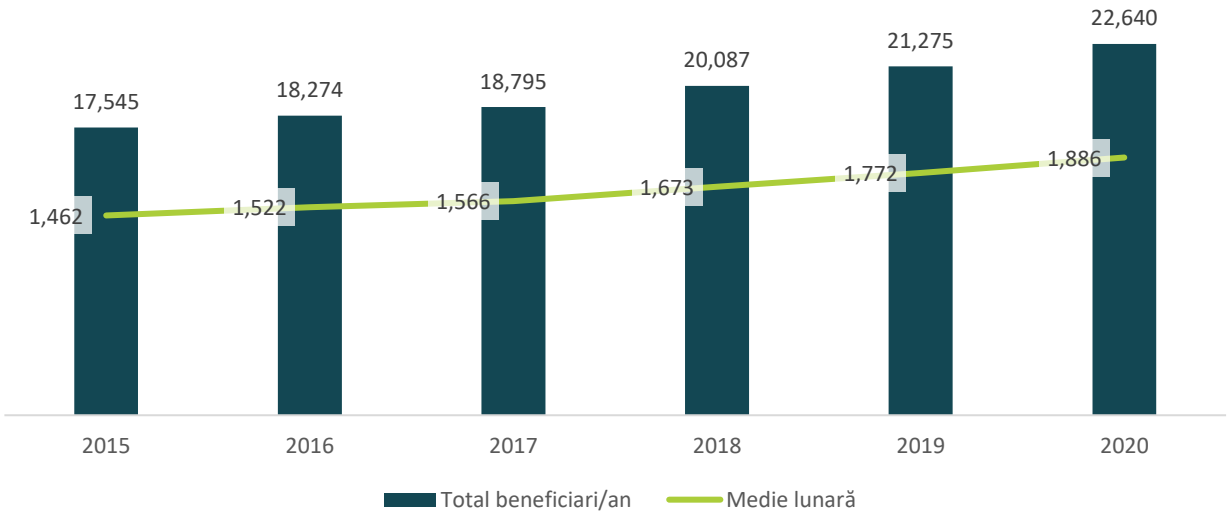

Sursa: DGASPC Prahova

Pentru beneficiarii persoane adulte cu dizabilități, DGASPC Prahova oferă servicii sociale specializate, de îngrijire și de recuperare în centrele pe care le administrează.

Conform prevederilor Legii nr. 448/2006, republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, adulții cu handicap grav ori reprezentanții legali ai acestora, precum și părinții sau reprezentanții legali ai copiilor cu handicap grav, beneficiază de asistent personal sau indemnizație, în funcție de opțiunea exprimată de către aceștia.

În anul 2020, Administrația Serviciilor Sociale Comunitare (ASSC) a acordat un număr mediu lunar de 1.886 de indemnizații de însoțitor pentru persoanele cu handicap.

**FIGURA 96 - EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE INDEMNIZATII DE ÎNSOȚITOR PENTRU PERSOANELE CU HANDICAP, MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015 – 2020**




Sursa: ASSC Ploiești

Media lunară a numărului de indemnizații de însoțitor pentru persoanele cu handicap a crescut constant în ultimii 5 ani, în 2020 fiind mai mare cu 29% față de anul 2015.

Persoanele cu dizabilități din municipiul Ploiești pot beneficia și de suport oferit din partea asistenților persoanelor cu handicap, angajați ai ASSC Ploiești. Numărul acestora a fost relativ constant în ultimii 5 ani, media lunară fiind de 463 de asistenți personali în perioada 2015 – 2020 si 464 de asistenți personali în anul 2020.

### Persoane vârstnice

Persoanele vârstnice din municipiul Ploiești pot beneficia de servicii de îngrijire acordate de către Administrația Serviciilor Sociale Comunitare (ASSC) prin:

- Serviciul Juridic, Autoritatea Tutelară;
- Căminul de bătrâni;
- Cantina Socială.

În 2020, prin Serviciul Juridic, Autoritatea Tutelară, ASSC Ploiești a asistat 142 de persoane vârstnice, în fața notarului public, la încheierea actelor de înstrăinare a bunurilor mobile sau imobile, în baza Legii nr. 17/2000 privind asistența socială a persoanelor vârstnice. De asemenea, a consiliat un număr de 411 persoane vârstnice în vederea încheierii unor acte juridice și a înregistrat un număr de 2 sesizări cu privire la nerespectarea clauzei de întreținere prevăzută în contract referitor la rezilierea acestuia.

Conform Raportului de activitate al ASSC pentru anul 2020 [69], Căminul de Bătrâni Ploiești urmărește îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice, beneficiare de servicii sociale și întărirea capacității acestor persoane de a utiliza resursele proprii. Obiectivele principale ale centrului sunt următoarele:

- Consilierea socială a persoanelor aflate în dificultate;

[69] http://asscploiesti.ro/wp-content/uploads/2021/02/RAPORT_ACTIVITATE_2020.pdf

- Implementarea unor măsuri de protecție socială prin instituționalizare;
- Dezvoltarea gradului de autonomie funcțională prin diverse activități de terapie ocupațională;
- Menținerea contactului permanent al beneficiarilor cu familia sau comunitatea;
- Creșterea gradului de reintegrare și participare la viața socială a persoanelor rezidente.

În anul 2020, Căminul de Bătrâni Ploiești a avut 21 de beneficiari, 7 dosare în curs de soluționare și 6 dosare aflate pe lista de așteptare.

### Alte categorii de servicii sociale

Serviciul Social „Cantina Socială", din cadrul Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești, este înființat prin HCL nr. 307/2002 și își desfășoară activitatea în baza prevederilor Legii nr. 208/1997 privind cantinele sociale și a HG nr. 903/2014 privind stabilirea nivelului minim al alocației zilnice de hrană pentru consumurile colective din instituțiile și unitățile publice și private de asistență socială destinate persoanelor adulte, persoanelor cu dizabilități și persoanelor vârstnice.

În intervalul ianuarie 2020 – decembrie 2020, serviciul „Cantina Socială" a distribuit un număr mediu de 332 de porții, lunar, pentru o medie lunară de 269 de beneficiari.

„Centrul Social de Urgență pentru Persoanele fără Adăpost" este un serviciu social aflat în subordinea Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești, în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești. Serviciile centrului sunt adresate persoanelor fără adăpost aflate în situația de risc social, având domiciliul în municipiul Ploiești, dar și celor care au domiciliul în afara localității, în intervalul orar 19:00 – 09:00. Centrul are o capacitate de 44 de persoane care poate crește până la 48 de persoane, la nevoie, în perioada sezonului rece. Centrul oferă și condiții pentru primirea mamei și copilului abuzat. În anul 2020, numărul mediu lunar de beneficiari ai centrului a fost de 29 de persoane.

De asemenea, în anul 2020 au beneficiat de Venit Minim Garantat (VMG) 672 de persoane de pe raza municipiului Ploiești.

Familiile cu venituri de până la 1.000 de lei pe membru de familie, din municipiul Ploiești, beneficiază de acces la produse cu preț redus, sub formă de alimente, articole de igienă, încălțăminte, îmbrăcăminte și articole de uz casnic, produse ce pot fi achiziționate de la magazinul social SOMARO. Magazinul social SOMARO este constituit în baza HCL nr.190/27.06.2019 și a protocolului de colaborare încheiat în data de 25.07.2019 între ASSC Ploiești și Asociația SOMARO – Magazin Social. În anul 2020 au beneficiat de achiziția de produse cu preț redus prin acest magazin 237 de familii, numărul acestora ajungând la 250 în 2021.

## 4.4.4. CULTURĂ, TURISM ȘI PETRECEREA TIMPULUI LIBER

Cultura, și în special patrimoniul cultural, sunt valoroase din perspectiva posibilităților de exprimare umană, precum și din perspectiva economică și a impactului pe care aceasta o are. Astfel, cultura și industriile creative sunt din ce în ce mai utile orașelor a căror economie este bazată și pe aceste resurse. De asemenea, cultura poate reprezenta elementul catalizator în jurul căruia se pot cristaliza și dezvolta și alte sectoare ale serviciilor.

În același timp, în ultimele decenii, sectorul turistic a demonstrat că poate contribui într-o mare măsură la dezvoltarea economică și la crearea unor locuri de muncă, fiind astfel un interlocutor pentru dialogul multicultural, incluziunea socială și chiar dezvoltarea durabilă.

Dezvoltarea turismului, atât ca modalitate de petrecere a timpului într-un mod plăcut, cât și ca servicii prestate în diverse etape ale unei călătorii turistice, reprezintă una dintre caracteristicile civilizației actuale, cu largi perspective de evoluție, fiind concomitent consecința și cauza unor schimbări economice, sociale, culturale și de mediu.

De asemenea, turismul permite unei comunități să-și diversifice sursele de venit și să nu se bazeze pe o singură industrie. Pe lângă contribuția economică remarcabilă pe care poate să o aibă, turismul poate fi și o sursă de mândrie pentru comunitățile locale ce le permite să-și dezvolte propria identitate comunitară, bazată pe patrimoniul și cultura acestora.

Cu toate acestea, pandemia de COVID-19 a afectat toți cetățenii și numeroase sectoare economice se află într-o situație dificilă, iar sectorul cultural și cel turistic se numără printre sectoarele cel mai grav afectate. Mai mult, este dovedit faptul că sportul și activitățile de agrement sunt considerate instrumente de socializare extrem de importante, care sunt necesare pentru o dezvoltare favorabilă a comunității, iar pe timpul pandemiei inclusiv accesul la acestea a fost limitat pentru populație.

Activitatea sportiv-recreativă constituie astfel o necesitate care condiționează randamentul sporit al cetățeanului, indiferent de vârstă sau profesie. Prin rolul atribuit de societate, activitățile sportive și recreative se dovedesc utile în formarea și pregătirea cetățenilor pentru viața socială.

Infrastructura, activitățile, evenimentele și serviciile pentru sport și timp liber reprezintă astfel un mod de a satisface necesitățile comunității locale, implicarea actorilor locali publici și privați jucând un rol deosebit de important în asigurarea unor oportunități de petrecere a timpului liber care contribuie la menținerea atât a unui mediu de viață sănătos pentru comunitatea locală, cât și a unui cadru social atractiv.

### Infrastructura culturală

Această secțiune are ca scop evaluarea serviciilor culturale prezente la nivelul zonei studiate, atât din perspectiva infrastructurii culturale existente, cât și cu privire la consumul cultural al cetățenilor, pentru a identifica factorii ce pot influența atractivitatea municipiului și a UAT-urilor învecinate. În acest context, diversitatea de dotări, spații, stiluri și activități reprezintă un factor inedit care are potențialul de a fi exploatat prin varietatea ofertei culturale.

Ploieștiul, „orașul aurului negru", păstrează urme ale istoriei și civilizației, fiind atestat încă din anul 1599 ca târg al lui Mihai Viteazul, cunoscând o importantă dezvoltare industrială și economică începând cu secolul al XIX-lea, în special datorită prelucrării petrolului [70]. Aici se pot vizita muzee unice în România, precum Muzeul Ceasului Nicolae Simache și Muzeul Național al Petrolului sau case cu o arhitectură deosebită foarte valoroase pentru cultura românească și universală etc.

În plus, UAT-urile din zona de influență a municipiului Ploiești oferă posibilitatea de diversificare a ofertei culturale și de trăirea unor experiențe inedite. De exemplu, comuna Valea Călugărească este unul dintre popasurile de-a lungul Drumului Vinului, unde poate fi degustat un vin roșu de Dealu Mare într-una dintre crame, dar poate fi vizitat și Conacul Matac, care a fost folosit în anul 1984 pentru filmarea mai multor cadre din filmul „Secretul lui Bachus".

Aspectele referitoare la cultură, turism și petrecerea timpului liber reprezintă elemente de plus valoare și un avantaj competitiv atât la nivel local, cât și regional, elementele cultural-turistice și de petrecere a timpului putând fi astfel folosite pentru a atrage atenția și a spori notorietatea municipiului și a zonei sale periurbane.

[70] http://www.visitprahova.ro/orase/16/ploiesti

Printre principalele dotări culturale prezente în municipiul Ploiești și în localitățile învecinate se regăsesc următoarele echipamente majore:

**CLĂDIRI ISTORICE |** Liceul Ion Luca Caragiale, Casa Radu Stanian, conacul boieresc în stil neoclasic din Băicoi, Casa George Papp, Casa Kogălniceanu, Casa Cantacuzino, Casa Cizmaru Ileana și Oprescu Ioana, Casa Manolescu (azi sediu S.C. IPIP S.A.), Casa Mănciulescu (azi Restaurantul "Prestij"), Casa Narcis Dăscălescu, Casa Amira, Casa Octavian și Mihai Bellu, Casa de târgoveț Hagi Ivan Prodan, Casa Romulus Filipescu, Casa Matache Ștefănescu, conacul Matac, conacul Moruzzi, ruinele cetății lui Mircea cel Bătrân (1400) din Târgșoru Vechi etc.

**LĂCAȘURI ȘI EDIFICII DE CULT |** Biserica Sfinții Voievozi, Biserica Sfântul Nicolae-Vechi, Biserica Domnească Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Biserica Sfântul Pantelimon, Biserica Precista, Biserica Sfinții Împărați, Biserica Sfântul Gheorghe-Vechi, Biserica Sfântul Atanasie, Biserica Sfântul Gheorghe-Nou, Biserica Sfântul Vasile, Biserica Sfântul Haralambie, Biserica Sfânta Vineri, Catedrala Sfântul Ioan Botezătorul, Biserica de lemn din Băicoi (1790), Biserica Sf. Împărați Constantin și Elena (1838-1845) cu icoane pictate de Nicolae Grigorescu, Biserica din Liliești, Biserica din Țintea, Mănăstirea Mălăiești, Mănăstirea Ghighiu, Mănăstirea Turnu etc.

**MONUMENTE DE FOR PUBLIC |** Monumentul Vânătorilor, Statuia Libertății, Statuia lui Dobrogeanu Gherea, Statuia lui Nichita Stănescu, Statuia lui Toma Caragiu, Statuia lui Mihai Viteazu, Troița Eroilor din Primul Război Mondial (Băicoi), statuia învățătorului Stoica Alexandrescu (Băicoi).

**MUZEE ȘI COMPLEXE MUZEALE |** Muzeul Ceasului Nicolae Simache, unicat în România – Ploiești, Muzeul de Istorie și Arheologie Prahova – Ploiești, Muzeul Județean de Artă – Ploiești, Muzeul Județean de Științele Naturii – Ploiești, Muzeul Memorial I. L. Caragiale – Ploiești, Muzeul Național al Petrolului, unicat în România – Ploiești, Muzeul Omului – Ploiești, Muzeul Memorial Paul Constantinescu cu cel mai vechi pian din sud-estul Europei și printre primele din Europa Centrala – Ploiești, Muzeul Casă de Târgoveț – Ploiești, acvariul cu peste 60 de specii din toate colțurile lumii – Ploiești, Casa memorială Nichita Stănescu – Ploiești, Centrul de realizare a sticlei românești – RomBlast din Păulești, Muzeul Crama 1777 din Valea Călugărească.

**INSTITUȚII DE SPECTACOLE ȘI BIBLIOTECI |** Biblioteca Județeană Nicolae Iorga, Clădirea Halelor Centrale, Palatul Culturii, Teatrul Toma Caragiu (cu secțiile de Revistă și de Păpuși), Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești (inclusiv Orchestra Simfonică și Populară), Casa de Cultură a Sindicatelor, Casa de Cultură a Studenților Ploiești sau Casa de Cultură I. L. Caragiale.

**CINEMATOGRAFE |** Cinema City din cadrul Shopping City, Cinema City AFI Palace și Club Twins, Cinematograful Premiera (fost Patria), aflat în administrarea RomâniaFilm [71].

Posibil unul dintre cele mai puțin cunoscute obiective culturale din zonă este Muzeul Conacul Bellu, fiind reprezentativ pentru arhitectura românească. Azi, Muzeul Memorial Alexandru Bellu păstrează piese de mobilier ce au aparținut familiei, straie populare, picturi originale, fotografii, aparate foto, veselă și cufere vechi. Din vechea moșie se mai păstrează doar turnul de veghe, unde se regăsesc fotografii realizate de Alexandru Bellu și câteva piese de ceramică descoperite în zonă [72].

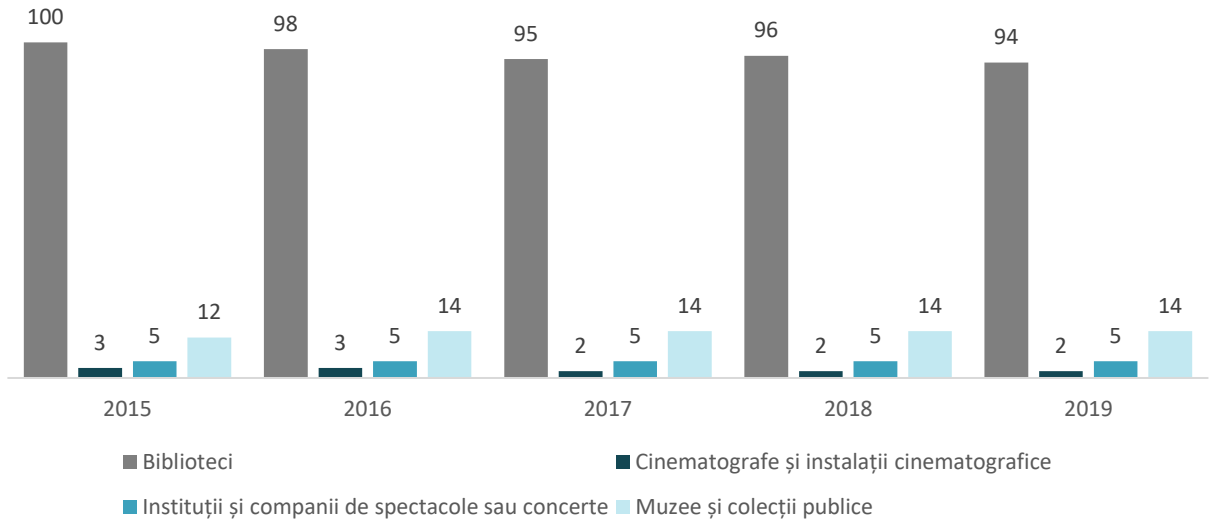
De asemenea, un alt obiectiv cultural important este și Muzeul „Casa de Târgoveț Hagi Prodan", fiind un obiectiv turistic de maximă însemnătate pentru municipiul Ploiești - este unul dintre monumentele istorice vechi ale localității, ce datează din anul 1785, încercând să identifice o parte din stilurile țărănești ale regiunii [73].

[71] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020
[72] https://ideipentruvacanta.ro/obiective-turistice-in-prahova/
[73] https://locuridinromania.ro/judetul-prahova/orasul-ploiesti/muzeul-casa-de-targovet-hagi-prodan.html

În ceea ce privește infrastructura culturală, aceasta este alcătuită din biblioteci, muzee și colecții publice, cinematografe și instituții de spectacole. Distribuția instituțiilor de cultură la nivelul zonei analizate indică o acoperire relativ scăzută. Astfel, în anul 2019, funcționau 94 de biblioteci – cu 6 biblioteci mai puține față de anul 2015 când se înregistrau 100 de instituții de acest fel, 14 muzee și colecții publice – cu 2 unități mai multe față de anul 2015 când se înregistrau 12 instituții, 5 instituții și companii de spectacole și 2 cinematografe și instalații cinematografice – cu o unitate mai puțin față de anul 2015 când se înregistrau 3 cinematografe.

Cu toate acestea, datele statistice nu reflectă întocmai realitatea, astfel că în prezent, la nivelul municipiului Ploiești în ceea ce privește numărul cinematografelor, funcționează un număr total de 4 cinematografe. Astfel, Cinema City este cel mai mare și mai modern dintre acestea, dispunând de 12 săli (dintre care 7 de tip 3D), cu 2.087 de locuri, urmat de Cinema City AFI, cu 6 săli (inclusiv 5D) și 1.273 de locuri. Cinema Twins dispune de 85 de locuri într-o sală 3D din zona centrală, iar Cinema Premiera a fost modernizat în anul 2011 și dispune de o sală 3D de 800 de locuri [74].

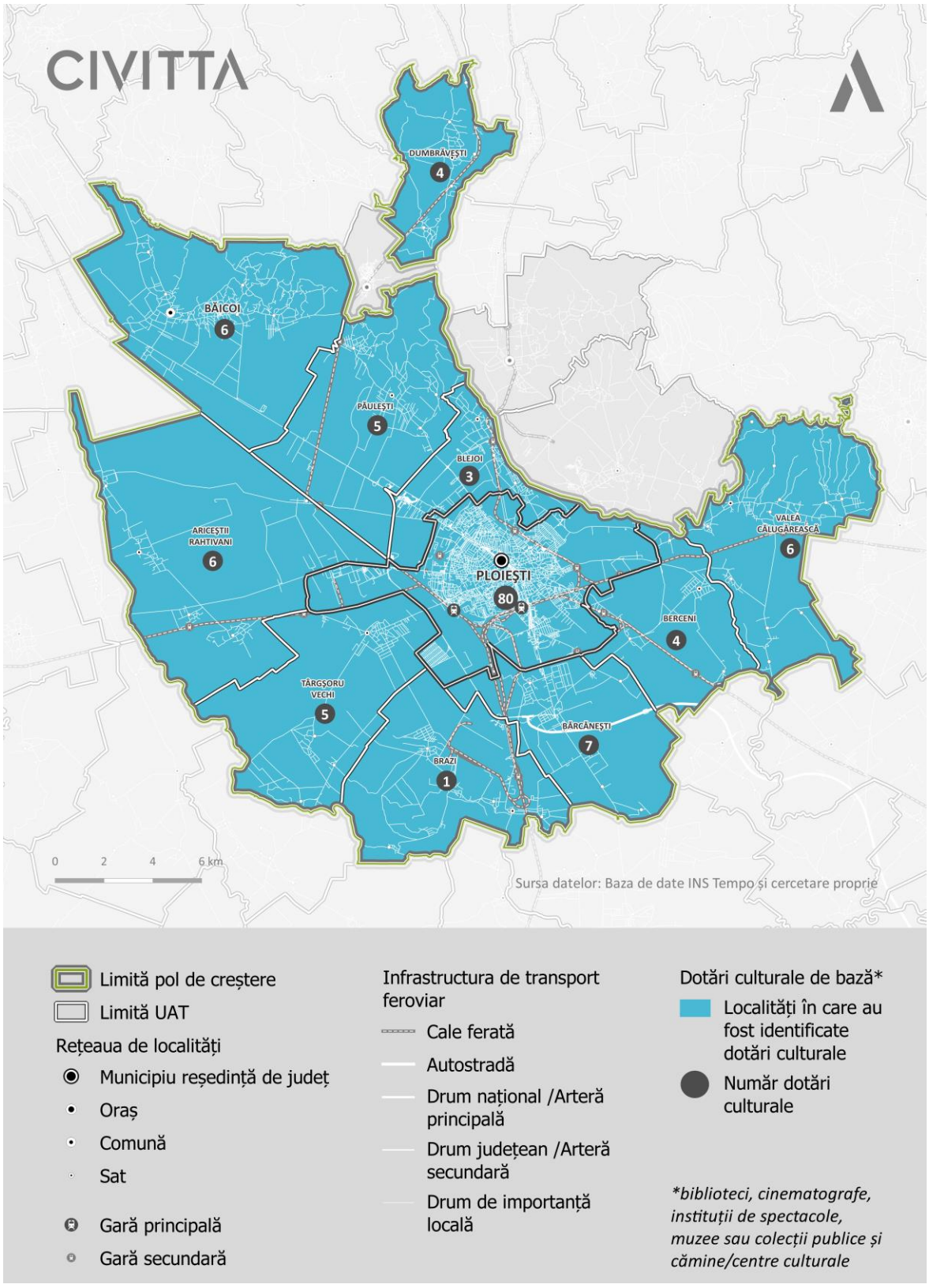
**FIGURA 97 – EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE INSTITUȚII DE CULTURĂ, 2015-2020**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

[74] Strategia integrată de dezvoltare urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020

**FIGURA 98 – DOTĂRI CULTURALE DE BAZĂ**




Sursa: Cercetare proprie și prelucrare bază de date INS TEMPO

Un rol important în cadrul ofertei culturale îl au și căminele/centrele culturale și casele de cultură, acestea reprezentând una dintre principalele locații pentru desfășurarea activităților culturale, pe lângă Casele de Cultură din Ploiești – Casa de Cultură a Sindicatelor, Casa de Cultură I. L. Caragiale sau Casa de Cultură a Studenților, care dispun de o ofertă culturală bogată. De asemenea, în fiecare localitate urbană și rurală din jurul municipiului funcționează case de cultură și/sau cămine culturale, însă acestea au o ofertă culturală relativ săracă prin comparație cu cea din Ploiești, multe dintre instituțiile de acest tip având o infrastructură și dotări deficitare și personal insuficient [75].

Printre unitățile administrativ-teritoriale din cadrul zonei învecinate a municipiului Ploiești în care s-au identificat astfel de dotări se numără localitățile: orașul Băicoi (1 casă de cultură), comuna Ariceștii Rahtivani (1 cămin cultural), comuna Berceni (1 cămin cultural), comuna Blejoi (1 cămin cultural), comuna Dumbrăvești (1 cămin cultural), comuna Păulești (1 centru cultural și 1 cămin cultural), comuna Târgșoru Vechi (1 cămin cultural) și comuna Valea Călugărească (1 cămin cultural).

Pe lângă toate acestea, centrul istoric al municipiului Ploiești reprezintă nucleul cultural al ofertei culturale, fapt ce se observă și în urma distribuției teritoriale a dotărilor culturale prezente la nivelul municipiului și al județului. Astfel, majoritatea dotărilor culturale și de petrecere a timpului liber se concentrează în zona central-istorică a orașului, în special atracțiile reprezentative precum teatrele, muzeele și bibliotecile. Acest lucru oferă atât cetățenilor, cât și turiștilor, oportunitatea unei oferte culturale cât mai accesibile, fiind ușor de vizitat, precum și posibilitatea pentru administrație și actorii locali de a dezvolta infrastructură de servicii și spații conexe, de proximitate (spații publice, dotări de alimentație publică etc).

Un rol deosebit de important în cadrul patrimoniului cultural îl au și lăcașurile și edificiile de cult, care, pe lângă aportul semnificativ pe care îl aduc la identitatea municipiului și a zonelor componente, acestea joacă un rol esențial în menținerea coeziunii sociale, prin serviciile spirituale, culturale, educative și comunitare pe care le asigură. Populația municipiului, și a întregului județ de altfel, este alcătuită din români, maghiari, germani sau evrei și este firesc să existe lăcașuri reprezentative pentru mai multe confesiuni. Este prezentă astfel în principal biserica ortodoxă, precum și biserica catolică, biserica greco-catolică, biserica evanghelică luterană sau cultul mozaic.

Printre cele mai importante biserici se numără: Bisericile Sf. Voievozi, Sf. Ioan, Sf. Nicolae Vechi, Biserica Domnească, Biserica Sf. Vineri, Biserica Maica Precistă, Catedrala Sf. Ioan Botezătorul, Sinagoga Betch Israel (lăcaș de cult mozaic) sau Biserica Cristos Rege (locaș de cult romano-catolic). Nu în ultimul rând, lăcașurile de cult reprezintă și o importantă resursă culturală și turistică pentru județul Prahova, numeroase biserici contribuind la conturarea identității, precum și la dezvoltarea turismului ecumenic la nivelul județului.

În același timp, un aport mare la diversitatea infrastructurii culturale o pot avea și o serie de spații culturale sau spații abandonate ce pot beneficia de intervenții de modernizare/extindere/dotare sau de activare culturală pentru a spori oferta disponibilă pentru public. Printre acestea se numără, spre exemplu, casele memoriale din municipiul Ploiești și/sau din localitățile învecinate, o serie de clădiri emblematice ale municipiului, precum și o serie de spații publice din cartiere ce pot reprezenta o alternativă pentru dezvoltarea unor centre culturale locale sau centre multimedia de organizare de evenimente culturale în cartiere.

O serie de exemple pertinente sunt și cele mai recente proiecte demarate, și anume de realizare a unui Cămin Cultural în localitatea Valea Călugărească în anul 2016 și a Căminului Cultural Arh. T. Socolescu din Păulești în anul 2015, ce a avut în vedere îmbunătățirea calității vieții localnicilor, precum și crearea unor

[75] Strategia integrată de dezvoltare urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020

servicii la standarde europene cu implicații pozitive asupra gradului de educare și a participării populației la activități culturale.

În același timp, au existat și o serie de lucrări de renovare, restaurare, conservare și punere în valoare prin intermediul finanțării POR 2014-2020 – Axa prioritară 5. Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, prioritatea 5.1. Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural, precum cel de "Consolidare, restaurare si punere in valoare Centru Cultural Protoieria Ploiești Nord" [76]. Este vorba despre clădirea monument istoric de lângă actualul sediu al Muzeului de Artă, care, la finalul lucrărilor, a devenit Centrul Cultural al Protoieriei Ploiești Nord. Proiectul a vizat consolidarea, restaurarea și punerea în valoare a spațiilor existente, aferente Centrului Cultural Protoieria Ploiești Nord, cu scopul de a salva de la degradare obiectivul de patrimoniu cultural-religios. Clădirea, care este inclusă în patrimoniul cultural județean, este Casa Dr. Constantin Vasiliu, care se regăsește pe Lista Monumentelor Istorice. Imobilul este construit în stilul neoclasic la sfârșitul secolului al XIX-lea. Acesta este unul dintre cele patru edificii construite după planurile arhitectului Leonida Negrescu, toate amplasate pe Bulevardul Independentei [77].

Pe lângă diversitatea infrastructurii culturale existente, un rol important pentru oferta culturală a acestuia o reprezintă și **ELEMENTELE DE PATRIMONIU**.

Patrimoniul cultural este definit, prin legislația în vigoare în România, ca fiind format din totalitatea bunurilor care reprezintă o mărturie și o expresie a valorilor, credințelor, cunoștințelor și tradițiilor naționale, indiferent de regimul de proprietate al acestora [78]. Acesta cuprinde o colecție de mărturii ale creativității umane de-a lungul istoriei sale, de la bunuri mobile și imobile, la tradiții și expresii culturale imateriale.

Patrimoniul cultural este foarte variat și este compus din patrimoniul cultural material – clădiri, peisaje și artefacte, și patrimoniul cultural imaterial – limbă, muzică, obiceiuri și tradiții. Ambele tipologii au un rol deosebit de important în conturarea identității unui teritoriu, prin dovezile pe care le poartă privind cultura și istoria unei comunități.

Din categoria **PATRIMONIULUI CULTURAL MATERIAL**, artefactele arheologice, obiectele etnografice, operele de cultură populară, precum și monumentele, lucrările de arhitectură, lucrările de sculptură sau pictură, elementele sau structurile arheologice monumentale reprezintă elemente cu o deosebită valoare pentru arta, istoria sau civilizația națională și/sau universală.

Monumentele istorice reprezintă principala resursă care stă la baza identificării unor areale cu o valoare culturală ridicată. În raport cu alte centre urbane similare, Ploieștiul are cel mai redus număr de monumente istorice și de unități culturale, pe teritoriul acestuia regăsindu-se în total doar 190 [79] de monumente istorice clasificate și protejate prin lege, dintre care 63 de monumente sunt încadrate în categoria A, de importanță națională și 127 de monumente în categoria B, de importanță locală. Dintre acestea, aproximativ 144 de monumente istorice sunt doar în municipiul Ploiești, restul monumentelor fiind în localități învecinate municipului precum: comuna Ariceștii Rahtivani, comuna Bărcănești, comuna Berceni, comuna Blejoi, comuna Brazi, comuna Dumbrăvești, comuna Păulești, comuna Târgșoru Vechi și comuna Valea Călugărească. Lista detaliată a titlurilor este prezentată în anexa referitoare la Lista Monumentelor Istorice din județul Prahova, 2015.

[76] http://prahova-news.ro/stire/foto-cum-arata-centru-cultural-protoieria-ploiesti-nordcladirea-a-fost-restaurata-10044
[77] https://agendaconstructiilor.ro/files/oportunitati-comunicate/prahova-fonduri-de-42-milioane-lei-pentru-restaurarea-a-cinci-monumente-istorice.html
[78] Legea nr. 182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil – http://www.cdep.ro/pls/legis/legis_pck.htp_act_text?idt=24709
[79] Conform Listei Monumentelor Istorice din anul 2015

**TABEL 26 – MONUMENTE ISTORICE CLASATE**

| MONUMENTE ISTORICE | CATEGORIA A<br>MONUMENTE ISTORICE DE VALOARE NAȚIONALĂ SAU UNIVERSALĂ | CATEGORIA B<br>MONUMENTE ISTORICE REPREZENTATIVE PENTRU PATRIMONIUL CULTURAL LOCAL | TOTAL |
|---|---|---|---|
| I. Monumente și situri arheologice | 15 | 60 | 75 |
| II. Monumente și ansambluri de arhitectură | 44 | 59 | 103 |
| III. Monumente de for public | 3 | 4 | 7 |
| IV. Monumente memoriale / funerare | 1 | 4 | 5 |
| **TOTAL** | **63** | **127** | **190** |

Sursa: Lista Monumentelor Istorice, 2015

În municipiul Ploiești, o parte dintre construcțiile publice, civile și industriale care constituie fondul construit sunt cele care au supraviețuit dezastrelor și care împreună cu cele construite în ultimii zeci de ani se constituie într-o combinație stilistică variată, dar destul de ușor de identificat în teritoriu.

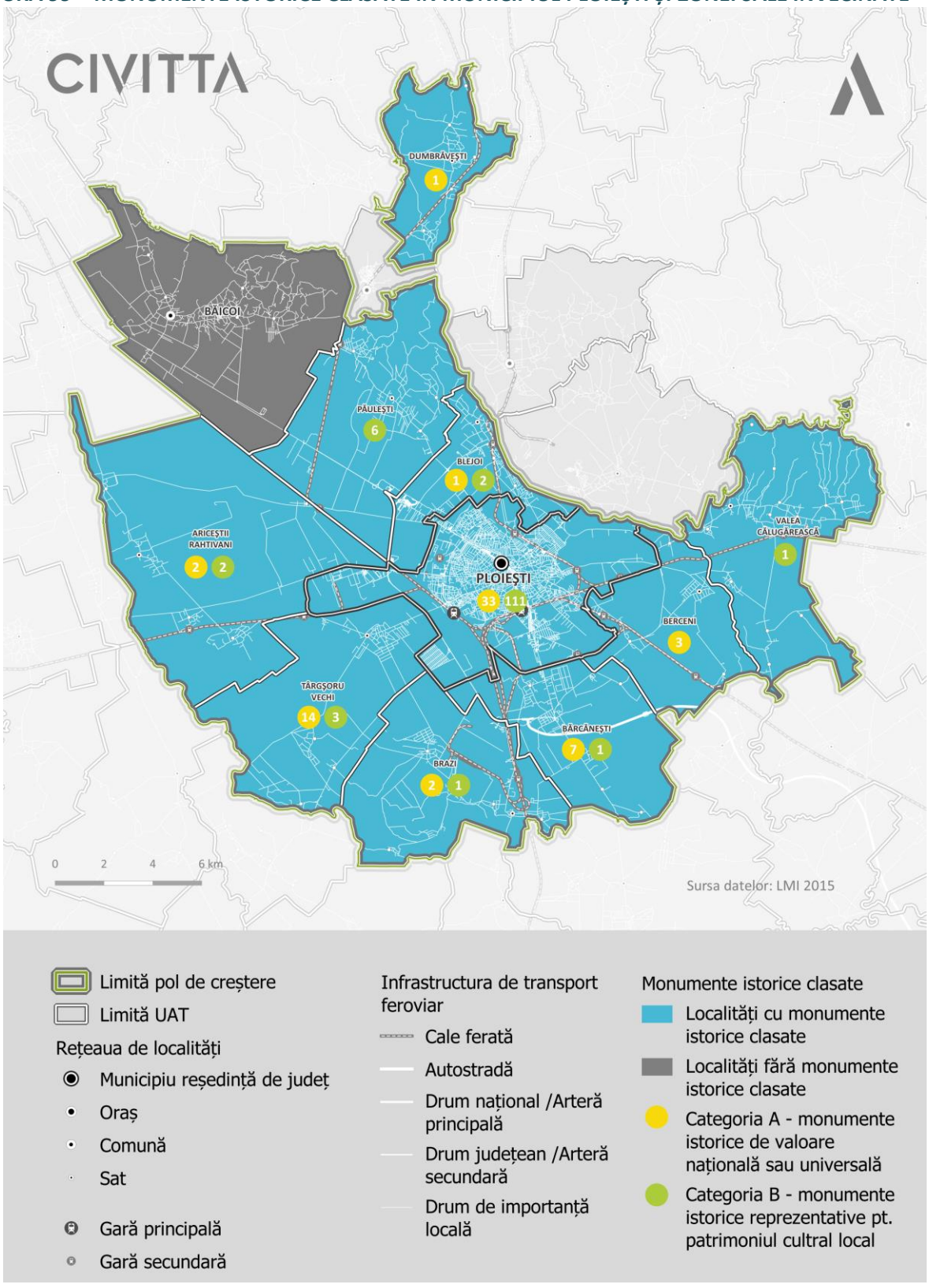
De exemplu, zona centrală nu prezintă o înfățișare unitară din punctul de vedere al fondului construit, aceasta parcurgând diverse etape de stiluri arhitecturale, trecând de la neoclasic și neogotic la stilul specific perioadei comuniste și la amprenta contemporană a sticlei și a metalului ca expresie constructivă. De aceea și starea de conservare a fondului construit prezintă o tipologie variată, de la clădiri și monumente în stare precară, până la monumente restaurate și clădiri noi.

Construcțiile publice și particulare reprezentative, de la sfârșitul secolului al XIX-lea și început de secol XX, aparțin stilurilor cu influență occidentală: neoclasic, neogotic sau baroc, dar și stilului neoromânesc, influențat de stilul brâncovenesc. Aceste construcții se regăsesc cu precădere în centrul municipiului Ploiești, de-a lungul bulevardului Republicii și în zonele limitrofe ale orașului (fosta Calea Câmpinei) și Bulevardul Independenței, în zona străzilor Mihai Bravu, Romană, Stadionului, Constanței, Armoniei, Basarabi, Bobâlna, Decebal, Democrației, Gheorghe Doja (fostă Oilor) etc [80].

În prezent, sunt necesare intervenții integrate, cât mai urgente, pentru a opri degradarea clădirilor monument și pentru a prezerva ansamblul unitar și reprezentativ al zonei istorice de pe teritoriul municipiului Ploiești. Cu toate că majoritatea acestor spații cu valoare culturală și istorică pentru comunitate sunt în proprietate privată, autoritățile locale pot încuraja și susține revitalizarea acestora prin achiziție directă sau prin diverse pârghii fiscale, de reglementare sau finanțare, pentru inițiativele private de revitalizare.

[80] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020

**FIGURA 99 – MONUMENTE ISTORICE CLASATE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONEI SALE ÎNVECINATE**




Sursa: LMI 2015

Conform Direcției Județene pentru Cultură Prahova, în acest moment există o serie de proiecte [81] de restaurare/consolidare a monumentelor istorice aflate în patrimoniul administrației publice, după cum urmează:

- Casa compozitorului Paul Constantinescu din municipiul Ploiești – se află într-o stare de conservare medie și în proces de restaurare;
- Casă Manolescu (azi sediu S.C. IPIP S.A.) din municipiul Ploiești – se află într-o stare de conservare bună, fiind restaurată și reconstruită;
- Casa Mănciulescu (azi restaurantul "Prestij") din municipiul Ploiești – se află într-o stare de conservare bună, fiind restaurată;
- Palatul de Justiție (azi Palatul Culturii din municipiul Ploiești) – se află într-o stare de conservare foarte bună, fiind restaurată;
- Școala Superioară de Comerț (azi Colegiul Național "I.L. Caragiale") din municipiul Ploiești – se află într-o stare de conservare bună, cu dosar de restaurare fațade și învelitoare în avizare;
- Liceul "Sf. Petru și Pavel" (azi Colegiul Național "Mihai Viteazul") din municipiul Ploiești, latura de nord – se află într-o stare de conservare bună cu proiect de restaurare fațade în avizare;
- Căminul Învățătorilor Prahoveni (azi sediu birouri din municipiul Ploiești) – se află în stare de precară/precolaps cu lucrări de restaurare întrerupte;
- Zidul de incintă din comuna Bărcănești – se află într-o stare precară, fiind demolat și reconstruit fără aviz;
- Monumentul comemorativ al eroilor din primul război mondial din municipiul Ploiești – se află într-o stare medie, fiind în curs de restaurare.

Mai mult, conform datelor puse la dispoziție de către Direcția Județeană pentru Cultură Prahova [82] [83], în vederea revizuirii LMI 2015, Direcția Județeană pentru Cultură Prahova a propus o serie de revizuiri a LMI ediția 2021 ce are în vedere modificarea unor date ale monumentelor istorice. Lista detaliată a modificărilor se poate verifica în anexa referitoare la Lista Monumentelor Istorice – actualizare ediția 2020.

**MUNICIPIUL PLOIEȘTI:**

- Casa Constantin Ion și Maria Căpitănescu, azi Muzeul Național al Petrolului – Modifică denumire: Casa Constantin Ion și Maria Căpitănescu, azi Muzeul Petrolului, secție a Muzeului Județean de Științele Naturii Prahova;
- Casa Cizmaru Ileana și Oprescu Ioana – Modifică denumire eroare materială: Casa Cismaru Ileana și Oprescu Ioana;
- Casa Manolescu, azi sediu S.C. IPIP S.A. – Modifică denumire: Casa Manolescu;
- Casa Radu Constantin – Modifică adresă eroare materială: Str. Iașului 7;
- Casa Grigore Scorțeanu, Dimitrie Sfetescu, ulterior sediul Societății Petroliere "Concordia", azi Administrație Primăria Ploiești – Modifică denumire: Casa Grigore Scorțeanu, Dimitrie Sfetescu, ulterior sediul Societății Petroliere "Concordia", azi Poliția Locală Ploiești;

[81] Conform anexei la adresa nr. 1082/26.07.2021 din cadrul Direcției Județene pentru Cultură Prahova
[82] Conform solicitării nr. 1082/26.07.2021 din cadrul Direcției Județene pentru Cultură Prahova
[83] Conform solicitării nr. 344/10.03.2021 din cadrul Direcției Județene pentru Cultură Prahova

- Casa Ghiță Stoenescu, azi clinica Alfa Medical Center – Modifică denumire: Casa Ghiță Stoenescu, azi Centrul Medical Mediurg;
- Casa Avram Ergas Mamaciu, azi Teatrul pentru copii "Ciufulici" - secția Teatrului "Toma Caragiu" – Modifică denumirea: Casa Avram Ergas Mamaciu, azi Curtea Berarilor Timișoreana;
- Casă, azi sediu Secția Drumuri Naționale Prahova – Modifică denumire eroare materială: Casă, azi sediu Secția Drumuri Naționale Ploiești;
- Casa Tulea, azi sediu Administrația Serviciilor Sociale Comunitare – Modifică denumire: Casa Tulea;
- Casa dr. Dan Georgescu, azi sediu birouri firmă – Modifică denumirea: Casa Dr. Dan Georgescu;
- Căminul Învățătorilor Prahoveni, azi sediu birouri – Modifică denumire: Căminul Învățătorilor Prahoveni;
- "Școala de Arte și Meserii", azi Direcția Administrația Domeniului Public și Privat – Modifică denumire: "Școala de Arte și Meserii", azi sediul S.C. Servicii de Gospodărie Urbană Ploiești S.R.L.;
- Monumentul comemorativ al eroilor din primul război mondial – Modifică adresă: Str. Sondelor 27, în cimitirul Bolovani;
- Statuia Libertății – Modifică adresă: Piața Eroilor;
- Casa Istrate Negulescu, azi secție M.Ap.N. de pe str. Stadionului 1 – Modifică denumire: Casa Cantilli;
- Casa Cantilli de pe str. Stadionului 3 – Modifică denumire: Casa Istrate Negulescu.

**COMUNA BĂRCĂNEȘTI:**

- Biserica Mare "Izvorul Tămăduirii" – Modifică adresă: Str. Crizantemelor nr. 2;
- Biserica Mică "Învierea Sfântului Lazăr" – Modifică adresă: Str. Crizantemelor nr. 2;
- Chilii (latura de sud și vest) – Modifică adresă: Str. Crizantemelor nr. 2;
- Turn clopotniță – Modifică adresă: Str. Crizantemelor nr. 2;
- Mănăstirea Ghighiu – Modifică adresă: Str. Crizantemelor nr. 2;
- Zid de incintă – Modifică adresă: Str. Crizantemelor nr. 2;
- Ruinele conacului Brâncoveanu-Mavrocordat – Modifică adresă: Str. Dafinului nr.10.

**COMUNA ARICEȘTII RAHTIVANI:**

- Cruce de pomenire, din piatră – Modifică adresa: Nr. 47, în incinta Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică pentru Persoane Adulte cu Handicap Nedelea.

**COMUNA PĂULEȘTI:**

- Casa Toma T. Socolescu – Modifică adresa: Str. Calea Unirii nr. 260.

Totodată, **COMPONENTA ARHEOLOGICĂ** este încă insuficient promovată și pusă în evidență, infrastructura turistică fiind aproape inexistentă, iar obiectivele arheologice slab promovate din punct de vedere vizual.

Patrimoniul arheologic local este reprezentat mai ales de rezervația de interes public de la Târgșoru Vechi, cu o suprafață de circa 17 ha și urme de locuire din paleolitic și până în secolul al XIX-lea, fiind unul dintre cele mai importante obiective de acest tip din Muntenia. Un alt obiectiv de patrimoniu cu potențial turistic ridicat, pentru care au fost deja inițiate demersuri de restaurare și valorificare este Situl Arheologic Castrul

și Băile Romane de la Mălăiești (comuna Dumbrăvești), unde au fost identificate băi romane foarte bine conservate și un sistem de fortificații. Aici sunt propuse lucrări de conservare și restaurare ale castrului și băilor, realizarea unei baze arheologice, construirea unui punct de informare, a unui muzeu de sit, a unui centru pentru vizitatori și a unui magazin de suveniruri [84].

În ceea ce privește **PATRIMONIUL CULTURAL IMATERIAL**, acest termen este definit ca fiind totalitatea practicilor, reprezentărilor, expresiilor, cunoștințelor, abilităților – împreună cu instrumentele, obiectele, artefactele și spațiile culturale asociate acestora – pe care comunitățile, grupurile sau, după caz, indivizii le recunosc ca parte integrantă a patrimoniului lor cultural. Patrimoniul cultural imaterial este transmis din generație în generație, recreat în permanență de comunități și grupuri umane, în interacțiune cu natura și istoria lor, conferindu-le acestora un sentiment de identitate și continuitate, contribuind în același timp la promovarea respectului față de diversitatea culturală și creativitatea umană [85].

Cultura tradițională este diversă și complexă, dar în același timp ea este cel mai ușor de alterat, putând chiar să ajungă în situația în care să se piardă sub influența contemporanului atunci când o serie de datini, obiceiuri, meșteșuguri nu mai au cui să fie transmise mai departe, fiind astfel nevoie permanent și de o strategie de recuperare a acestor manifestări de patrimoniu imaterial.

Printre elementele valoroase de patrimoniu imaterial se remarcă cele referitoare la istorie și multiculturalitate, precum și cele ale gastronomiei specifice locale, care contribuie la crearea identității culturale ale ploieștenilor, așa cum este cazul următoarelor evenimente și tradiții din zona Prahovei:

**FESTIVALUL FOLCLORIC |** Acest festival are loc în luna septembrie și are ca scop cunoașterea, promovarea, valorificarea tezaurului etnocultural și introducerea acestuia în circuitul național și internațional al manifestărilor artistice ale genului.

**TÂRGUL MEȘESUGURILOR TRADIȚIONALE |** Acest festival are loc în luna octombrie și are ca scop revitalizarea și sprijinirea meșteșugurilor tradiționale, oferirea posibilității valorificării meșteșugurilor autentice, îmbunătățirea ofertei produselor de artă populară de pe piață, educarea gustului publicului pentru frumos.

**CUNUNA DE GRÂU |** Acest festival reprezintă un eveniment folcloric de interes județean realizat în luna iulie a fiecărui an, în cadrul căruia au loc o serie de spectacole, târguri, hore și obiceiuri tradiționale.

**SĂRBĂTOAREA VINULUI |** Evenimentul se află deja la a XVIII-a ediție și are ca scop promovarea produsului local tradițional – vinul din podgoriile localității Valea Călugărească. Evenimentul are loc în luna septembrie, timp de trei zile, în cadrul cărora sunt organizate o serie de activități care au devenit tradiționale.

**TÂRGUL DE TOAMNĂ |** Cu ocazia acestui eveniment, publicul ploieștean are șansa de a cumpăra produse de sezon (struguri, vin, țuică, mere), legume, fructe, brânză, pastramă, miere, dulcețuri, produse de panificație, obiecte de artizanat, flori etc direct de la producători. În cadrul târgului au loc reprezentații artistice asigurate de instituții de prestigiu prahovene, precum Teatrul „Toma Caragiu“, Casa de Cultură „I.L. Caragiale“, Filarmonica „Paul Constantinescu“ și Casa Armatei.

**ZILELE ORAȘULUI PLOIEȘTI |** Începând cu anul 2005, Zilele Orașului Ploiești reprezintă o manifestare dedicată atestării documentare a municipiului, în cadrul căreia au loc diverse activități cultural-artistice și sportive.

[84] Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020
[85] Legea nr. 26/2008 privind protejarea patrimoniului cultural imaterial – http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/90098

### Viața culturală

Orașele de astăzi se află într-o continuă dinamică din punct de vedere economic, social, politic, moral și cultural. Este important să vedem astfel cum se caracterizează orașele din România din perspectiva vitalității culturale, în contextul în care economia creativă are o pondere din ce în ce mai mare în modul în care mediul urban se dezvoltă.

Vitalitatea culturală a orașelor reprezintă potențialul cultural al comunităților locale și evidențiază dezvoltarea orașelor în plan cultural. Indicii de vitalitate reflectă infrastructura culturală, participarea culturală, cheltuielile bugetare alocate sectorului cultural, resursele umane specializate și industriile creative în cele mai importante orașe din țară.

În acest sens, **VITALITATEA CULTURALĂ** ne arată modul în care municipiul Ploiești și UAT-urile învecinate pot crea un produs cultural complex și unitar, care să pună în valoare viața culturală a zonei. Cu toate acestea, orașele și-au pierdut în ultimul an din vitalitatea culturală, iar producția culturală la nivelul lor este una deficitară în ceea ce privește aportul cultural la viața oamenilor.

În acest context, studiului „Vitalitatea culturală a orașelor din România”[86] realizat la nivel național analizează și municipiul Ploiești prin comparație cu alte 45 de orașe. În acest clasament, orașul Ploiești se situează pe locul 21 din cele 46 de orașe studiate, cu o valoare totală a scorului de 0.07.

**TABEL 27 - POZIȚIILE OCUPATE DE MUNICIPIUL PLOIEȘTI ÎN CLASAMENTUL PRIVIND VITALITATEA CULTURALĂ A ORAȘELOR, PE INDICATORI, 2016**

| | |
|---|---|
| Municipiul Ploiești | Locul 21 / 46 |
| Subindicele infrastructură culturală | Locul 31 / 46<br>• Valoarea scorului obținut – -0.10 |
| Subindicele cheltuielilor bugetare | Locul 19 / 46<br>• Valoarea scorului obținut – 0.21 |
| Subindicele resurselor umane specializate | Locul 15 / 46<br>• Valoarea scorului obținut – 0.14 |
| Subindicele participării culturale | Locul 29 / 46<br>• Valoarea scorului obținut – -0.19 |
| Subindicele industriilor culturale | Locul 42 / 46<br>• Valoarea scorului obținut – -0.67 |
| Subindicele așezămintelor culturale (2017)[87] | Locul 19/24<br>• Valoarea scorului obținut - -0.62 |

Sursa: Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală – Vitalitatea culturală a orașelor din România – ediția 2018

Orașele creative sunt orașe cu o economie puternică ce acționează ca centre de atragere a populației în defavoarea orașelor care nu investesc deloc în dezvoltarea industriilor creative. În acest context, se observă

[86] Studiul ”Vitalitatea culturală a orașelor din România” – ediția 2018, este realizat de către Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală pe parcursul anului 2018, se raportează la nivelul anului 2016, an pentru care au fost disponibile majoritatea datelor obținute de la Institutul Național de Statistică, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Borg Design și o parte prin colectare internă

[87] Clasamentul orașelor analizate pentru subindicele așezămintelor culturale este realizat pentru 24 de orașe

faptul că din punct de vedere al vitalității culturale, municipiul Ploiești se află pe un loc destul de îndepărtat față de topul orașelor cu o vitalitate culturală crescută.

În același timp însă, pornind de la aceste valori, se pot identifica și ariile în care este oportun a fi acordat un interes mai ridicat din partea comunității și administrației locale, cum este cazul industriilor culturale care în acest context a încadrat municipiul Ploiești pe un loc aflat la capătul clasamentului.

Trebuie menționată și poziția orașului la nivel zonal și concurența cu celelalte orașe importante din Regiunea Sud-Muntenia. Primul loc este ocupat de orașul Slobozia, deși este pe poziția 10 în clasamentul general, acesta se află pe un loc fruntaș în raport cu celelalte municipii reședință de județ din regiune. Acesta este urmat de Pitești, fiind situat pe locul 12.

Cu toate acestea, municipiul Ploiești este mult mai dezvoltat din punct de vedere al vitalității culturale prinn comparație cu orașe precum Târgoviște (locul 24), Alexandria (locul 27), Călărași (locul 28) sau Giurgiu (locul 40).

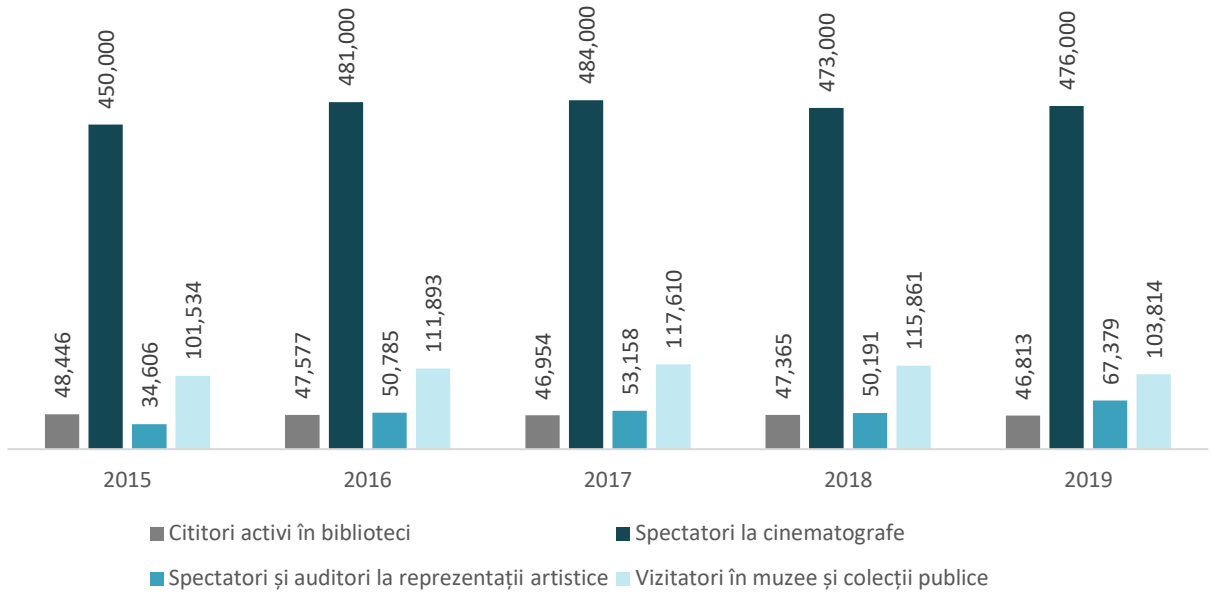
**TABEL 28 – VITALITATEA CULTURALĂ A ORAȘELOR DIN ROMÂNIA – ANALIZĂ COMPARATIVĂ**

| NR. CRT. | NUME ORAȘ | VALOAREA SCORULUI OBȚINUT | POZIȚIA OCUPATĂ ÎN CLASAMENTUL GENERAL |
|---|---|---|---|
| 1. | Slobozia | 0.33 | 10 |
| 2. | Pitești | 0.30 | 12 |
| 3. | Ploiești | 0.07 | 21 |
| 4. | Târgoviște | -0.02 | 24 |
| 5. | Alexandria | -0.17 | 27 |
| 6. | Călărași | -0.19 | 28 |
| 7. | Giurgiu | -0.44 | 40 |

Sursa: Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală – Vitalitatea culturală a orașelor din România – ediția 2018

Pornind de la toate aceste aspecte, trebuie punctat faptul că o componentă importantă a vitalității culturale este reprezentată și de consumul cultural, aspect ce poate fi analizat la nivelul zonei studiate. În acest sens, se observă faptul că numărul de participanți la activitățile culturale a crescut în această perioadă, de la un total de 634.586 de participanți în anul 2015, la un total de 694.006 mii de participanți în anul 2019. Această creștere este datorată în special interesului crescut al spectatorilor la reprezentații artistice, fiind înregistrată o creștere de 94,7% în anul 2019 în cazul acestora, respectiv cu 32.773 de spectatori mai mulți.

**FIGURA 100 – CONSUMUL CULTURAL, 2015-2019**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

În același timp, atât în cazul spectatorilor în cinematografe cât și în cazul vizitatorilor la muzee, se înregistrează o creștere a numărului acestora de 5,7% în cazul spectatorilor la cinematografe și de 2,2% în cazul vizitatorilor în muzee și colecții publice. Aceste tendințe se bazează pe indicatorii statistici, însă a fost remarcat faptul că aceștia nu reflectă întocmai realitatea, mai ales în contextul în care cinematografele de tip multiplex din centrele comerciale atrag un număr de spectatori în continuă creștere la nivel național. Nu în ultimul rând, în cazul cititorilor activi, valorile au înregistrat o scădere accentuată, aceasta fiind de aproximativ 3,3% în anul 2019 față de 2015.

Se constată astfel că numărul cititorilor activi se află pe un trend descendent, iar bibliotecile clasice pierd tot mai mult teren în fața conținutului digital/online. În acest context, majoritatea bibliotecilor investesc acum în modernizări sau propun idei și proiecte menite să-i convingă pe cetățeni atât să citească, cât și să transforme aceste spații în adevărate centre comunitare. Astfel de exemple sunt și bibliotecile din Cluj, Timișoara sau Arad, unde, pe lângă volumele existente, cititorii au acces la calculatoare și la rețea Wi-Fi. În plus, sunt organizate des evenimente de lectură sau ateliere speciale pentru părinți, copii sau tineri pentru a promova lectura.

Pe lângă cele menționate anterior, conform chestionarului aplicat cetățenilor, doar un număr de 27,2% consideră viața culturală a municipiului ca fiind puțin activă, în timp ce 34% o consideră moderată, 16,7% activă și 12,4% foarte activă. De asemenea, în contextul actual al pandemiei de COVID-19, sectorul cultural a avut foarte mult de suferit, fiind afectat diferit și inegal în funcție de formele de manifestare ale acestuia. Pandemia a afectat toți cetățenii și numeroase sectoare economice se află într-o situație dificilă, iar sectorul cultural se numără printre cele mai grav afectate de acest context. Astfel, sectorul cultural a trebuit să identifice soluții, să se reinventeze, să formeze parteneriate și să analizeze noile forme de consum cultural astfel încât să adopte noi practici. Artiștii și organizatorii s-au străduit să ofere alternative precum: evenimente în cadru restrâns, concerte, piese de teatru și lansări în mediul online, pe Facebook sau YouTube.

A fost nevoie astfel de impunerea unor măsuri de distanțare fizică/socială. Măsurile luate atât de Guvernul României, cât și de autoritățile publice în contextul pandemiei au afectat semnificativ domeniul cultural, inclusiv organizarea evenimentelor și activităților culturale. Astfel că, încă din luna martie a anului 2020,

organizarea evenimentelor culturale, sportive, religioase sau de divertisment au fost interzise sau mult limitate. Acest lucru a avut și un efect direct asupra consumului cultural la nivelul municipiului Ploiești și a localităților învecinate. Multe dintre festivalurile deja consacrate au fost anulate sau mutate în perioada anului 2021, iar altele mai mici au reușit să se desfășoare într-un cadru restrâns respectând măsurile de siguranță impuse de către autoritățile locale. Un astfel de exemplu este și proiectul Living Room Festival „S.O.S. … SPERANȚA!", fiind primul eveniment desfășurat exclusiv online.

Festivalul s-a desfășurat pe 4 secțiuni: dans, teatru, muzică și folclor și a avut loc în perioada 15 – 30 aprilie 2020. În fiecare seară, la ora 18.00, pe pagina de Facebook a Casei de Cultură a Studenților Ploiești au fost prezentate montajele videoclipurilor sub forma unui spectacol [88].

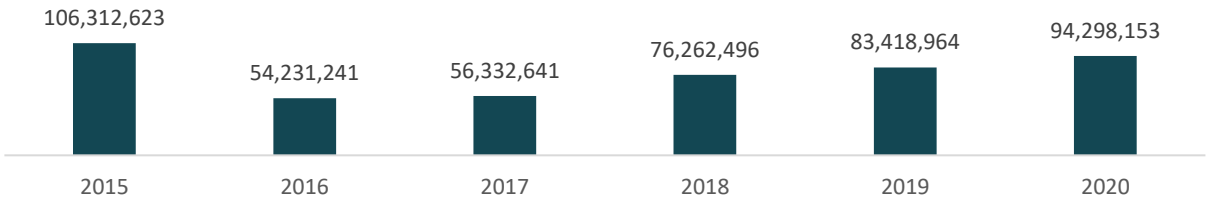
De asemenea, "Virtual Concert Hall" este un studio video pe care Filarmonica "Paul Constantinescu" din Ploiești l-a înființat pentru a îmbunătăți accesul la cultură și a-și promova formațiile (orchestra simfonică, orchestra de folclor, cor mixt, trio de jazz, cvartet de coarde), pentru a consolida antreprenoriatul cultural în perioada pandemiei.

Prin intermediul platformei "Virtual Concert Hall" s-au pus la dispoziția publicului mai multe categorii de producții și servicii culturale, ce au putut fi urmărite în toată lumea: concerte simfonice, concerte de folclor, recitaluri, concerte și festivaluri de jazz, din sfera educativă (concerte-lecție, workshop-uri, masterclass-uri, conferințe), documentare și producții artistice care au la bază istoria culturală a minorităților și grupurilor sociale, etnice și culturale, vizând creșterea conștientizării publice cu privire la diversitatea culturală, producții cultural-artistice cu abordări interdisciplinare, magazin virtual [89].

Astfel, prin înființarea "Virtual Concert Hall", Filarmonica "Paul Constantinescu" oferă accesul la educație și cultură în întreaga lume, își diversifică aria de activitate, restricționată și din cauza lipsei de spațiu fizic din sala de concerte de care dispune, dezvoltă și crește numărul relațiilor cu parteneri, dezvoltă publicul foarte mult, implementând un proiect durabil și de viitor, ce va aduce, pe lângă celelalte multiple beneficii, creștere economică substanțială. Concertele pot fi urmărite în continuare, în condiții optime, pe orice PC, laptop, tabletă sau telefon mobil.

În ceea ce privește gestionarea dezvoltării și promovării ofertei culturale, un rol deosebit de important îl au instituțiile publice care gestionează și/sau finanțează o parte dintre serviciile și activitățile culturale la nivelul unui teritoriu. În ceea ce privește **INVESTIȚIILE ÎN DOMENIUL CULTURAL**, se poate observa faptul că acestea au cunoscut fluctuații destul de mari în perioada 2015-2020, înregistrând astfel o scădere totală de 11,3%, respectiv cu -12.014.470 RON mai puțini în anul 2020 față de anul 2015.

**FIGURA 101 – BUGETUL ANUAL ALOCAT ÎN CULTURĂ, RECREERE ŞI RELIGIE, RON, 2015-2020**




Sursa: http://www.dpfbl.mdrap.ro/sit_ven_si_chelt_uat.html

Se constată faptul că în anul 2015 bugetul anual alocat în acest domeniu a fost printre cele mai mari alocate în această perioadă, acest lucru fiind datorat investițiilor în instituțiile culturale publice: Casa de Cultură,

[88] https://snst.ro/primul-eveniment-al-casei-de-cultura-a-studentilor-ploiesti-derulat-exclusiv-online/
[89] https://filarmonicaploiesti.ro/despre-virtual-concert-hall/

Teatrul Toma Caragiu, Filarmonica Paul Constantinescu, Clubul Sportiv Municipal și administrația Parcului Constantin Stere [90].

În același timp se poate observa faptul că bugetul anual alocat în cultură, recreere și religie a crescut considerabil, inclusiv în perioada pandemiei de COVID-19, pentru anul 2020 fiind înregistrată suma alocată de 94.298.153 RON.

Aceste investiții apar în urma interesului crescut pentru acest domeniu, prin care se încearcă consolidarea antreprenoriatului cultural și dezvoltarea domeniilor precum: artele vizuale, teatru, muzică, dans, artă digitală, educație prin cultură, promovarea patrimoniului cultural material, promovarea patrimoniului cultural imaterial sau promovarea culturii scrise.

În același timp, pentru municipiul Ploiești și pentru localitățile învecinate, asociațiile și fundațiile reprezintă și ele un element cheie atunci când vine vorba despre implicarea lor în proiectele cu instituțiile culturale, majoritatea evenimentelor culturale care se fac la nivelul municipiului fiind realizate cu ajutorul implicării și colaborării cu diverse fundații și asociații din acest sector.

Registrul Sectorului Cultural (CULT) este unul dintre demersurile Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală de a cartografia și a determina statistic sectorul creativ din România, scopul principal fiind inventarierea entităților din domeniul culturii de pe teritoriul României. Fie că este vorba despre persoane fizice (lucrători culturali), organizații neguvernamentale sau societăți comerciale cu profil cultural, Registrul CULT și-a propus să dețină o evidență a entităților din domeniul cultural [91].

În municipiul Ploiești și localitățile învecinate sunt înregistrate, conform datelor prelucrate în Registrul CULT, o serie de organizații neguvernamentale[92] și societăți comerciale[93] reprezentative din domeniul culturii.

Unul dintre principalii actori responsabili pentru asigurarea unei oferte culturale diverse este Asociația Iubesc Ploieștii, care a diversificat oferta culturală și a atras un număr mare de participanți odată cu evenimentele organizate. Această asociație a pornit ca un grup de inițiativă care și-a început activitatea încă din anul 2010 cu scopul de a promova Ploieștiul sub toate aspectele sale: istoric, cultural, sportiv, economic etc [94].

Unul dintre cele mai importante proiecte ale asociației a fost realizarea primei hărți turistice bilingve din istoria orașului Ploiești precum și primele suveniruri care să promoveze simbolurile orașului. Asociația se implică activ în procese civice pentru evoluția și bunăstarea orașului, precum și în proiecte culturale, de petrecere a timpului liber, business sau de dezvoltare urbană.

Asociația pune la dispoziția publicului un site propriu [95] cu informații despre evenimentele promovate, precum și o pagină de Facebook, Instagram și canal de YouTube, unde sunt promovate ultimele evenimente și noutăți despre Ploiești.

Pe lângă această asociație, un mare aport a fost asigurat și de Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești care desfășoară în parteneriat cu Primăria Municipiului Ploiești și Consiliul Județean Prahova o serie de evenimente cultural-artistice. Unul dintre cele mai importante evenimente lansate recent de către Filarmonică este și proiectul FICCO – Festivalul Internațional de Canto „Cezar Ouatu” [96] care se dorește a fi

[90] Conform Hotărârea nr. 47 privind aprobarea bugetului local al municipiului Ploiești pe anul 2015 și estimări pe anii 2016 și 2018
[91] https://culturadatainteractiv.ro/acasa/registrul-sectorului-cultural/
[92] https://culturadatainteractiv.ro/acasa/registrul-sectorului-cultural/organizatii-neguvernamentale-inscrise-in-registrul-cult/
[93] https://culturadatainteractiv.ro/acasa/registrul-sectorului-cultural/societati-comerciale/
[94] https://iubescploiestii.ro/despre-iubesc-ploiestii/
[95] https://iubescploiestii.ro/evenimente/
[96] https://ficco.ro/despre-noi/

un eveniment de referință și un obiectiv cultural al municipiului Ploiești și județului Prahova, atât pe plan național cât și internațional.

Prin acest eveniment important atât pentru orașul Ploiești, cât și pentru Filarmonica "Paul Constantinescu", se dorește creșterea nivelului de pregătire artistică, estetică și culturală a tuturor celor care sunt pasionați de a cânta.

Pe lângă această asociație, o mare contribuție o are și APDT Prahova care, prin intermediul platformei online Visit Prahova [97], contribuie la promovarea și dezvoltarea arealului turistic și cultural al județului Prahova și promovează evenimentele culturale cele mai recente.

Unul dintre cei mai importanți actori la nivel de promovare al evenimentelor a fost și CCI Prahova – Camera de Comerț și Industrie Prahova. Astfel, în perioada 2015-2020, conform datelor primite [98], au fost desfășurate o serie de evenimente cultural-artistice și turistice în cadrul CCI Prahova, realizate în locații precum Centrul Civic Ploiești, Palatul Culturii Ploiești, Sala Coloanelor sau UPG Ploiești.

În plus față de actorii menționați anteriori, există o serie de asociații, indivizi și grupuri mici care s-au remarcat pe teritoriul zonei analizate, precum: Asociația Momentum, Uniunea Elenă din România – Comunitatea Elenă Prahova, Asociația Incub, Asociația 24 Ph Arte, Asociația pentru Educație și Dezvoltare Urbană, Asociația Folclorică Valea Prahovei, Zonta Club Ploiești, Fundația pentru Cultură și Artă Maria Tănase Marin etc.

În același timp, pe lângă actorii publici și independenți, un rol deosebit de important în acest domeniu îl au și actorii privați din sectoarele culturale și creative, în acest context remarcându-se importanța ridicată pe care o au industriile creative.

În viziunea documentului Cartea Albă, industriile creative sunt acele industrii care utilizează cultura ca input și care au o dimensiune culturală. Acestea includ arhitectura și designul, care integrează elemente creative în procese mai ample, precum și sub-sectoare precum grafica, moda sau publicitatea. La un nivel mai puțin specific, multe alte industrii se bazează pe producția de conținut pentru propria dezvoltare, fiind, prin urmare, interdependente într-o oarecare măsură cu ICC. Printre ele se numără turismul și sectorul noilor tehnologii [99].

Din **PERSPECTIVA MICROECONOMICĂ**, se întâlnesc companii aproape în toate domeniile de activitate ce fac parte din sectoarele culturale și creative: carte și presă, arte vizuale, artele spectacolului/arte interpretative, audiovizual și media, software, IT și jocuri, arhitectură, publicitate, patrimoniu cultural, artizanat și meșteșuguri [100], cu un număr destul de scăzut de sub-sectoare care nu sunt prezente.

În anul 2019, în cadrul teritoriului analizat activau un număr de 1.484 de firme în aceste domenii, reprezentând 5,66% din numărul total de întreprinderi. Această pondere nu este însă păstrată și la nivelul indicatorilor de performanță economică, sectoarele culturale și creative însumând un număr total de 3.843 de salariați, respectiv 2,55% din numărul total la nivelul zonei analizate și totalizând o cifră de afaceri de 856.265.633 RON, adică 1,43% din cifra totală de afaceri a companiilor.

[97] http://www.visitprahova.ro/
[98] Conform adresei nr. 1063/11.06.2021 din partea CCI Prahova
[99] Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală, Cartea Albă pentru activarea potențialului economic al sectoarelor culturale și creative din România
[100] Domenii identificate de Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală în Cartea Verde pentru activarea potențialului economic al sectoarelor culturale și creative din România, 2016

**TABEL 29 – TOP 5 SECTOARE CREATIVE**

| TOP | SALARIAȚI / SECTOR | CIFRĂ DE AFACERI / SECTOR | NUMĂR FIRME / SECTOR |
|---|---|---|---|
| 1. | Artizanat și meșteșuguri | Artizanat și meșteșuguri | Software, IT și jocuri |
| 2. | Software, IT și jocuri | Software, IT și jocuri | Arte vizuale (arte plastice, fotografie, design) |
| 3. | Audiovizual și media (film, radio, televiziune, video, fonograme, opere multimedia, videograme) | Audiovizual și media (film, radio, televiziune, video, fonograme, opere multimedia, videograme) | Artele spectacolului / Arte interpretative (muzică, dans, teatru, arte combinate și alte spectacole live) |
| 4. | Arte vizuale (arte plastice, fotografie, design) | Carte și Presă | Publicitate |
| 5. | Carte și Presă | Arte vizuale (arte plastice, fotografie, design) | Carte și Presă |

Sursa: Prelucrare proprie cu ajutorul datelor la nivelul anului 2019 din baza de date Listă Firme

În funcție de numărul de firme, cifra de afaceri și numărul de salariați, cele mai importante sectoare sunt următoarele:

- Artizanat și meșteșuguri – cu 917 salariați, 179.441.185 RON cifra de afaceri și 122 de firme înregistrate;
- Software, IT și jocuri – cu 599 de salariați, 133.972.451 RON cifra de afaceri și 337 de firme înregistrate;
- Arte vizuale (arte plastice, fotografie, design) – cu 469 de salariați, 111.499.604 RON cifra de afaceri și 215 firme înregistrate;
- Audiovizual și media (film, radio, televiziune, video, fonograme, opere multimedia, videograme) – cu 490 de salariați, 117.727.836 RON cifra de afaceri și 124 de firme înregistrate;
- Carte și Presă – cu 410 salariați, 112.659.583 RON cifra de afaceri și 145 de firme înregistrate;
- Publicitate – cu 243 de salariați, 59.886.178 RON cifra de afaceri și 168 de firme înregistrate;
- Artele spectacolului / Arte interpretative (muzică, dans, teatru, arte combinate și alte spectacole live) – cu 139 de salariați, 24.555.346 RON cifra de afaceri și 200 de firme înregistrate.

Se poate afirma, așadar, că sectoarele creative s-au dezvoltat destul de bine în ultimii ani, contribuind inclusiv la stabilizarea economiei locale.

Este nevoie însă de o mai mare implicare a tuturor actorilor din toate sectoarele culturale creative, precum și de sprijinirea acestora de către autoritățile locale în dezvoltarea altor sectoare mai puțin dezvoltate, cum este sectorul de cercetare, care ar avea un real potențial de dezvoltare în viitorul apropiat.

În ceea ce privește **IDENTITATEA CULTURALĂ ȘI GRADUL DE ADOPȚIE A NOILOR SOLUȚII DIGITALE**, statisticile oficiale privind dezvoltarea accesului la internet la nivel mondial arată o dezvoltare și o creștere continuă, de la an la an, tot mai mulți oameni devenind utilizatori de internet. În acest context, multe instituții culturale desfășoară diferite activități specifice de sporire a prezenței în online, cum ar fi dezvoltarea unei pagini web, diverse proiecte specifice online, promovarea online a publicațiilor, festivalurilor, concertelor, expozițiilor etc.

La nivel local, o mare parte a instituțiilor de cultură din municipiul Ploiești sunt prezente în mediul online prin existența unui site oficial sau a unei pagini de Facebook oficiale. Principalul avantaj al acestor servicii

este accesul facil la informații precum programul, detalii generale despre instituție, programele culturale și evenimentele programate. Astfel de situații se întâlnesc în cazul site-urilor oficiale ale Direcției Județene pentru Cultură Prahova – unde se pot găsi informații despre arheologie, monumente istorice sau patrimoniul mobil, toate acestea în secțiuni special dedicate. De asemenea, secțiunea dedicată de *Legături Utile* face trimitere către cele mai importante instituții culturale de la nivelul județului Prahova.

Centrul Județean de Cultură Prahova [101], Muzeul virtual Ploiești [102], Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Prahova [103], Muzeul Județean de Artă Prahova Ion Ionescu-Quintus" [104] și Muzeul Județean de Științele Naturii Prahova [105] beneficiază de site-uri proprii, funcționale, cu acces la informații recente, program de spectacole, program de funcționare, bilete online în cazul Muzeului Județean de Științele Naturii Prahova, Shop online în cadrul Muzeului Virtual Ploiești și chiar accesul la tururi online gratuite în cadrul Muzeului Județean de Artă Prahova „Ion Ionescu Quintus" sau accesul la un catalog online în cadrul Bibliotecii Județene „Nicolae Iorga" Prahova.

Se observă astfel faptul că, în ceea ce privește muzeele, majoritatea instituțiilor dețin un site propriu cu informații pentru localnici și turiști legate de prețurile intrării în muzee și expoziții, serviciile culturale oferite de instituție, direcții cu privire la locația instituției, expozițiile temporare și permanente, ultimele evenimente sau cele viitoare, precum și modul de funcționare a muzeelor în condițiile date de pandemia de COVID-19. De asemenea, tururile online și accesul către o gamă variată de materiale online, oferă comunității locale și turiștilor șansa de a avea parte de o experiență la muzeu din confortul propriei case.

De asemenea, prin intermediul accesului online, instituțiile culturale se pot dezvolta din punct de vedere organizatoric prin prisma faptului că pot evalua mult mai eficient și mai corect modul în care diverse categorii de informații sunt solicitate sau căutate de către utilizatori de la distanță. De asemenea, instituțiile își pot promova creațiile, valorile, produsele, arta, cultura etc, având acces la o varietate de platforme online care servesc drept spațiu de prezentare.

De exemplu, în cazul muzeelor sau galeriilor, pot exista ghiduri de vizitare ce pot fi instalate pe smartphone-uri. Aceste pot oferi vizitatorilor informații suplimentare despre opere de artă sau exponate, pe propriul telefon și în propria limbă. În plus, aceste aplicații pot furniza muzeului informații detaliate privind dinamica vizitatorilor și pot fi utilizate în scopul îmbunătățirii experienței vizitării muzeului/galeriei pentru viitorii vizitatori.

Mai mult, la nivelul anului 2017 a fost derulat proiectul „Patrimoniu la răscruce – Digitizarea crucilor de piatră și a monumentelor de eroi din Primul Război Mondial din județul Prahova", în parteneriat cu Institutul Național al Patrimoniului din România, Direcția Județeană pentru Cultură Prahova și Asociația Convergențe Europene [106].

Proiectul, care a beneficiat de co-finanțare din partea Ministerului Culturii, prin Administrația Fondului Cultural Național, a avut ca scop catalogarea, digitizarea, promovarea, protejarea și cercetarea primară a crucilor monumentale de piatră ridicate în județul Prahova în secolele XVI-XIX și a monumentelor de eroi căzuți în timpul Primului Război Mondial, construite de comunitățile locale prahovene între 1920 și 1940.

[101] https://www.cjcph.ro/despre-noi/program-cultural/
[102] https://muzeuvirtualploiesti.cimec.ro/
[103] http://www.histmuseumph.ro/
[104] http://www.artmuseum.ro/ro/
[105] http://www.muzbioph.ro/
[106] https://patrimoniu.ro/utile/item/399-ploiesti-finalizarea-proiectului-patrimoniu-la-rascruce-digitizarea-crucilor-de-piatra-si-a-monumentelor-de-eroi-din-primul-razboi-mondial-din-judetul-prahova-printr-o-conferinta-culturala-la-ploiesti-pe-17-noiembrie

Au fost astfel catalogate și digitalizate 2D, aproximativ 150 de cruci de piatră și 50 de monumente de eroi din Primul Război Mondial, din sudul și estul județului Prahova, au fost realizate 15 imagini 3D și RTI ale unor cruci și monumente și au fost derulate o serie de ateliere educative pentru elevii prahoveni.

Site-ul monumentelarascruce.ro [107] pune la dispoziția utilizatorilor o bază de date completă a crucilor de piatră și monumentelor comemorative cartate, o hartă a acestora, fișe de date și imagini 3D.

În ceea ce privește **EVENIMENTELE**, multe dintre ele se promovează atât pe paginile de Facebook aferente instituțiilor culturale, cât și pe paginile oficiale de Facebook ale Primăriei Municipiului Ploiești sau ale Consiliului Județean, acestea fiind de multe ori entitățile partenere în cadrul evenimentelor culturale. Din perspectiva cetățenilor, evenimentele culturale cele mai importante la care aceștia participă sunt: Festivalul de Jazz, Zilele Ploieștiului, Evenimentele Filarmonicii din Ploiești, Festivalul Castanilor, Noaptea Muzeelor, Festivalul Enescu, Târgul de Crăciun Sibiu, Târgul de Crăciun Brașov, Festivalul de teatru Sibiu și Festivalul Sinaia Forever. Se poate observa faptul că multe din aceste evenimente se petrec și în alte localități decât cea de reședință, majoritatea participanților la chestionarul dedicat populației zonei analizate deplasându-se astfel pentru o serie de evenimente și în alte orașe.

Printre cele mai importante evenimente organizate la nivelul municipiului Ploiești și care scot orașul din anonimat [108], se numără și evenimente de notorietate, acestea realizându-se an de an în cadrul agendei culturale, respectiv:

**FESTIVALUL INTERNAȚIONAL DE FILM PLOIEȘTI (PIFF) |** Reprezintă un eveniment cu tradiție în Ploiești, ce găzduiește competiția internațională de scurtmetraje ce aparțin genurilor fantasy, thriller, horror și science fiction.

**FESTIVALUL INTERNAȚIONAL DE FOTOGRAFIE SECVENȚE |** Programat la sfârșitul lunii septembrie, evenimentul propune o serie de concursuri de fotografie, expoziții, ateliere și conferințe, urmat de faimoasa lansare de lampioane.

**FESTIVALUL CASTANILOR |** Reprezintă un eveniment de notorietate în calendarul cultural muzical de toamnă al Ploieștiului, fiind un festival-concurs găzduit de Teatrul „Toma Caragiu”, care se adresează pasionaților de muzică folk.

**FESTIVALUL DE TEATRU TOMA CARAGIU |** La începutul lunii noiembrie, municipiul Ploiești găzduiește evenimentul cultural de teatru ce invită pe scenă unele dintre cele mai valoroase trupe de teatru din România.

**FESTIVALUL INTERNAȚIONAL DE JAZZ PLOIEȘTI HOT JAZZ SUMMIT |** Municipiul Ploiești este cunoscut ca orașul care a găzduit în anul 1968 primul eveniment de jazz din România, fiind interzis de regimul comunist și reluat în anul 2005. Găzduit în prezent de Filarmonica „Paul Constantinescu”, evenimentul reușește în fiecare an să anime viața culturală a orașului, aducând pe scenă nume importante din istoria jazz-ului.

**FESTIVALUL LUMINII |** Este un eveniment național, organizat de către membrii Organizației Naționale Cercetașii României și tineri voluntari locali. Festivalul este organizat în fiecare an în mai multe locații din România, printre care și municipiul Ploiești. Acest eveniment reprezintă un prilej de relaxare și de bucurie atât pentru comunitatea locală, cât și pentru comunitatea implicată în planificarea acestui eveniment.

Pe lângă aceste evenimente de notorietate, începând cu anul 2021 au avut loc o serie de noi evenimente ce au avut ca rol diversificarea ofertei culturale la nivelul municipiului. În acest sens, evenimentul Noaptea

[107] https://monumentelarascruce.ro/
[108] https://iubescploiestii.ro/cinci-festivaluri-la-care-sa-mergi-anul-acesta-in-ploiesti/

Muzeelor [109] aflat anul acesta la a 17-a ediție s-a desfășurat și în municipiul Ploiești și într-o serie de secții muzeale din județ:

- Secții muzeale în Ploiești: Muzeul Ion Luca Caragiale, Muzeul Casă de Târgoveț din sec. XVIII-XIX, Muzeul Memorial Nichita Stănescu, Muzeul de Istorie și Arheologie, Muzeul Ceasului Nicolae Simache, Muzeul Memorial Paul Constantinescu;
- Secții muzeale în județ: Muzeul Casa Domnească (comuna Brebu), Muzeul Memorial Cezar Petrescu (Bușteni), Muzeul Memorial Constantin și Ion Stere și Parcul Constantin Stere (Bucov), Muzeul Conacul Bellu (Urlați), Muzeul Foișorul Bellu (Urlați), Muzeul Crama 1777 (comuna Valea Călugărească) și Muzeul Conacul Pană Filipescu (comuna Filipeștii de Târg).

Deși oferta culturală s-a diversificat în ultimii ani, este important ca accesul la cultură să fie facilitat pentru o categorie cât mai largă de beneficiari. Lipsa unei abordări unitare cu privire la agenda culturală și a unei colaborări strategice între instituțiile publice, mediul asociativ și cel privat se traduce printr-o promovare deficitară a evenimentelor culturale de importanță locală, a lipsei de evenimente care să includă toate grupele de vârstă și să antreneze comunitățile la nivel de cartier.

Organizarea evenimentelor culturale în spațiul public, dar și în spații neconvenționale, mai puțin cunoscute de către locuitori sau turiști, sau în aer liber (de ex. Parcul Bucov, Grădina Botanică sau centrele de cartier) vor face mai vizibilă agenda culturală, vor crește consumul cultural, permițând participarea mai multor categorii (inclusiv vârstnici) la astfel de evenimente.

Un astfel de exemplu este si inițiativa civică locală de a personaliza prin tehnica *graffiti* [110], cu simboluri ale orașului, tramvaiele din municipiul Ploiești [111]. Astfel, potrivit unui comunicat emis de Primăria Municipiului Ploiești, un grup de tineri pasionați de arta stradală dorește ca, prin tehnica *graffiti*, tramvaiele care circulă în oraș să primească o înfățișare modernă și atractivă, prin intermediul căreia să fie promovată artistic imaginea municipiului Ploiești.

O altă inițiativă culturală a fost și expoziția temporară Ploiești – Orașul Meu, proiect organizat de Muzeul „Ion Luca Caragiale", secție a Muzeului Județean de Istorie și Arheologie Prahova în colaborare cu profesorii îndrumători și elevii Școlii Gimnaziale „Nicolae Iorga" din Ploiești. Tema expoziției a pornit de la proiectul educațional „Ploieștiul de altădată", proiect inițiat ca o călătorie în timp prin intermediul cărților poștale ilustrate. Prin tema lansată în cadrul proiectului desfășurat pe platformele de comunicare online, elevii au fost inițiați în procesul de cunoaștere a istoriei locale [112].

Un instrument foarte util pentru oferta culturală a municipiului Ploiești, și nu numai, este site-ul oficial al destinației Prahova [113], creat pentru a contribui la promovarea și dezvoltarea arealului cultural-turistic al județului. Prin intermediul acestui site, toți cei interesați pot identifica mult mai ușor atracțiile culturale și istorice ale județului, tradițiile și obiceiurile zonei, experiențele locale, cele mai importante zone de interes precum și o serie de alte informații utile.

Astfel, utilizatorii se pot bucura de un veritabil ghid cultural-turistic, într-un mod interactiv și ușor de utilizat, indispensabil turiștilor și vizitatorilor care vor să se bucure de experiențe unice și adaptate propriilor preferințe. De asemenea, pe lângă realizarea unor materiale de promovare cultural-turistică, APDT Prahova activează în mediul on-line pe pagina oficială a acestora [114] cât și pe paginile de Facebook

[109] Inițiată de Ministerul Culturii şi Comunicării din Franța și patronată în prezent de Consiliul Europei, de UNESCO şi de Consiliul Internaţional al Muzeelor
[110] În prezent, graffiti este un termen general referitor la inscripții caligrafiate sau imagini pictate sau gravate pe pereți sau alte suprafețe publice sau private, care nu sunt destinate acestui scop
[111] https://www.administratie.ro/tramvaiele-din-ploiesti-vor-fi-personalizate-prin-tehnica-graffiti-cu-simboluri-ale-orasului/
[112] https://www.cjph.ro/evenimente/1101-expozitia-temporara-ploiesti-orasul-meu
[113] http://www.visitprahova.ro/
[114] http://www.asociatiaturismprahova.ro/

Visit Prahova și APDT Prahova unde sunt promovate periodic obiectivele culturale importante atât ale municipiului Ploiești, dar și la nivelul zonei învecinate și al teritoriului Prahova.

Astfel de platforme și de pagini web sunt de mare ajutor celor care vor să viziteze municipiul Ploiești sau alte zone și regiuni ale județului, acestea fiind utile datorită informațiilor existente în cadrul secțiunilor dedicate.

### Infrastructura sportivă și de petrecere a timpului liber

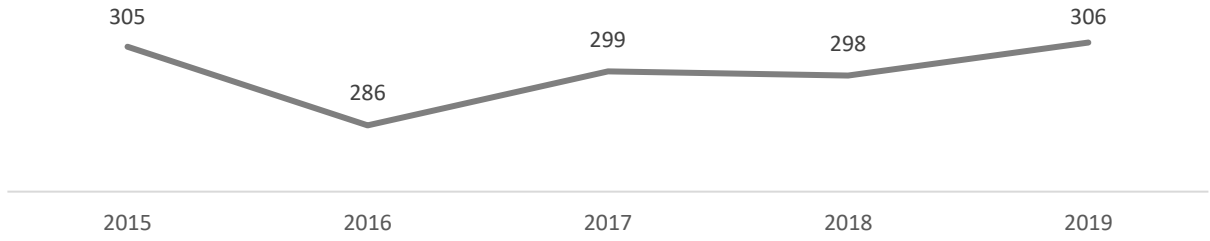
Activitățile sportive joacă un rol deosebit de important în dezvoltarea armonioasă a populației. În contextul în care sportul contribuie la menținerea unui echilibru fizic și mental, dar și la dezvoltarea interacțiunilor sociale, este necesar ca acesta să devină o prioritate în dezvoltarea municipiului și a zonei sale de influență, iar beneficiile acestuia să fie promovate de cât mai multe persoane. În același timp, trebuie făcută diferența dintre sportul de masă și sportul de performanță, întrucât acestea au scopuri diferite și se adresează unor categorii diferite de persoane. Pe de-o parte, sportul de masă sau sportul pentru toți reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea de comportamente care favorizează orientarea către performanța cotidiană și asigură o dezvoltare sănătoasă a omului. Pe de altă parte, prin sportul de performanță [115] se urmărește valorificarea aptitudinilor individului într-un sistem organizat de selecție, pregătire și competiție, având ca scop ameliorarea rezultatelor sportive, realizarea de recorduri și obținerea victoriei.

În același timp, activitățile de socializare și timp liber au ca obiectiv dezvoltarea solidarității și promovarea toleranței între tineri, dezvoltarea calității sistemelor de susținere a activităților de tineret, valorificarea abilităților și competențelor tinerilor. Orice persoană are nevoie de un set de abilități pentru a duce o viață satisfăcătoare, pentru a se dezvolta, pentru a iniția și menține relații optime, pentru a-și atinge obiectivele propuse într-o anumită etapă a vieții și pentru a face față obstacolelor întâmpinate, iar activitățile de socializare și timp liber ajută la o bună dezvoltare a acestor abilități.

În ceea ce privește **INFRASTRUCTURA SPORTIVĂ**, analizând situația la nivelul întregului județ (nivelul teritorial pentru care există date disponibile), se remarcă faptul că acest sector al sportului de performanță a cunoscut o tendință de ușoară creștere, de aproximativ 0,32%. Astfel, la nivelul anului 2019 se observă un număr relativ egal al numărului secțiilor sportive, fiind înregistrată o secție sportivă în plus față de anul 2015, respectiv 306 secții sportive la nivelul anului 2019.

Cu toate acestea, creșterea vine imediat după o scădere drastică a numărului de secții sportive din anul 2016, când acesta a scăzut cu aproximativ 6,22% față de anul 2015.

**FIGURA 102 – EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE SECȚII SPORTIVE – LA NIVELUL JUDEȚULUI PRAHOVA, 2015-2019**

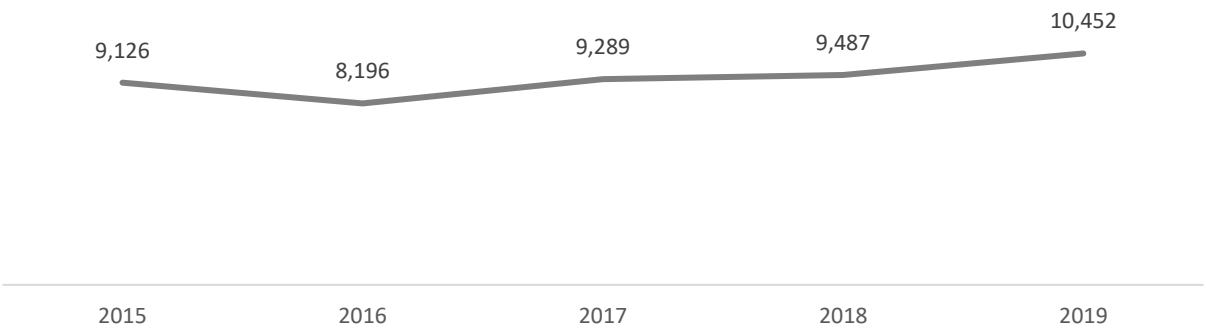



Sursa: Baza de date INS TEMPO

[115] Conform Legii nr. 69/2000

În același timp, numărul total al sportivilor legitimați din județul Prahova a înregistrat pentru aceeași perioadă o creștere de 14,52%, reprezentând cu aproximativ 1.300 de sportivi legitimați mai mulți în anul 2019 față de anul 2015.

**FIGURA 103 – EVOLUȚIA NUMĂRULUI DE SPORTIVI LEGITIMAȚI – LA NIVELUL JUDEȚULUI PRAHOVA, 2015-2019**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Această creștere indică o sporire a atractivității acestui sector în rândul populației, fiind din ce în ce mai apreciată activitatea fizică în rândul populației, precum și practicarea unui sport de performanță. Pe de altă parte este nevoie în continuare de sprijin pentru cluburile sportive/domeniile cu performanțe: volei, handbal, natație, atletism dar și fotbalul, judo și alte domenii de tradiție în Prahova pentru a promova sportul de performanță în rândul tinerilor.

Analizând distribuția infrastructurii sportive la nivelul municipiului Ploiești și localităților învecinate, se remarcă faptul că infrastructura sportivă este alcătuită din terenuri de sport, baze sportive și stadioane, aflate în mare parte în proprietatea unor instituții publice precum Ministerul Tineretului și Sportului sau Primăria Municipiului Ploiești/Consiliul Județean Prahova. La acestea se adaugă și principalele dotări pentru sportul de masă cum este cazul sălilor de sport/fitness private sau dotările aferente unităților de învățământ.

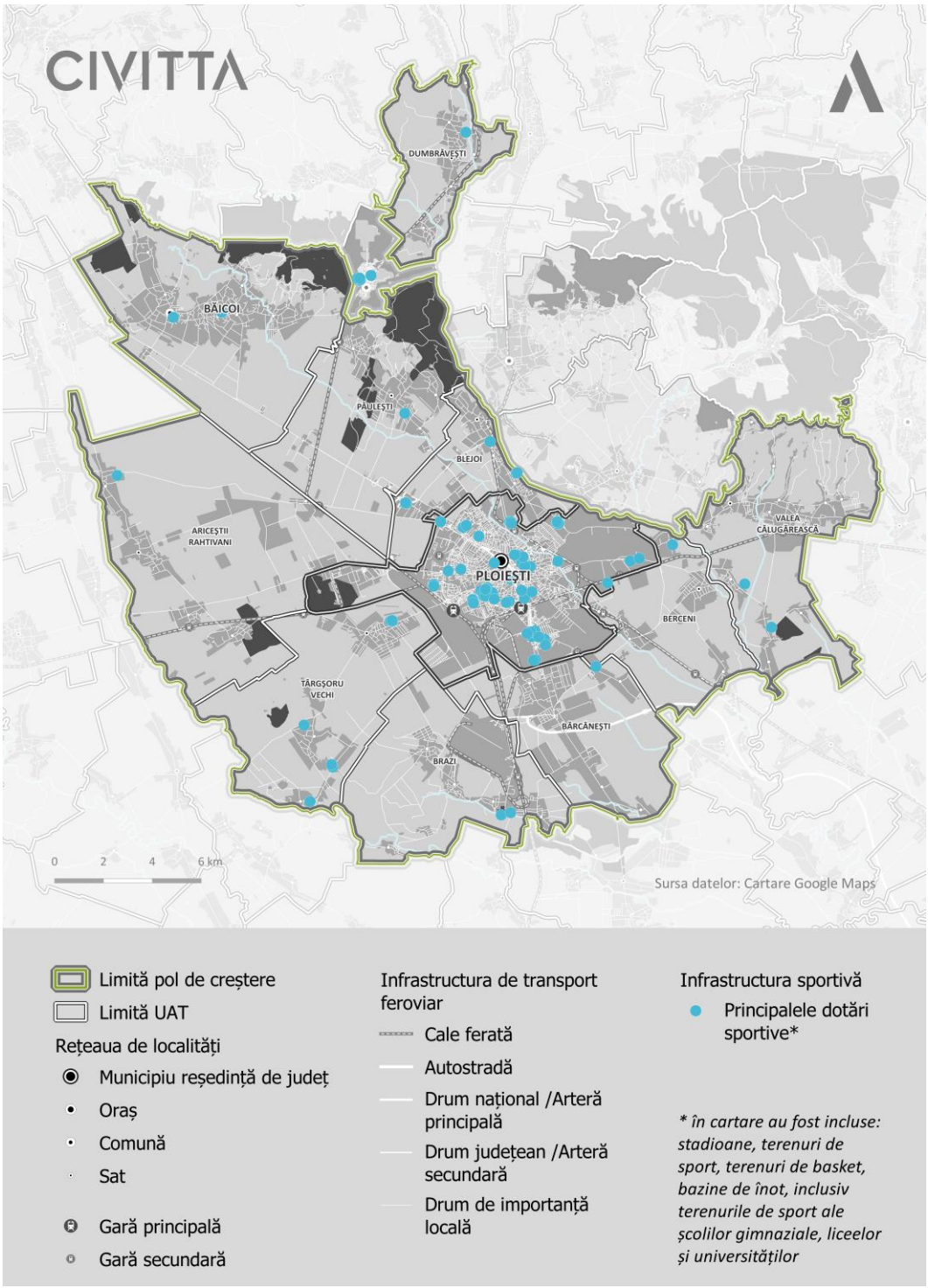
Conform datelor înregistrate pe site-ul Institutului Național de Statistică, zona analizată dispunea în anul 2019 de 63 de săli de gimnastică – majoritatea, respectiv 47, sunt în municipiul Ploiești, 77 de terenuri de sport – majoritatea, respectiv 54 sunt în municipiul Ploiești, 2 bazine de înot în municipiul Ploiești [116] și 1 bazin de înot în comuna Păulești. Printre dotările sportive majore din municipiul Ploiești, se numără Stadionul Ilie Oană care este cea mai mare facilitate sportivă de la nivelul teritoriului studiat, acesta fiind complet reconstruit în perioada 2009-2011, cu 2 tribune și 2 peluze cu o capacitate de peste 15.000 de locuri, toate acoperite, cu teren cu gazon natural, instalație de nocturnă și tabele electronice.

Stadionul Astra (Columbia) este cea de-a doua arenă ca mărime, având o capacitate de 10.000 de locuri, fiimd parțial acoperită în 2 tribune, având instalație de nocturnă, tabelă electronică și gazon natural. Alte stadioane omologate de la nivel local sunt Chimia Brazi (2.500 de locuri), Conpet Strejnicu-Ploiești (2.000 de locuri), Gheorghe Silaev Plopeni (9.000 de locuri), Dorobanțul Ploiești (1.500 de locuri), Petrotrans Ploiești (500 de locuri), Metalul Băicoi (2.000 de locuri), Vega Ploiești (5.000 locuri) sau Prahova Ploiești (4.000 de locuri). Acestea pot găzdui doar competiții de interes local sau județean, în condițiile în care dispun doar de o infrastructură de bază uzată, care a fost dezvoltată în perioada comunistă [117].

[116] http://www.visitprahova.ro/orase/ploiesti/activitati/58/inot
[117] Strategia integrată de dezvoltare urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020

În același timp, este important de menționat Sala Sporturilor Olimpia care a fost realizată în perioada comunistă și are o capacitate de 3.500 de locuri, găzduind antrenamente și competiții de baschet, volei, tenis și handbal. Aceasta a fost modernizată și extinsă în perioada 2010-2013 prin fonduri de la bugetul de stat, fiind amenajată o nouă tribună, înlocuite scaunele, reamenajate spațiile exterioare etc.

**FIGURA 104 – PRINCIPALELE DOTĂRI SPORTIVE**




Sursa: Google Maps

Alături de Sala Sporturilor Olimpia, Bazinul Olimpic de Înot Vega a fost construit în anii '60 și dispune de 6 culoare, aici antrenându-se peste 400 de elevi din școlile de la nivelul municipiului. Clădirea prezintă risc seismic și necesită lucrări de consolidare și modernizare, până în prezent fiind realizată doar igienizarea acesteia [118].

Pe lângă acestea, Hipodromul Ploiești este singura arenă de trap din România, cu o tradiție de peste 50 de ani. Acesta este în prezent amenajată ca o arenă modernă, cu peste 1.300 de locuri.

Universitatea Petrol-Gaze deține o bază sportivă proprie, cu sală de sport, terenuri de handbal, minifotbal etc. La acestea se adaugă terenurile și sălile de sport aferente unităților de învățământ, dintre care unele nu sunt disponibile doar pentru elevii respectivelor școli și licee, ci și publicului larg, dar contra-cost. De asemenea, un număr tot mai mare de terenuri private de fotbal și tenis, inclusiv acoperite și cu instalație de nocturnă, respectiv bazine de înot și de săli de fitness-aerobic sunt disponibile la nivel local, interesul pentru sportul amator fiind în creștere [119].

Interesul autorităților locale pentru dezvoltarea infrastructurii sportive este unul ridicat, fiind identificate o serie de demersuri deja realizate sau în curs de dezvoltare în acest sector. În acest context, trebuie menționate investițiile finanțate de către C.N.I.[120], care se află în derulare sau finalizate, precum: Sala de educație fizică școlară Ploiești (2021 – finalizată), Sala de sport a Liceului Agricol din Valea Călugărească (2017 – finalizată) sau Sala de sport în localitatea Păulești (2016 – finalizată).

De asemenea, Primăria Municipiului Ploiești a publicat anunțul pentru atribuirea contractului în vederea efectuării studiului de fezabilitate aferent construirii unui nou bazin de înot, în apropierea Hipodromului Ploiești [121]. Finanțarea acestui obiectiv de investiții, solicitat de administrația publică ploieșteană, se va realiza în corelare cu alocațiile bugetare destinate Programului Național de Construcții de Interes Public sau Social, derulat de Compania Națională de Investiții, a specificat Primăria Ploiești [122].

Aceste proiecte vor răspunde unor nevoi actuale ale municipiului Ploiești de a suplimenta oferta de dotări sportive omologate pentru mai multe ramuri sportive și de a spori oferta de infrastructură sportivă. Vor fi însă în continuarea necesare și o serie de măsuri conexe care să faciliteze accesul la dotări sportive pentru cât mai mulți locuitori ai municipiului, cum ar fi amenajarea unor terenuri de sport din incinta instituțiilor de învățământ pentru a fi adaptate mai multor ramuri sportive (spre exemplu, prin trasarea de marcaje) sau implementarea unui sistem online de programare și abonare la bazele sportive din oraș (inclusiv la cele din instituțiile de învățământ, în afara orelor de program).

În ceea ce privește **INFRASTRUCTURA ȘI ACTIVITĂȚILE DE AGREMENT** existente pe teritoriul municipiului Ploiești, acestea se grupează în general în cadrul unor categorii principale în funcție de interesul utilizatorilor. Majoritatea obiectivelor din municipiu sunt concentrate chiar în centrul acestuia, însă pot fi descoperite locuri deosebite, atât la nivelul zonelor periferice ale municipiului și în localităților învecinate, sau la nivelul întregului județ. Municipiul Ploiești, prin așezarea sa și prin împrejurimile sale, oferă locuitorilor și turiștilor o serie de posibilități de petrecere a timpului liber.

**PARCUL DE DISTRACȚII PĂULEȘTI |** Parcul este situat la 10 km distanță de Ploiești, în pădurea Păulești, având o suprafață de 45.000 mp. Locația oferă numeroase modalități de distracție și relaxare. Printre cele mai atractive activități se numără: traseele de cățărări, cursurile de echitație (cai și ponei), salteaua elastică,

[118] Strategia integrată de dezvoltare urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020
[119] Strategia integrată de dezvoltare urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020
[120] https://www.cni.ro/proiecte/proiecte
[121] https://cciph.ro/2019/01/un-nou-bazin-de-inot-la-ploiesti-in-zona-hipodromului/
[122] https://telegrama.ro/administratie/proiectul-bazinului-de-%C3%AEnot-din-ploie%C5%9Fti,-inclus-%C3%AEn-lista-sintez%C4%83-a-companiei-na%C5%A3ionale-de-investi%C5%A3ii.html

tobogane gonflabile, traseu de ATV-uri, zonă de paint-ball, ping-pong, mini-golf, joc de table, șah, trageri cu arcul etc.

**PARCUL BUCOV CONSTANTIN SERE – PLOIEȘTI** [123] **|** Având o suprafață de peste 100 ha, parcul poartă numele lui Constantin Stere, scriitorul și omul politic implicat în înfăptuirea Unirii Basarabiei cu România, în 1918. Finalizată în 2006, Aleea Scriitorilor conține, alături de bustul lui Constantin Stere, busturile altor 10 mari scriitori contemporani.

**GRĂDINA ZOOLOGICĂ – PLOIEȘTI |** A fost înființată de mai bine de 3 decenii și are o suprafață totală de 16 ha. Ea găzduiește un număr de peste 60 de specii și este o parte integrată a Parcului Memorial Constantin Stere. În incinta grădinii zoo se află și Căsuța Bunicii, obiectiv care reproduce o gospodărie tradițională și unde copiii pot admira animale domestice precum: oi, găini, rate și capre.

**ACVARIU – PLOIEȘTI |** În cele 70 de bazine profesional amenajate sunt expuse peste 60 de specii din toate colțurile lumii, cu aproximativ 1.200 de exemplare de pești rari și din fauna exotic-tropicală, peste 30 de broaște țestoase și 20 de tritoni.

**GRĂDINA BOTANICĂ BUCOV – PLOIEȘTI |** În cadrul Grădinii pot fi admirate Grădina Engleză, Grădina Italiană, Grădina Franceză și o zonă alpină cu peste 300 de specii de arbori și arbuști, plante și flori ornamentale, un iaz cu pești exotici și o fântână arteziană.

**REZERVAȚIA ARHEOLOGICĂ TÂRGȘORU VECHI |** În perimetrul de peste 17 ha au fost identificate și cercetate vestigii care de-a lungul timpului s-au concretizat în valoroase contribuții privind înțelegerea habitatului uman, situl arheologic de la Târgșoru Vechi fiind considerat în anul 1991 de către Comisia Națională a Monumentelor, Ansamblurilor și Siturilor Istorice "rezervație de interes public național". Cercetările arheologice întreprinse pe malurile pârâului Leaota au scos la lumină urme de locuire ce definesc toate epocile istorice din paleoliticul superior și până în secolul XIX d. Hr.

**PARCUL MUNICIPAL VEST – PLOIEȘTI |** Parcul a fost inaugurat în primăvara anului 2016, fiind în prezent unul dintre cele mai bine îngrijite parcuri din Ploiești și cel care are cea mai mare suprafață, care atrage în fiecare weekend un număr mare de localnici. Lacul din parc este unul dintre cele mai frumoase locuri pentru fotografii stil Instagram, există și o mică moară, precum și o cascadă artificială. În parc au loc o serie de evenimente, iar sera amenajată găzduiește plante exotice precum bananieri, papaya și răsaduri de flori care sunt plantate în parc.

**PARCUL TINERETULUI – PLOIEȘTI |** Parcul Tineretului din Ploiești este o oază de liniște și frumusețe, cu arbori înalți, arbuști ornamentali și flori, un lac artificial plin cu păsări, cu locuri de joacă și terenuri de sport, zone de agrement și alei pentru promenadă, amenajate cu băncuțe de lemn. În zilele de sâmbătă și duminică, localnicii aleg să își petreacă timpul liber în acest parc, iar în sezonul estival sunt organizate tot felul de evenimente. Lacul din centrul parcului este atracția principală pentru marea majoritate a vizitatorilor. O altă atracție a parcului este Turnul de Parașutism, construit în anul 1955, care are o înălțime de 60 m.

**PARCUL NICOLAU – COMUNA BRAZI |** Cei care vin aici să se relaxeze au la dispoziție numeroase atracții: locuri de joacă pentru cei mici, terenuri de tenis, zone pentru grătar și chiar un lac de agrement. Parcul a fost amenajat de curând, investiția fiind asigurată din bugetul local. În cadrul proiectului au fost amenajate mai multe terenuri de sport multifuncționale, câteva fântâni arteziene cu jocuri cu lumini, piste de biciclete și piste de role și o esplanadă pentru organizarea de concerte. Separat de realizarea parcului, Primăria

[123] Se află în UAT Bucov, care în prezent nu mai face parte din cadrul polului de creștere

Comunei Brazi și-a propus reabilitarea Conacului Nicolau, dar și realizarea unei piscine. Conacul este într-o stare avansată de degradare și nu este destinat vizitării în prezent [124].

**HIPODROMUL PLOIEȘTI |** Hipodromul de trap din Ploiești a găzduit primele curse în 1961, după demolarea hipodromului din București, petrecută în 1960. Inițial, clădirea principală, tribunele și turnul arbitrilor se aflau pe partea opusă actualei construcții, urmând ca în 1983, să fie dată în folosință o nouă tribună principală, modificându-se atât locul de plecare în curse, cât și sosirea. În 2014, în cadrul Hipodromului Ploiești au fost demarate ample lucrări de modernizare și extindere, care au fost finalizate în luna octombrie a anului 2016. Noua construcție are două piste, una pentru trap și una pentru galop, precum și o cale de rulare pentru mașina arbitrilor, ambulanță și alte servicii. Hipodromul are 7 grajduri, fiecare cu câte 27 de boxe, salivarium cu 19 boxe și cabinet veterinar.

Pe lângă acestea, centrul municipiului Ploiești beneficiază de zone de petrecere a timpului liber, precum Piața Ion Luca Caragiale, Parcul Ion Gheorghe Duca, Piața Toma Socolescu, Parcul Mihai Viteazul și Esplanada Centrului Civic.

Pe lângă dotările existente prezentate anterior la nivelul zonei studiate, mai există pe teritoriul județului Prahova o serie de dotări de petrecere a timpului liber, precum [125]: Fun Park Kalinderu din Bușteni, Escapade Adventure Parc Zamora – Bușteni, ADVENTURE@theCASTLE, Clubul de Gold Lac de Verde din Breaza, SELAS Golf Club din Potigrafu, pârtiile de schi de la Bușteni și Sinaia (pentru sezonul de iarnă), o serie de trasee montane prin Azuga, Breaza, Cornu de Jos, Vălenii de Munte, Cheia sau Drumul Vinului din podgoria Dealu Mare, enduro pe Valea Doftanei, escaladă și alpinism în Sinaia, Bușteni sau Azuga, expediții în Rezervația Parcul Natural Bucegi, precum și acțiuni de vânătoare la fondurile de vânătoare acreditate din Prahova.

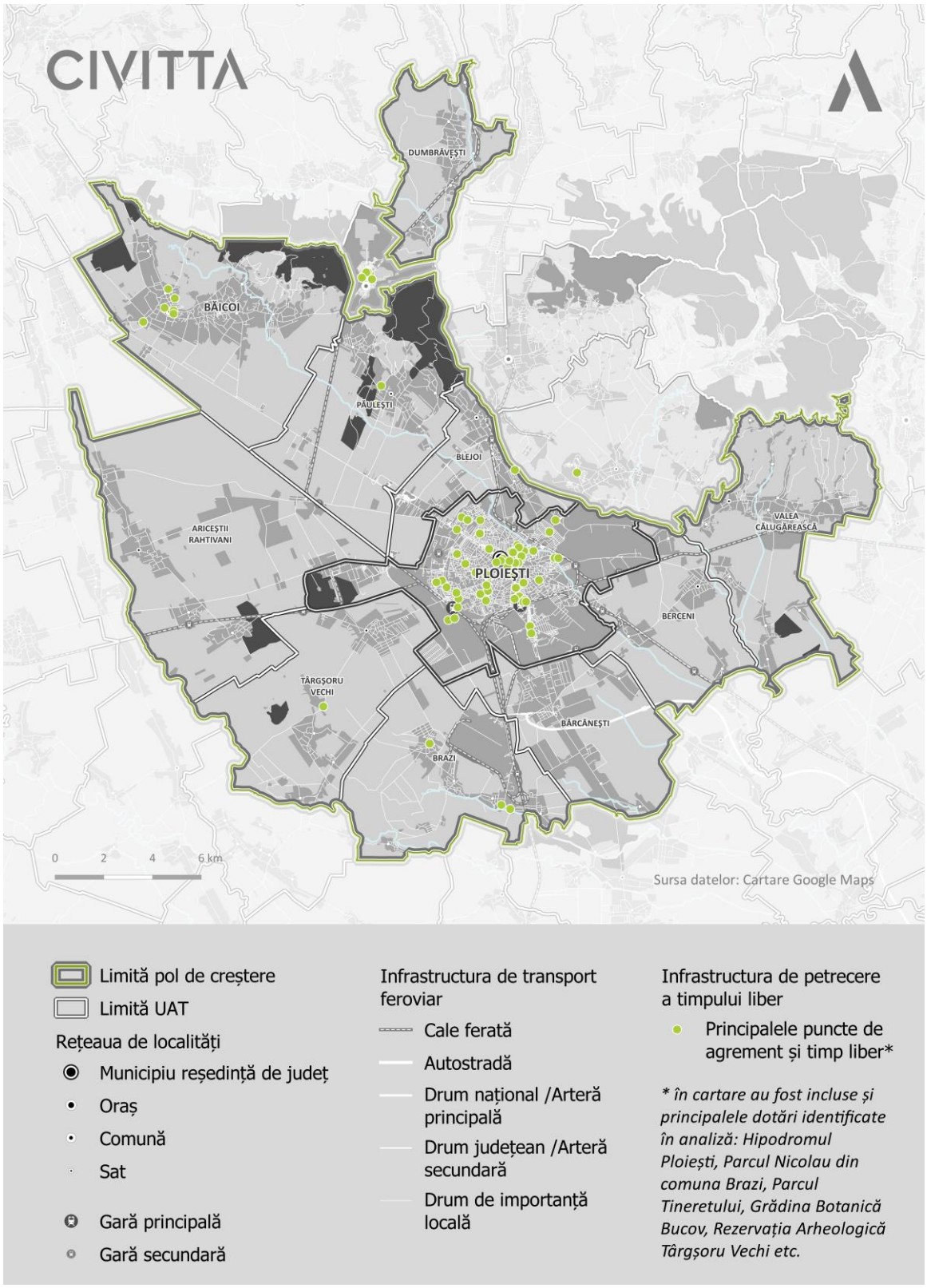
În ceea ce privește punctele de agrement, se poate observa faptul că cea mai mare concentrare de astfel de dotări se regăsește cu precădere în cadrul municipiului Ploiești și se adresează în special comunității locale, precum și turiștilor doritori de a își diversifica activitățile în cadrul vacanțelor. Cu toate acestea, relieful și împrejurimile municipiului Ploiești oferă turiștilor și vizitatorilor, precum și comunității locale, o serie de dotări de agrement și de activități pe care le pot practica în timpul liber.

Efectele pandemiei de COVID-19 s-au resimțit puternic și la nivelul municipiului Ploiești și a localităților învecinate, fiind impuse o serie de restricții care au limitat deplasarea fizică a locuitorilor și turiștilor în spațiul public. Deși administrația încurajează mișcarea în aer liber, au existat reguli de distanțare fizică și o restricție a numărului de persoane ce pot participa în cadrul activităților în grup. De asemenea, activitățile sportive în spațiile închise au putut fi practicate doar de către sportivii legitimați sau de performanță.

Așadar, majoritatea centrelor de divertisment și recreative au fost închise, iar accesul a fost limitat în unele spații închise. Mulți ploiești au ales astfel să își petreacă timpul liber în cadrul parcurilor de pe teritoriul municipiului. Nu putem spune însă același lucru și despre localitățile din imediata apropiere, care nu beneficiază de infrastructuri de petrecere a timpului liber atât de multe și de diverse.

[124] https://www.observatorulph.ro/viata-prahovei/81803-cel-mai-mare-parc-de-distratii-din-prahova-va-fi-construit-in-comuna-brazi
[125] http://www.visitprahova.ro/

**FIGURA 105 – PRINCIPALELE PUNCTE DE AGREMENT**




Sursa: Google Maps

### Activitățile sportive și de petrecere a timpului liber

Cu privire la activitățile desfășurate în municipiul Ploiești, unul dintre principalii actori relevanți în acest domeniu este Clubul Sportiv Municipal Ploiești – CSM Ploiești, fiind unitatea reprezentativă a municipiului Ploiești. Clubul Sportiv Municipal Ploiești este o structură sportivă de drept public organizată sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Ploiești, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 108/31.08.2004 [126].

CSM Ploiești a avut o evoluție continuu ascendentă, reușind să se impună printre unitățile de elită ale sportului de performanță din țara noastră, cu contribuții deosebite la atletism, handbal, baschet, box, fotbal, gimnastică ritmică, judo, karate, kempo, șah sau volei. Cu toate că viața sportivă a fost caracterizată de către locuitorii municipiului ca fiind mai degrabă moderată, se remarcă din răspunsurile acordate în urma sondajului de opinie aplicat varietatea activităților sportive care se desfășoară în zonă. Ramurile sportive care au reprezentat opțiunea celor mai mulți respondenți sunt fotbalul (48,8%), baschetul (12,4%), înotul (6,8%) și gimnastica (4,9%). Majoritatea persoanelor consideră faptul că toate ramurile sportive amintite anterior ar trebui promovate, însă cel mai adesea sunt punctate de către respondenți fotbalul, atletismul, baschetul, gimnastica, ciclismul, dansul sportiv, handbalul, înotul, tenisul și voleiul.

În acest sens, Clubului Sportiv Municipal Ploiești pune la dispoziția sportivilor o serie de baze sportive administrate, precum: Bazinul Vega, Complex Hipodrom, Sala Doroftei, Sala Olimpia, Stadionul Ilie Oană, Liceul Ludovic Mrazek și Baza Sportivă Teleajen.

Pe lângă CSM Ploiești, în municipiu au fost înființate numeroase alte cluburi care promovează sportul, unele dintre cele mai recunoscute fiind C.S. Petrolul – cu secții de atletism, box, ciclism, gimnastică, karate, natație, lupte, patinaj, popice, radioamatorism, șah, scrimă sau tenis de masă.

Secția de gimnastică a C.S. Petrolul este cunoscută pentru rezultatele deosebite obținute în cadrul Jocurilor Olimpice din 1992, unde Lavinia Miloșovici a câștigat două medalii de aur (sărituri, sol) și una de bronz (individual compus), iar România a fost vicecampioană pe echipe.

Pe lângă cele menționate anterior este necesar să fie menționate și următoarele cluburi sportive ce au un rol important în activitatea sportivă a prahovenilor: Clubul Sportiv Școlar (cu secții de tenis și baschet), Clubul Sportiv Conpet (cu secții de box, ciclism, karate, fotbal, popice și șah), Clubul Sportiv Petrom (cu secții de atletism, baschet, box, fotbal, judo, karate, karting, scrabble și yachting) și Clubul Sportiv Asesoft (cu secția de baschet).

Un alt actor foarte important este și Direcția Județeană pentru Tineret și Sport Prahova care organizează în colaborare cu ONG-uri de profil, precum Asociația Viitorul Tinerilor, Tinerii Voluntari, Uniunea Națională a Persoanelor Afectate de HIVSIDA, Asociația Tineri VIP, Asociația Națională pentru Tineret și Inițiativă Comunitară etc., o serie de evenimente culturale, sportive și de participare civică.

Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Prahova este un serviciu public deconcentrat al Ministerului Tineretului și Sportului, cu personalitate juridică, și are ca obiect principal de activitate organizarea și desfășurarea acțiunilor de și pentru sport și tineret, a acțiunilor culturale, artistice, distractive, educative, turistice interne și internaționale, sportive și de agrement pentru copii și tineri [127].

În total, în municipiul Ploiești și zona sa de influență activitățile sportive sunt susținute de numeroși actori privați/independenți, fiind înregistrate aproximativ 200 de cluburi sportive și asociații [128] [129] care promovează numeroase sporturi precum: aeronautică, aikido, alpinism și escaladă, arte marțiale, atletism,

[126] http://www.csmploiesti.ro/despre/
[127] https://www.djstprahova.ro/legislatie/
[128] http://mts.ro/sport/registru-sportiv/registru-sportiv/
[129] Date actualizate în 16.08.2021

automobilism sportiv, badminton, baschet, baseball și softball, bob sanie, box, bridge, canotaj, ciclism, cricket, culturism și fitness, dans sportiv, darts, ecvestra, fotbal, fotbal tenis, gimnastică, gimnastică ritmică, go, golf, haltere, handbal, hochei pe gheață și pe iarbă, kaiac canoe, karate, karting, kempo, lupte, modelism, motociclism, natație, oină, patinaj, polo, popice, radioamatorism, rugby, schi, scrabble, scrima, sport pentru persoane cu nevoi speciale, sport pentru toți, snooker, șah, table, taekwondo, tenis și tenis de masă, tir cu arcul și tir sportiv, volei și yachting.

În pofida acestor performanțe și a implicării autorităților locale în sprijinirea activității sportive, interesul pentru sportul de performanță a scăzut în rândul copiilor și tinerilor în comparație cu perioada comunistă, deși în ultimii ani se observă o tendință de reîntoarcere la acestea, pe fondul unui curent public favorabil unui stil de viață sănătos. De asemenea, cu unele excepții, bazele de pregătire și antrenament sunt insuficiente și necorespunzător amenajate [130].

Conform chestionarului aplicat cetățenilor municipiului Ploiești, activitățile sportive sunt realizate în proporții de aproximativ 82% în localitatea de reședință. Totuși, peste 18% dintre respondenți realizează activități sportive în altă localitate decât cea de reședință. Dintre respondenții care realizează activități sportive în altă localitate, aceștia au menționat următoarele unități administrativ-teritoriale: București, Ploiești, Predeal, Eforie Nord, Plopeni, Cluj-Napoca, Cheia, Câmpina, Sinaia și Azuga.

Nu în ultimul rând, trebuie menționate și **EVENIMENTELE SPORTIVE MAJORE** care s-au organizat și care se organizează în continuare în cadrul municipiului Ploiești și în împrejurimile municipiului, precum:

**CUPA FULG DE NEA |** Este un eveniment în memoria regretatului schior de performanță Călin Nărea, cel care și-a dedicat întreaga viață schiului alpin. Început de mai bine de 15 ani, concursul inițiat de DJST Prahova a devenit un prilej de verificare pentru copii și, totodată, un eveniment care promovează schiul alpin și sportul în general, de altfel, în rândul copiilor.

**SĂGEATA ÎNARIPATĂ |** Acest eveniment promovează patinajul de viteză pe rotile, ajuns la ediția a XII-a. Este o întrecere organizată de CS Petrolul, în colaborare cu Mobel Auto – Dealer Skoda Blejoi (care a sprijinit deplasarea clubului petrolist la Cupa României și la Cupa Talent Kids, ambele adjudecate de ploieșteni) și cu Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Prahova.

**CUPA EMMEDUESPORT (MTB) PLOIEȘTI |** Reprezintă o competiție internațională de mountain bike, clasificată în calendarul internațional al Uniunii Cicliste Internaționale (UCI) la categoria C3, competiție care permite primilor cinci sportivi profesioniști să acumuleze puncte în clasamentul internațional, iar României să obțină puncte prețioase care o pot califica la campionatele mondiale și olimpiade.

**CUPA DRUMUL VINULUI |** Evenimentul numit și Road Grand Tour este o serie de competiții de ciclism pe șosea care se adresează atât sportivilor amatori cât și celor profesioniști. RGT își propune să creeze un cadru sigur și organizat pentru practicarea ciclismului și are drept scop promovarea acestuia ca sport de masă și susținerea sportului de performanță în rândul cicliștilor.

În pofida acestor inițiative, numărul evenimentelor dedicate tinerilor și posibilitățile de petrecere a timpului, de informare și socializare pentru aceștia sunt relativ reduse în comparație cu alte centre urbane similare, unde asociațiile de profil sunt mult mai vizibile. Un astfel de exemplu este municipiul Bacău, care a fost desemnat în anul 2017 Oraș European al Sportului. Astfel, o serie de evenimente sportive cu impact puternic asupra comunității s-au desfășurat pe tot parcursul anului.

Toate acestea susțin o ofertă diversificată a activităților sportive disponibile pentru comunitatea locală din municipiul Ploiești și nu numai. Este însă necesară sporirea activităților de promovare a sportului în vederea atragerii a unui număr cât mai mare de participanți, în acest caz fiind identificată necesitatea dezvoltării

[130] Strategia integrată de dezvoltare urbană pentru Polul de Creștere Ploiești 2014-2020

unui program integrat la nivelul orașului dedicat sportului pentru toți. De asemenea, organizarea frecventă a competițiilor sportive de talie națională sau internațională ar putea spori activitatea turistică și socio-economică și ar stimula îmbunătățirea sau dezvoltarea infrastructurii sportive actuale.

Printre cele mai des practicate **ACTIVITĂȚI DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER** de către prahoveni sunt cele în aer liber, plimbările și alte activități în parc, drumețiile în natură sau vizitarea obiectivelor turistice reprezentative de pe teritoriul județului. Aceste activități sunt practicate cu precădere pe interiorul orașului, însă există zone importante și la nivelul întregului județ care suplinesc oferta de locuri pentru petrecerea timpului liber. Mai mult, conform chestionarului aplicat cetățenilor municipiului Ploiești, cele mai multe persoane realizează activități de petrecere a timpului liber în localitatea unde au reședința, respectiv 63,6%, iar restul de 36,4% realizează activități de petrecere a timpului liber în altă localitate.

Se observă totodată și tendința de a realiza activități sportive precum drumeții, ciclism, pescuit și schi în alte localități decât cea de reședință. De asemenea, deplasările se realizează în special în cadrul activităților în natură (deplasări din zona urbană în zonă rurală) pe Valea Prahovei sau Valea Doftanei, vizite la Sinaia, Azuga sau Bran. Pe lângă acestea, în cadrul chestionarului aplicat cetățenilor municipiului Ploiești, au fost menționate și orașe precum București, Cluj-Napoca, Sibiu, Câmpina sau Constanța.

O altă ramură destul de dezvoltată în ceea ce privește tipologiile de dotări de petrecere a timpului liber existente pe teritoriul municipiului Ploiești cuprinde dotările de alimentație publică (restaurante, baruri, cafenele), care în funcție de specificul și localizarea lor, pot fi frecventate atât de locuitori, cât și de vizitatori. De altfel, o analiză a gradului de satisfacție față de aceste spații în funcție de rating-ul primit pe Google Maps sau Tripadvisor, indică o calitate relativ superioară a serviciilor oferite, cea mai mare parte a restaurantelor, pub-urilor, barurilor, cafenelelor și cluburilor primind un punctaj de peste 4 din 5 puncte, unele dintre acestea fiind chiar remarcate prin mâncarea tradițional românească deosebit de bună sau serviciile ireproșabile.

Cele mai importante oportunități de petrecere a timpului liber din perspectiva locuitorilor sunt în special plimbările în aer liber, plimbările prin parc, realizarea activităților de înot, realizarea activităților sportive, vizite în muzee, la teatru, la grădina zoologică, frecventarea restaurantelor, participarea la concerte, la concertele filarmonicii, la festivalul de jazz, precum și alte evenimente culturale și artistice. Cu toate acestea, s-au semnalat în cadrul chestionarului aplicat cetățenilor și o serie de aspecte ce țin de petrecerea timpului liber de care aceștia sunt mai puțini mulțumiți, precum:

- Parcuri și grădini publice (doar 29% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- Locuri de joacă pentru copii (doar 24,7% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- Concerte (doar 24,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- Zone de agrement (doar 19,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- Patinoare (doar 16,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- Șțranduri/bazine de înot (doar 15,4% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți).

Oferta de petrecere a timpului liber în municipiul Ploiești și în zona sa învecinată este caracterizată de numeroase aspecte pozitive, însă există o serie de elemente care necesită îmbunătățiri, precum lucrări de reabilitare, modernizare, extindere și chiar construire de noi dotări (parcuri de joacă, centre de recreere, zone pietonale, zone verzi, baze sportive sau patinoar), precum și de promovare mai accentuată a facilităților oferite, inclusiv în mediul online, pentru a atrage turiștii din țară, cât și din străinătate, dar mai ales pentru a fi vizibil pentru comunitatea locală.

## Resurse turistice

Dezvoltarea turismului atât ca modalitate de petrecere a timpului într-un mod plăcut, cât și ca servicii prestate în diverse etape ale unei călătorii turistice, reprezintă una dintre caracteristicile civilizației actuale, cu largi perspective de evoluție, fiind concomitent consecința și cauza unor schimbări economice, sociale, culturale și de mediu. Turismul reprezintă astfel un sector de perspectivă, ce poate sta la baza dezvoltării economice a unui loc prin identitatea acestuia pe care o proiectează, precum și prin gradul de atractivitate pe care îl poate determina. Notorietatea turistică a unei destinații se reflectă prin capacitatea locului de a-și optimiza gradul de atractivitate pentru rezidenți și vizitatori, în vederea satisfacerii cerințelor acestora prin servicii de calitate, inovatoare și atractive de turism, dar și pentru a câștiga cote de piață pe piețele interne și globale, asigurând în același timp că resursele disponibile pentru sprijinirea turismului sunt utilizate eficient și într-un mod durabil.

Mai mult, turismul este un factor important de dezvoltare economică și socială care stimulează creșterea economică prin generarea de venituri, locuri de muncă și investiții atât la nivelul municipiului Ploiești cât și la nivelul întregului județ. Aceasta ajută la susținerea patrimoniului cultural și natural, oferă venituri pentru finanțarea facilităților și infrastructurii de care se bucură vizitatorii și rezidenții și promovează conștientizarea unei identități unice în lume, care se distinge prin diversitatea sa.

Resursele turistice existente atât la nivelul municipiului, cât și în împrejurimi, conturează un produs turistic complex, diversificat, cu un potențial deosebit de mare de a satisface nevoile de călătorie ale unor turiști cu interese variate.

Municipiul Ploiești și localitățile învecinate beneficiază de un potențial turistic diversificat, însă mai redus în comparație cu celelalte municipii din regiune. Astfel, în prezent, municipiul Ploiești este doar un punct de tranzit de-a lungul marilor circuite naționale, dar potențialul acestuia poate fi exploatat mai mult printr-o promovare corespunzătoare.

De altfel, industria petrolului este cea care a făcut județul Prahova cunoscut. În plus, principalele resurse naturale ale județului sunt petrolul, gazele naturale și sarea. Municipiul Ploiești a fost numit „capitala aurului negru", localitatea fiind un vechi centru al industriei petroliere și locul unde a fost construită prima rafinărie de petrol din lume.

**RESURSELE NATURALE |** Pentru conturarea unor resurse turistice naturale de excepție, contextul teritoriului județean oferă turiștilor o ofertă mai mare de atracții turistice naturale, lucru care ajută municipiul Ploiești la atragerea unui număr mare de turiști care sunt dispuși să îmbine oferta turistică naturală din municipiu cu cea din imediata apropiere a acestuia.

Natura puțin alterată atrage prin peisajul montan și submontan, fauna bogată, pădurile cvasi-virgine și oportunitățile pentru turism activ – atât din zona montană, cât și din cea colinară și de câmpie.

La nivelul județului există, de asemenea, o serie de resurse naturale care merită vizitate de orice turist care ajunge să își petreacă un weekend prelungit în Ploiești sau care dorește să aibă parte de noi experiențe interesante:

- Munții din Prahova sunt recomandați pentru turismul activ, dar și cel cultural, de recreere, fiind prezente multe obiective turistice naturale și antropice;
- Sporturi de iarnă pe cele 3 domenii schiabile din Sinaia, Bușteni și Azuga - în munții Bucegi și Baiului;
- Drumeții și mountainbike în toate masivele - pentru drumeții există peste 70 de trasee marcate practicabile tot timpul anului sau doar vara;
- Pentru alpinism și escaladă merită încercate traseele din munții Bucegi, în cadrul cărora se pot practica și sporturi aeronautice sau lecții de echitație.

În cuprinsul dealurilor subcarpatice, văile Prahovei, Doftanei și Teleajenului, se prezintă ca adevărate culoare cu lungime de 1-3 km, ce prezintă terase foarte bine dezvoltate. În zona colinară a județului Prahova se poate observa o floră și faună deosebită, zona nefiind afectată de o agricultură intensivă. Se pot admira pășuni cu o multitudine de specii de flori și păsări deosebite.

În această zonă există două drumuri turistice, respectiv Drumul Vinului și Drumul Fructelor, unde pot fi degustate vinul și țuica de prună, magiunul și plăcinta cu mere. Zona se poate vizita pe jos în drumeții, călare pe cal, pe bicicletă, pe motocicletă sau cu mașina.

Un alt element natural foarte important este și resursa de apă cu rol terapeutic, care se regăsește în special la nivel județean. Județul Prahova are unele dintre cele mai bune baze de tratament balnear din România, în zone considerate și atracții turistice. Este vorba despre stațiunile Sinaia, Breaza, Slănic, Țintea-Băicoi și Telega.

De asemenea, unele dintre mai importante resurse de cadru natural prezentate în județ sunt și ariile naturale protejate, precum abruptul prahovean Bucegi, Arinișul de la Sinaia-Cumpătul, Locul fosilifer Plaiul Hoților, Muntele de Sare Slănic Prahova și Tigăile din Ciucaș. Tot în județul Prahova se pot admira peisaje ale naturii spectaculoase, pe Valea Prahovei, în parcul Natural Bucegi și pe Valea Doftanei.

**RESURSELE ANTROPICE |** În județul Prahova sunt înregistrate, conform Listei Monumentelor Istorice din anul 2015, 1.073 de monumente istorice, dintre care 289 sunt de importanță națională, iar restul de importanță locală. Chiar dacă lipsesc elementele din patrimoniul UNESCO din această zonă a regiunii, unele obiective construite din județul Prahova au un potențial turistic însemnat.

Astfel, pentru municipiul Ploiești și UAT-urile din vecinătatea sa, principalele obiective de patrimoniu construit și construcții cu valoare arhitecturală și culturală sunt: Centrul Civic din Ploiești (sec. XVII), situl arheologic Târgșoru Vechi (1.570), o serie de situri arheologice în Ploiești ce datează din perioada neolitică, castrul de la Mălăiești din comuna Dumbrăvești (101-118 d. Hr.), Casa Constantin Ion și Maria Căpitănescu (azi Muzeul Național al Petrolului) din Ploiești, Palatul Culturii din Ploiești, Casa C.C. Dobrescu (azi Muzeul Memorial "I.L. Caragiale") din Ploiești, Casa Maria Dumitrescu din Ploiești, "Școala de Arte și Meserii" (azi Direcția Administrația Domeniului Public și Privat) din Ploiești etc.

La acestea se adaugă o serie de lăcașuri de cult, dintre care o parte au și statut de monument istoric: Mănăstirea Mălăiești, Biserica Maica Precistă, Biserica "Sf. Apostoli Petru și Pavel" Domnească, Biserica "Sf. Nicolae" Vechi, Biserica "Sf. Vineri", Biserica "Sf. Ilie", "Sf. Nicolae" din Ariceștii Rahtivani, Biserica de lemn "Sf. Nicolae", Biserica "Adormirea Maicii Domnului" etc.

În același timp, centrul istoric al municipiului Ploiești a acumulat un bogat patrimoniu cultural construit pe parcursul evoluției sale istorice. Zona este caracterizată ca fiind un ansamblu unitar din punct de vedere compozițional, ce reflectă spațiul multicultural și multietnic prin amprenta stilurilor arhitecturale. Printre cele mai atractive destinații culturale se numără muzeele: Muzeul Ceasului Nicolae Simache, unicat în România, Muzeul de Istorie și Arheologie Prahova, Muzeul Județean de Artă, Muzeul Județean de Științele Naturii, Muzeul Memorial I.L. Caragiale, Muzeul Național al Petrolului, unicat în România, Muzeul Omului, Muzeul Memorial Paul Constantinescu cu cel mai vechi pian din sud-estul Europei și printre primele din Europa Centrala, Muzeul Casă de Târgoveț, Acvariul cu peste 60 de specii din toate colțurile lumii sau Casa memorială Nichita Stănescu.

Castelul Peleș, Sfinxul, Babele, ruinele Palatului Cantacuzino, Crucea de pe Caraiman, Salina de la Slănic, Castelul Iulia Hașdeu sunt situri de excepție ale județului Prahova și nu numai, care merită vizitate în cadrul unor circuite turistice complexe realizate la nivelul întregului județ.

Pornind de la cele menționate anterior, se remarcă faptul că zona analizată beneficiază de un capital bogat de resurse turistice, concentrate într-o serie de areale cu potențial ridicat de dezvoltare, ce acoperă o gamă variată de atracții, de la elemente favorabile de cadru natural și de patrimoniu natural, la un patrimoniu

cultural diversificat (atât material – monumente istorice, situri arheologice și instituții de cultură, cât și imaterial – meșteșuguri, tradiții, obiceiuri), dar și la o paletă largă de activități de agrement.

În acest context, ținând cont și de investițiile realizate în ultimii ani în municipiul Ploiești și în județul Prahova, se poate vorbi de o gamă din ce în ce mai variată de **TIPOLOGII DE TURISM** care există sau care ar putea fi mai mult valorificate și promovate.

**TURISMUL CULTURAL ȘI RELIGIOS |** Conform World Tourism Organization, turismul cultural este definit ca fiind orice deplasare a unei persoane din motive esențial culturale cum ar fi circuitele turistice de studiu, artele performative (dansul, teatru, muzica etc.), circuitele culturale, călătoriile la festivaluri sau alte evenimente culturale, vizitele în locuri culturale și la monumente etc. Acest tip de turism abordează cultura unui loc, în special valorile ei artistice și se bazează pe resursele locale din categoria lăcașurilor de cult religios, a instituțiilor de cultură, a monumentelor istorice și a spațiilor cu potențial de valorificare culturală, inclusiv prin implicarea patrimoniul imaterial, care a devenit din ce în ce mai promovat.

În ceea ce privește turismul religios acesta este de asemenea identificat ca fiind de interes atât la nivel municipal, cât și la nivel județean, fiind un element de interes atât pentru turiști, cât și pentru comunitatea prahoveană.

Un astfel de exemplu este Mănăstirea Turnu ctitorită de Vlad Țepeș (numit în beletristică Dracula), care se află în Târgșoru Vechi. Aceasta reprezintă o veche mănăstire, în jurul căreia s-au găsit numeroase ruine ale altor biserici, dar și ale unor terme și morminte romane - aceasta a fost recent recondiționată.

De asemenea, în județul Prahova mai sunt identificate o serie de obiective ecumenice de importanță crescută precum: Mănăstirea Sinaia, Mănăstirea Zamfira, Mănăstirea Crasna, Mănăstirea Cheia, Mănăstirea Suzana, Mănăstirea Vărbila, Mănăstirea Jercălăi, Mănăstirea Brebu etc.

În prezent, atât turismul cultural, cât și cel religios, sunt unele dintre cele mai dezvoltate tipuri de turism în cadrul municipiului Ploiești. Obiectivele culturale permanente au un potențial crescut din această perspectivă, prezentând cel mai mare interes al turiștilor.

Totodată, patrimoniul arheologic și istoric poate avea în continuare un rol foarte important în dezvoltarea turismului cultural prin produse turistice precum circuite istorice, investiții în infrastructura muzeală, evenimente culturale „reason-to-come” etc.

**TURISMUL DE TIP CITY-BREAK |** Această formă de turism se desfășoară ca un sejur scurt, de obicei cuprins între 2-4 zile, în care se pot vizita mai multe obiective. Pe lângă acestea, turismul cultural și turismul religios pot face parte din acest tip de turism și pot cuprinde o gamă diversificată de activități pentru petrecerea plăcută a timpului liber de către turiști. Acestea pot fi reprezentate de activități scurte, de la plimbarea prin oraș, la drumeții, itinerarii ecumenice, campinguri în natură sau trasee de ciclism prin întreg județul – Azuga, Breaza, Cornu de Jos, Vălenii de Munte, Cheia etc.

**TURISMUL DE TRANZIT |** Acest tip de turism este cel în cadrul căruia accentul este pus cel mai mult pe activitățile și infrastructura turistică destinată unei perioade reduse a sejururilor. În acest caz, este importantă, pe de-o parte infrastructura de cazare care trebuie să fie atractivă și accesibilă, iar pe de altă parte, oferta de activități care trebuie să ofere o gamă variată de oportunități de petrecere a timpului liber de tipul dotărilor de alimentație publică sau culturale.

Municipiul Ploiești este un important nod de transport, situându-se pe drumurile care leagă capitala București de Transilvania și Moldova (și având un rol central în tranzitul persoanelor și mărfurilor). Prin urmare, turismul de tranzit, deși are beneficii economice mai puține decât celelalte forme de turism, va continua să joace un rol important în sectorul HoReCa.

**TURISMUL MICE** [131] **|** Reprezintă acea formă de turism practicată de angajați sau de alte categorii de persoane, în interes de serviciu, în interiorul sau în afara țării de reședință, incluzând: participarea la întâlniri de afaceri, târguri și expoziții, conferințe sau reuniuni. Aceste tipologii de turism sunt în prezent accesate de vizitatori care au o perioadă relativ scurtă sau medie de ședere, în special din cauza faptului că infrastructura turistică ce poate susține acest tip de activitate este slab dezvoltată.

Acest tip de turism se regăsește în municipiul Ploiești. În plus, turismul de afaceri este foarte bine reprezentat în județul Prahova, aici desfășurându-se numeroase conferințe naționale și internaționale pe diverse teme sau team building-uri. De asemenea, fiind un județ dezvoltat din punct de vedere economic, sunt foarte multe firme care reprezintă potențiali parteneri pentru mulți oameni de afaceri sau specialiști din diverse domenii, fiind locul de desfășurare a numeroase întâlniri de afaceri.

**TURISMUL NATURAL |** Resursele naturale din împrejurimile municipiului Ploieștiului favorizează practicarea mai multor activități de turism în natură, precum călăritul, picnic-uri în natură, sporturi aeriene – parapantă, alpinism, escaladă, trasee de drumeție sau trasee de bicicletă, expediții în Parcul Natural Bucegi, pescuit și vânătoare, sporturi moto sau sporturi de iarnă, conturând astfel un produs turistic complex în cadrul municipiului Ploiești și a zonelor din imediata apropiere a acestuia.

Indiferent de anotimp, cei dornici de aer curat pot alege drumețiile de pe Valea Prahovei, respectiv în Bucegi, drumeții până la Sfinx, Babele sau Crucea Caraiman. Iubitorii zăpezii au la dispoziție, în schimb, pârtiile de schi și telecabinele.

**TURISMUL GASTRONOMIC |** Turismul gastronomic sau turismul culinar reprezintă experimentarea culinară a unei regiuni geografice și este considerat o componentă importantă a turismului în general și a ecoturismului în special. Alături de peisaj, cazare și climă – în funcție de care turiștii își aleg destinațiile, experiența culinară a ajuns definitorie pentru cei care caută senzații gustative memorabile, care au o cultură a mâncării și a degustării unor băuturi.

Într-o perioadă în care populația este încurajată să mănânce sănătos și bucătarii cunoscuți spun tot mai des că agricultura de masă produce fructe și legume fără gust, turismul gastronomic și mâncarea locală devin resurse tot mai valoroase care au o contribuție importantă la economia locală și susțin producătorii și comerțul local. Turiștii străini sau din țară care vizitează o destinație turistică gustă tot mai mult produse locale și iau parte la evenimente și tradiții locale. Acest lucru a adus un plus de imagine destinațiilor turistice și a impulsionat activitatea economică din destinație și din împrejurimi.

În această categorie intră restaurantele cu specific românesc din întreg județul și cramele din Urlați, Ceptura, Tohani, Azuga și Ploiești pentru degustări de vin. Iubitorii de vinuri pot alege podgoria Dealu Mare, și zona viticolă Valea Călugărească, recunoscută pentru calitatea deosebită a vinurilor sale.

**TURISMUL TEMATIC |** Acest tip de turism are un rol educațional și cultural, dar în același timp reprezintă un mijloc inedit de petrecere a timpului liber, fiind strâns legat de turismul gastronomic și viticol. În cadrul acestui tip de turism, tururile și degustările la cele mai renumite domenii și crame din cadrul județului completează experiențele turiștilor. Astfel, se pot practica degustări de vin pe Drumul Vinului [132], cunoașterea istoriei românești pe Drumul Voievozilor [133] sau cunoașterea tradițiilor locale pe Drumul Fructelor [134].

Mai mult, municipiul Ploiești se găsește în apropierea regiunii viticole Dealu Mare-Valea Călugărească și are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importantă zonă de turism alpin din România.

---

[131] Meetings, Incentives, Conventions and Events
[132] http://www.visitprahova.ro/recomandari-2/1/drumul-vinului
[133] http://www.visitprahova.ro/ce-vezi/20/circuite-recomandate/drumul-voievozilor
[134] http://www.visitprahova.ro/ce-vezi/21/circuite-recomandate/drumul-fructelor

În general, turismul este considerat o sursă de dezvoltare economică atât la nivel local, cât și la nivel regional. Acesta oferă posibilitatea dezvoltării și creării unui cadru propice pentru valorificarea diverselor oportunități de inițiative antreprenoriale, dar și pentru acțiuni noi din partea administrației publice. În cazul de față, aceste tipologii de turism sunt în prezent accesate de vizitatori care au o perioadă relativ scurtă de ședere, însă administrația prahoveană depune eforturi constante pentru sporirea atractivității destinației.

Pentru sporirea atractivității destinației pentru turismul de tip city-break sau de sejur este necesară dezvoltarea unor noi produse turistice atractive și o promovare mai accentuată a destinației, astfel încât să atragă un număr cât mai mare și o gamă cât mai variată de turiști, care să găsească aici diverse oportunități inedite de petrecere a timpului liber.

Din păcate, municipiul Ploiești nu este perceput ca o destinație turistică de top (în sensul actual al conceptului de destinație turistică), nefiind considerat ca atare nici în străinătate, dar nici în țară. De asemenea, percepția generală a destinației este aceea de destinație strict de tranzit cu servicii limitate. Municipiul Ploiești nu prezintă trăsături identificabile ale unei destinații turistice cu o identitate și imagine clară atât în mediul fizic, cât și în spațiul online. Se remarcă lipsa unor portaluri sau site-uri oficiale care să centralizeze ofertele și informațiile esențiale pentru turiștii români și străini sau potențialul de business al destinației.

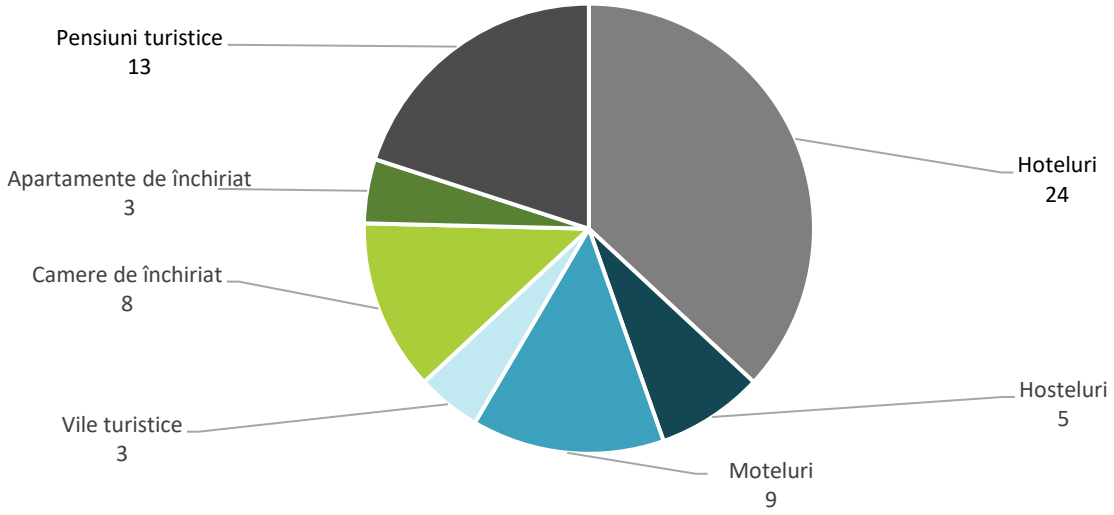
### Infrastructura turistică

În ceea ce privește infrastructura turistică ce susține activitățile turistice, aceasta este alcătuită în primul rând din unitățile de cazare existente pe teritoriul zonei analizate. La nivelul anului 2021, în această zonă sunt clasificate, conform datelor [135] de pe site-ul Ministerului Turismului, 65 de astfel de structuri, însumând o capacitate de 2.750 de locuri.

Din totalul acestor structuri, cea mai mare pondere este reprezentată de structura hotelieră care însumează un număr de 24 de unități de cazare, cu o capacitate de 1.614 de locuri de cazare pentru anul 2021, urmată de structura pensiunilor turistice, cu 13 unități de cazare și o capacitate totală de 294 de locuri de cazare pentru anul 2021. Sunt înregistrate în același timp și un număr de 9 moteluri, cu o capacitate de 421 de locuri de cazare, urmate de infrastructura camerelor de închiriat, fiind înregistrate 8 astfel de unități de cazare, cu o capacitate de 111 locuri de cazare.

[135] Date actualizate pe data de 09.08.2021

**FIGURA 106 – NUMĂRUL DE UNITĂȚI DE CAZARE DUPĂ TIPOLOGIA STRUCTURILOR DE PRIMIRE TURISTICĂ, 2021**



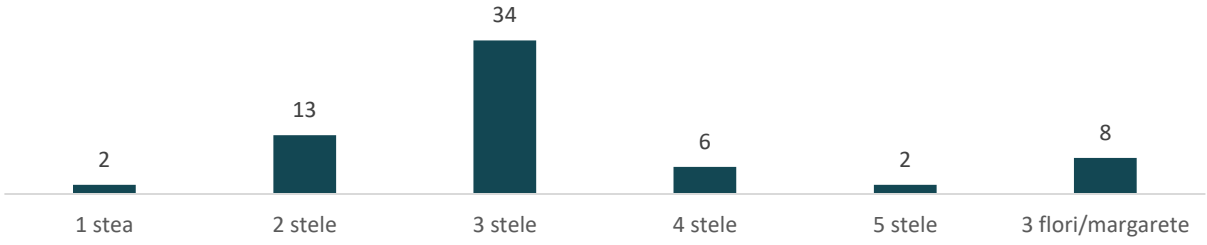

Sursa: Baza de date a Ministerului Turismului

Structura hostel-urilor este una destul de redusă, fiind înregistrate doar 5 astfel de unități, cu o capacitate de cazare de 210 locuri. De asemenea, la nivelul teritoriului studiat se înregistrează în cazul vilelor turistice și a apartamentelor de închiriat doar 3 unități de cazare pentru fiecare, cu o capacitate de cazare de 78 de locuri de cazare în cazul vilelor turistice, respectiv 22 locuri de cazare în cazul apartamentelor de închiriat.

Diversitatea ofertei de cazare este vizibilă în același timp la nivelul distribuției unităților de cazare clasificate pe categoriile de confort, în cadrul căreia predomină structurile de 3 stele, respectiv 34 de unități de acest fel și 2 stele cu 13 unități. Este urmat de structurile cu 3 flori/margarete, unde se înregistrează un număr de 8 unități de acest fel, și 4 stele cu 6 unități. De asemenea, în ceea ce privește unitățile de cazare cu 1 singură stea, se înregistrează 2 astfel de unități, una la nivelul municipiului Ploiești și una la nivelul comunei Bărcănești.

Totodată, există și două unități de cazare de 5 stele, respectiv două hoteluri – unul în municipiul Ploiești și unul în comuna Păulești.

**FIGURA 107 – NUMĂRUL DE UNITĂȚI DE CAZARE CLASIFICAT, PE CATEGORII DE CONFORT, 2021**




Sursa: Baza de date a Ministerului Turismului

La nivelul capacității de cazare turistice existente în structurile autorizate pentru anul 2021, conform datelor analizate de pe site-ul Ministerul Turismului, la nivelul zonei analizate de creștere s-a înregistrat un total de 65 de unități de cazare ce dispun de un număr de 2.750 de locuri de cazare, cu 26 de locuri mai multe față de datele disponibile pe site-ul Institutului Național de Statistică.

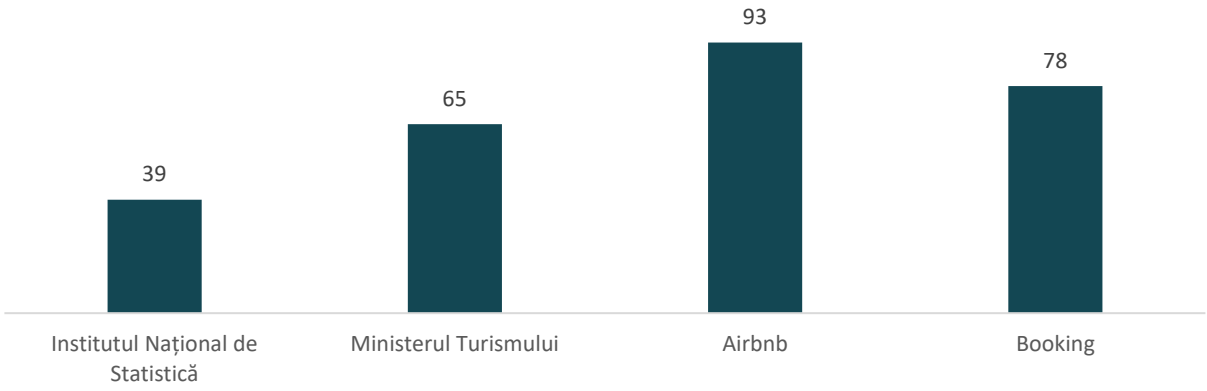
**TABEL 30 – CAPACITATEA DE CAZARE TURISTICĂ EXISTENTĂ ÎN STRUCTURILE AUTORIZATE, 2021**

| STRUCTURI DE CAZARE | NUMĂR | CAPACITATE DE CAZARE |
|---|---|---|
| Hoteluri | 24 | 1.614 |
| Hosteluri | 5 | 210 |
| Moteluri | 9 | 421 |
| Vile turistice | 3 | 78 |
| Camere de închiriat | 8 | 111 |
| Apartamente de închiriat | 3 | 22 |
| Pensiuni turistice | 13 | 294 |
| TOTAL | 65 | 2.750 |

Sursa: Baza de date a Ministerului Turismului

În ceea ce privește oferta structurilor de cazare în municipiul Ploiești și localitățile învecinate, prin sondarea portalurilor web care intermediază servicii de cazare (Booking și Airbnb), se constată un număr diferit de înregistrări ale unităților de cazare față de datele disponibile în bazele de date ale Ministerului Turismului sau ale Institutului Național de Statistică, Airbnb înregistrând un număr de 93 de unități de cazare – majoritatea dintre acestea fiind în municipiul Ploiești (83 de unități), 4 unități în Băicoi și 2 unități în Bărcănești, iar Booking un număr de doar 78 de unități de cazare – majoritatea fiind în municipiul Ploiești (75 de unități), 1 unitate în Băicoi și 2 în Bărcănești.

**FIGURA 108 – OFERTA DE CAZARE CLASIFICATĂ/PREZENTĂ PE PLATFORME PRECUM MINISTERUL TURISMULUI, AIRBNB, BOOKING SAU INS, 2020/2021**




Sursa: INS - Baza de date TEMPO online, baza de date Ministerul Turismului, Booking și Airbnb

În același timp, printr-o verificare a platformelor în perioadele cele mai aglomerate ale sezonului estival, respectiv lunile de vară iunie, iulie sau august, observăm că numărul acestor structuri este unul mult mai scăzut. Un astfel de exemplu este cazul platformei Airbnb unde, pentru luna august [136], au fost găsite doar 20 de structuri de cazare în municipiul Ploiești iar în cazul platformei Booking, pentru aceeași perioadă, sunt înregistrate doar 45 de proprietăți. Acest lucru este datorat și faptului că multe dintre proprietățile

[136] Perioada pentru care a fost efectuată căutarea a fost 23-27 august 2021

existente sunt deja rezervate pentru perioada respectivă sau că acestea sunt utilizate mai mult de proprietari în această perioadă.

Cu toate acestea, cele două platforme din urmă aduc un aport semnificativ la oferta turistică din municipiul Ploiești, în special prin diversificarea tipologiilor de structuri disponibile la nivelul orașului și a zonelor rurale din imediata vecinătate, respectiv cazul orașului Băicoi și a comunei Bărcănești.

Mai mult, datele de pe site-ul Institutului Național de Statistică au fost utilizate pentru a observa tendința generală din ultimii ani în ceea ce privește oferta de cazare turistică, aceste baze de date oferind posibilitatea de a urmări și evoluția în timp a indicatorilor.

**TABEL 31 – EVOLUȚIA CAPACITĂȚII DE CAZARE TURISTICĂ EXISTENTĂ PE TIPURI DE STRUCTURI TURISTICE, NUMĂR LOCURI, 2015-2020**

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICĂ | LOCALITĂȚI | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hoteluri | MUNICIPIUL PLOIEȘTI | 1.412 | 1.374 | 1.347 | 1.319 | 1.401 | 1.267 |
| Hosteluri | MUNICIPIUL PLOIEȘTI | 110 | 50 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Moteluri | MUNICIPIUL PLOIEȘTI | 74 | 74 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Vile turistice | MUNICIPIUL PLOIEȘTI | : | : | 12 | : | : | : |
| Pensiuni turistice | MUNICIPIUL PLOIEȘTI | 106 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| **TOTAL** | **MUNICIPIUL PLOIEȘTI** | **1.702** | **1.536** | **1.512** | | **1.554** | **1.420** |
| Moteluri | ORAȘ BĂICOI | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Pensiuni turistice | ORAȘ BĂICOI | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| **TOTAL** | **ORAȘ BĂICOI** | **89** | **89** | **89** | **89** | **89** | **89** |
| Hoteluri | BĂRCĂNEȘTI | 98 | 40 | 40 | 40 | 38 | 38 |
| Hosteluri | BĂRCĂNEȘTI | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| Moteluri | BĂRCĂNEȘTI | 90 | 90 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| Pensiuni agroturistice | BĂRCĂNEȘTI | 37 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| **TOTAL** | **BĂRCĂNEȘTI** | **246** | **176** | **214** | **214** | **212** | **212** |
| Hoteluri | BLEJOI | 99 | 92 | 90 | 90 | 90 | 53 |
| Moteluri | BLEJOI | 92 | 92 | 92 | 92 | 60 | 60 |
| Pensiuni agroturistice | BLEJOI | 63 | 83 | 83 | 100 | 100 | 112 |
| **TOTAL** | **BLEJOI** | **254** | **267** | **265** | **282** | **250** | **225** |
| Hoteluri | PĂULEȘTI | : | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Vile turistice | PĂULEȘTI | 50 | 50 | : | : | : | : |
| Pensiuni agroturistice | PĂULEȘTI | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | : |

| TIPURI DE STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICĂ | LOCALITĂȚI | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | **PĂULEȘTI** | **66** | **144** | **94** | **94** | **94** | **78** |
| Hoteluri | TÂRGȘORU VECHI | : | : | : | 43 | 42 | 44 |
| Pensiuni agroturistice | TÂRGȘORU VECHI | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| **TOTAL** | **TÂRGȘORU VECHI** | **40** | **40** | **40** | **83** | **82** | **84** |
| Hoteluri | VALEA CĂLUGĂREASCĂ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Pensiuni agroturistice | VALEA CĂLUGĂREASCĂ | 11 | : | : | : | : | : |
| **TOTAL** | **VALEA CĂLUGĂREASCĂ** | **51** | **40** | **40** | **40** | **40** | **40** |
| TOTAL MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI ZONA SA DE INFLUENȚĂ | | 2.448 | 2.292 | 2.254 | 2.274 | 2.321 | 2.148 |

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Se poate observa un trend ușor negativ în ceea ce privește capacitatea de cazare turistică existentă pe tipurile de structuri turistice, fiind astfel vorba despre o scădere de aproximativ 12,25%, respectiv cu 300 de locuri de cazare mai puține în anul 2020, față de anul 2015 când se înregistrau aproximativ 2.450 de locuri de cazare.

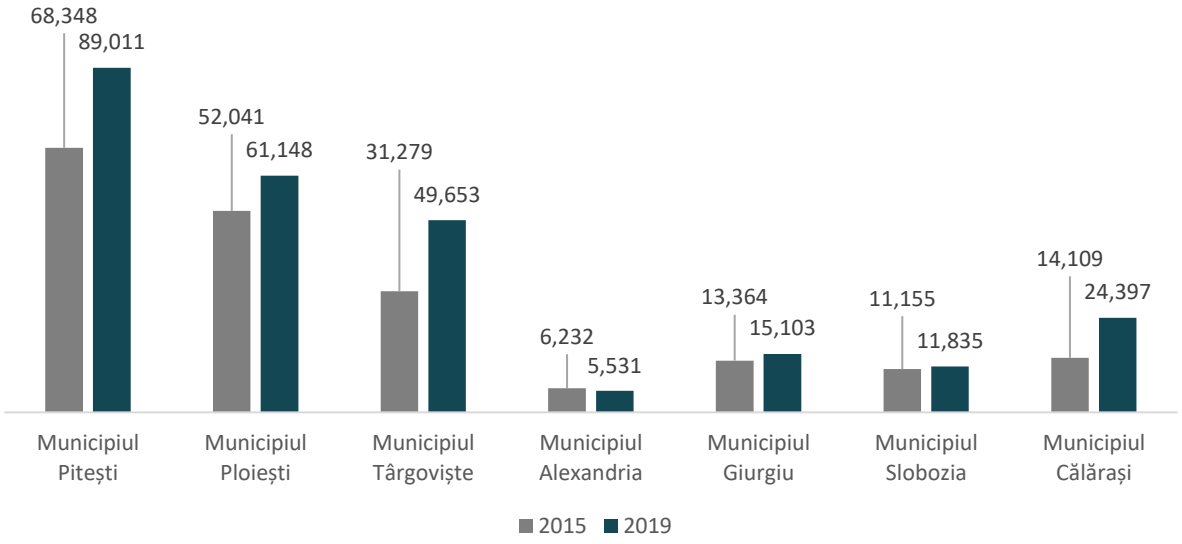
De asemenea, în ultimul an, acest sector a avut mult de suferit din cauza pandemiei de COVID-19, întreprinzătorii locali fiind nevoiți să închidă multe dintre aceste unități de cazare. Cu toate acestea, la o analiza mai aprofundată a capacității de cazare, se poate observa faptul că există și exemple pozitive, în care numărul locurilor de cazare aproape s-a dublat în ultimii ani. Un astfel de exemplu este comuna Târgșoru Vechi care, în anul 2020 prezintă o capacitate totală de cazare de 84 de locuri, spre deosebire de anul 2015 când avea înregistrate doar 40 de locuri.

Același lucru se întâmplă și în cazul comunei Păulești, unde pentru anul 2020 se înregistrează un număr de 78 de unități de cazare, cu 12 locuri de cazare mai mult față de anul 2015. Aceste creșteri sunt înregistrate în special în contextul în care antreprenorii au intuit potențialul turistic al acestor zone.

În ceea ce privește **CIRCULAȚIA ȘI PERFORMANȚA TURISTICĂ** a municipiului Ploiești, la nivel regional se pot observa diferențe substanțiale între acesta și celelalte municipii reședință de județ din Regiunea Sud-Muntenia.

Municipiul Ploiești se situează astfel pe locul al doilea în acest clasament, după municipiul Pitești – care are cu aproape 28.000 de turiști mai mulți în anul 2019 față de municipiul Ploiești. În același timp, municipiul Ploiești atrage un număr mult mai mare de turiști față de municipiile Târgoviște, Călărași, Giurgiu, Slobozia și Alexandria – acesta fiind pe ultimul loc cu un număr total de doar 5.500 de turiști în anul 2019.

**FIGURA 109 – NUMĂRUL DE SOSIRI ALE TURIȘTILOR ÎN 2015 VS. 2019 – COMPARAȚIE CU MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ DIN REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-EST**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Pe plan local, în ceea ce privește circulația turistică în perioada 2015-2019, aceasta înregistrează o tendință de creștere. Atât numărul de sosiri, cât și numărul de înnoptări ale turiștilor au crescut considerabil, în medie cu 34,51% în cazul sosirilor, respectiv 24,10% în cazul înnoptărilor din ultimii ani. Indicele de utilizare al capacității de cazare în funcțiune înregistrează, de asemenea, o ușoară tendință de creștere de aproximativ 31,66%.

Cu toate acestea, durata medie de ședere a turiștilor a scăzut cu aproape 7% în această perioadă, respectiv de la 2,20 nopți petrecute în anul 2015 la 2,03 nopți în anul 2019.

**TABEL 32 – EVOLUȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI AI CIRCULAȚIEI TURISTICE, 2015-2019**

| ANUL | SOSIRI ALE TURIȘTILOR | ÎNNOPTĂRI ALE TURIȘTILOR | DURATA MEDIE DE ȘEDERE | INDICELE DE UTILIZARE AL CAPACITĂȚII DE CAZARE |
|---|---|---|---|---|
| 2015 | 65.480 | 144.203 | 2,20 | 16,56 |
| 2016 | 71.547 | 152.621 | 2,13 | 17,88 |
| 2017 | 76.193 | 159.762 | 2,10 | 19,36 |
| 2018 | 82.982 | 213.627 | 2,57 | 26,00 |
| 2019 | 88.078 | 178.954 | 2,03 | 21,80 |
| EVOLUȚIE | 34,51 | 24,10 | -7,74 | 31,66 |

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește sezonalitatea activității turistice la nivelul zonei analizate, în anul 2019 se remarcă faptul că lunile cu cele mai mari fluxuri turistice sunt în general lunile de toamnă-iarnă, respectiv septembrie, octombrie și noiembrie. Această perioadă de vârf este marcată de prezența accentuată a turismului cultural și ecumenic sau de tranzit, predominant în perioada aceasta a anului. Astfel, în topul preferințelor

pentru turiști în ceea ce privește sosirile și înnoptările acestora, cele mai mari fluxuri se înregistrează în lunile septembrie, octombrie și noiembrie, luni în care indicele de utilizare al capacității de cazare este, de asemenea, cel mai ridicat. În ceea ce privește durata medie de ședere, lunile cu cele mai mari înregistrări sunt decembrie, octombrie și iunie.

La polul opus se află lunile de iarnă decembrie, ianuarie și luna iunie în cazul sosirilor, iar lunile decembrie, ianuarie și februarie în cazul înnoptărilor, fapt ce indică necesitatea diversificării ofertei turistice, astfel încât aceasta să acopere activități ce pot fi practicate pe tot parcursul anului. În ceea ce privește indicele de utilizare al capacității de cazare în funcțiune, lunile decembrie, ianuarie și mai sunt cele în care capacitatea de cazare este cea mai scăzută, iar în cazul lunilor ianuarie, aprilie și iunie se înregistrează cea mai scăzută medie de ședere.

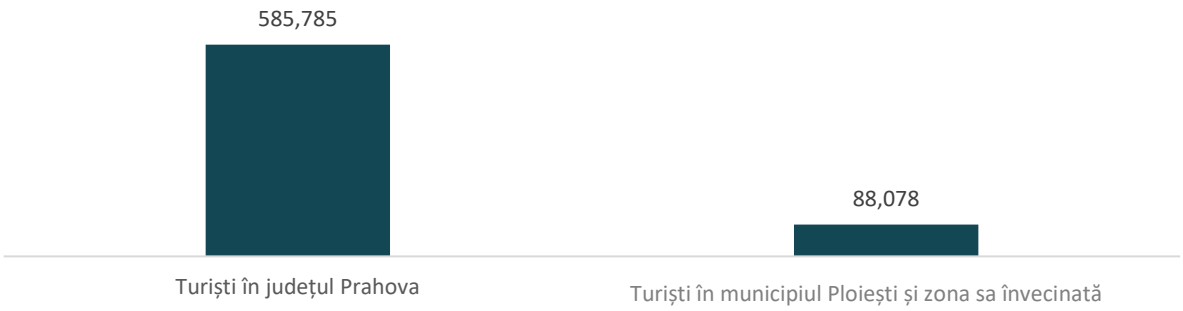
**TABEL 33 – SEZONALITATEA ACTIVITĂȚII TURISTICE, 2019**

| LUNA ANULUI 2019 | SOSIRI ALE TURIȘTILOR | ÎNNOPTĂRI ALE TURIȘTILOR | DURATA MEDIE DE ȘEDERE | INDICELE DE UTILIZARE AL CAPACITĂȚII DE CAZARE |
|---|---|---|---|---|
| Ianuarie | 6.080 | 11.530 | 1,90 | 16,73 |
| Februarie | 6.529 | 13.442 | 2,06 | 21,58 |
| Martie | 7.363 | 15.173 | 2,06 | 21,98 |
| Aprilie | 7.979 | 14.513 | 1,82 | 21,72 |
| Mai | 7.035 | 14.032 | 1,99 | 20,36 |
| Iunie | 6.383 | 13.136 | 2,06 | 22,47 |
| Iulie | 7.518 | 14.687 | 1,95 | 20,41 |
| August | 7.758 | 15.621 | 2,01 | 21,71 |
| Septembrie | 8.937 | 17.754 | 1,99 | 25,50 |
| Octombrie | 8.706 | 19.122 | 2,20 | 27,01 |
| Noiembrie | 8.049 | 16.277 | 2,02 | 23,36 |
| Decembrie | 5.741 | 13.667 | 2,38 | 18,85 |

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește **STRUCTURA TURIȘTILOR SOSIȚI**, această analiză a fost realizată la nivelul județului Prahova, iar datele nu reflectă în totalitate situația reală, acesta atrăgând un procent de numai 15,4% din turiștii veniți (români și străini), raportat la județ.

**FIGURA 110 – TURIȘTI ROMÂNI ȘI STRĂINI DIN JUDEȚUL PRAHOVA VS. TURIȘTI ROMÂNI ȘI STRĂINI**



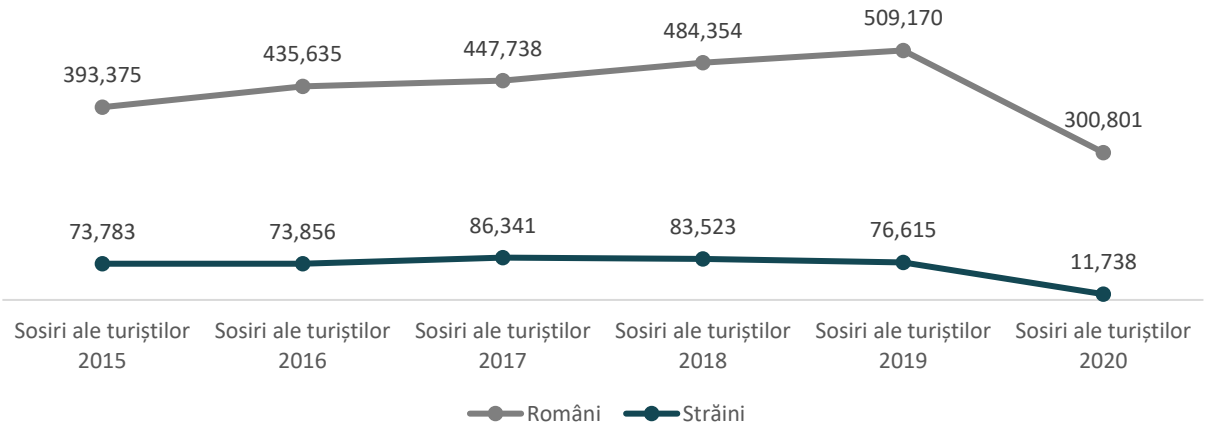

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În cadrul județului Prahova, alte orașe care suplinesc oferta de cazare turistică sunt în principiu Sinaia, Bușteni, Azuga, Slănic, Câmpina, Breaza, Cheia, Vălenii de Munte și Valea Doftanei, atractivitatea lor bazându-se mai ales pe resursele naturale și de agrement de care dispun.

La nivelul județului Prahova se constată astfel faptul că, în cazul turiștilor români, în intervalul 2015-2019 s-a înregistrat o creștere semnificativă a acestora, fiind în medie cu 22,43% mai mulți în anul 2019 față de anul 2015. Cu toate acestea, în anul 2020 pandemia de COVID-19 și restricțiile de circulație impuse în această perioadă au avut efecte negative asupra turiștilor de peste tot, fiind astfel înregistrat cel mai mic număr de turiști sosiți în județul Prahova – aproape 300.000 de turiști, reprezentând cu 23,53% mai puțini turiști față de anul 2015.

O ușoară creștere se înregistrează și în cazul turiștilor străini la nivelul anului 2019, fiind astfel cu 3,83% mai mulți străini în anul 2019 față de anul 2015. Totuși, la fel ca și în cazul turiștilor români, restricțiile impuse în anul 2020 au afectat drastic circulația turiștilor străini, fiind astfel înregistrat un număr de doar 11.738 de turiști străini, reprezentând cu 84,09% mai puțini turiști străini față de anul 2015.

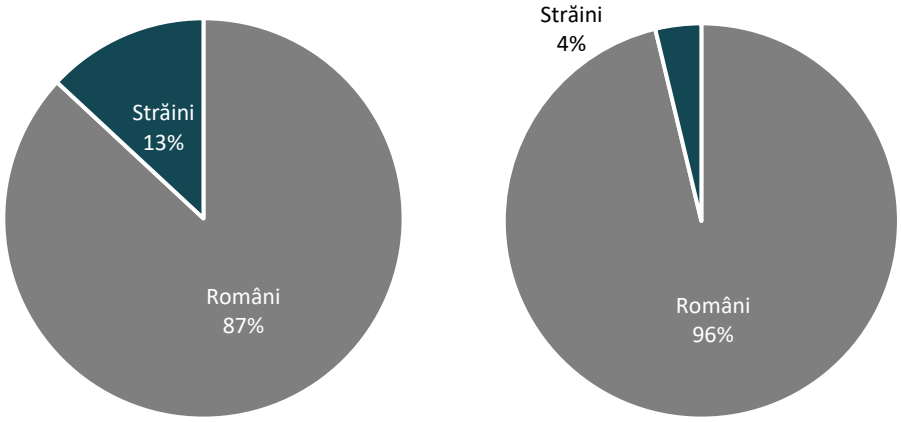
**FIGURA 111 – EVOLUȚIA TURIȘTILOR SOSIȚI ÎN PERIOADA 2015-2020 ÎN JUDEȚUL PRAHOVA**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

Această creștere înregistrată la nivelul județului Prahova în intervalul 2015-2019 poate fi pusă și pe seama principalelor zone turistice precum Valea Prahovei, Valea Doftanei, Valea Teleajenului și Valea Cricovului Sărat, precum și a localităților de notorietate precum Sinaia, Bușteni sau Azuga, care îi îndeamnă pe turiști să aleagă aceste locații ca noi destinații turistice.

**FIGURA 112 – PONDEREA VIZITATORILOR STRĂINI ÎN JUDEȚUL PRAHOVA ÎN ANUL 2019 (STÂNGA) VS. ANUL 2020 (DREAPTA)**




Sursa: Baza de date INS TEMPO

În același timp, structura vizitatorilor reflectă faptul că cei străini au o pondere de doar 13% față de turiștii români, care reprezintă marea majoritate, respectiv 87% din totalul vizitatorilor la nivelul anului 2019, iar în anul 2020 doar 4% au fost reprezentați de turiștii străini.

Totodată în județul Prahova, există mai multe atracții principale: Sinaia, Azuga, Bușteni, Breaza, Slănic, Valea Doftanei sau Cheia, pe care mulți turiști le preferă în detrimentul municipiului Ploiești și a UAT-urilor învecinate. Astfel, aceste tendințe în ceea ce privește ponderea vizitatorilor străini comparativ cu ponderea turiștilor români nu se reflectă neapărat și la nivelul municipiului Ploiești, acesta fiind unul dintre centrele principale de atracție ale turiștilor străini care călătoresc, de exemplu, în scop de afaceri.

Turismul de afaceri este destul de important pentru municipiul Ploiești, hotelurile punând la dispoziție săli de conferințe și servicii specifice. De asemenea, în Ploiești și împrejurimi se pot practica diverse sporturi, de la fotbal, tenis, patinaj, la echitație și parașutism, curse de trap la hipodromul din Ploiești, mitinguri aviatice la Aerodromul Strejnicu și Aerodromul Bănești – evenimente care atrag interesul turiștilor străini.

În ceea ce privește **IDENTITATEA TURISTICĂ ȘI GRADUL DE ADOPȚIE A NOILOR SOLUȚII DIGITALE**, municipiul Ploiești nu prezintă trăsături identificabile ale unei destinații turistice cu o identitate și imagine clară atât în mediul fizic, cât și în spațiul online, acesta păstrându-și mai mult rolul de municipiu reședință de județ și zonă turistică strict de tranzit către atracțiile din județ și din regiune. Deși în prezent municipiul Ploiești încă nu poate concura cu principalele atracții turistice de la nivel regional, acesta a demonstrat o îmbunătățire în ceea ce privește infrastructura și performanța turistică în ultimii ani, ceea ce face ca municipiul Ploiești să prezinte tendințe de a deveni din ce în ce mai activ și în acest sector.

Tehnologia din ce în ce mai avansată vine inclusiv în sprijinul autorităților locale din România, al asociațiilor sau organizațiilor non guvernamentale care doresc să arate lumii întregi zonele și obiectivele cele mai importante ale țării.

În cadrul platformei Visit Prahova sau pe site-ul Asociației pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului Prahova pot fi găsite diferite informații despre punctele principale de atracție atât din municipiul Ploiești, cât și de pe întreg teritoriul analizat sau al județului, ideea centrală fiind de a crea pachete turistice integrate pe teritoriul județului Prahova, fiind astfel promovate toate atracțiile acestuia. Cu toate acestea, informațiile prezentate pe platformă sunt destul de sintetice și generale, multe putând fi găsite și pe site-uri conexe de travel.

În ansamblu, promovarea în mediul online și social-media este una slab utilizată în acest moment, informația oferită de către instituțiile publice în special în promovarea atracțiilor cultural-turistice este incompletă și prea generală. Mai mult, aceste site-uri de promovare nu pot fi utilizate ca o platformă interactivă prin intermediul cărora turiștii sau cetățenii să poată să profite de noile tendințe digitale. Aceștia nu își pot procura bilete online la evenimente/piese de teatru (multe dintre acestea fiind încă promovate doar la nivelul anului 2019). De asemenea, nu există încă o aplicație mobilă care să poată fi folosită mult mai ușor de către turiști și care să ofere posibilitatea acestora să interacționeze cu instituțiile și cu noile tendințe digitale.

Alte moduri prin care municipiul Ploiești capătă notorietate este și prin blogurile de travel, precum travelwithaspin.com, plecatdeacasa.com, amfostacolo.ro, travelista.ro sau iexplore.ro, care prezintă experiențele diferitor călători, idei de city-break-uri, ce poți să vizitezi în Ploiești și în împrejurimile acestuia și pot astfel oferi o impresie personală care să îi motiveze și pe alții să viziteze acest loc.

În final, în cadrul identității municipiului Ploiești și a zonei sale învecinate se poate exploata potențialul natural favorabil de care dispune municipiul și arealul său de influență, valorificarea patrimoniului cultural, istoric și arheologic și lansarea unor produse turistice noi, menite să permanentizeze interesul asupra zonei pe întreaga perioadă a anului.

Trebuie menționat, de asemenea, faptul că există în acest sens o serie de proiecte de digitalizare a monumentelor istorice și turistice de pe teritoriul județului Prahova. Un exemplu îl reprezintă și parteneriatul dintre ONG-ul cultural „Călător prin România”, realizat deja cu două primării din Prahova, prin intermediul căruia monumente istorice și obiective turistice din județ au pătruns, deja, în era digitalizării. Practic, prin intermediul unei platforme și al unor plăcuțe de informare, cărora li s-a adăugat un element nou, respectiv un cod QR, turiștii care merg la Breaza și Bușteni vor putea avea acces la o serie de informații despre monumentele istorice și turistice din aceste zone, de pe telefonul mobil.

Casa Leliei Teodorescu, Biserica Sfântul Nicolae sau Casa cu prăvălie Alexandru Bondoc, sunt câteva dintre monumentele incluse în ghidul turistic digital, întrucât pe acestea deja au fost montate plăcuțele turistice. Totodată, ca urmare a parteneriatului încheiat și cu Primăria Bușteni, plăcuțe turistice similare urmează să fie montate și la unele dintre cele mai importante puncte de atracție din această stațiune de pe Valea Prahovei, precum Casa muzeu „Cezar Petrescu”, Castelul Cantacuzino, Cascada Urlătoarea, Sfinxul și Babele. Prin acest proiect de digitalizare a turismului românesc, ce înlocuiește plăcuțele clasice de promovare cu unele cu cod QR, se urmărește ca turiștii români și străini să fie aduși mai aproape de patrimoniul cultural al României, respectiv de cel al Prahovei [137].

O astfel de platformă digitală poate să fie o veritabilă identitate pentru municipiul Ploiești și întreg teritoriul județului Prahova, fiind o platformă de *booking* pentru turiști și un veritabil ghid turistic.

Pentru gestionarea tuturor acestor elemente este oportună cooperarea diferiților actori relevanți pentru dezvoltarea și promovarea destinației. Cooperarea între administrația publică și părțile interesate de la nivel local, regional sau național reprezintă atât o mare provocare, cât și un important element de potențial în vederea creării unei zone turistice atractive și competitive, atât pentru turiștii români cât și pentru cei străini.

[137] https://ziarulprahova.ro/2021/01/monumente-istorice-si-obiective-turistice-din-prahova-au-patruns-in-era-digitalizarii/

# 4.5. MOBILITATE URBANĂ

## 4.5.1. CONTEXT TERITORIAL

### Context european şi internațional

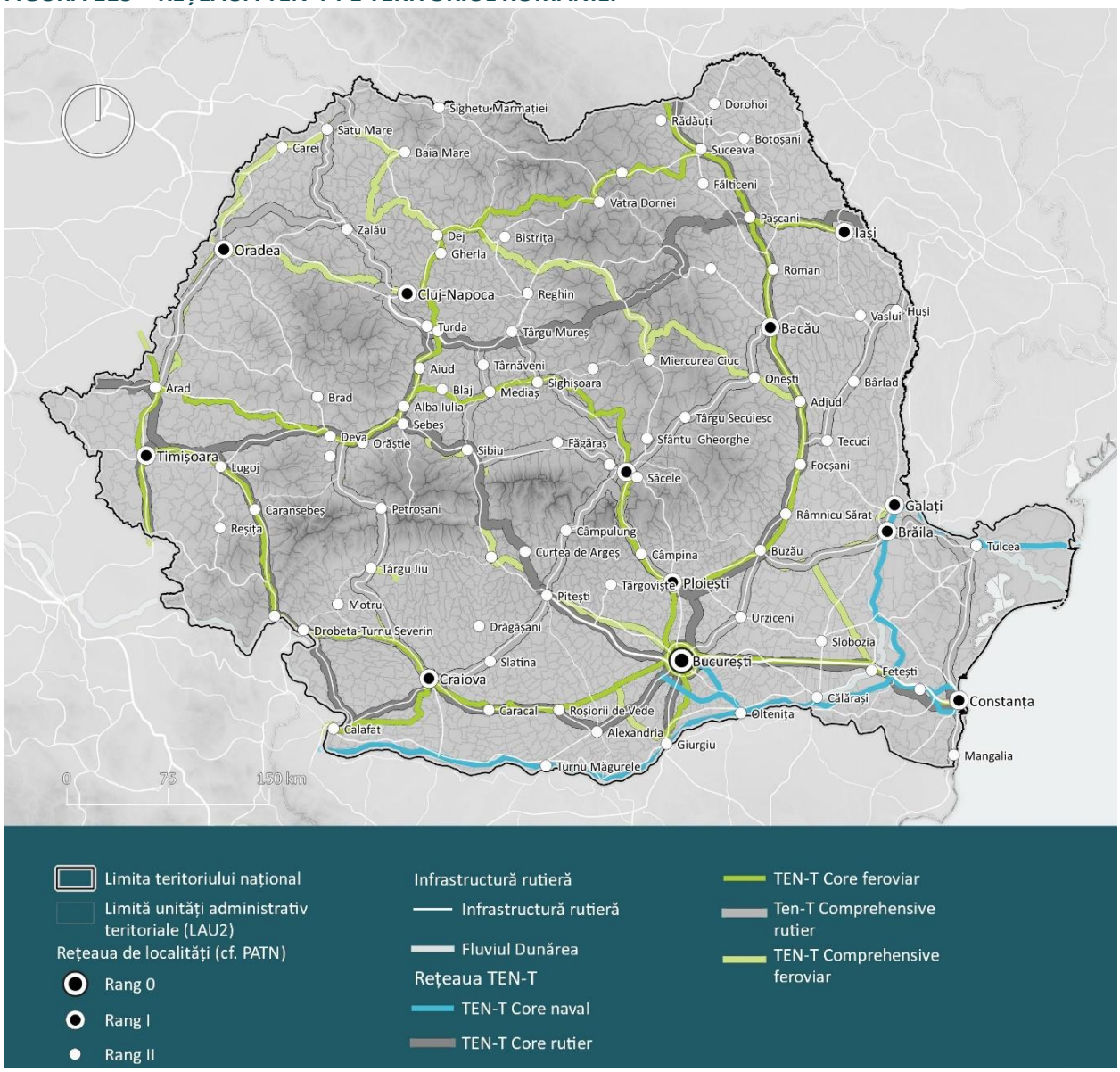
Municipiul Ploiești, precum și UAT-urile învecinate sunt deservite de rețeaua europeană de transport TEN-T prin intermediul unuia dintre cele două coridoare care traversează teritoriului național, respectiv coridorul Rin-Dunăre. Prin intermediul infrastructurii aferente acestui coridor, sunt asigurate legăturile cu Europa Centrală și de Vest, respectiv cu centre urbane importante precum Budapesta (Ungaria), Bratislava (Slovacia), Viena (Austria), Praga (Cehia), Strasbourg (Franța) sau Stuttgart, München și Nürnberg (Germania). Pe teritoriul zonei analizate, rețeaua TEN-T dispune de următoarele elementele de infrastructură rutieră și feroviară, acestea aparținând rețelelor Globală și Centrală [138]:

- Autostrada A3 București – Ploiești, aparținând rețelei Centrale;
- Drumul național DN1B Ploiești – Buzău, aparținând rețelei Centrale;
- Drumul național DN1 Ploiești – Brașov, aparținând rețelei Globale;
- Magistrala CFR 300 Predeal – Brazi, aparținând rețelei Centrale;
- Magistrala CFR 500 Ploiești – Buzău, aparținând rețelei Centrale.

Prin intermediul acestei infrastructuri, municipiul Ploiești și UAT-urile învecinate sunt bine deservite de rețeaua TEN-T, dispunând de o bună accesibilitate la nivel european, dar și la nivel național. Totodată, distanța redusă între teritoriul studiat și capitală oferă acestuia acces suplimentar și către alte elemente de infrastructură aparținând rețelei TEN-T, aparținând atât transportului rutier și feroviar, cât și celui aerian.

[138] Rețeaua TEN-T Centrală (Core) face referire la principalele coridoare de transport între statele membre UE ce urmează a fi finalizate până în anul 2030 / Rețeaua TEN-T Globală (Comprehensive) face referire la rețeaua de transport secundară a statelor membre UE, finalizarea acesteia fiind estimată pentru anul 2050

**FIGURA 113 – REȚEAUA TEN-T PE TERITORIUL ROMÂNIEI**



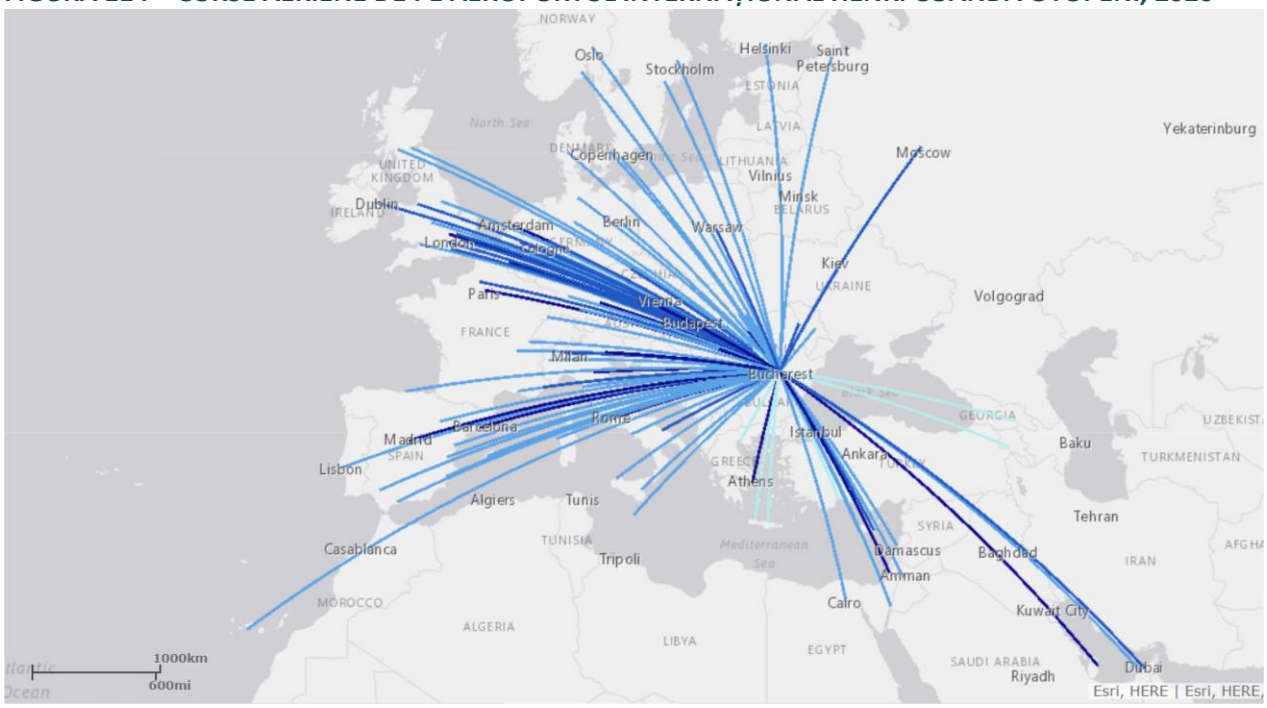

Sursa: Comisia Europeană (https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html)

Din punct de vedere al traficului aerian, este evidențiat faptul că teritoriul studiat nu dispune de un aeroport propriu, acesta fiind deservit de serviciile de transport aerian oferite de Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni, situat la circa 45 km de centrul municipiului Ploiești, fiind accesibil în aproximativ 35 de minute pe cale rutieră, respectiv 1h și 30 de minute pe cale feroviară. Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni este cel mai mare aeroport la nivel național, fiind încadrat în Master Planul General de Transport (MPGT) al României drept aeroport hub internațional major[139]. La nivelul anului 2019, aeroportul a deservit peste 14,7 mil. de pasageri, urmând ca în anul 2020 numărul acestora să scadă semnificativ (-69,66%), fiind înregistrați circa 4,4 mil. pasageri [140]. Acest lucru a fost cauzat de pandemia de COVID-19, în

[139] MTI, Master Planul General de Transport al României, 2015
[140] Compania Națională Aeroporturi București, Statistică Trafic Aerian - http://www.bucharestairports.ro/cnab/ro/informatii/statistica-trafic-aerian

contextul căreia au fost impuse o serie de restricții cu impact direct asupra transportului aerian, inclusiv oprirea completă a traficului în anumite perioade ale anului 2020. Ca ofertă de transport, aeroportul din vecinătatea capitalei asigură o frecvență și o varietate ridicată a curselor aeriene, oferind zboruri către 72 de destinații internaționale și 6 destinații naționale, fiind astfel o opțiune fezabilă pentru bazinul de populație deservit.

**FIGURA 114 – CURSE AERIENE DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ OTOPENI, 2020**




Sursa: Comisia Europeană – Atlas of the Sky

### Context național, regional și județean

La nivel național, teritoriul zonei analizate dispune de o bună accesibilitate, marcată de rețelele rutiere și feroviare care deservesc teritoriul și care asigură legăturile cu centre urbane importante de la nivel național. Astfel, rețeaua de infrastructură rutieră principală care deservește teritoriul studiat este alcătuită din autostrada A3 și drumurile naționale DN1, DN1A, DN1B și DN72, acestea fiind distribuite radial în jurul municipiului Ploiești. Prin intermediul acestora, municipiul are acces facil către centre urbane precum București, Brașov, Târgoviște, Buzău sau Slobozia. Pe cale feroviară, la nivelul teritoriului studiat sunt evidențiate două magistrale principale, respectiv 300 și 500, ce asigură legăturile cu centre urbane precum București, Brașov și Buzău și, ulterior, către alte centre urbane din România. Cele două magistrale sunt completate de o rețea de linii secundare (ex. 302, 701), ce asigură legăturile către alte orașe și municipii precum Târgoviște sau Urziceni.

La nivel regional, situația accesibilității este una ușor diferită, fiind evidențiată o bună accesibilitate pe cale rutieră, dar o accesibilitate foarte scăzută pe cale feroviară. Astfel, pe cale rutieră, distanțele între municipiul Ploiești și alte municipii reședință de județ din regiune sunt de maxim 2h, cele mai rapide fiind către municipiul Târgoviște (46 min.), iar cele mai scăzute către municipiul Alexandria (2h și 2 min). Acest lucru se datorează pe de o parte distanțelor relativ reduse dintre aceste municipii (cea mai mare distanță este de aproximativ 180 km), iar pe de altă parte rețelei rutiere existente, ce permite accesul facil între centrele urbane.

În cazul accesibilității feroviare, se remarcă faptul că majoritatea municipiilor reședință de județ din regiune nu dispun de legături directe cu municipiul Ploiești, fiind necesară schimbarea de 1-3 ori a trenurilor. Excepție face municipiul Târgoviște, acesta fiind singurul care dispune de o legătură feroviară directă. Cu toate acestea, durata pe cale feroviară este de circa 2,25 ori mai ridicată decât cea rutieră, nefiind astfel o opțiune fezabilă. Totodată, există un singur tren direct între cele două municipii, restul curselor presupunând un schimb în municipiul București, ce implică durate de până la 3 h.

**TABEL 34 – DISTANȚELE RUTIERE ȘI FEROVIARE ÎNTRE MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ DIN REGIUNEA SUD-MUNTENIA**

| MUNICIPIU REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ | DURATĂ PE CALE RUTIERĂ | DURATĂ PE CALE FEROVIARĂ |
|---|---|---|
| Slobozia | 1h 40 min. (125 km) | 3h 8 min. (nu există curse directe, este necesară schimbarea trenului de 1-2 ori) |
| Călărași | 1h 59 min. (181 km) | 2h 44 min. (nu există curse directe, este necesară schimbarea trenului de 1-2 ori) |
| Giurgiu | 1h 47 min. (124 km) | 3h 47 min. (nu există curse directe, este necesară schimbarea trenului de 1-2 ori) |
| Alexandria | 2h 2 min. (148 km) | 4h (nu există curse directe, este necesară schimbarea trenului de 2-3 ori) |
| Pitești | 1h 44 min. (128 km) | 3h 10 min. (nu există curse directe, este necesară schimbarea trenului) |
| Târgoviște | 46 min. (48,4 km) | 1h 45 min. |

Sursa: Google Maps, mersultrenurilor.infofer.ro

În ceea ce privește accesibilitatea la nivel județean, municipiul Ploiești, prin statutul său de reședință de județ, dispune de o accesibilitate ridicată dinspre restul teritoriului județean, marcată cu precădere de traversarea municipiului de către toate drumurile naționale din județ. Astfel, cele mai ridicate durate de deplasare pe cale rutieră se remarcă între localitățile din extremitatea nordică a județului (ex. Azuga, Cheia) unde acestea ajung și până la 90 min. În cazul celorlalte localități ale județului, accesibilitatea rutieră se încadrează în maxim 60 min. Din punct de vedere feroviar, municipiul Ploiești este principalul nod de la nivelul județului, acesta fiind deservit de 2 magistrale CFR, respectiv 300 și 500, precum și de o serie de linii secundare care asigură legăturile către restul județului.

### Investiții în infrastructura de transport

Municipiul Ploiești este un important nod rutier și feroviar la nivel național, aflându-se printre prioritățile de dezvoltare a infrastructurii conturate în cadrul principalelor documente strategice și de planificare de la nivel național. Astfel, în cadrul Master Planului General de Transport (MPGT) al României sunt identificate o serie de proiecte cheie a căror implementare are un impact direct asupra municipiului Ploiești, dar și asupra UAT-urilor învecinate. Printre proiectele vizate se numără următoarele[141]:

[141] MTI, Master Planul General de Transport al României, 2015

- Autostrada Transilvania (A3) pe tronsonul Ploiești – Comarnic, cu o valoare de 306,77 mil. EUR, finanțat prin FEDR și având drept orizont de timp perioada 2021-2023;
- Autostrada Siret Expres (A7) pe tronsonul Ploiești – Buzău;
- Drum Expres Valahia Expres (DX1) pe tronsonul A1 (Găești) – Ploiești, cu o valoare de 355,61 mil. EUR, finanțat prin FEDR și având drept orizont de timp perioada 2021-2023;
- Modernizare stație CF Ploiești Vest, finanțat prin FC;
- Modernizare CF București – Câmpina, proiect finalizat;
- Modernizare CF Ploiești Tj. – Focșani, cu o valoare de 572 mil. EUR, finanțat prin CF și având drept orizont de timp perioada 2021-2025.

Conform informațiilor furnizate de CESTRIN, autostrada Ploiești – Brașov (A3) se află în prezent în proces de pregătire a fazei de proiectare (SF, PT), urmând ca aceasta să fie finalizată în anul 2023. Totodată, drumul expres DX1 se află în același stadiu, urmând ca faza de proiectare a acestuia să fie finalizată la finalul anului 2022. Pentru autostrada A7 a fost lansată procedura de licitație pentru faza de execuție/proiectare și execuție lucrări[142].

Totodată, relevante sunt și investițiile prevăzute în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României, care vizează transportul și mobilitatea. Astfel, în cadrul acestui document este de asemenea prevăzută realizarea autostrăzii A7 Ploiești – Pașcani, având o lungime totală de 319 km, urmând ca această investiție să fie preluată și finanțată prin PNRR.

### 4.5.2. CONFIGURAȚIA SPAȚIALĂ

Municipiul Ploiești prezintă relații teritoriale puternice cu 10 UAT-uri învecinate, zona analizată înregistrând o populație totală de 317.508 de locuitori[143]. Cea mai mare pondere a populației este concentrată în municipiul Ploiești, urmată de orașul Băicoi și comunele Târgșoru Vechi și Valea Călugărească. La polul opus se află comunele Berceni, Păulești și Dumbrăvești, acestea înregistrând sub 7.500 de locuitori la nivelul anului 2020.

Legăturile sunt asigurate de rețeaua de drumuri naționale și județene, concentrate pe direcțiile nord-sud (ex. DN1, DN1A), precum și est-vest (ex. DN72, DN1B). În interiorul municipiului, rețeaua rutieră constă într-un set de artere radiale care converg înspre centru, precum bd. Republicii sau str. Găgeni, Văleni, Ștrandului, Mihai Bravu, Gheorghe Grigore Cantacuzino etc. Acestea asigură conexiunile între zonele majore ale municipiului, respectiv zonele industriale/logistice, ce concentrează un bazin ridicat de locuri de muncă, zonele comerciale și de servicii, precum și zonele rezidențiale ale municipiului. Drumurile naționale DN1, DN1A și DN1B servesc drept centură, fiind situate în exteriorul rețelei de cale ferată care înconjoară municipiul, asigurând colectarea fluxurilor de pe principalele artere din municipiu. În interiorul inelului de cale ferată, șoș. Vestului, șoș. Nordului, str. Apelor și str. Pădurii joacă rol de centură interioară, aceasta fiind parțial completă, lipsind conexiunile în zona sudică a municipiului (cu str. Depoului) și cea nordică (între Găgeni și Berească), precum și în zona cartierelor Ploiești Sud și Bucov II.

Ploieștiul este încorsetat și de o rețea densă de căi ferate care înconjoară municipiul în zonele de est, sud și vest, reprezentând bariere antropice care limitează posibilitățile de dezvoltare ale municipiului. Totuși,

[142] CESTRIN, Transparență - https://cestrin.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=210f9dcdbeaf48349e3ed19e92ee2f19
[143] Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul anului 2020

există și zone dezvoltate în afara inelului de cale ferată, constând în zone industriale/logistice, dar și în zone rezidențiale (ex. cartierele Petrolul, Râfov etc.). În interiorul inelului de cale ferată, zonele rezidențiale sunt dispuse circular în jurul zonei centrale a municipiului. Zonele de locuințe colective sunt situate în vestul și nordul municipiului, în cartiere precum Vest I, Vest II, Malu Roșu sau Nord, restul cartierelor rezidențiale cuprinzând exclusiv locuințe individuale.

Activitățile industriale se desfășoară cu precădere în zonele periferice ale municipiului Ploiești și sunt marcate de o serie de parcuri industriale și zone logistice, precum parcurile industriale Ploiești, Allianso, Dibo, WDP, Primus 1 sau Primus 2, cărora li se adaugă și o serie de parcuri industriale din comunele Bărcănești, Brazi și Târgșoru Nou. La nivelul municipiului, cele mai importante zone industriale se regăsesc în zona Hipodromului (sud), Parcul Industrial Ploiești (vest), de-a lungul Șoselei Vestului între str. Poligonului și str. Gheorghe Grigore Cantacuzino (nord-vest), Strada Văleni (nord), și cartierul Teleajen în extrema de est.

Zonele comerciale sunt distribuite la nivelul întregului municipiu, remarcându-se câteva zone specifice. Astfel, se observă axa nord-sud alcătuită din bd. Independenței, Republicii și București, ce cuprinde în zona centrală o serie de dotări de comerț de proximitate, iar spre periferia orașului concentrând dotări comerciale de dimensiuni mai mari (ex. Kaufland, Lidl etc.). Totodată, se remarcă și câteva zone comerciale ample, precum AFI Ploiești, zona intersecției str. Mehedințeanu cu str. Democrației, zona Kaufland Ploiești – Vest etc.

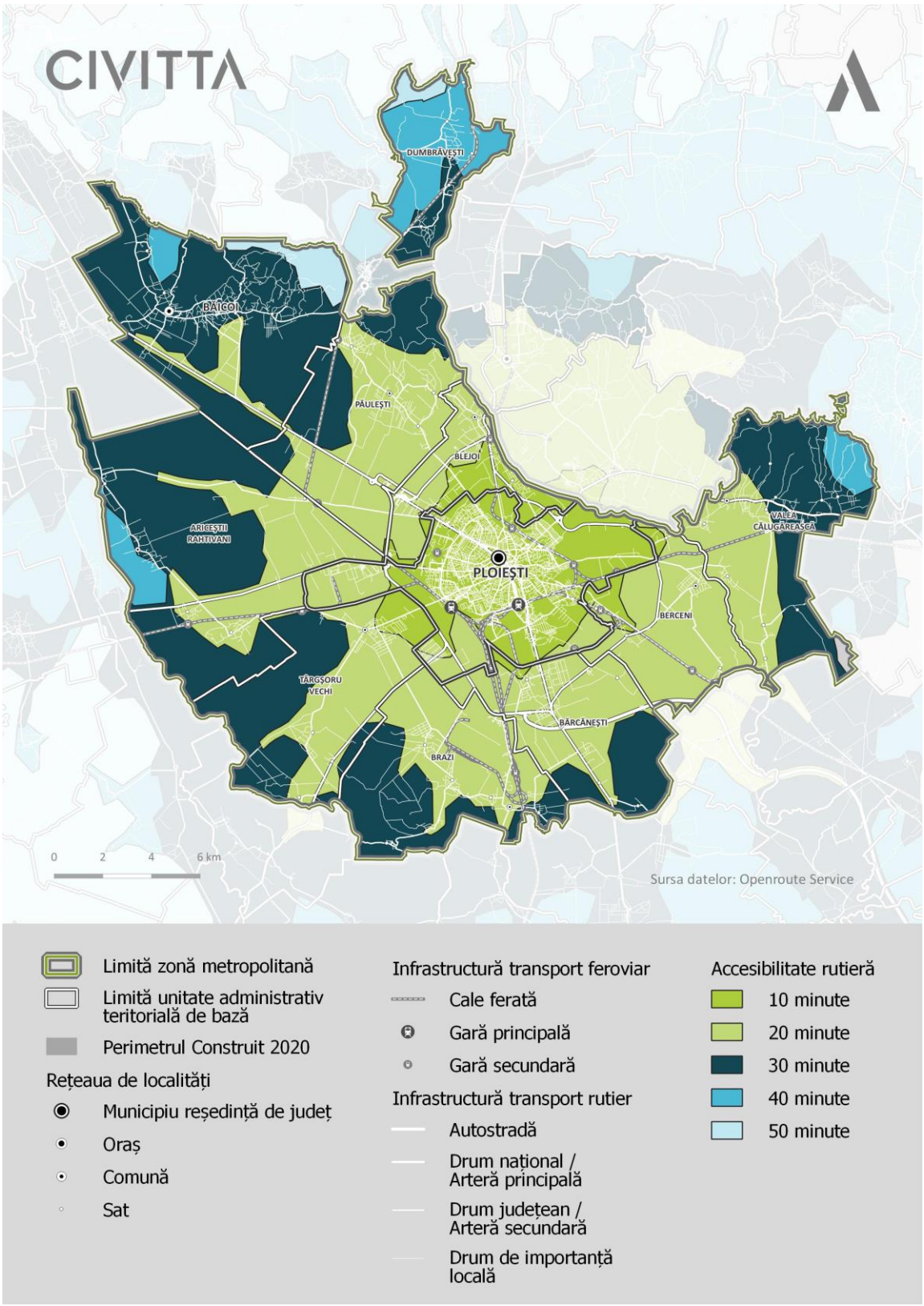
În ceea ce privește dotările de învățământ, acestea sunt distribuite în general la nivelul întregului teritoriu al municipiului, excepție făcând zona de nord-est (cartier Berеasca) și cea de sud (cartierele Petrolul, Râfov), unde acestea sunt fie în număr mai redus, fie lipsesc complet, fiind astfel necesară deplasarea locuitorilor către alte cartierele ale municipiului în vederea accesului la servicii de educație. În cazul dotărilor de cultură, acestea sunt concentrate cu precădere în zona centrală, pe când activitățile sportive se regăsesc în diferite zone ale municipiului, fiind concentrate pe direcția sud-vest – nord-est.

### 4.5.3. TRANSPORT RUTIER

Infrastructura de transport rutier este marcată de prezența unei rețele alcătuite din autostrada A3 București – Ploiești, drumurile naționale DN1, DN1A, DN1B și DN72, drumuri județene, precum și din drumurile comunale și cele locale. Drumurile naționale DN1, DN1A și DN1B servesc drept centură a municipiului Ploiești, acestea fiind dispuse concentric în jurul acestuia, în exteriorul rețelei de cale ferată care înconjoară municipiul. Această centură asigură legătura și cu autostrada A3, în vecinătatea comunei Bărcănești. De asemenea, acestea asigură legăturile ulterior cu municipiile București, Brașov, Buzău și Târgoviște.

La nivel local, drumurile naționale și județene asigură legăturile între municipiul Ploiești și localitățile învecinate, oferind o bună accesibilitate către acestea. Astfel, se remarcă faptul că majoritatea localităților au acces la municipiul Ploiești într-un interval de maxim 30 min. Excepție face UAT-ul Dumbrăvești, acesta fiind în mare parte accesibil într-un interval ce depășește 30 min. (30 de min. în satul Plopeni), ajungând chiar la 50 min. în zona de nord a UAT-ului. O situație similară se mai regăsește și în extremitățile UAT-urilor Valea Călugărească, Ariceștii Rahtivani sau Băicoi, unde zone reduse ale teritoriului administrativ sunt accesibile în intervale de 40-50 min. Acest lucru nu reprezintă neapărat o accesibilitate mai redusă, întrucât mare parte dintre aceste zone sunt situate în afara intravilanului localităților componente ale UAT-urilor, fiind marcate de terenuri agricole.

**FIGURA 115 – ACCESIBILITATEA RUTIERĂ**

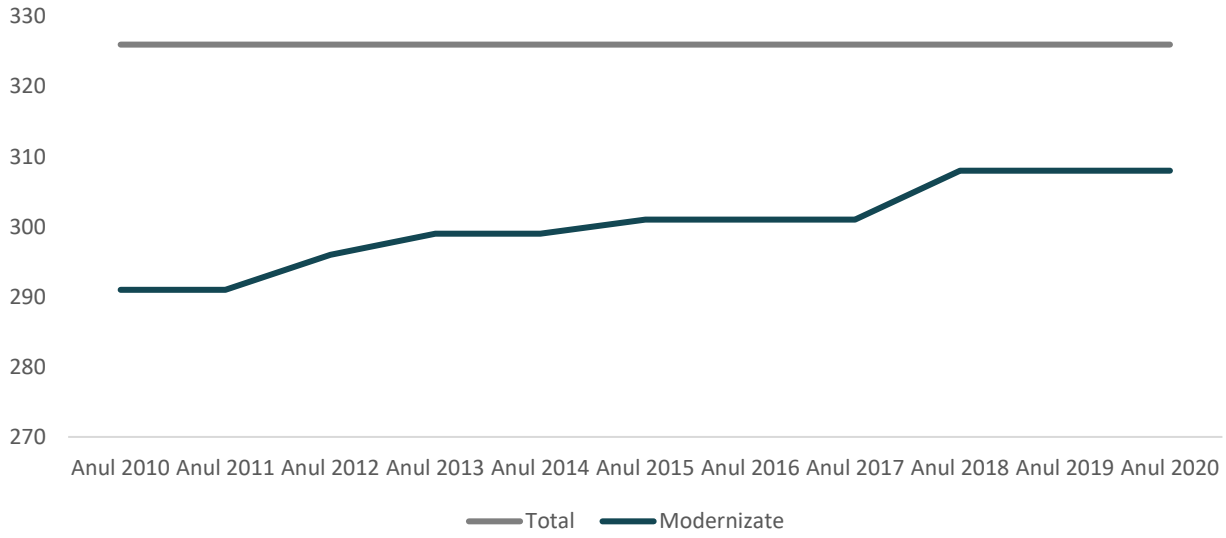



Sursa: Openroute Service

### Rețeaua stradală

La nivelul anului 2020, municipiul înregistra 326 km de străzi, valoare care a rămas constantă în perioada 2010-2020. În aceeași perioadă, municipiului a cunoscut însă o creștere a numărului de km de străzi modernizate, astfel că la nivelul anului 2020 existau 308 km de străzi modernizate (94,47% din total), cu 6% mai mult față de anul 2010.

**FIGURA 116 - LUNGIMEA ȘI CALITATEA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2010-2020**




Sursa: Baze de date INS Tempo Online

Deși numărul străzilor modernizate se află în creștere în ultima perioadă, există încă străzi nemodernizate, acestea fiind în general concentrate către zonele periferice și noile dezvoltări rezidențiale din municipiu. Calitatea infrastructurii rutiere este una slab mulțumitoare și pentru locuitorii municipiului, cu cca. 50% dintre respondenții la chestionarul dedicat acordând note de 1 și 2 din 5 (nemulțumit și foarte nemulțumit) categoriei de străzi/carosabil.

Rețeaua stradală a municipiului Ploiești este definită de un set de artere radiale, ce converg către zona centrală a municipiului, respectiv bulevardul Republicii, str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, str. Mărășești, bd. București, str. Mihai Bravu, str. Ștrandului, str. Văleni și str. Găgeni, acestea reprezentând și principalele intrări în municipiu. Trama stradală a municipiului este una preponderent neregulată, dezvoltată organic în jurul zonei centrale, excepție făcând zonele periferice, dezvoltate mai recent, ce urmăresc un grid regulat, acestea fiind planificate de așa manieră pentru găzduirea noilor dezvoltări.

Astfel, din punct de vedere al tramei stradale, se identifică două topologii predominante. Pe de o parte, cartiere precum Moţoi sau Râfov care prezintă o tramă stradală tradițională cu capacitate redusă, constând în străzi sinuoase, cu intersecții dese și sacadate și care generează conflicte în trafic și congestie. O situație similară se regăsește și în cartierele Lupeni, Transilvaniei, Gheorghe Doja, Bucov II, Mihai Bravu și Bariera Poștei Bucov. La polul opus, cartiere de locuințe colective precum Ienăchiță Văcărescu sunt delimitate de artere generoase, precum str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, șos. Vestului, str. Malu Roșu, str. Podul Înalt și traversat de str. Ienăchiță Văcărescu. Străzile și aleile locale au fost deja configurate într-o rețea de sensuri unice care să ghideze fluxurile de trafic și să micșoreze conflictele din intersecții. Într-o situație similară se află și cartierele Malu Roșu, Vest I și Vest II. Eforturi de simplificare și segregare ale fluxurilor de trafic sunt evidente și într-o situație particulară, anume zona de locuințe individuale din zona sud-estică și estică a cartierului Gheorghe Doja, unde au fost instaurate sensuri unice pe o tramă stradală extrem de îngustă, unde traficul pe două sensuri nu se putea desfășura altfel.

În cazul zonei centrale, aceasta este dezvoltată de-a lungul unor artere principale, respectiv bd. Independenței și bd. Republicii și este delimitată de străzile Gheorghe Doja, George Coșbuc, Nicolae Bălcescu, Gheorghe Lazăr și Cuza Vodă. Bulevardele Independenței și Republicii formează o axă principală a orașului, care asigură legătura pe direcția nord-sud în interiorul municipiului Ploiești. La nivelul acestei axe sunt evidențiate mai multe puncte unde se creează ambuteiaje majore, cauzate de numărul limitat de treceri pe direcția est-vest în lungul axei.

Tot din punct de vedere al intersecțiilor din municipiu, se remarcă situații ce pun presiune pe infrastructura existentă și în alte zone din municipiu. Cea mai complexă secvență de intersecții se regăsește în cazul pieților Mihai Viteazul și Eroilor, precum și a intersecției str. Văleni cu str. Emile Zola și str. Gheorghe Doja cu str. Văleni. În Piața Eroilor se intersectează 4 artere majore, iar în Piața Mihai Viteazul, 5. În acest context, succesiunea intersecțiilor în intervale scurte este un generator de congestie în zona centrală. Distanțele dintre intersecții sunt de 160 m (Eroilor până la Emil Zola), respectiv 190 m (Emil Zola până la Gheorghe Doja). Astfel, se evidențiază distanțe de cca. 300 m între intersecții, acest interval crescând la 900 m între Piața Eroilor și Piața Mihai Viteazul. Astfel, cele mai congestionate puncte se găsesc la intersecția străzilor Gheorghe Doja cu George Coșbuc, Gheorghe Doja cu Văleni, Constantin Dobrogeanu Gherea cu Republicii, precum și în Piața Mihai Viteazul și Piața Eroilor.

O situație accentuată de congestie este evidențiată și la nivelul joncțiunii dintre DN1 și DN1B (partea de nord a centurii Ploiești), care înregistrează nu mai puțin de 4 sensuri giratorii într-un segment de drum mai mic de 2 km. Dezvoltată pe o trama stradală suburbană, cu parcări de amploare și căi de acces limitate, zona prezintă un nivel ridicat de congestie, cu limitări în ceea ce privește accesul pietonal, din cauza infrastructurii majore orientate către traficul rutier. Acest lucru este relevant întrucât acest segment de infrastructură deservește o zonă comercială majoră, ce cuprinde mai multe centre comerciale (Ploiești Shopping City, Brico Depot, Dedeman etc.), fiind astfel necesară facilitarea accesului către acestea.

Un alt aspect important în contextul infrastructurii rutiere din municipiul Ploiești este reprezentat de bariera creată de inelul de cale ferată care încorsetează municipiului, acesta fiind o barieră atât pentru dezvoltarea fondului construit, cât și pentru conectivitatea pe cale rutieră, existând un număr redus de treceri peste calea ferată.

În interiorul inelului de cale ferată, șos. Vestului/șos. Nordului și str. Apelor/str. Transilvaniei joacă rol de centură interioară pentru municipiu, aceasta fiind doar parțial completă, existând o discontinuitate în zona de sud (legătura cu str. Depoului) și de nord (între Găgeni și Berească). De asemenea, centura nu asigură legătura între cartierele Ploiești Sud și Bucov II (str. Apelor). Pentru zona de sud - sud-vest a acestei centuri interioare, Primăria Municipiului Ploiești are în implementare proiectul „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pieților gărilor - Etapa II”, finanțat prin POR 2014-2020, ce este prevăzut să fie finalizat la mijlocul anului 2022. Proiectul vizează asigurarea unei legături între Gara Ploiești Sud și Gara Ploiești Vest, prelungind traseul str. Libertății până la str. Depoului. Proiectul vizează atât îmbunătățirea conexiunilor rutiere, cât și asigurarea condițiilor mai bune de deplasare cu transportul public și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră [144].

[144] Primăria Municipiului Ploiești, Proiecte - http://www.ploiesti.ro/PROIECTE/20.05.2021.pdf

**FIGURA 117 – CENTURĂ INTERIOARĂ MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

Sursa: Prelucrare proprie

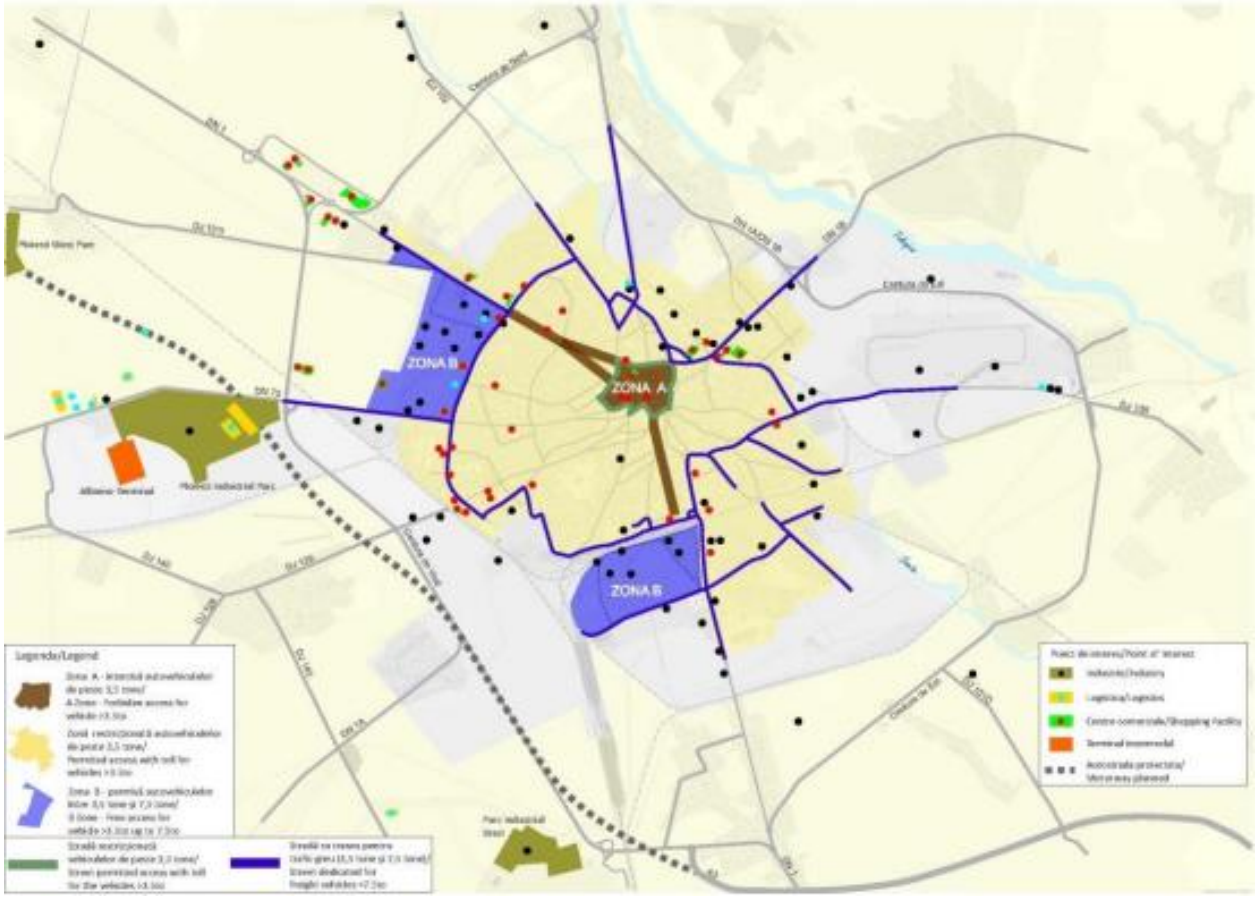
### Traficul de marfă

Municipiul Ploiești este un important nod rutier și feroviar la nivel național, fiind totodată definit de un caracter industrial puternic. Acest lucru face ca la nivelul zonei studiate să fie prezente fluxuri ridicate de trafic greu și de tranzit, în special în lungul arterelor de infrastructură majoră, precum autostrada sau drumurile naționale.

Accesul autovehiculelor pentru traficul greu este reglementat la nivelul municipiului, fiind evidențiate 2 zone distincte[145]:

- Zona A | Zona centrală, interzis circulației autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 3,5 t;
- Zona B | Zona de nord-vest și de sud a municipiului, în cadrul căreia este permisă circulația autovehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 7,5 t pe toată durata zilei. În intervalul 6-22, circulația pe străzile ce nu sunt nominalizate în cadrul HCL se poate realiza numai cu ajutorul unei autorizații de acces, ce poate fi cu valabilitate de o zi sau mai mare de o zi (15/30/60/90 de zile sau un an).

**FIGURA 118 – ZONIFICAREA ACCESULUI PENTRU TRAFIC GREU ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**




Sursa: PMUD Ploiești – Raport final, 2021

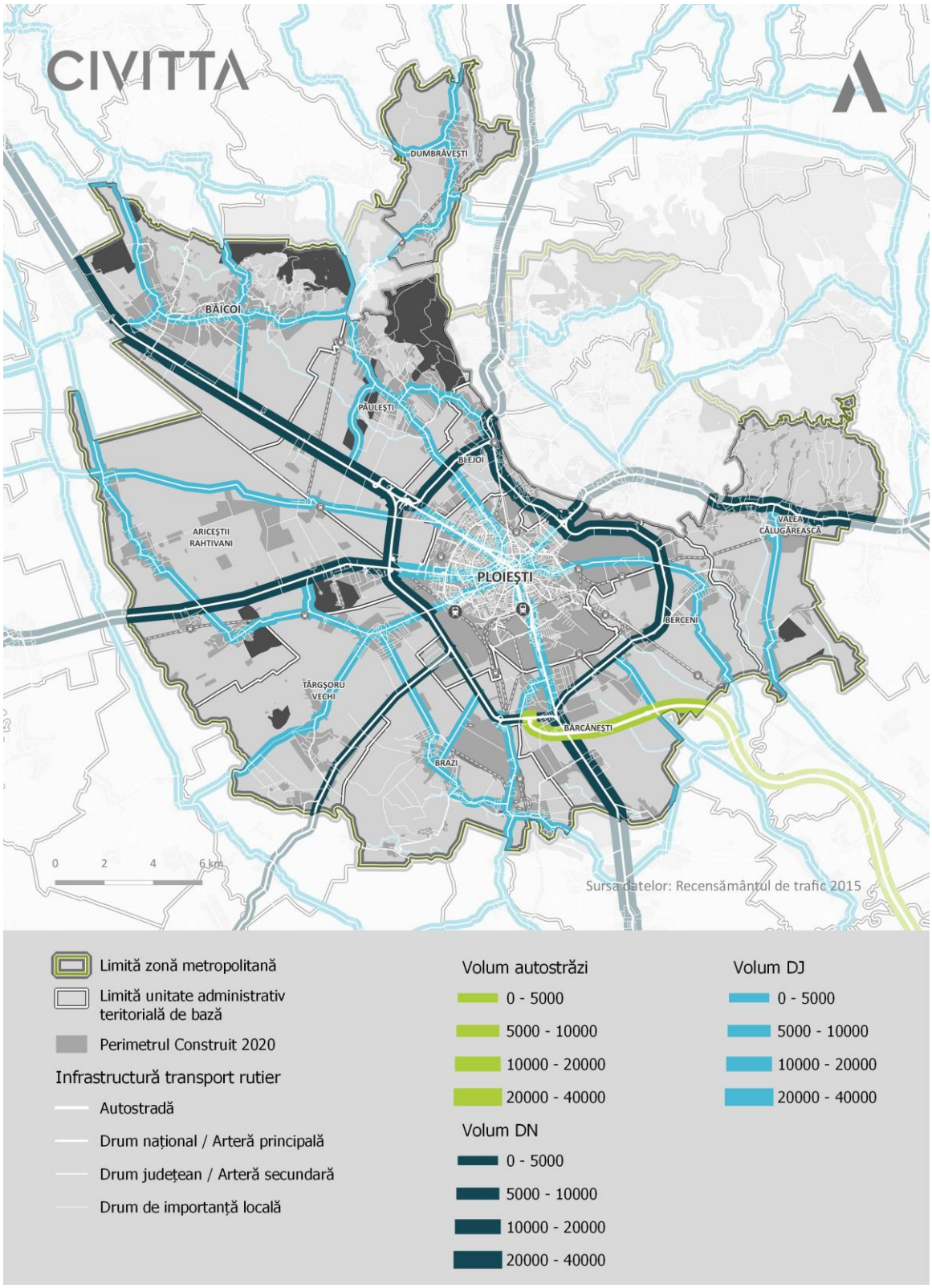
Analizând situația străzilor pe care este permis accesul traficului greu, se evidențiază și străzi din zonele urbanizate ale municipiului, precum str. Armași, str. Grădinari sau străzi din cartierele Moțoi și Râfov,

[145] Primăria Municipiului Ploiești, HCL nr. 131/2011

cartiere dezvoltate în afara inelului de cale ferată, fiind astfel aflate la periferia municipiului. Traversarea acestora în mod direct de către traficul greu conduce la probleme de poluare, în special din punct de vedere al noxelor și al zgomotului, acestea contribuind la o scădere a calității locuirii în zonele vizate.

Fluxurile majore din teritoriul studiat sunt concentrate în lungul autostrăzii A3 și a drumurilor naționale ce deservesc municipiul, cu precădere în jumătatea nordică a acestuia, precum și în lungul DN1 (direcția către municipiul București), acestea înregistrând peste 10.000 de vehicule/zi.

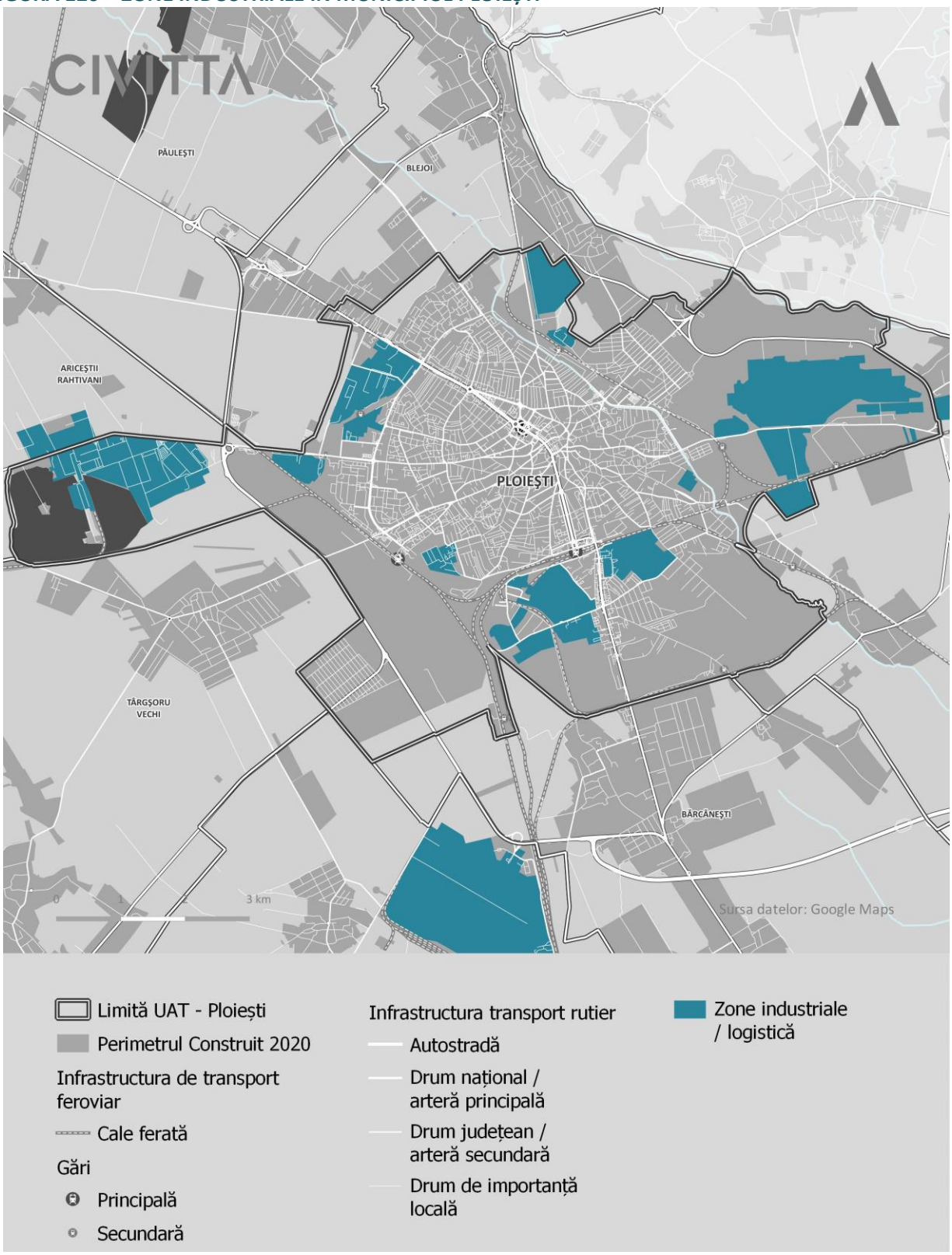
**FIGURA 119 – FLUXURILE DE TRAFIC**




Sursa: Recensământul de trafic, 2015

În ceea ce privește traficul greu și de marfă, acesta este orientat în general către generatorii majori de astfel de trafic din zona de studiu, respectiv de zonele industriale, logistice și de activități majore. Astfel de zone sunt concentrate cu precădere la periferia orașului, având acces facil la centura municipiului, dar și la arterele majore de cale ferată, precum și în lungul drumurilor naționale ce deservesc municipiul Ploiești. Localizarea acestor zone este astfel benefică pentru municipiu, fiind redirecționat traficul greu în afara zonelor puternic urbanizate. Astfel, zone industriale precum Teleajen, Parcul Industrial Ploiești sau Brazii de sus, ce reprezintă generatori majori de trafic de marfă, sunt ușor accesibile pentru fluxurile de trafic greu, fără a fi nevoie ca autovehiculele să traverseze străzile locale de la nivelul municipiului.

**FIGURA 120 – ZONE INDUSTRIALE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**




Sursa: Prelucrare proprie

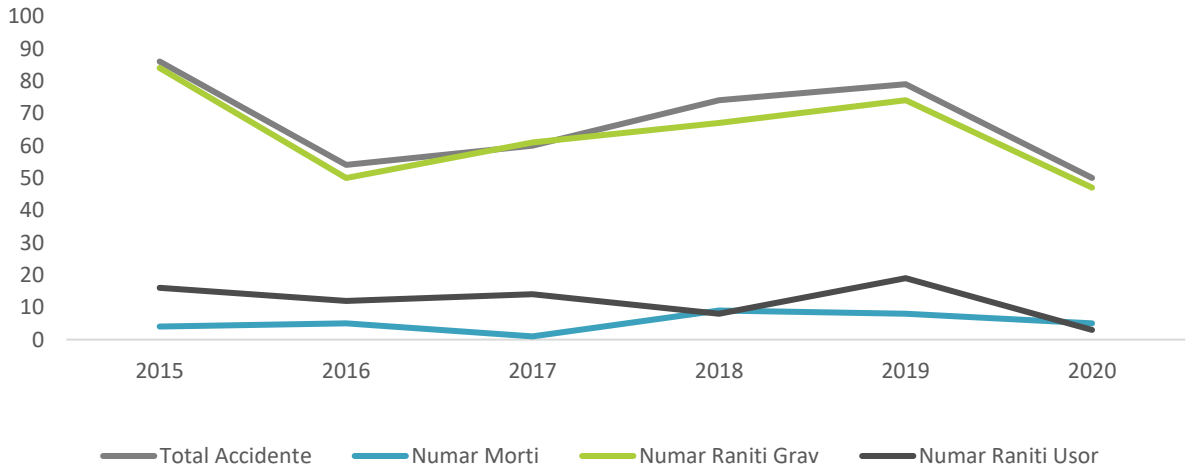
Cu toate acestea, există și aspecte negative ale localizării periferice a zonelor industriale, în special a celor aflate în afara inelului de cale ferată, accentuat de caracterul suburban al acestor zone (ex. Teleajen, Parcul Industrial Ploiești, str. Poligonului – șos. Vestului – str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, Mimiu, Vega etc). Astfel, este prezentă o dificultate de deservire a acestor zone industriale și/sau suburbane de către serviciile de transport public local, care să asigure reducerea dependenței de autovehiculul personal, în special pentru angajații care lucrează în cadrul acestor zone, precum și dificultatea de a asigura o infrastructură coerentă, sigură și ușor de utilizat pentru mijloacele nemotorizate de deplasare.

### Siguranța în trafic

La nivelul anului 2020, în municipiul Ploiești a fost înregistrat un număr total de 50 de accidente, cu aproximativ 42% mai puține față de anul 2015, când a fost înregistrat cel mai ridicat număr de accidente de la nivelul municipiului, respectiv 86 de accidente rutiere. Cele mai ridicate scăderi s-au înregistrat în anii 2016 (-37,2% față de 2015) și 2020 (-36,7% față de 2019).

În perioada 2015-2020, municipiul a înregistrat un total de 403 accidente, soldate cu 32 de morți, 383 de răniți grav și 72 de răniți ușor. Numărul persoanelor vătămate în urma accidentelor rutiere a fluctuat în perioada analizată, cele mai reduse valori fiind evidențiate la nivelul anului 2020, cu 47 de grav răniți, respectiv 3 răniți ușor. În ceea ce privește numărul de persoane decedate, acesta a cunoscut o creștere semnificativă între anii 2017-2018 (9 în 2018 față de un singur deces în 2017), perioadă urmată de o scădere, ajungând la doar 3 decese în 2020[146].

**FIGURA 121 – NUMĂRUL DE ACCIDENTE RUTIERE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020**

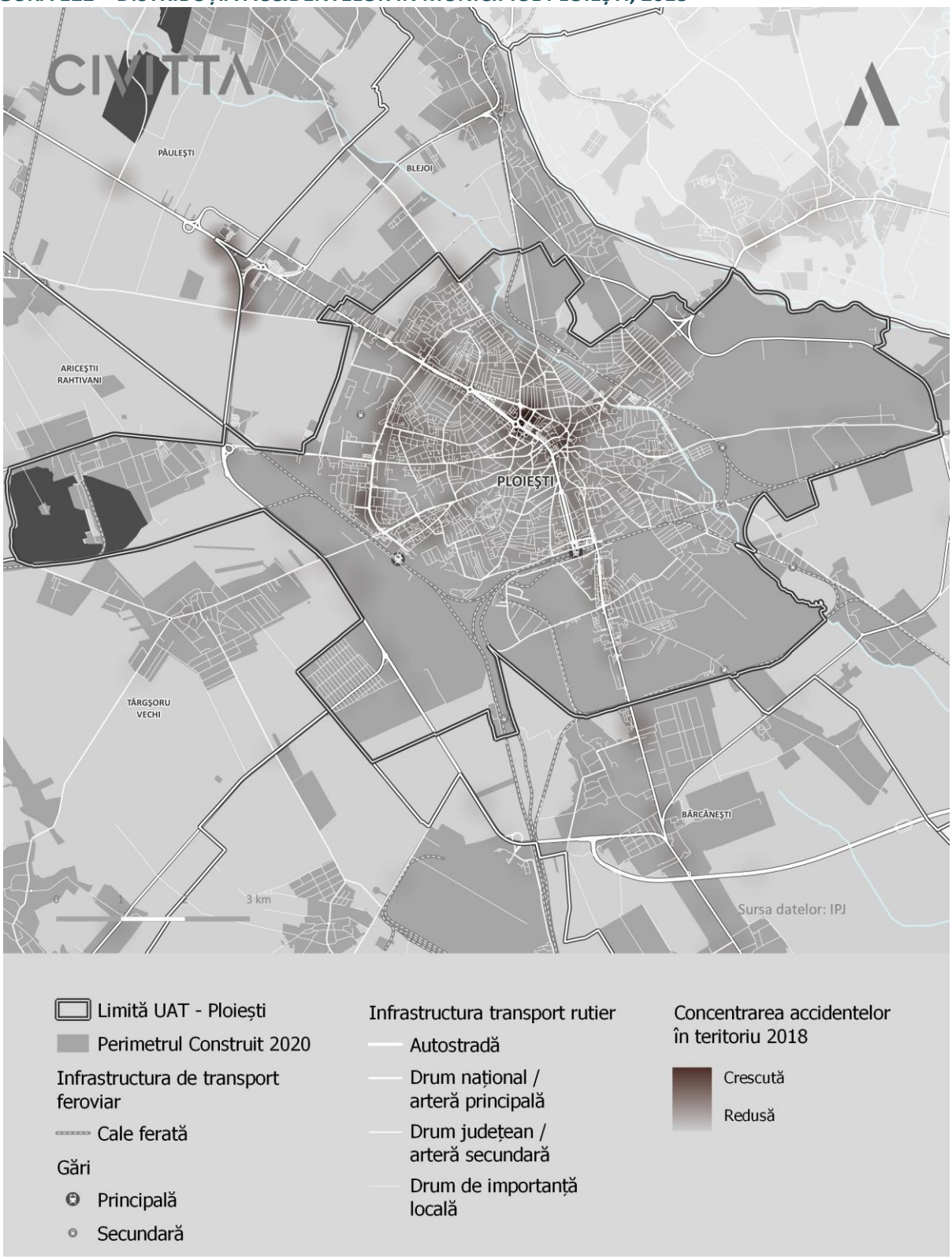



Sursa: IPJ Prahova

În ceea ce privește distribuția în teritoriu a accidentelor, se evidențiază faptul că la nivelul anului 2018, cele mai multe accidente erau înregistrate în zona centrală, în special la intersecția străzilor Văleni, Carpați, Gheorghe Doja și a bd. Republicii. Totodată, acestea erau localizate de-a lungul principalelor artere de circulație din zonele de vest și nord-vest, marcate de cartierele de locuințe colective. Totodată, acestea se regăsesc și în zona de sud-est a municipiului, fiind uniform distribuite în cadrul cartierelor de locuințe individuale.

[146] IPJ, Adresa nr. 47730/08.06.2021

**FIGURA 122 – DISTRIBUȚIA ACCIDENTELOR ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2018**

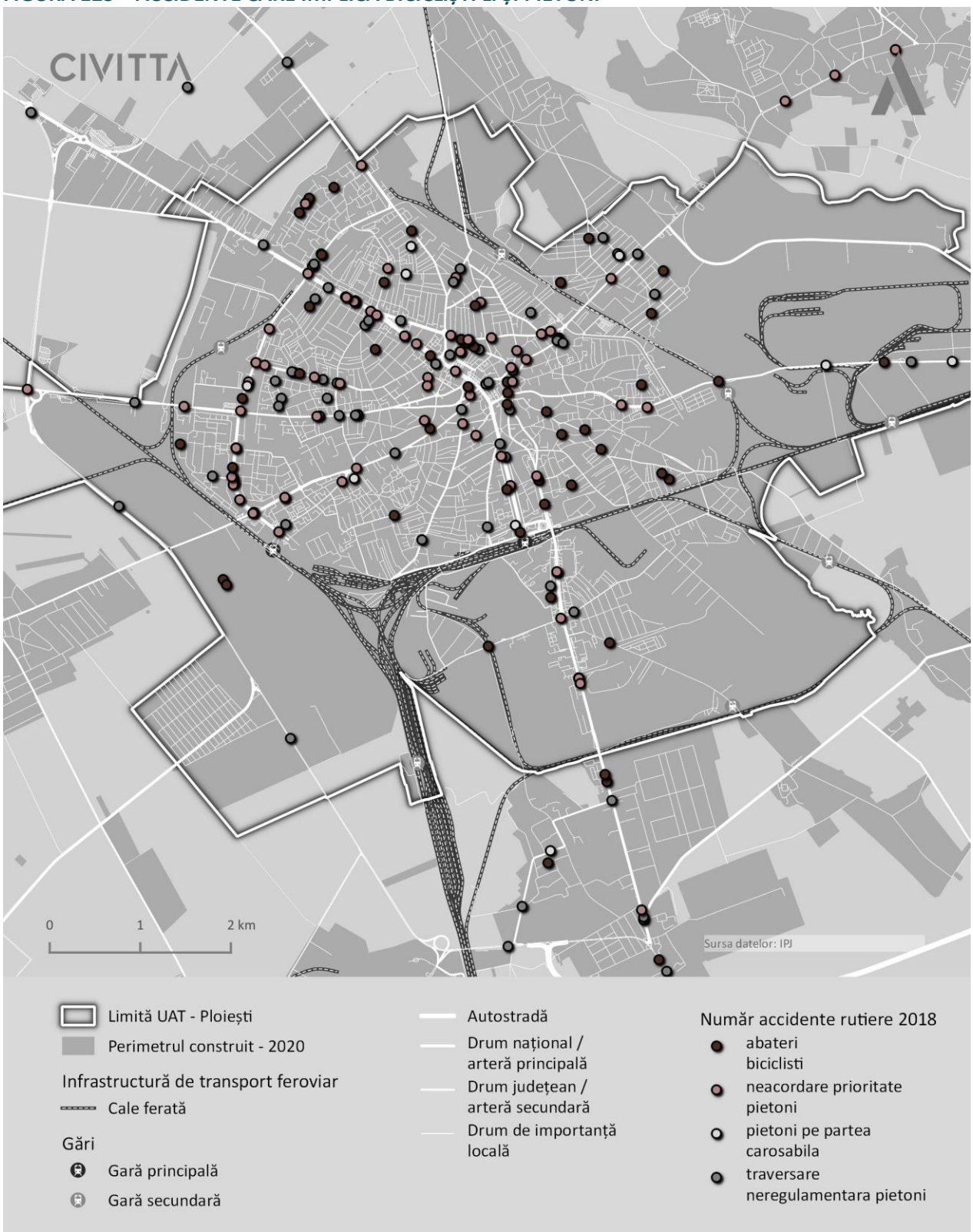



Sursa: IPJ Prahova

Printre principalele cauze ale accidentelor rutiere se numără cele care implică pietoni și bicicliști, aceștia fiind categorii vulnerabile în trafic. Astfel, cea mai frecventă cauză a accidentelor rutiere în perioada analizată a fost neacordarea priorității pentru pietoni (109 dintre cazuri), urmată de traversarea neregulamentară a pietonilor (62 dintre cazuri). Alte cauze des întâlnire au fost neacordarea priorității pentru vehicule (58 de cazuri), precum și abateri ale bicicliștilor (49 de cazuri)[147].

[147] IPJ, Adresa nr. 47730/08.06.2021

**FIGURA 123 – ACCIDENTE CARE IMPLICĂ BICICLIȘTI LI ȘI PIETONI**




Sursa: IPJ Prahova

În ceea ce privește distribuția în teritoriu a accidentelor ce au implicat pietoni și bicicliști, se evidențiază mai multe aspecte. Un prim aspect este distribuția uniformă a accidentelor care implică bicicliști la nivelul întregului teritoriu al municipiului, pe fondul lipsei de infrastructură adecvată pentru deplasarea în siguranță a acestora. Totodată, accidentele care implică pietoni se concentrau la nivelul anului 2018 preponderent în zona centrală și în lungul bd. Independenței și Republicii, a străzilor Gheorghe Doja și Nicolae Bălcescu, dar și în vestul municipiului pe șos. Vestului. În acest context, se remarcă necesitatea supravegherii străzilor și intersecțiilor din municipiu pentru a crea condiții mai sigure pentru toți participanții la trafic, în special a celor mai vulnerabili, inclusiv prin monitorizarea comportamentului în trafic a diferiților participanți, în vederea asigurării unei participări regulamentare, care să ofere siguranță în trafic.

### Managementul traficului și al parcării

Relevant în contextul transportului rutier este și managementul traficului și al parcării. Unul dintre aspectele principale care pun presiune atât pe infrastructura rutieră, necesitând măsuri suplimentare de gestiune, cât și asupra parcării este indicele de motorizare, un indicator ce evidențiază numărul de mașini înmatriculate la nivelul unei UAT, raportat la 1.000 de locuitori. Astfel, la nivelul municipiului Ploiești, în anul 2016 acesta era de 321,72 autovehicule/1.000 de locuitori, cu aproximativ 20% mai mare decât la nivelul anului 2014 (259,87 autovehicule/1.000 de locuitori). Totodată, la nivelul anului 2016, indicele de motorizare al municipiului Ploiești era semnificativ mai ridicat prin comparație cu alte centre urbane de talie și grad de dezvoltare similar, precum Iași (241,48 autovehicule/1.000 de locuitori), Brașov (261,25 autovehicule/1.000 de locuitori) sau Cluj Napoca (300,38 autovehicule/1.000 de locuitori)[148]. Valorile crescute ale indicelui de motorizare implică o presiune ridicată asupra sistemului de transport rutier și conduce la probleme de congestie, poluare, conflicte în trafic, cerere ridicată de locuri de parcare etc. Aceste probleme au fost sesizate și de către cetățenii municipiului Ploiești, precum și de mediul de afaceri din municipiu în cadrul chestionarelor dedicate acestora. Astfel, poluarea, traficul sau starea infrastructurii rutiere se numără printre problemele considerate ca cele mai importante la nivelul localității. Astfel, sunt necesare măsuri de ameliorare a acestor aspecte, grupate cu măsuri de reducere a dependenței de autovehiculul personal.

**TABEL 35 – INDICELE DE MOTORIZARE ÎN MUNICIPIILE DIN ROMÂNIA, 2014-2016**

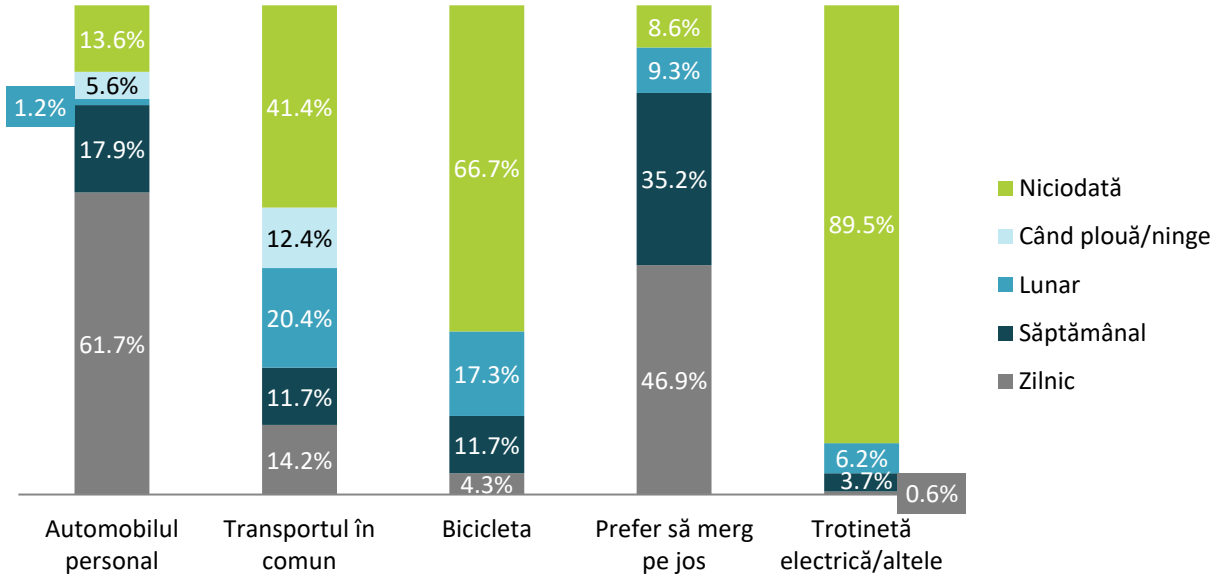
| MUNICIPIU | INDICE DE MOTORIZARE 2014 | INDICE DE MOTORIZARE 2016 |
|---|---|---|
| Ploiești | 259,87 | 321,72 |
| Brașov | 237,95 | 261,25 |
| Iași | 189,33 | 241,48 |
| Cluj-Napoca | 301,89 | 300,38 |

Sursa: Baza de date eDemos

Presiunea asupra infrastructurii rutiere existente este dată și de preferința locuitorilor pentru autovehiculul personal ca principal mijloc de transport. Conform datelor furnizate în cadrul chestionarului dedicat populației municipiului, peste 61% dintre respondenți utilizează autovehiculul personal zilnic și numai 13,6% dintre aceștia nu îl utilizează niciodată. Aceste valori sunt mai ridicate prin comparație cu cele ale altor mijloace de transport, ce sunt utilizate zilnic în proporții mai scăzute, așa cum reiese din figura următoare.

[148] Baza de date online eDemos

**FIGURA 124 – REPARTIȚIA MODALĂ ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

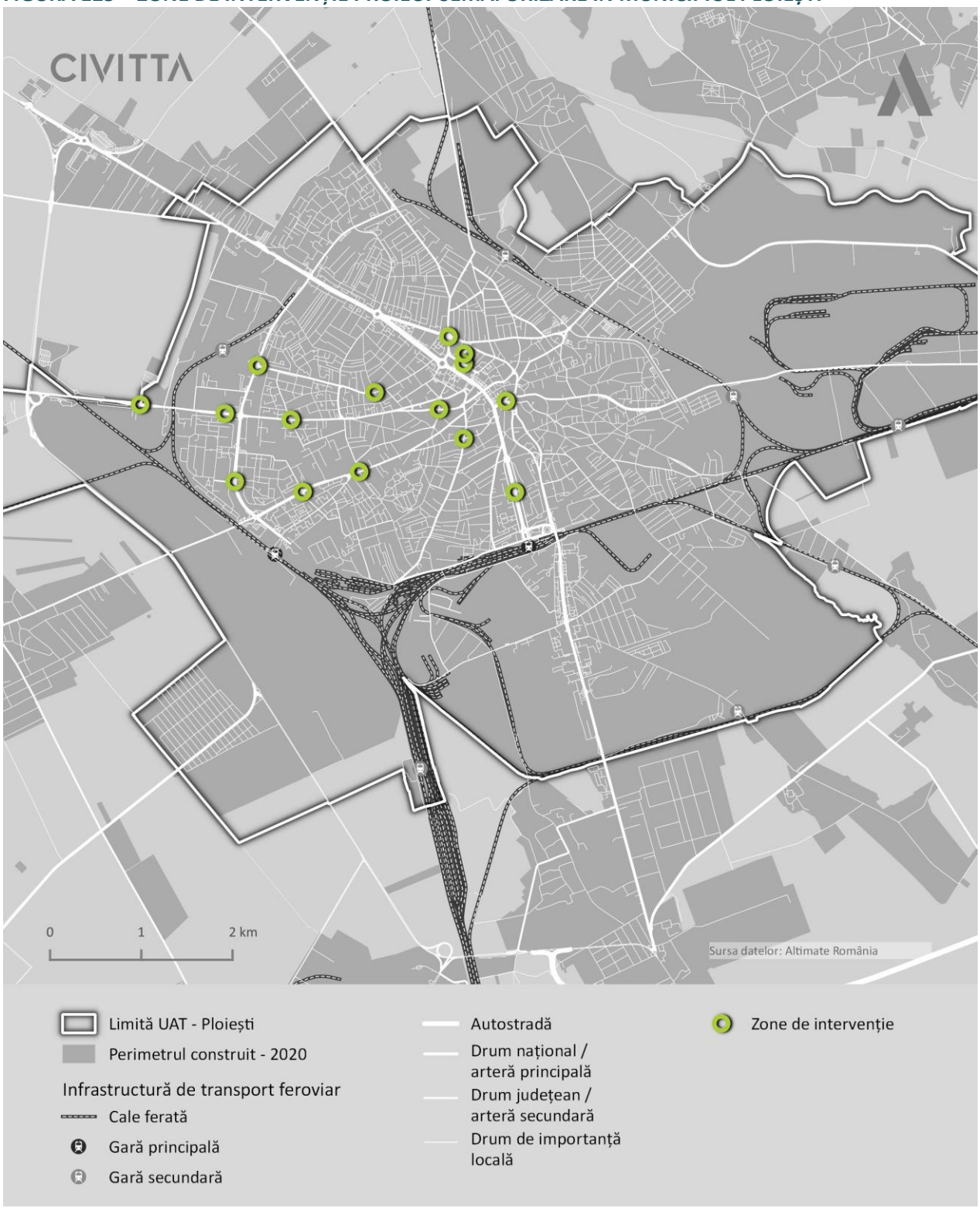



Sursa: Prelucrarea proprie

În ceea ce privește managementul traficului, se remarcă o serie de demersuri realizate la nivelul municipiului care să îmbunătățească gestiunea acestuia. Astfel, în luna februarie 2021, compania Altimate a finalizat modernizarea sistemelor de semaforizare la 13 intersecții și 5 treceri pentru pietoni din municipiul Ploiești, adăugând o soluție de detecție a aglomerărilor de trafic. Aceasta soluție permite managementul traficului rutier și pietonal astfel încât să fie reduși timpii de așteptare la semafor, să crească siguranța în trafic, să fluidizeze fluxurile de trafic auto, inclusiv a celor de transport public, dar și să reducă poluarea[149]. Zonele de intervenție aferente proiectului sunt marcate în figura următoare.

[149] Altimate, Altimate a modernizat sisteme de semaforizare din Ploiești și a instalat o soluție de detecție a aglomerărilor în trafic, 2021 - https://www.altimate.ro/altimate-a-modernizat-sisteme-de-semaforizare-din-ploiesti-si-a-instalat-o-solutie-de-detectie-a-aglomerarilor-in-trafic/

**FIGURA 125 – ZONE DE INTERVENȚIE PROIECT SEMAFORIZARE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**




Sursa: Altimate România

Din punct de vedere al parcării, se remarcă faptul că acestea sunt gestionate de compania SC Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL, aflată în subordinea municipalității, care se ocupă de tarifarea, mentenanța, notificarea și ridicarea mașinilor abandonate și/sau fără stăpân de pe domeniul public al municipiului. Conform datelor transmise de SC Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL, la nivelul anului 2021, există un total de 2.262 de locuri de parcare amenajate pe teritoriul municipiului Ploiești[150]. Acestora li se adaugă și locurile de parcare de reședință amenajate în zona centrală, precum și în zona cartierelor de locuințe Nord, Vest I, Republicii – Cina, Malu Roșu, Enăchiță Văcărescu, Mihai Bravu, Calea București, Sud – Democrației, 9 Mai sau Castor – Polux.

De asemenea, se remarcă faptul că municipiul Ploiești dispune de multiple locuri de parcare în zona centrală, în special prin prisma parcărilor multietajate amenajate pe strada Cuza Vodă (aflată în gestiunea SGU Ploiești) și str. Ghe. Grigore Cantacuzino (parcare privată, aferentă centrului comercial Winmarkt Omnia), ce asigură cca. 750 de locuri de parcare. Acestora li se adaugă și parcările la stradă amenajate în zona centrală, în special în lungul străzilor Sublocotenent Erou Călin Cătălin, Griviței, General Vasile Milea sau Emile Zola. Astfel, din punct de vedere al parcării, zona centrală dispune de o ofertă foarte ridicată, acest aspect încurajând utilizarea autovehiculului personal pentru deplasarea către dotările și facilitățile situate în zonă.

În ceea ce privește tarifarea, în cadrul parcărilor cu plată din municipiu, tariful este de 2 lei pe oră, putând fi achitate și abonamente pentru persoane fizice sau juridice pentru o lună (250 lei), un trimestru (600 lei), un semestru (1.050 lei) sau un an (1.800 lei)[151]. Tariful pe oră poate fi achitat fie la casieriile amenajate, prin intermediul parcometrelor, prin SMS sau prin intermediul aplicației TPARK.

În cazul parcărilor de reședință, nu se aplică momentan niciun tarif, acestea fiind gratuite pe baza unui permis de parcare, încurajând astfel utilizarea autovehiculului personal. Totuși, la nivelul anului 2019 a fost aprobat Regulamentul de înființare, atribuire, folosire, organizare și funcționare a locurilor de parcare, în parcările de reședință și de domiciliu din municipiului Ploiești, ce prevede o noua zonificare de tarifare pentru parcările de reședință pe bază de abonament. Abonamentele se vor achita anual la casieria SGU Ploiești, tarifele pentru acestea fiind după cum urmează[152]:

- ZONA A – 150 lei / an;
- ZONA B – 140 lei / an;
- ZONA C – 130 lei / an;
- ZONA D – 120 lei / an.

Luând în considerare indicele de motorizare ridicat, respectiv numărul din ce în ce mai sporit de autovehicule existente la nivelul municipiului, se remarcă faptul că și cererea pentru locuri de parcare crește. Acest lucru este evidențiat și prin numărul ridicat de parcări neregulamentare de la nivelul municipiului, fie pe prima bandă a carosabilului, fie pe trotuare și/sau spații verzi, atât în puncte cheie din municipiu, precum zona centrală, cât și în lungul unor artere de circulație precum str. Ștefan cel Mare, Mihai Bravu, Gheorghe Doja, Transilvaniei, Elena Doamna, Vasile Lupu, I. L. Caragiale sau Plăieșilor. De asemenea, astfel de situații se regăsesc și la nivelul cartierelor de locuințe individuale, unde mașinile sunt parcate în afara parcelei (pe carosabil sau pe trotuar, în funcție de situație), îngreunând astfel deplasarea pentru alți participanți la trafic. Totodată, parcările insuficiente sunt considerate una dintre cele mai importante probleme ale localității de către cetățenii, fiind evidențiată în cadrul chestionarului dedicat populației locale. Mare parte dintre respondenți se declară nemulțumiți de locurile de parcare, fiind

[150] SC Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL, Adresa nr. 11036/24.05.2021
[151] SC Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL, Tarife și program parcări publice cu plată, 2018 - https://sguploiesti.ro/anunt-de-interes-public-3/
[152] Primăria Municipiului Ploiești, HCL nr. 521/19.12.2019

evidențiată o medie a notelor acordate de numai 1,9/5, cu 44,4% dintre respondenți fiind nemulțumiți complet de către acestea.

În acest context, se remarcă necesitatea de implementare a unor măsuri integrate și coerente de gestiune a parcării la nivelul întregului municipiu, orientate către satisfacerea cererii de parcare într-un mod sustenabil, fără a crește în mod necesar oferta disponibilă. Acest lucru poate fi făcut prin măsuri de tarifare și limitare a timpului de parcare în zone cheie, în special în zona centrală, prin limitarea spațiului ocupat de locurile de parcare prin construirea parcărilor multietajate[153], precum și prin măsuri de descurajare a populației de a utiliza autovehiculul personal în interiorul orașului și substituirea acestuia cu mijloace de transport mai prietenoase cu mediul precum transportul public, mersul pe jos sau bicicleta.

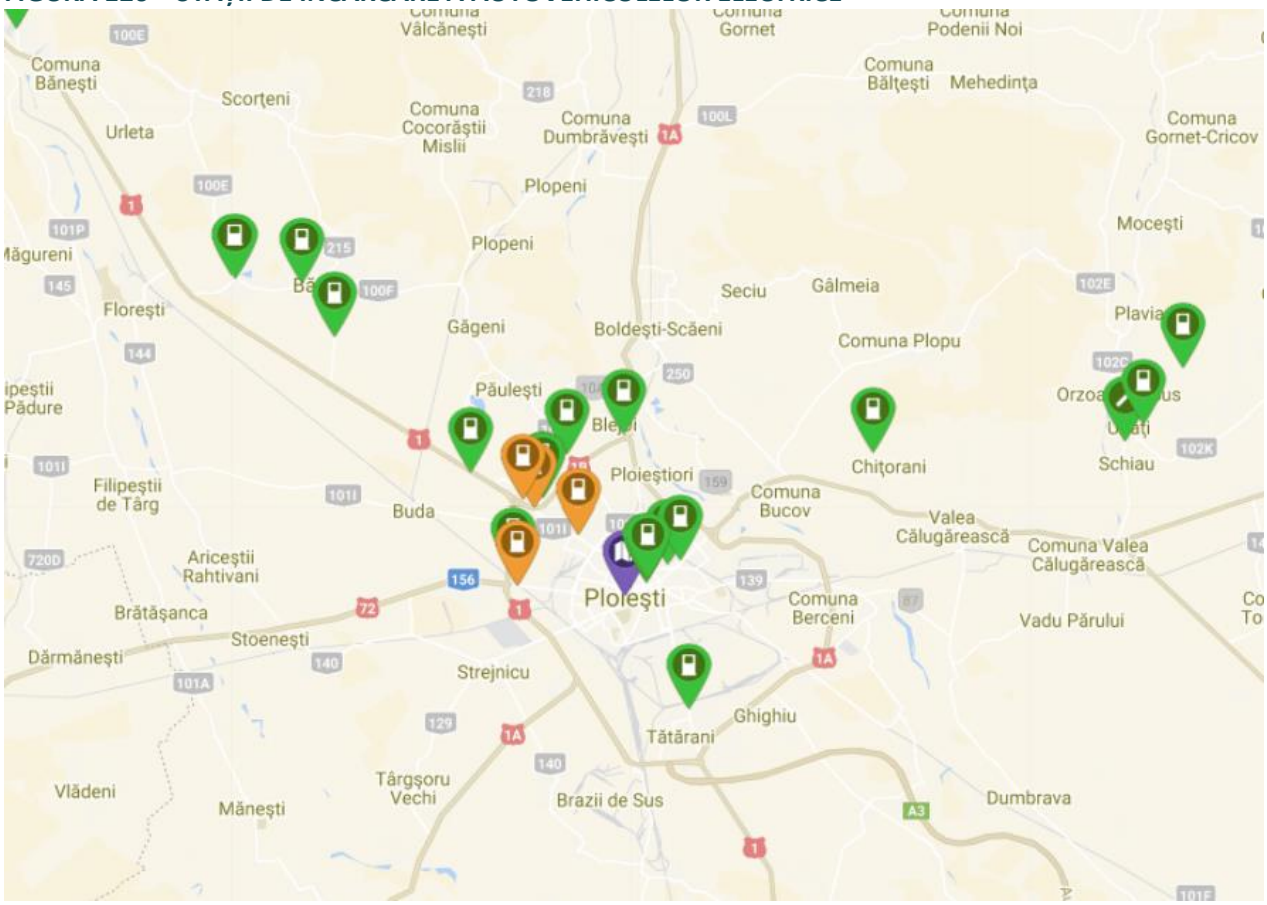
Un alt aspect relevant în contextul gestiunii parcării și a traficului de la nivelul municipiului și a zonei sale de influență este marcat de autovehiculele electrice. Tendințele din ultimii ani, precum și dezvoltările tehnologice semnificative din acest domeniu, fac ca autovehiculele electrice să devină din ce în ce mai populare, fiind preconizată o creștere semnificativă a utilizării acestora în următorii ani. Utilizarea unor astfel de autovehicule este direct dependentă de existența unei rețele existente de stații de încărcare, distribuite echilibrat în teritoriu.

În prezent, la nivelul zonei analizate există un număr de 19 stații de încărcare electrice, majoritatea (13 stații) fiind concentrate în municipiul Ploiești, existând un număr redus de stații și în orașul Băicoi (3 stații) și comunele Blejoi (2 stații) și Păulești (1 stație). O mare parte dintre stațiile existente sunt deținute de operatori economici privați, precum Volkswagen Darius Motors, Auchan Ploiești, MOL DN1B, ETU Oil&Gas Păulești, Skoda Ploiești, Ecombustibil, Lidl Blejoi sau Kaufland Ploiești Nord, utilizarea acestora fiind contra cost. Totuși, există și o serie de operatori privați ce oferă servicii gratuite de încărcare pentru clienți, precum AFI Ploiești sau GP Hotel. Numărul stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice deținute de instituții publice este mult mai redus, acestea fiind concentrate în zona centrală a municipiului Ploiești și care aparțin Palatului Administrativ Județean și Consiliului Județean Prahova.

Cu toate acestea, stațiile existente sunt puține, fiind necesară o rețea mult mai extinsă care să contribuie la încurajarea utilizării autovehiculelor electrice. Acest lucru se poate face atât la nivelul domeniului public, amenajând astfel de stații de încărcare în puncte cheie din municipiu și din localitățile învecinate, cât și prin parteneriate cu operatorii economici privați. Astfel, se pot amplasa stații de încărcare în cadrul unor facilități precum benzinării, parcări private sau centre comerciale.

[153] Amenajarea parcărilor multietajate și limitarea traficului rutier în zona centrală se numără printre măsurile evidențiate de către cetățeni ca fiind relevante pentru dezvoltarea municipiului în cadrul chestionarului dedicat

**FIGURA 126 – STAȚII DE ÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE**



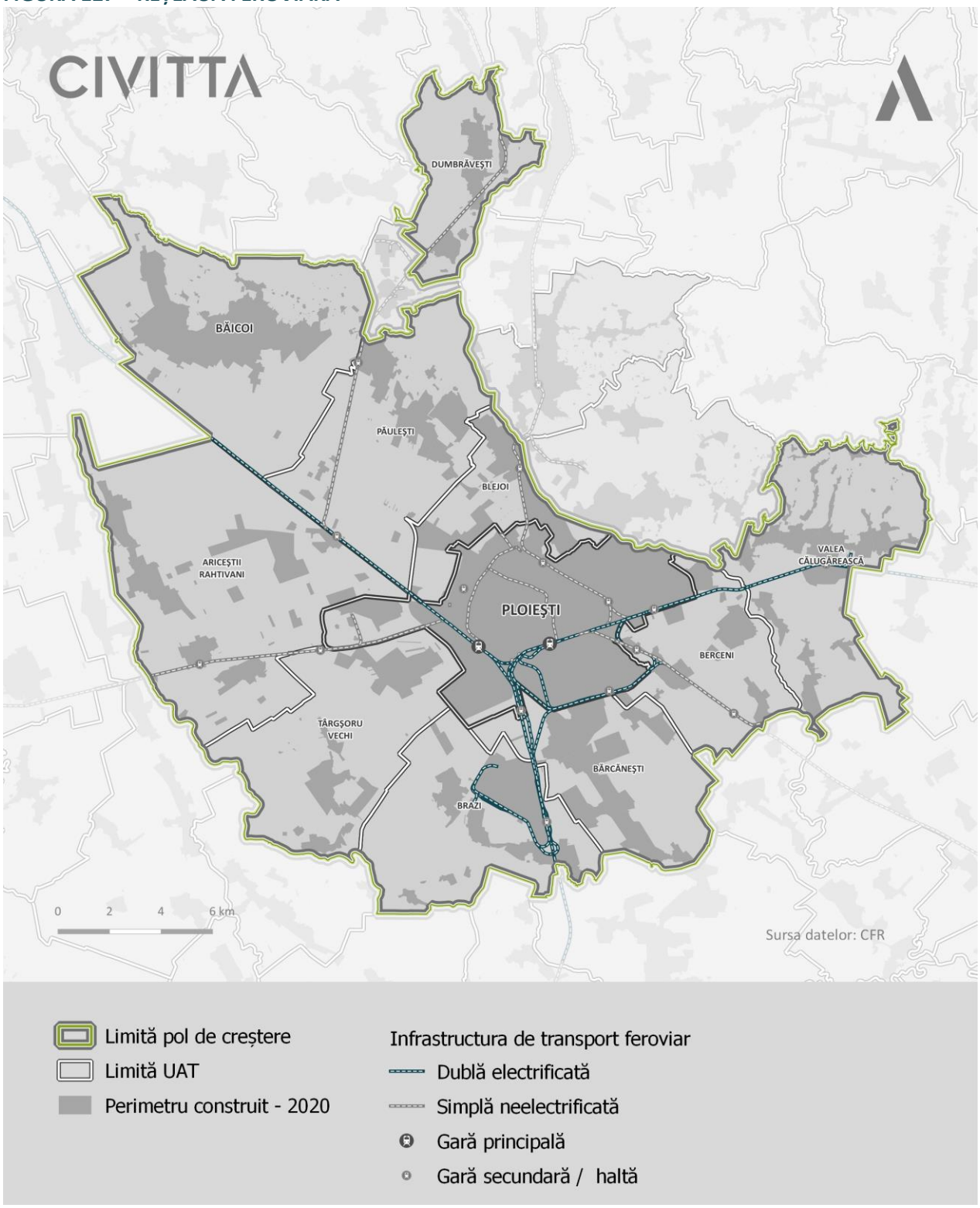

Sursa: plugshare.com

## 4.5.4. TRANSPORT FEROVIAR

Din punct de vedere feroviar, zona analizată este deservit de magistralele CF 300 și 500, precum și de o serie de linii secundare precum 302 (Ploiești – Târgoviște), 304 (Ploiești – Măneciu) , 306 (Ploiești – Slănic) și 701 (Ploiești – Urziceni – Slobozia – Țăndărei). Cele două magistrale sunt linii duble electrificate, pe când liniile secundare sunt cu precădere linii simple neelectrificate. Excepție face linia 701 care dispune de segmente ce sunt duble neelectrificate, precum Zănoaga – Drăgănești Prahova sau Ciorani – Ialomița. Cele 6 linii de cale ferată aflate pe teritoriul analizat asigură legături către centre urbane majore la nivel național (ex. București, Brașov, Buzău, Târgoviște etc.), dar și intern, între localitățile din vecinătatea municipiului Ploiești, cu precădere între municipiul Ploiești și restul UAT-urilor.

Totodată, sunt prezente și 24 de stații și halte aferente, acestea regăsindu-se în UAT-urile Ploiești, Dumbrăvești, Păulești, Blejoi, Ariceștii Rahtivani, Târgșoru Vechi, Brazi, Berceni și Valea Călugărească. Se remarcă astfel faptul că, UAT-urile Băicoi și Bărcănești nu dispun de infrastructură feroviară proprie, în cazul acestora fiind necesară deplasarea către o gară/haltă învecinată prin intermediul altor mijloace de transport. Acest lucru nu reprezintă un impediment, întrucât proximitatea UAT-urilor față de municipiul Ploiești face ca acestea să poată ajunge la una din gările principale din teritoriu în maxim 30 de minute pe cale rutieră.

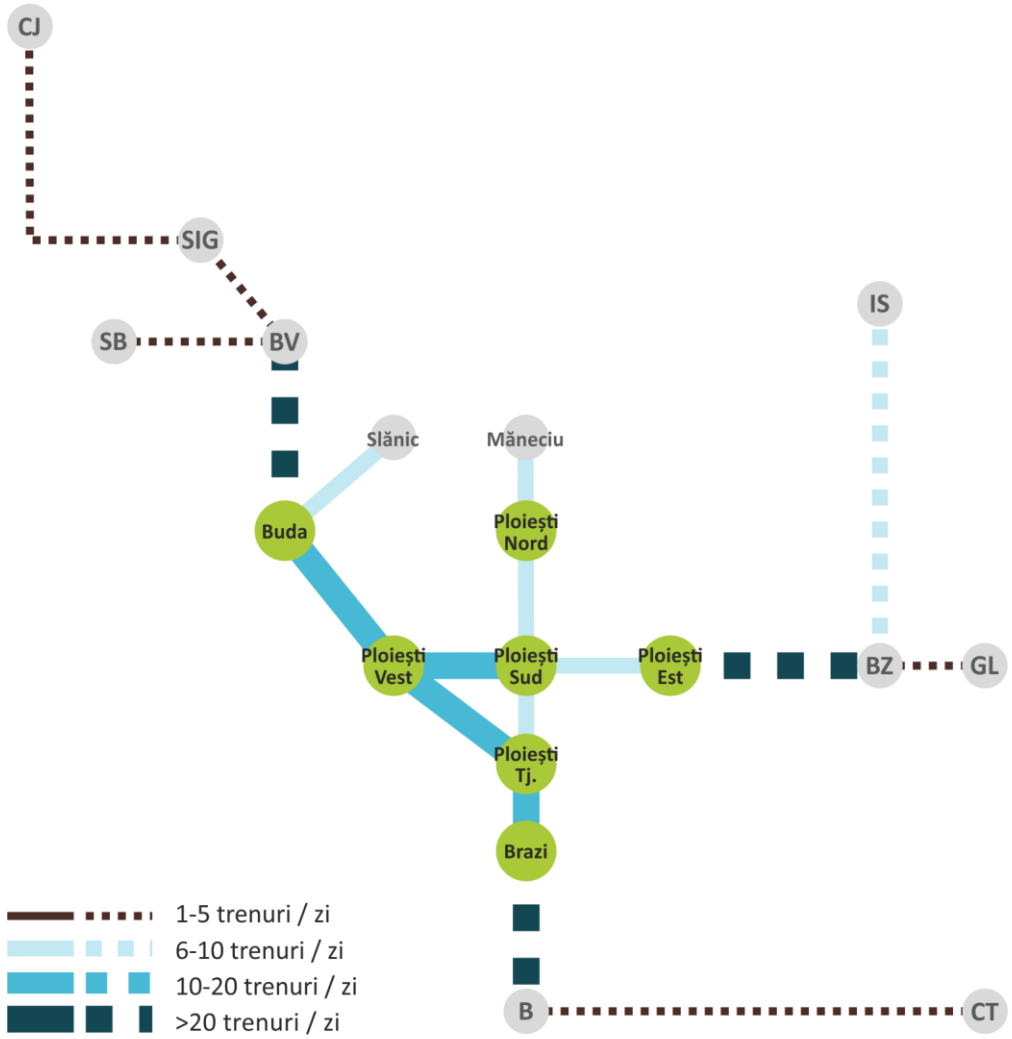
**FIGURA 127 – REȚEAUA FEROVIARĂ**




Sursa: CFR – Harta generală CFR

Cursele din teritoriul studiat sunt operate de 5 operatori de transport feroviar, respectiv CFR Călători, Transferoviar Călători, Regio Călători, Softrans și Astra Trans Carpatic. În ceea ce privește frecvența, aceasta este ridicată între principalele noduri feroviare din municipiul Ploiești și centre urbane precum București, Buzău sau Brașov, unde sunt disponibile peste 20 de curse zilnice. Totodată, o frecvență bună este și în cazul rețelei feroviare din zona vestică a zonei analilzate (Brazi – Ploiești Vest – Buda), înregistrându-se între 10 și 20 de curse zilnice. Frecvențele reduse sunt către centrele urbane mai îndepărtate de municipiul Ploiești, precum Cluj-Napoca, Sibiu, Galați sau Constanța, fiind operate mai puțin de 5 curse zilnice.

**FIGURA 128 - FRECVENȚA CURSELOR DE TRANSPORT FEROVIAR DIN PRINCIPALELE NODURI FEROVIARE**

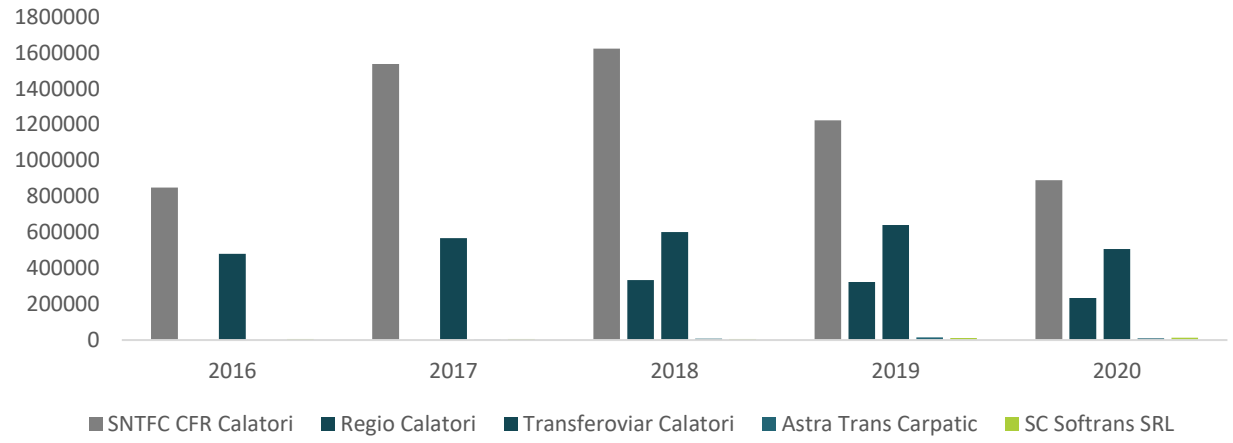



Sursa: mersultrenurilor.infofer.ro

Din punct de vedere al traficului de pasageri aferent rețelei feroviare care deservește zona analizată, se remarcă o creștere de a acestuia în perioada 2016-2020, fiind înregistrată o creștere de 24% în cazul urcărilor, respectiv o creștere de 20% în cazul coborârilor. Cu toate acestea, la nivelul anului 2020, volumul de pasageri a scăzut semnificativ prin comparație cu anul anterior, fiind evidențiate scăderi de 25% în cazul

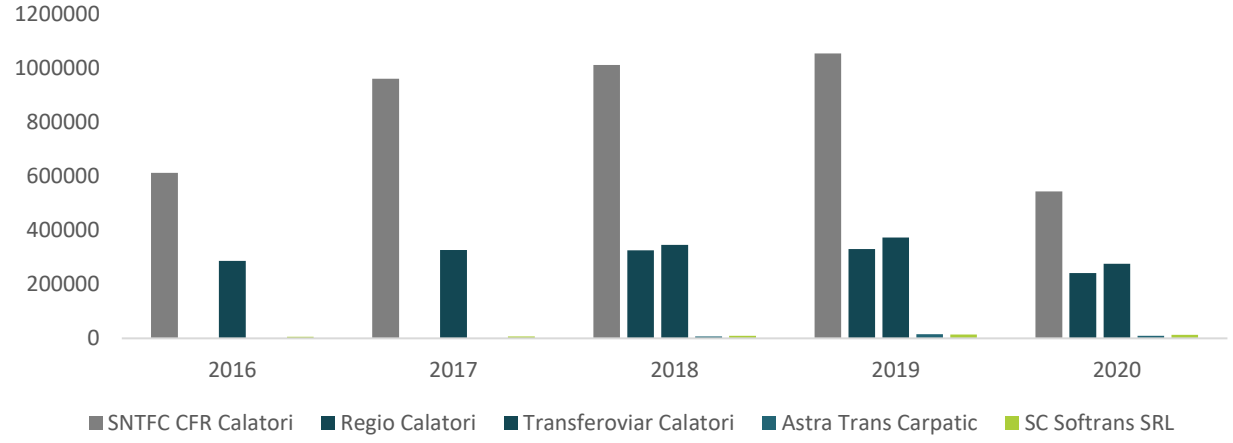
urcărilor, respectiv de 39% în cazul coborârilor[154]. Aceste scăderi au fost prezente pe fondul restricțiilor de circulație instaurate ca urmare a contextului creat de pandemia de COVID-19.

**FIGURA 129 - NUMĂR URCĂRI ÎN STAȚIILE CF PLOIEȘTI VEST, PLOIEȘTI SUD ȘI PLOIEȘTI NORD, 2016-2020**




Sursa: CFR – Adresa nr. TR1/340/14.06.2021

**FIGURA 130 - NUMĂR COBORÂRI ÎN STAȚIILE CF PLOIEȘTI VEST, PLOIEȘTI SUD ȘI PLOIEȘTI NORD, 2016-2020**




Sursa: CFR – Adresa nr. TR1/340/14.06.2021

La nivel local, se remarcă o bună conectivitate pe cale feroviară între municipiul Ploiești și UAT-urile învecinate. Această conectivitate este dată pe de o parte de frecvența ridicată evidențiată între gările din municipiul Ploiești și restul gărilor din teritoriu, cu majoritatea curselor dispunând de 9 curse zilnice. Excepție fac gările Brazi și Buda, unde sunt înregistrate frecvențe de 23, respectiv 20 de curse zilnice, precum și gările Crângu lui Bot și Târgșoru Nou, cu cele mai scăzute frecvențe (1 singură cursă pe zi). Pe de altă parte, buna conectivitate este dată și de duratele reduse de deplasare către municipiul Ploiești din UAT-urile învecinate, acestea fiind de maxim 30 min. Astfel, se remarcă posibilitatea utilizării trenului ca

[154] Analiza a fost realizată pe baza datelor aferente stațiilor CF Ploiești Vest, Ploiești Sud și Ploiești Nord, în conformitate cu datele furnizate de CFR prin Adresa nr. TR1/340/14.06.2021

principal mijloc de transport pentru deplasarea între localități, reducând astfel dependența față de autovehiculul personal. Acest lucru este relevant în special în contextul navetismului local, ce presupune deplasări zilnice între domiciliu și locul de muncă.

Conform datelor existente la nivelul anului 2011[155], navetismul potențial era unul destul de ridicat, cu peste 40% din populația UAT-urilor Berceni, Blejoi și Târgșoru Vechi având locul de muncă în municipiul Ploiești. Valori ridicate se regăsesc și în cazul UAT-urilor Bărcănești (39,1%), Valea Călugărească (37,5%), Ariceștii Rahtivani (35,2%), Păulești (33,02%) și Dumbrăvești (26%). Cele mai scăzute valori ale navetismului potențial s-au înregistrat în orașul Băicoi (17,9%) și comuna Brazi (23,8%).

În acest context, se poate avea în vedere implementarea unui serviciu de tip tren metropolitan, care să deservească populația teritoriului studiat și care să faciliteze deplasarea între localitățile componente și să suplimenteze actuala ofertă. Acest lucru este relevant în special pentru localitățile care în prezent au o frecvență mai redusă a curselor zilnice de tren, precum și pentru cele al căror orar de funcționare nu este corelat cu orele de lucru.

Conform planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, o potențială rețea de tren metropolitan la nivelul municipiului Ploiești se poate alcătui din 7 linii distincte, acestea având următoarele trasee:

- Ploiești Sud – Brazi – Crivina – Scroviștea – Periș;
- Ploiești Sud – Valea Călugărească – Cricov – Mizil;
- Ploiești Sud – Florești Prahova – Câmpina;
- Ploiești Sud – Plopeni – Slănic;
- Ploiești Sud – Târgșoru – I.L. Caragiale – Mija;
- Ploiești Sud – Blejoi – Scăeni – Boldești – Vălenii de Munte;
- Ploiești Sud – Zănoaga – Drăgănești Ph. – Ciorani.

De asemenea, conform prioritizării realizate în cadrul planului, trenul metropolitan al municipiului Ploiești se află pe locul 12 din 41, la nivel național. Totuși, pentru realizarea unui astfel de serviciu, sunt necesare lucrări de modernizare ale liniilor de cale ferată aferente, cu precădere a celor secundare, ce în prezent sunt simple, neelectrificate, astfel încât să fie susținută o creștere a vitezei pe aceste tronsoane. Totodată, sunt necesare și amenajări corespunzătoare ale gărilor/haltelor în lungul acestor rute pentru asigurarea unor condiții optime pentru călători, precum și corelarea cu serviciile de transport public local, în special cele de la nivelul municipiului Ploiești.

### 4.5.5. TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

#### Transportul public local

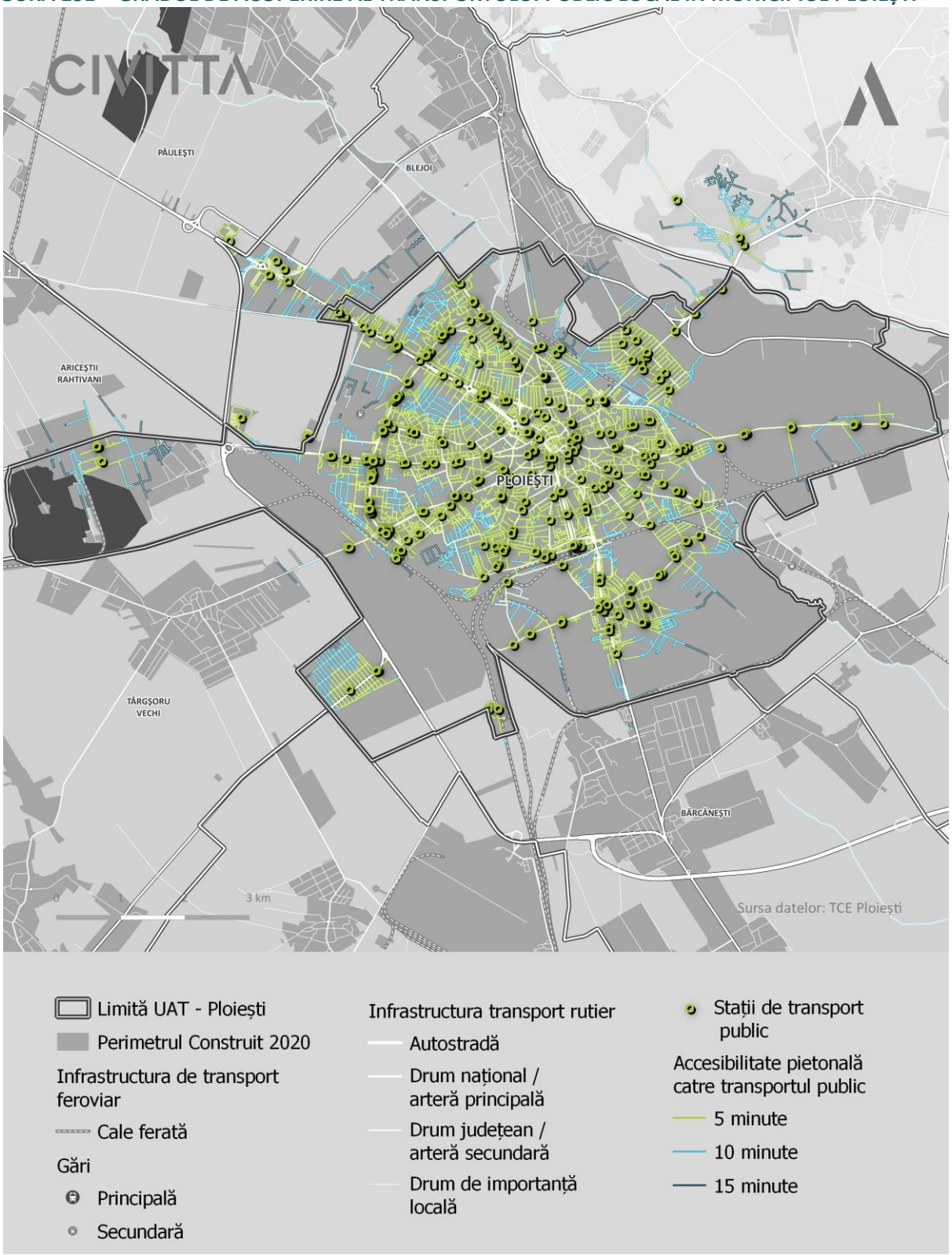
Transportul public local este gestionat de către societatea Transport Călători Express S.A. Ploiești (TCE), având ca acționari Consiliul Local al Municipiului Ploiești și Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. Rețeaua de transport public local constă în 38 de linii de autobuz, 2 linii de tramvai și 4 linii de troleibuz. Liniile de tramvai urmează trasee orientate către Spitalul Județean și care asigură conexiunea cu gările de Sud și de Vest. Traseele liniilor de troleibuz conectează Malu Roșu și Podu Înalt cu Gara Ploiești Sud și Halele Coreco. Liniile de autobuz preiau traficul din toate celelalte zone ale municipiului, formând o rețea amplă, ce se desfășoară pe întreg teritoriul municipiului.

[155] Recensământul Populației și al Locuințelor, 2011

Astfel, rețeaua de transport public local acoperă destul de bine teritoriul administrativ al municipiului Ploiești, majoritatea populației fiind la 15 sau mai puțin de 15 minute de o stație de transport public local. Totuși, există și cartiere ce sunt mai slab deservite, precum cartierele Eroilor sau Nord, în care distanțele de deplasare către o stație de transport public sunt destul de ridicate, ajungând chiar și la 500-600 m. În cazul cartierului Eroilor, se evidențiază o densitate redusă, iar problema va fi ameliorată prin intermediul proiectului de asigurare a mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor, finanțat prin POR 2014-2020 și aflat în implementare. Totuși, în cazul cartierului Nord, problema este una mai pregnantă, întrucât acesta este un cartier de locuințe colective, cu o densitate ridicată și o populație crescută, ce necesită acces facil la serviciile de transport public local. Accesul mai scăzut al anumitor zone la serviciile de transport public local a fost ilustrat și prin răspunsurile colectate în cadrul chestionarului dedicat cetățenilor, unde doar 64,2% dintre respondenți au declarat că au un acces facil la o stație de transport în comun, cu 8,6% dintre aceștia având un acces dificil la aceste stații.

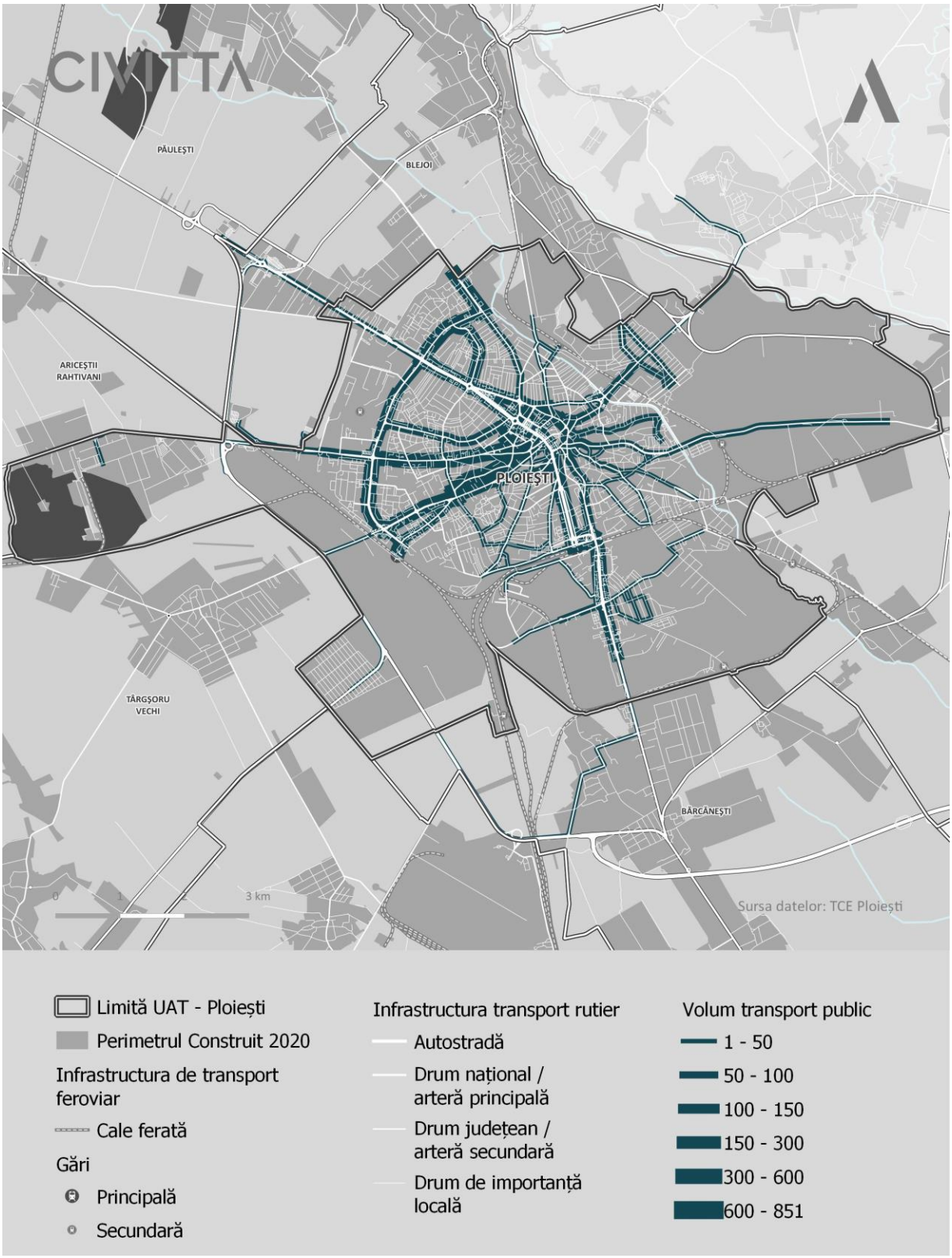
Beneficiind de o axă majoră nord-vest - sud care se desfășoară de-a lungul bd. Independenței, str. Ștefan cel Mare și bd. Republicii, se evidențiază 2 arcuri concentrice care conectează cartierele Ploiești Sud și Rudului, precum și cartierele Mărășești și Găgeni cu Malu Roșu și 9 Mai. Pe arcul interior se evidențiază lipsa unei legături între cartierele Traian și Republicii Vest II pe str. Nicolae Titulescu, care ar închide arcul dintre cartierele Ploiești Sud, Mărășești și Andrei Mureșanu/Găgeni. Restul liniilor sunt distribuite radial în jurul zonei centrale, conectând centrul municipiului cu zonele rezidențiale și marile zone de activități (industriale, comerciale etc.) de la nivelul acestuia. Printre cele mai bine deservite cartiere, în afara axei nord-vest – sud, se numără cartierele Vest I și Vest II, (peste 500 de curse pe zi, autobuze și tramvai), cartierul Andrei Mureșanu și perimetral cartierul Nord (450 de curse pe zi, autobuze și tramvai), precum și Bulevardul Gheorghe Grigore Cantacuzino (cu peste 450 de curse pe zi, troleibuze și autobuze). Cele mai slab deservite zone sunt acelea care se afla în exteriorul inelului de cale ferată, precum cartierele Moţoi, Râfov, Tânțăreni sau Mimiu.

**FIGURA 131 – GRADUL DE ACOPERIRE AL TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de TCE Ploiești

**FIGURA 132 – VOLUMUL PE SEGMENT AL LINIILOR DE TRANSPORT LOCAL**

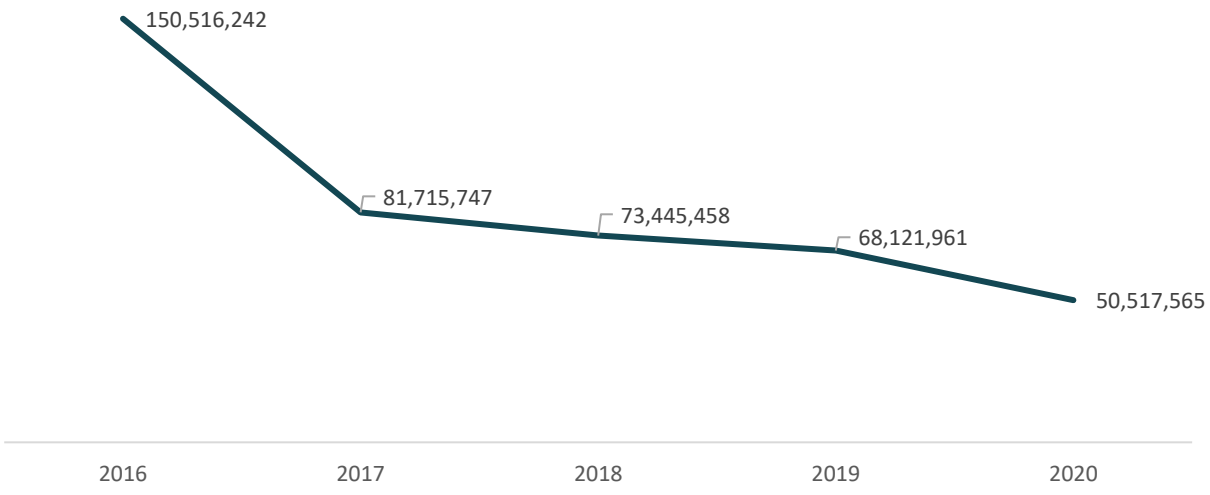



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de TCE Ploiești

În ceea ce privește numărul de călători, la nivelul anului 2020, s-a înregistrat un număr de 50.517.565 de pasageri ce au utilizat sistemul de transport public local[156]. În același timp, cota modală aferentă transportului public este de 38,75%, fiind mai ridicată față de cea a autoturismelor (33,95%)[157]. Cu toate acestea, numărul total de utilizatori ai transportului public se află în scădere în perioada 2016-2020, aceasta fiind de 66,4%. Scăderea aferentă anului 2020 (-25,8% față de anul 2019) este cauzată de restricțiile impuse ca urmare a pandemiei de COVID-19, ce au avut un impact direct asupra tiparelor și posibilităților de deplasare ale populației.

Totuși, scăderea numărului de călători este una constantă începând cu anul 2016 și nu poate fi pusă în totalitate pe seama pandemiei de COVID-19. Atractivitatea scăzută a serviciilor de transport public local a fost evidențiată și de cetățeni, cu numai 27,8% dintre respondenții chestionarului dedicat cetățenilor declarându-se mulțumiți și foarte mulțumiți de aceste servicii.

**FIGURA 133 - NUMĂRUL DE CĂLĂTORI ÎN TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2016-2020**




Sursa: TCE Ploiești SA

În ceea ce privește viteza comercială a mijloacelor de transport aparținând transportului public local, analiza origine-destinație indică faptul că aceasta este cu mult scăzută față de cea a autoturismelor, mai ales în cazul relațiilor periferie-periferie unde nu există rute de autobuz directe între destinații, deplasarea cu transportul public local fiind dependentă de transferuri între mai multe mijloace de transport în comun, rezultând în deplasări costisitoare din punct de vedere al timpilor de deplasare.

**TABEL 36 - ORIGINE – DESTINAȚIE COMPARATIV ÎNTRE AUTOBUZ ȘI AUTOTURISMUL PERSONAL**

| ORIGINE | DESTINAȚIE | DISTANȚĂ AUTO (KM) | TIMP AUTO (MIN) | VITEZĂ AUTO (KM/H) | DISTANȚĂ AUTOBUZ (KM) | TIMP AUTOBUZ (MIN) | VITEZĂ AUTOBUZ (KM/H) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ploiești Vest | Ploiești Sud | 3,6 | 10 | 21 | 5 | 24 | 13 |
| Ploiești Vest | Ploiești Centru | 3,7 | 11 | 20 | 3,7 | 21 | 11 |

[156] Cf. datelor furnizate de TCE Ploiești
[157] Citadini.ro, Baza de date urbane – Dimensiunea spațială

| ORIGINE | DESTINAȚIE | DISTANȚĂ AUTO (KM) | TIMP AUTO (MIN) | VITEZĂ AUTO (KM/H) | DISTANȚĂ AUTOBUZ (KM) | TIMP AUTOBUZ (MIN) | VITEZĂ AUTOBUZ (KM/H) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ploiești Sud | Ploiești Centru | 2,3 | 5 | 28 | 2,3 | 10 | 14 |
| Ploiești Shopping City | Ploiești Centru | 6,3 | 12 | 32 | 6,3 | 26 | 15 |
| Bereasca | Teleajen | 5,6 | 9 | 37 | 6,1 | 37 | 10 |
| Bereasca | Ploiești Centru | 2,4 | 6 | 24 | 3 | 9 | 20 |
| Teleajen | Ploiești Centru | 5,9 | 11 | 32 | 5,9 | 17 | 21 |

Sursa: Prelucrare proprie

Un alt aspect important în cadrul analizei transportului public local este cel referitor la flota de transport aferentă acestui sistem. Astfel, la nivelul anului 2021, flota de transport public local a municipiului Ploiești era alcătuită din 168 de autobuze, 31 de tramvaie și 37 de troleibuze [158]. Numărul acestora nu a fluctuat foarte mult, fiind relativ stabil față de anul 2018 când flota era alcătuită din 170 de autobuze, 31 de tramvaie și 25 de troleibuze. În ceea ce privește vechimea flotei, se remarcă faptul că din parcul de autobuze pe care TCE Ploiești îl are în dotare, numai 28 de autobuze (17%) au o vechime mai mică de 2 ani și un grad de poluare Euro VI. În rest, vechimea medie a autobuzelor este de 17,2 ani, cu 56 (33%) dintre acestea având peste 20 de ani vechime, respectiv 84 (50%) dintre acestea având o vechime de peste 16 ani. Situația tramvaielor este de asemenea una precară, cele 31 de tramvaie aferente transportului public local având o medie de 39 de ani vechime. Totodată, vechimea medie a celor 25 de troleibuze este de 20 de ani[159].

Se remarcă, totuși, o serie de intervenții de ameliorare a situației actuale în ceea ce privește flota aferentă serviciului de transport public local prin intermediul unor proiecte aflate în implementare și finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, gestionate la nivelul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, care vizează achiziția de tramvaie, troleibuze și autobuze electrice pentru mai multe municipii din România, printre acestea numărându-se și municipiul Ploiești.

Din punct de vedere al accesului la informații și a digitalizării, se evidențiază faptul că acestea sunt încă la un nivel incipient. Astfel, utilizatorii au un acces limitat la informații privind serviciile de transport public local, în special a celor actualizate în timp real. Totuși, aceștia au la dispoziție o serie de opțiuni de plată digitalizate, precum plata prin SMS sau prin intermediul aplicației mobilPay, ce facilitează achiziția biletelor de călătorie[160].

De asemenea, la nivelul anului 2015, printr-un proiect derulat de Direcția Tehnică de Investiții, a fost implementat un sistem inteligent de management al traficului pentru transport public (RADFLEET) care permite monitorizarea fiecărui vehicul de transport public, verifică respectarea programului de circulație, oferă informații în timp real despre timpii de așteptare în stații și, de asemenea, le oferă șoferilor informații cu privire la situațiile de pe fiecare linie (ex. întârzieri). În total, 38 de stații de transport public au fost dotate cu panouri de informare dinamică pentru călători[161].

[158] S.C. Transport Călători Expres S.A. Ploiești - https://www.ratph.ro/
[159] Cf. datelor furnizate de TCE Ploiești
[160] S.C. Transport Călători Expres S.A. Ploiești - https://ratph.ro/sms/index.html
[161] PMUD Ploiești – Raport final, 2015

În ceea ce privește echiparea stațiilor de așteptare, se remarcă faptul că aceasta este redusă, în mare parte din cazuri stațiile dispun numai de dotări minime, precum marcaje sau protecție contra intemperiilor. Totodată, în unele dintre cazuri aceste dotări se află într-o stare de degradare. Pentru ameliorarea situației, începând cu aprilie 2021, autoritățile publice locale împreună cu operatorul de transport public au demarat acțiuni de igienizare și reparare a stațiilor existente pe teritoriul municipiului, urmând ca toate cele 108 stații să beneficieze de reabilitare[162].

Per total, transportul public este considerat ca fiind deficitar de către populația locală, aceasta fiind și una dintre principalele probleme percepute de locuitori ca fiind pregnante la nivelul orașului, așa cum reiese din răspunsurile la chestionarul dedicat. Totuși, dezvoltarea transportului în comun din ultimii ani este văzută ca un aspect pozitiv al municipiului. Este astfel necesară continuarea investițiilor în transportul public local, optimizarea legăturilor și creșterea atractivității serviciilor[163], astfel încât acesta să devină unul dintre mijloacele prioritare la nivel local, servind drept o alternativă viabilă și atractivă la autovehiculul personal pentru deplasările pe distanțe scurte și chiar medii.

### Transportul public județean

Serviciile de transport public care deservesc municipiul Ploiești sunt completate și de serviciile de transport public județean, acesta asigurând și legăturile între UAT-urile din zona metropolitană. În prezent, aceste servicii, împreună cu cele de transport feroviar, sunt singurele care permit deplasarea între municipiul Ploiești și localitățile învecinate, acestea fiind slab optimizate, aspect menționat și de respondenții chestionarului dedicat cetățenilor. 3,5% dintre aceștia au declarat că opțiunile de deplasare între Ploiești și alte localități (unde aceștia au reședința) sunt inexistente, iar 66,1% au declarat că acestea sunt insuficiente. Totuși, începând cu 31.01.2022, s-a constituit Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Mobilitate Prahova" din care face parte și municipiul Ploiești, împreună cu jud. Prahova și localitățile Băicoi, Boldești-Scăeni, Plopeni, Ariceștii Rahtivani, Blejoi, Bucov, Berceni, Bărcănești, Brazi, Păulești, Râfov, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească. Scopul ADI-ului este de a asigura serviciile de transport public între localitățile componente, urmând ca acestea să fie delegate unei terțe părți pe bază de contract. O dată cu înființarea acestui serviciu, va exista o mai bună gestiune a transportului public pe raza UAT-urilor vizate, în special la nivelul legăturii între municipiul Ploiești și zona sa de influență.

Administrarea serviciilor de transport public județean se desfășoară sub tutela Consiliului Județean Prahova, prin intermediul operatorilor privați de transport public cărora li s-au atribuit cursele de transport public planificate pentru teritoriul județean. Conform Programului Județean de Transport[164], există 85 de linii județene care deservesc teritoriul studiat, dintre care 15 asigură legăturile între municipiul Ploiești și celelalte UAT-uri componente, după cum urmează:

- Ploiești – Bărcănești, 72 de curse zilnice;
- Ploiești – Băicoi, 63 de curse zilnice;
- Ploiești – Păulești, 61 de curse zilnice;
- Ploiești – Târgșoru Vechi, 51 de curse zilnice;
- Ploiești – Brazi, 42 de curse zilnice;
- Ploiești – Ariceștii Rahtivani, 34 de curse zilnice;
- Ploiești – Blejoi, 31 de curse zilnice;

[162] Observatorul Prahovean, Stațiile TCE vor fi reparate și igienizate, iar tonetele neutilizate vor fi ridicate, 2021 - https://www.observatorulph.ro/administratie/2602604-statiile-tce-din-ploiesti-vor-fi-reparate-si-igienizate-iar-tonetele-neutilizate-vor-fi-ridicate-anuntul-primariei-ploiesti-foto

[163] Îmbunătățirea sistemului de transport public local și modernizarea flotei aferente transportului public local se numără printre măsurile evidențiate de către cetățeni ca fiind relevante pentru dezvoltarea municipiului în cadrul chestionarului dedicat

[164] Consiliul Județean Prahova, Programul Județean de Transport de Persoane prin Curse Regulate Efectuate cu Autobuze, 2019

- Ploiești - Valea Călugărească, 21 de curse zilnice;
- Ploiești – Dumbrăvești, 11 curse zilnice;
- Ploiești – Berceni, 11 curse zilnice.

Se remarcă astfel faptul că cele mai bune legături sunt conturate între municipiul Ploiești și comunele Bărcănești, Băicoi, Păulești și Târgșoru Vechi, în lungul acestor trasee evidențiindu-se o frecvență medie de 10 - 15 min. la orele de vârf, respectiv de 30 min. în timpul zilei. Totodată, orarul de funcționare pe aceste trasee este optimizat și pentru deservirea potențialilor navetiști. La polul opus se află legăturile cu comunele Berceni, Valea Călugărească și Dumbrăvești, unde frecvența medie ajunge până la 1-2 ore.

Deplasarea între localitățile învecinate cu municipiul Ploiești este un aspect important în special în contextul deplasărilor cotidiene, precum cele ale navetiștilor, ce necesită deplasări zilnice spre și dinspre locul de muncă. Analizând datele disponibile la momentul elaborării prezentei strategii, se remarcă faptul că navetismul potențial este unul destul de ridicat la nivelul zonei studiate. Astfel, în anul 2011, cele mai mari procente ale populației locale care dispunea de un loc de muncă în municipiului Ploiești, se regăseau în comunele Târgșoru Vechi (48%), Berceni (46%), Bărcănești (39%), Valea Călugărească (38%) sau Dumbrăvești (26%). Totodată, 18% din populația orașului Băicoi lucra în municipiul Ploiești[165].

Astfel, se remarcă necesitatea optimizării legăturilor între municipiul Ploiești și localitățile învecinate, pentru a facilita deplasarea populației locale. Astfel, se va urmări atât creșterea frecvenței, cât și îmbunătățirea orarelor de circulație astfel încât acestea să fie sincronizate cu programele de muncă existente (8-4, 9-5 sau în 3 schimburi, după caz). Acest lucru se poate realiza inclusiv prin implementarea unui serviciu de transport public de tip metropolitan, care să asigure cererea locală.

### Intermodalitatea

Din punct de vedere al intermodalității, se remarcă faptul că infrastructura specifică este prezentă cu precădere în municipiul Ploiești, fiind marcată de gări și/sau autogări. Aceste facilități asigură transferul între mai multe mijloace de transport, precum tren, transport public județean, transport public local și/sau taxi. Astfel, la nivelul municipiului se conturează 2 noduri cheie în jurul gărilor de Sud și de Vest ale municipiului, asigurând transferul către autogările din vecinătate, transportul public local și transportul public județean.

Gara Ploiești Sud este deservită zilnic de peste 600 de vehicule de transport public local, precum și de 8 curse de transport public județean. Autogara Sud se află la mai puțin de 250 m distanță, fiind ușor accesibilă de către călători pentru realizarea transferului către transportul public interurban. Totodată, în proximitatea gării sunt amenajate numeroase locuri de parcare pentru autoturisme și taxiuri. În cazul Gării Ploiești Vest, se remarcă deservirea de către 489 de vehicule de transport public local, a căror stație se află la mai puțin de 100 m de clădirea gării. Totuși, deplasarea către stație este îngreunată, întrucât infrastructura pietonală între cele două este precară, astfel că în zona stațiilor de remarcă fie mașini parcate neregulamentar, fie lipsa trotuarului.

De asemenea, la nivelul municipiului sunt evidențiate ca zone intermodale și restul gărilor din municipiu și o serie de autogări, precum Găgeni sau Podu Înalt, ce asigură transferul între diferitele servicii de transport public disponibile la nivelul municipiului. În general, autogările sunt dotate cu facilități minime, ce nu oferă un confort și o siguranță ridicată pentru utilizatori. De asemenea, niciunul dintre nodurile intermodale existente nu dispune de facilități sigure și coerente de transfer către mijloacele de transport nemotorizat, în special în ceea ce privește transportul velo.

[165] Recensământul Populației și al Locuințelor, 2011

Pentru buna funcționare a sistemului de mobilitate și transport, sunt necesare astfel intervenții de modernizare și extindere a infrastructurii destinate intermodalității, care să asigure transferul facil și în siguranță între toate mijloacele de transport disponibile la nivelul municipiului. Trebuie avut în vedere un sistem coerent de noduri intermodale, distribuite echilibrat în cadrul municipiului, care să permită transferul inclusiv către mijloacele de transport mai prietenoase cu mediul.

## 4.5.6. MIJLOACE NEMOTORIZATE DE DEPLASARE

În cadrul mijloacelor nemotorizate de deplasare sunt incluse mersul pe jos și biciclete, acestea fiind două dintre elementele cheie care stau la baza dezvoltării durabile a mobilității. Pe de o parte, acestea susțin tipare sustenabile de deplasare, cu un impas redus asupra mediului, iar pe e altă parte contribuie în mod direct la creșterea calității locuirii pentru populația locală, reducând semnificativ poluarea (fonică și cu noxe), congestia, dar și contribuind direct la îmbunătățirea sănătății urbane. Toate aceste aspecte sunt relevante în dezvoltarea coerentă a unui oraș, în special din prisma mobilității. Acest lucru a devenit din ce în ce mai evident în ultimii ani, contextul conturat de pandemia de COVID-19, evidențiind necesitatea zonelor urbane de a dispune de o bună infrastructură de transport nemotorizat, care să permită populației să se deplaseze cât mai în siguranță, respectând toate măsurile și restricțiile aflate în vigoare.

Mijloacele nemotorizate de deplasare sunt direct dependente de configurația teritoriului, bazându-se pe existența unui sistem atractiv și coerent de infrastructură specifică (ex. trotuare, alei pietonale, piste de biciclete etc.), precum și de cea a dotărilor și facilităților conexe (ex. parcări de biciclete, mobilier urban, vegetație de aliniament etc.). Existența acestora elemente contribuie la creșterea cotei modale aferente celor două mijloace de deplasare, precum și la atragerea unui număr mai ridicat de utilizatori.

Importanța mijloacelor nemotorizate de deplasare este din ce în ce mai evidentă și la nivelul legăturilor între localități învecinate (ex. în zone periurbane/metropolitane), întrucât acestea contribuie la diversificarea posibilităților de deplasare pentru utilizatori, reducând astfel dependența de autovehiculul personal. Acest lucru este cu precădere ilustrat la nivelul rețelelor velo, dar poate fi completat și de infrastructura pietonală aferentă localităților. Astfel, se poate discuta de coridoare de mobilitate urbană durabilă care să lege obiective majore de interes din una sau mai multe localități, precum și de utilizarea celor două mijloace pentru a asigura transferul către transportul public de persoane sau cel feroviar pentru deplasările pe distanțe medii, fiind parte integrată a sistemelor intermodale locale.

Mijloacele nemotorizate de deplasare sunt totodată și una dintre prioritățile conturate la nivel european în ultimii ani, dezvoltarea acestora fiind concretizată în cadrul documentelor strategice elaborate la nivelul Uniunii Europene atât în perioada 2014-2020, dar și în actuala perioadă de programare 2021-2027. Acestea sunt cuprinse și în cadrul surselor de finanțare existente și disponibile pentru statele membre, fiind urmărită implementarea proiectelor care vizează dezvoltarea mobilității nemotorizate și prietenoase cu mediul.

### Infrastructura pietonală

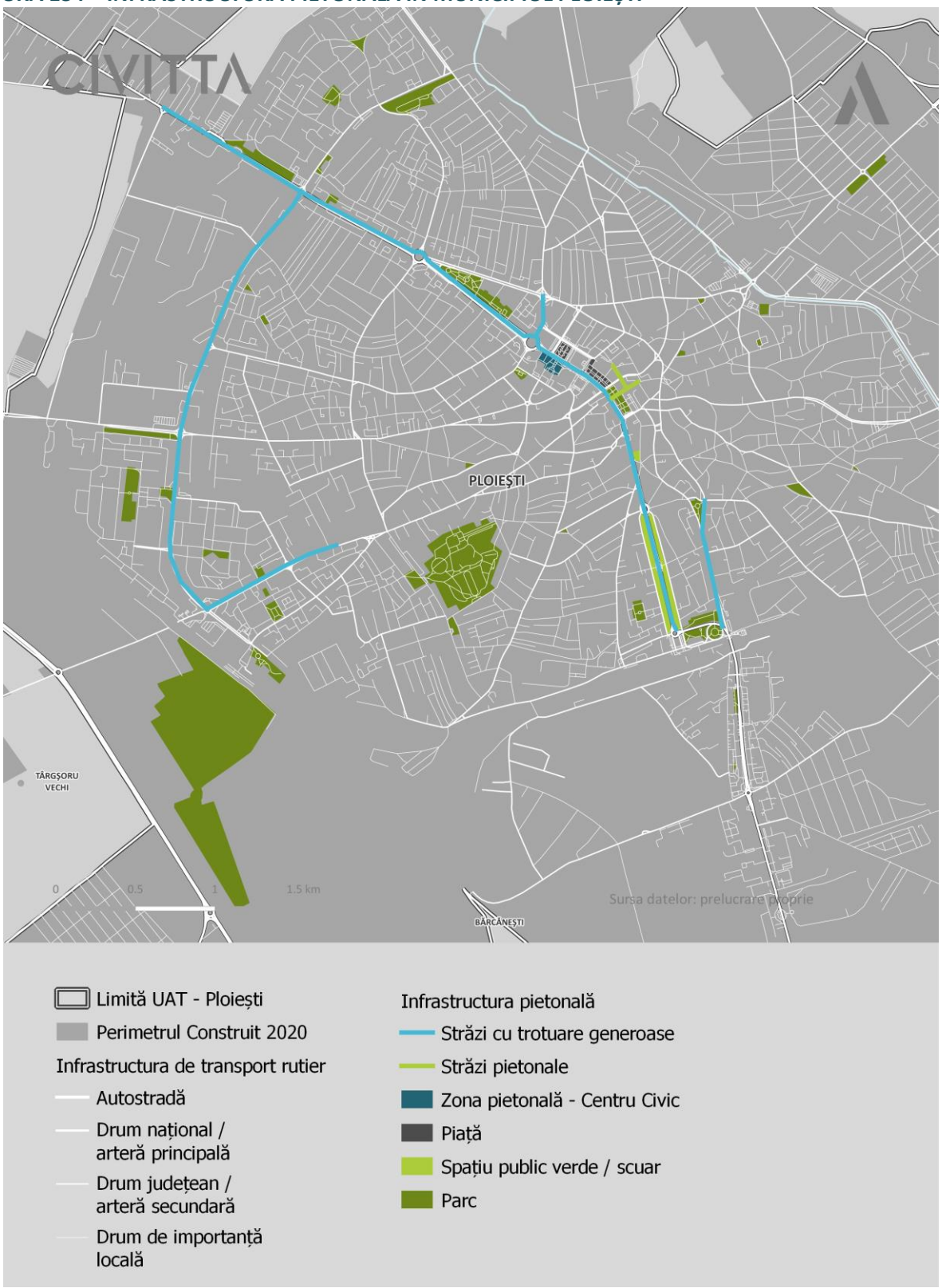
În ceea ce privește infrastructura pietonală, în municipiul Ploiești aceasta este marcată pe de o parte de trotuarele aferente străzilor din municipiu și de străzile/aleile exclusiv pietonale, iar pe de altă parte de spațiile publice și/sau verzi, ce dețin infrastructură specifică ce facilitează deplasarea în siguranță a pietonilor. Astfel, în municipiu se conturează o axă principală pe direcția nord-sud, conturată în jurul bulevardelor Republicii și Independenței. Cele două bulevarde dispun de trotuare generoase, precum și de vegetație de aliniament, ce asigură delimitarea față de carosabil, asigurând astfel deplasarea în siguranță

a pietonilor. Totodată, în lungul acestora se conturează 3 mari zone de spații publice și/sau verzi, după cum urmează:

- Zona Gara Ploiești Sud – sens giratoriu str. Anul 1848 | Această zonă se desfășoară pe ambele laturi ale bd. Independenței și cuprinde spații amenajate cu vegetație și mobilier urban, fiind delimitate de trotuarele aferente bd. Independenței și străzilor Mihai Eminescu și Bogdan Petriceicu Hașdeu;
- Zona centrală | Această zonă este marcată de zona pietonală din centrul municipiului Ploiești, evidențiată în vecinătatea Casei de Cultură a Sindicatelor, de piețele Toma Socolescu și Ion Luca Caragiale, precum și de parcurile Ion Gheorghe Duce și Nichita Stănescu. Zona pietonală se desfășoară în vecinătatea trotuarului vestic al bd. Republicii, pe când cele două piețe și două parcuri sunt amenajate în lungul bulevardului, pe trotuarul estic al acestuia. Această zonă este accesibilă și prin intermediul unor străzi pietonale sau cu acces numai pentru riverani, precum: str. Unirii, str. M. Kogălniceanu sau str. General Traian Moșoiu;
- Zona parcului Mihai Viteazul | Această zonă este amenajată pe frontul estic al bd. Republicii, între str. Ion Maiorescu și piața Mihai Viteazul, fiind marcată de parcul cu același nume.

Pe lângă acestea, se remarcă și prezența altor parcuri, precum parcul Tineretului, parc Vest, parcul 9 Mai, parc Aurora, parc Nord, parcul Dorobanți etc., situate cu precădere către zonele periferice ale municipiului, dar și în cartiere precum Mărășești sau Democrației.

**FIGURA 134 – INFRASTRUCTURA PIETONALĂ ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**




Sursa: Prelucrare proprie

Infrastructura pietonală dispune, totuși, de multiple probleme, ce reduc siguranța și facilitatea de utilizare pentru pietoni. O astfel de problemă majoră este marcată de parcările neregulamentare pe trotuar care reprezintă un impediment major pentru deplasarea facilă a pietonilor, pe de o parte prin fragmentarea traseului pietonal (a trotuarului), iar pe de altă parte prin scăderea siguranței în trafic a acestei categorii de utilizatori ca urmare a necesității utilizării părții carosabile de către aceștia. Astfel de situații se regăsesc atât în vecinătatea zonei centrale (ex. străzile George Coșbuc, Vlad Țepeș, Gheorghe Grigore Cantacuzino etc.), cât și în cartierele de locuințe colective (ex. Enăchiță Văcărescu, Vest I etc.).

De asemenea, se remarcă probleme și la trecere peste/pe sub liniile de cale ferată din municipiu, acestea nefiind amenajate corespunzător pentru deplasarea pietonilor. Astfel, există fie situații când circulațiile pietonale aferente sunt subdimensionate (ex. trecere pe sub calea ferată în lungul DJ156, trecere peste calea ferată str. Văleni etc.) sau degradate (ex. trecere peste calea ferată de pe str. Râfov), fie lipsesc complet (ex. trecere peste calea ferată de pe str. Trandafirilor, str. Izvoare, str. Mircea cel Bătrân etc.).

Totodată, printre problemele evidențiate se numără și starea precară a trotuarelor din municipiu, acestea fiind fie degradate, fie subdimensionate, reprezentând astfel un impediment în deplasarea facilă a pietonilor. Acest aspect are un impact negativ și asupra deplasării persoanelor cu mobilitate redusă, limitând posibilitățile de deplasare a acestora, în special a celor cu deficiențe motorii. Acest lucru este valabil și în cazurile în care trecerile pentru pietoni nu sunt semnalizate corespunzător sau nu dispun de semnale auditive și tactile, care să permită trecerea în siguranță a acestei categorii vulnerabile de participanți la trafic. Acest lucru este evidențiat și de respondenții chestionarului dedicat cetățenilor, clasând trotuarele (împreună cu pistele pentru biciclete) pe ultimul loc în rândul infrastructurii de transport din municipiu de care sunt mulțumiți, cu o medie a notelor acordate de 1,7/5.

În ultimii ani, se remarcă o serie de demersuri realizate de către Primăria Municipiului Ploiești, care vizează îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și dezvoltarea infrastructurii pietonale, după cum urmează:

- Pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele „Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente” și „Îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate prin completarea legăturilor inelare între zonele Sud și Est”, urmând ca acestea să fie realizate în perioada de programare 2021-2027[166];
- Proiectul „Creșterea Mobilității Traficului prin Realizarea Terminalului Multimodal Incluzând și Spatii de Parcare Pentru Moduri de Transport Auto și Biciclete, Zona Spital Județean, în Municipiul Ploiești”, ce presupune inclusiv amenajarea infrastructurii pietonale în zona terminalului. Faza SF a fost aprobată prin HCL nr. 380/27.09.2019[167];
- Proiectul „Reconfigurare Infrastructură Rutieră pe Strada Ștrandului, Construire Piste pentru Biciclete și Pietoni, Construire Stație Capăt de Linie, Inclusiv Amenajare Sens Giratoriu pe Strada Ștrandului”, ce vizează inclusiv amenajarea a 4.768 mp de trotuare. Studiul de fezabilitate se afla în curs de implementare la nivelul anului 2018[168].

Aceste demersuri trebuie continuate și extinse, astfel încât să fie conturată o rețea coerentă de infrastructură pietonală, care să permită deplasarea în siguranță a pietonilor, inclusiv a persoanelor cu mobilitate redusă. Astfel, se pot avea în vedere reabilitarea și modernizarea trotuarelor din municipiu, accesibilizarea municipiului prin măsuri de calmare a traficului și amenajări specifice pentru persoanele cu

[166] Primăria Municipiului Ploiești, pagina oficială de Facebook - https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=1044333343066585&id=361429478023645
[167] Primăria Municipiului Ploiești, HCL 380/27.09.2019
[168] Primăria Municipiului Ploiești, HCL 616/20.12.2018

dizabilități, amplasarea vegetației de aliniament, extinderea spațiilor publice și pietonale etc. Dezvoltarea infrastructurii pietonale este un element cheie în descurajarea utilizării autovehiculului personal, dispunând de un potențial foarte ridicat de acceptare din partea populației. Peste 70% dintre respondenții la chestionarul dedicat cetățenilor au declarat că dacă infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a oricărui mijloc de transport ar prefera mersul pe jos pentru deplasările zilnice, acest mijloc clasându-se pe locul întâi în rândul preferințelor locuitorilor respondenți.

### Infrastructura pentru biciclete

În ceea ce privește infrastructura pentru biciclete, la nivelul teritoriului analizat, municipiul Ploiești este singurul care dispune de astfel de infrastructură amenajată. Cu toate acestea, pistele de biciclete existente nu fac parte dintr-o rețea integrată, ele fiind amenajate pe segmente individuale la nivelul orașului. Conform PMUD 2015, la nivelul municipiului există 3 astfel de piste amenajate pe bd. București, bd. Independenței și str. Poștei, acestea fiind amenajate în urma proiectului CIVITAS – SUCCES, implementat la nivelul anului 2006[169].

Totuși, întreținerea precară a pistelor de biciclete existente și stoparea extinderii acestora până în prezent, au făcut ca deplasarea bicicliștilor să fie una nesigură la nivelul municipiului. O altă problemă întâlnită este lipsa unor parcări sigure, amenajate în puncte cheie (ex. zona centrală, zone de locuințe colective, gări etc), aspect ce conduce la o scădere a facilității de deplasare a acestei categorii de participanți la trafic. Acest lucru este evidențiat și în cadrul cotei modale aferente acestui mijloc de transport. Astfel, ultima cotă modală disponibilă pentru municipiul Ploiești arată că doar 0,9% din deplasările totale sunt realizate cu bicicleta[170].

Acest lucru este susținut și prin intermediul răspunsurilor la chestionarul dedicat cetățenilor, cu numai 4,3% dintre respondenți utilizând bicicleta zilnic. Totodată, mare parte din respondenții chestionarului dedicat cetățenilor se declară nemulțumiți de pistele de biciclete din municipiu (și de trotuare), această categorie de infrastructură de transport clasându-se pe ultimul loc în preferințele lor, cu o medie a notelor acordate de numai 1,7/5.

Cu toate acestea, se remarcă faptul că dezvoltarea infrastructurii velo este cuprinsă în proiectele planificate ale Primăriei Municipiului Ploiești, printre care se numără și următoarele:

- Pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul „Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente”, urmând ca acesta să fie realizat în perioada de programare 2021-2027[171];
- Proiect „Modernizare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, tronson Șoseaua Vestului-limită oraș, inclusiv terminal multimodal”, finanțat prin POR 2014-2020, ce vizează inclusiv construirea unei piste de biciclete și amenajarea infrastructurii specifice de tip bike-sharing. Proiectul se implementează în perioada 2018-2023 și are o valoare totală de cca. 65,5 mil. lei[172];
- Proiectul „Creșterea Mobilității Traficului prin Realizarea Terminalului Multimodal Incluzând și Spații de Parcare Pentru Moduri de Transport Auto și Biciclete, Zona Spital Județean, în Municipiul

[169] PMUD Ploiești – Raport final, 2015
[170] Citadini.ro, Baza de date urbane – Dimensiunea spațială.
[171] Primăria Municipiului Ploiești, pagina oficială de Facebook - https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=1044333343066585&id=361429478023645
[172] Primăria Municipiului Ploiești, Fișă de proiect - http://www.ploiesti.ro/PROIECTE/FISA%20PROIECT-127261-18.03.2021.pdf

Ploiești", ce presupune inclusiv amenajarea a 129 m de pistă de biciclete, precum și a 3 locații pentru amenajarea unor rastele pentru biciclete. Faza SF a fost aprobată prin HCL nr. 380/27.09.2019[173];

- Proiectul „Reconfigurare Infrastructura Rutiera pe Strada Ștrandului, Construire Piste pentru Biciclete și Pietoni, Construire Stație Capăt de Linie, Inclusiv Amenajare Sens Giratoriu pe Strada Ștrandului", ce vizează inclusiv amenajarea unei piste de biciclete de 1.681 mp. Studiul de fezabilitate se afla în curs de implementare la nivelul anului 2018[174].

Astfel de demersuri trebuie extinse semnificativ pentru a susține dezvoltarea infrastructurii sigure pentru biciclete, grupată într-o rețea coerentă la nivelul municipiului. Totodată, trebuie luată în considerare amenajarea unor legături velo între Ploiești și localitățile învecinate, pentru a încuraja utilizarea acestui mijloc de transport în rândul populației locale, mai ales în cazul călătoriilor pe distanțe scurte. De asemenea, se poate urmări dezvoltarea cicloturismului la nivel local, asigurând trasee de biciclete care să lege principalele obiective din teritoriul studiat. Acest aspect este evidențiat și pe fondul existenței unei deschideri din partea populației pentru utilizarea acestui mijloc, aspect subliniat și în cadrul chestionarului dedicat cetățenilor. Astfel, 48,2% dintre respondenți ar utiliza (probabil și cel mai probabil) bicicleta dacă infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a acestui mijloc.

[173] Primăria Municipiului Ploiești, HCL 380/27.09.2019
[174] Primăria Municipiului Ploiești, HCL 616/20.12.2018

# 4.6. UTILITĂȚI PUBLICE

## 4.6.1. INFRASTRUCTURA ENERGETICĂ

### Infrastructura de alimentare cu energie electrică și eficiența energetică

Municipiul Ploiești și zona adiacentă aferentă acestuia au reprezentat, încă din a doua jumătate a secolului al XIX-lea, un pol energetic de importanță națională și chiar internațională. Primele exploatări de petrol din zonă sunt consemnate în înscrisuri în secolul al XVI-lea, primele exporturi de păcură în secolul al XVIII-lea, în timp ce în 1857 se înființa prima rafinărie de petrol din lume care producea gaz lampant pentru iluminatul public, România fiind la acel moment și principalul producător de țiței la nivel global. Ploieștiul a fost, în tot acest răstimp, centrul industriei energetice a României, găzduind și astăzi trei dintre cele patru rafinării de petrol funcționale din România (Petrobrazi – operată de grupul OMV Petrom, Vega – din grupul Rompetrol KazMunaiGaz și Petrotel-Lukoil), cu o capacitate totală de procesare de circa 7,3 mil. t (aproape 60% din totalul existent la nivel național). Toate aceste rafinării au fost modernizate după privatizare.

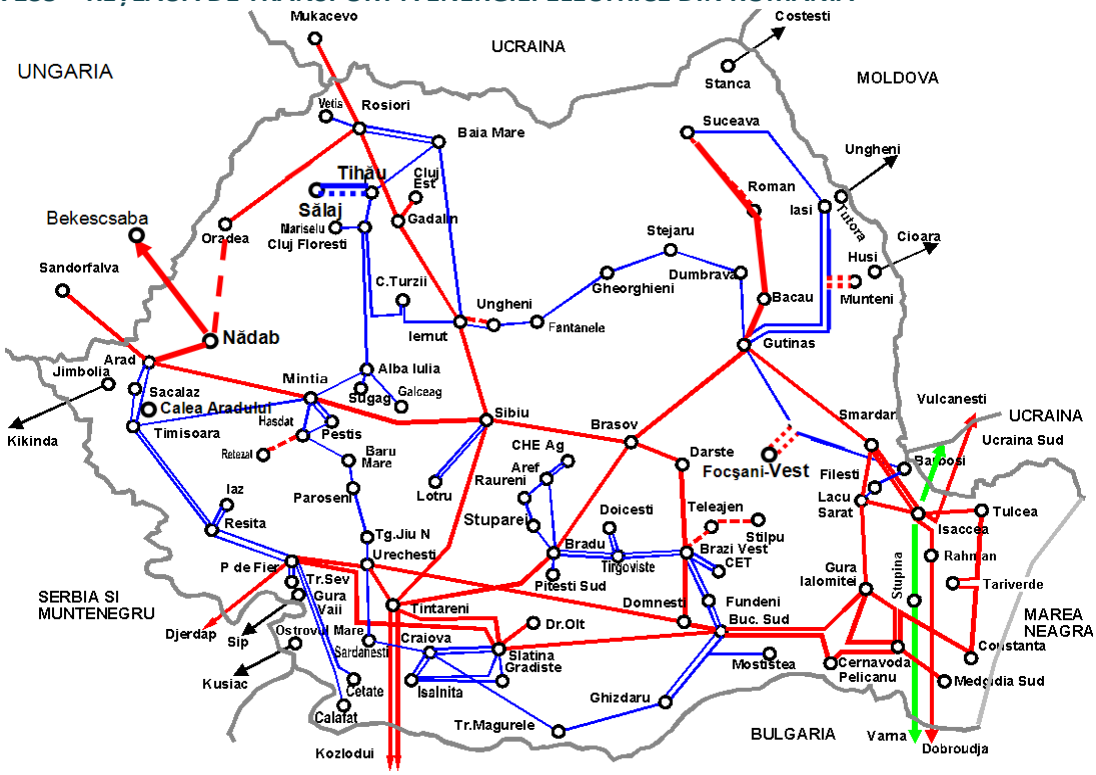
În ceea ce privește producția de energie electrică, începând cu anul 2012 în vecinătatea Rafinăriei Petrobrazi funcționează cea mai mare centrală electrică pe bază de gaze naturale din România, cu tehnologie de ultimă generație, cu o capacitate de 860 MW (echivalentul a aproximativ jumătate din capacitatea Centralei Atomoelectrice de la Cernavodă și echivalentul Hidrocentralei Porțile de Fier I). Aceasta este operată de OMV Petrom și poate asigura 10% din consumul de energie al României. La această centrală se adaugă alte unități mai mici de producție pe bază de hidrocarburi (cogenerare), operate de operatorul de termoficare Veolia Energie Prahova (238 MW), de rafinăria Petrotel Lukoil (66 MW) și de compania Coca Cola (6 MW).

La aceste capacități de producție care folosesc surse convenționale s-au adăugat în ultimii ani mai multe unități de producție a energiei din surse regenerabile (mai ales solare), cu licență ANRE. Cele mai importante dintre acestea sunt amplasate în comunele Ariceștii-Rahtivani (58 MW), Berceni (19 MW), Valea Călugărească (16 MW), Ploiești (10 MW), Păulești (10 MW), Dumbrăvești (2 MW). La acestea se adaugă mici unități fotovoltaice (panouri), care nu trebuie să obțină licență ANRE. Raportată la capacitatea unităților de producție care utilizează hidrocarburi, ponderea acestor centrale pe bază de resurse regenerabile este modestă (un raport de circa 1/10), o explicație fiind și faptul că în mediul urban și periurban resursele de teren sunt intens utilizate pentru alte funcțiuni (rezidențiale, industriale, comerciale etc) și mai scumpe, prin comparație cu cele din zone exclusiv agricole, mai atractive pentru parcuri fotovoltaice.

Infrastructura de transport a energiei electrice operate de compania de stat TRANSELECTRICA are ca punct central stația de transformare Brazi Vest, de unde pleacă linii aeriene de 400 kV către stațiile Domnești (București) și Dârste (Brașov), respectiv linii duble de 220 kV către Târgoviște, Fundeni (București) și centrala electrică a OMV Petrom din Brazi. Între Brazi Vest , Teleajen (Petrotel) și Stâlpu Buzău există o linie care funcționează la tensiunea de 220 kV. Conform datelor operatorului, niciuna dintre aceste linii aeriene nu este încărcată peste puterea naturală. Investițiile prevăzute pentru următorii ani vizează trecerea la tensiunea de 400 kV a liniei Brazi Vest-Teleajen-Stâlpu, care va continua până la centrala de la Cernavodă/Brașov, respectiv creșterea capacității stației de transformare 400/220/110 kV Brazi Vest. Rețeaua de distribuție (de înaltă, medie și joasă tensiune) a energiei electrice, aeriană și subterană, inclusiv stațiile de transformare aferente (Ploiești Nord, Ploiești Sud, Ploiești Est, Pleașa Berceni, Băicoi, Vega, Scăeni, Ploiești Crâng etc), este administrată de către compania de stat Distribuție Energie Electrică România, prin SDEE Ploiești. La nivelul acestei sucursale s-a înregistrat în anul 2020 un număr de 4 întreruperi lungi la rețeaua de medie și joasă tensiune, pentru care restabilirea alimentării a durat peste cea standard, fiind afectați circa 1.200 de consumatori. O zonă vulnerabilă la întreruperea distribuției de

energie electrică este Păulești, în contextul în care linia aeriană de 20 kV traversează o zonă de pădure și livezi. În ultimii ani operatorul a investit în modernizarea și integrarea în SCADA a stațiilor de transformare Ploiești Sud, Ploiești Nord, modernizarea rețelei și a branșamentelor din cartierul Ploiești Vest (Mitică Apostol) etc.

**FIGURA 135 – REȚEAUA DE TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE DIN ROMÂNIA**




Sursa: CNTEE Transelectrica

În ceea ce privește infrastructura de alimentare cu energie a vehiculelor electrice, CJ Prahova a instalat o stație de încărcare în parcarea instituției. De asemenea, Primăria Municipiului Ploiești are în vedere instalarea mai multor astfel de stații prin fonduri europene sau de la bugetul de stat. În paralel, sectorul privat (de ex. hipermarketurile) a investit deja în mai multe astfel de stații.

În anul 2018, Consiliul Local al Municipiului Ploiești a adoptat Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED), care a stabilit ca țintă reducerea emisiilor de $CO_2$ de la nivel local cu 20% până în anul 2020, respectiv cu 40% până în anul 2030, față de nivelul de 459.912 t raportat în anul 2013. Documentul nu indică și valori mai recente ale emisiilor. La nivelul anului 2013, consumul energetic al clădirilor era responsabil de 88,3% din emisiile locale de $CO_2$, context în care reabilitarea termică a acestora devine o prioritate.

Primăria Municipiului Ploiești, în parteneriat cu asociațiile de proprietari, au reușit atragerea de fonduri europene din POR 2014-2020 pentru reabilitarea termică a 14 blocuri, împărțite pe 4 loturi, de pe străzile Republicii, Sinăii, 8 Martie, Constantin Brezeanu, Colinei, Gh. Doja și din Piața Mihai Viteazul. Lucrările vor viza nu doar intervenții la nivelul fațadei blocurilor, ci și înlocuirea tâmplăriei, a sistemelor electrice, implementarea iluminatului eficient energetic, montarea de panouri fotovoltaice etc. Alte 8 blocuri de pe str. Bănești, Republicii și Sinăii au fost reabilitate anterior cu fonduri POR 2007-2013, în timp ce 26 din cartierele Nord, Malu Roșu, Vest I și Vest II au beneficiat de lucrări similare prin programul de creștere a performanței energetice a blocurilor de locuințe, finanțat din fonduri guvernamentale. Totuși, prin aceste intervenții au fost reabilitate sub 100 de blocuri din cele 2.900 existente în municipiu, adică un procent de

sub 5%. Multe dintre apartamente au fost reabilitate cu fonduri proprii de către proprietari, însă calitatea lucrărilor lasă de dorit - cel puțin din perspectiva aspectului (au fost reabilitate doar anumite apartamente de pe scara fiecărui bloc, adesea cu materiale de grosimi și culori diferite (ceea ce conferă un aspect neîngrijit clădirilor), intervențiile nu au vizat adesea și spațiile comune, acoperișurile sau subsolurile etc). Preferința proprietarilor pentru reabilitarea pe cont propriu a clădirilor are mai multe cauze, cele principale fiind costurile mai reduse, rapiditatea lucrării și evitarea eventualelor neînțelegeri cu vecinii.

PAED prevede pentru îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor rezidențiale măsuri precum: reabilitarea termică a blocurilor cu utilizarea diferitelor surse de finanțare disponibile, realizarea auditului energetic în vederea etichetării energetice, sprijinirea și încurajarea aplicării pentru programe de lucrări destinate eficienței energetice care au ca beneficiari cetățenii (de ex. ”Casa Verde Plus”), eliminarea surselor de iluminat interior cu incandescență în favoarea celor fluorescente și de tip LED.

O situație similară se înregistrează și în alte localități învecinate cu municipiul Ploiești unde există blocuri de locuințe ridicate în perioada comunistă (de ex. Băicoi, Valea Călugărească, Bărcănești), unde impactul vizual este mai scăzut în condițiile în care fondul construit e format preponderent din locuințe individuale.

În ceea ce privește clădirile publice din municipiu și din localitățile învecinate, deținute de diferite instituții (primării, CJ Prahova, autorități centrale etc.) nu există un inventar la zi al numărului acestora, a consumurilor de energie sau a clasei de performanță energetică. PAED estimează totuși că 4% din consumul total de energie electrică, 7% din cel de energie termică și 10% din cel de gaze naturale de la nivelul anului 2013 înregistrat la nivelul municipiului Ploiești era generat de clădirile publice. Conform PAED, cele mai mari consumuri de energie de la nivelul clădirilor publice se înregistrau în anul 2013 în cazul clădirilor administrate de SGU, companie municipală din subordinea Consiliului Local Ploiești care gestionează spațiile verzi, toaletele publice, parcările, cimitirele etc., însă inventarul nu cuprinde și unitățile de învățământ, care sunt cele mai numeroase.

PAED stabilește ca și măsuri imediate creșterea performanței energetice a 9 clădiri cu destinație educațională, respectiv: grădinițele nr. 23 și ”Sf. Mucenic Mina”, Școala Gimnazială ”George Coșbuc”, liceele tehnologice ”Sf. Apostol Andrei”, ”1 Mai” și „Elie Radu”, respectiv colegiile ”Alexandru Ioan Cuza”, ”Jean Monnet” și ”Spiru Haret” – dintre care 6 proiecte sunt deja contractate prin POR 2014-2020, iar unul este realizat prin Programul ”România Eficientă” finanțat de OMV Petrom. În sfera serviciilor sociale este prevăzută reabilitarea mai multor centre: căminul de bătrâni de pe str. Cosminele, cantinele sociale, centrele de copii, de îngrijire la domiciliu, centrul de zi pentru persoanele aflate în dificultate, atelierele protejate, centrul de găzduire temporară, centrul pentru prevenirea și combaterea violențe în familie, precum și locuințele sociale din cartierul Libertății. În domeniul sportiv sunt vizate reabilitări la bazinul de înot Vega și la Sala Sporturilor Olimpia, în timp ce în domeniul sanitar la Spitalul de Pediatrie. Dintre acestea, niciuna nu beneficiază încă de lucrări de creștere a performanței energetice.

CJ Prahova a anunțat în anul 2021 intențiile sale de a reabilita termic 237 de clădiri din proprietate, inclusiv unele localizate în Ploiești, Băicoi, Dumbrăvești și Valea Călugărească, prin intermediul unui program finanțat de Banca Europeană de Investiții, în cadrul unui acord cu U.E. De asemenea, Primăria Orașului Băicoi a solicitat fonduri europene din POR 2014-2020 pentru reabilitarea termică a grădiniței Liliești.

În plus, trebuie menționat faptul că CJ Prahova și Primăria Municipiului Ploiești au înființat, în urmă cu peste 10 ani, Agenția pentru Eficiență Energetică și Energii Regenerabile Ploiești-Prahova (AE3R) - organizație non-guvernamentală, non-profit, orientată pe strategie și cercetare energetică, a cărei misiune este:

- Promovarea eficienței energetice și a utilizării surselor alternative de energie (utilizarea rațională a energiei și dezvoltarea potențialelor surse de energie alternativă bazate pe tehnologiile inovatoare);

- Implementarea de proiecte în domeniul eficienței energetice;
- Informare, sesiuni de instruire, diseminare și campanii de conștientizare în domeniul eficienței energetice și a utilizării surselor alternative de energie.

Aceasta a realizat recent rapoarte termografice pentru sistemele de distribuție a apei calde și energiei termice pentru mai multe asociații de proprietari din municipiul Ploiești, certificate de performanță energetică pentru apartamentele din blocurile ANL, audituri energetice pentru blocurile reabilitate termic prin POR 2014-2020, a participat la diferite evenimente externe din domeniul eficienței energetice, a informat potențialii beneficiari cu privire la oportunitățile de finanțare din domeniu etc.

### Infrastructura de alimentare cu energie termică

Municipiul Ploiești dispune, încă din perioada comunistă, de un sistem centralizat de alimentare cu energie termică care, spre deosebire de majoritatea centrelor urbane importante din țară, este încă funcțional. Agentul termic necesar alimentării sistemului centralizat de termoficare se produce la CET Brazi, aflat în proprietatea CJ Prahova, care produce energie electrică și termică (în cogenerare) pe bază de gaz metan și, alternativ în caz de necesitate, păcură ușoară. Centrala dispune de 2 cazane de abur energetic de 420 t/h fiecare, un cazan de apă fierbinte de 100 Gcal/h, 2 turbogeneratoare cu condensație și prize reglabile de 105 MW, un turbogenerator în condensație de 50 MW (în conservare, scos din licență), 1 motor termic de 1,03 MW și putere termică de 1,255 MWt, 1 cazan de abur cu debit de 6t/h și presiune de 8 bari la temperatura de 1750 C, respectiv 1 cazan de abur cu debit de 6t/h și presiune de 12 bari.

Rețeaua primară de transport a agentului termic către consumatorii din Ploiești, formată din magistrale și racorduri pentru punctele termice/utilizatori, în lungime totală de 63 km de traseu (circa 152 km de conducte), se află, de asemenea, în proprietatea administrației județene. CJ Prahova derulează în prezent un proiect cu finanțare europeană, prin POIM 2014-2020, pentru reabilitarea a 25 km din rețeaua primară.

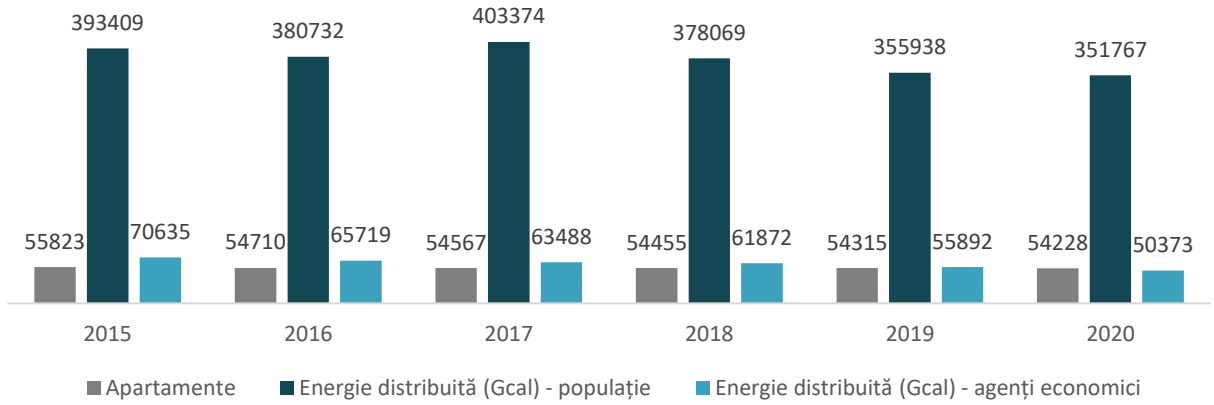
Rețeaua secundară de distribuție a agentului termic de la cele 86 de puncte termice la consumatori (clădiri) măsoară o lungime de circa 93 km traseu (circa 354 km de conducte) și se află în proprietatea municipalității, alături de 2 centrale termice de cvartal și rețelele termice aferente CT de zonă. La acestea se adaugă 36 de module termice private. În privința punctelor termice, s-au realizat investiții pentru modernizarea acestora, prin instalarea de noi sisteme automate pentru distribuția agentului termic pentru apa caldă și pentru încălzire. Până în prezent au fost reabilitate circa jumătate din conductele aferente rețelei secundare, în timp ce la cele vechi problemele sunt legate de: lipsa posibilității de monitorizare a stării conductei, fiind dificilă identificarea rapidă a fisurilor; inexistența conductelor de recirculație a apei calde, fapt care conduce la o calitate necorespunzătoare a serviciului de alimentare cu apă caldă; izolația termică a conductelor nereabilitate – din vată minerală protejată cu folie de polietilenă sau cu carton asfaltat – și-a pierdut capacitatea de izolare, din cauza vechimii. În acest context, nivelul pierderilor se ridică la circa 30% din agentul termic livrat de către CET.

Serviciul de furnizare a energiei a energiei termice, folosind infrastructura sus-menționată, a fost concesionat de către UAT CJ Prahova și UAT Municipiul Ploiești companiei Veolia Energie Prahova, încă din anul 2004, pentru o durată inițială de 15 ani, fiind ulterior extinsă până în luna mai 2022. Prin contractul de concesiune, operatorul privat s-a angajat să realizeze investiții de 25 mil. EUR, valoare care a fost însă depășită. De asemenea, numărul de debranșări s-a menținut în acest interval la un nivel redus prin comparație cu alte centre urbane din țară. Prețul de livrare facturat de către operator era, la nivelul anului 2021, de 431 lei/Gcal, iar cel plătit de consumatorii finali de 209 lei/Gcal, diferența de 222 lei/Gcal reprezentând subvenția suportată de la bugetul local al municipiului, o povară foarte mare pentru resursele financiare ale primăriei (circa 20 mil. Euro/sezon). Conform planului anual de evoluție a tarifelor din cadrul proiectului de reabilitare a rețelei termice aferente sistemului de alimentare centralizată cu energie termică, prețul de livrare a agentului termic va crește la 612 lei/Gcal în 2030, dintre care subvenția va

reprezenta 201 RON, iar prețul plătit de consumatorul final 411 RON – toate acestea în contextul investițiilor asumate pentru reducerea pierderilor din rețea.

Conform datelor puse la dispoziție de operator, la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică din municipiu erau racordate, în anul 2020, un număr de 54.228 de apartamente (circa 60% din totalul locuințelor din municipiu), aferente unui număr de 1.720 de contracte cu asociațiile de proprietari, la care se adăugau 495 de agenți economici și 54 de instituții publice. Față de anul 2015 se poate observa o scădere cu 2,9% a numărului de apartamente racordate, una de 8,5% a numărului de instituții, respectiv reducerea numărului de agenți economici beneficiari cu 33%.

**FIGURA 136 – NUMĂRUL DE APARTAMENTE RACORDATE LA SISTEMUL CENTRALIZAT DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI CANTITATEA DE AGENT TERMIC LIVRATĂ ACESTORA, 2015-2020**




Sursa: Veolia Energie Prahova

În anul 2011, CJ Prahova a aprobat actualizarea "Studiului privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de alimentare cu energie termică produsă în mod centralizat în sistem producție-transport-distribuție la nivelul Județului Prahova pentru Municipiul Ploiești". Studiul propune 4 scenarii de operare a sistemului centralizat de termoficare după expirarea în anul 2022 a contractului de concesiune încheiat cu compania Veolia Energie Prahova:

- Înființarea unui serviciu de producție și transport a agentului termic în cadrul CJ Prahova, respectiv a unui serviciu de distribuție în subordinea municipalității;
- Înființarea unui singur operator care se gestioneze producția, transportul și distribuția agentului termic, administrat de către o asociere între cele două instituții publice;
- Concesionarea de către cele două instituții, pe bază de licitație, a serviciului către un operator privat, în baza Legii nr. 100/2016 (modelul existent în prezent);
- Încheierea unui contract de servicii sectoriale, în baza Legii nr. 99/2016.

Studiul concluzionează, pe baza aplicării a 12 criterii de analiză, că cea de-a treia variantă este cea optimă.

În anul 2021, CJ Prahova și municipalitatea s-au asociat în ADI Thermo Prahova, noua entitate care ar trebui să se ocupe cu concesionarea serviciului, în numele celor două unități administrativ-teritoriale care dețin infrastructura de termoficare.

Sisteme centralizate de alimentare cu energie termică au fost înființate în perioada comunistă și în localitățile Băicoi și Valea Călugărească, dar acestea au fost dezafectate încă de la începutul anilor 2000, proprietarii preferând să treacă la centrale proprii.

### Infrastructura de alimentare cu gaze naturale

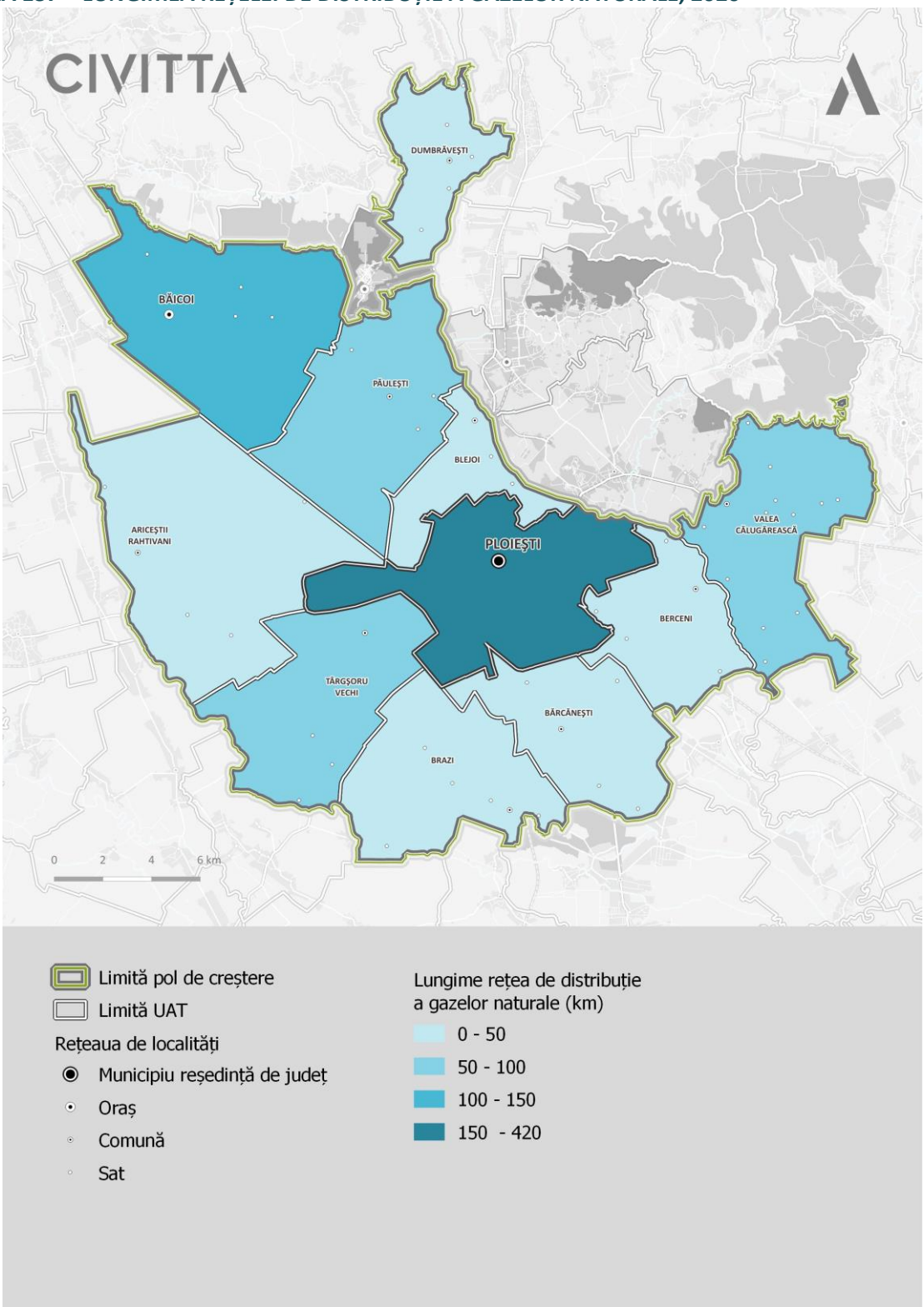
La nivelul anului 2021, UAT-urile învecinate cu municipiul Ploiești beneficiau de rețea de distribuție a gazelor naturale, singura excepție fiind comuna Dumbrăvești, în lipsa unei conducte care să deservească Valea Slănicului. În luna decembrie 2020, CJ Prahova a depus o cerere de finanțare pentru atragerea de fonduri europene prin POIM 2014-2020 pentru înființarea rețelei de distribuție a gazelor naturale în 9 UAT-uri din județ, printre care se numără și comuna Dumbrăvești. Cu toate acestea, rețeaua existentă nu acoperă toate satele componente sau zonele nou construite din aceste UAT-uri.

Infrastructura majoră de transport a gazelor naturale de la nivelul teritoriului este administrată de către compania de stat TRANSGAZ. Dintre proiectele majore de investiții prevăzute pentru infrastructura de transport din zonă, putem enumera EASTRING, promovat de EUSTREAM, care are ca scop conectarea sistemelor de transport gaze naturale din Slovacia, Ungaria, România și Bulgaria pentru a obține acces la rezervele de gaze naturale din regiunea Caspică și Orientul Mijlociu. Faza 1 a acestui proiect, care trece prin vestul zonei analizate, ar trebui finalizată în anul 2025. De asemenea, compania investește în modernizarea rețelei de alimentare a municipiului Ploiești.

Serviciul de distribuție a gazelor naturale este asigurat de operatorul privat Distrigaz Sud Rețele, care se ocupă și de mentenanța rețelei, realizând investiții din fonduri proprii. Acest lucru nu exclude însă posibilitatea ca UAT-urile să deruleze proiecte de extindere a rețelei din surse proprii sau atrase (fonduri europene, guvernamentale), pe care să o predea ulterior operatorului. Acest lucru se întâmplă deja în mai multe UAT-uri din cadrul teritoriului analizat, unde există sate fără rețea sau rețele cu acoperire parțială: Târgșoru Vechi (satele Strejnicu, Târgșoru Vechi, Zahanaua, Stănceşti); Brazi (Stejaru); Bărcănești (Ghighiu); Berceni; Valea Călugărească (Coslegi, Radila, Dârvari, Pantazi, Valea Ursoii, Valea Nicovani, Valea Largă); Păulești; Ariceștii-Rahtivani. Chiar și la nivelul municipiului Ploiești sunt prevăzute lucrări de extindere a rețelei de distribuție a gazelor naturale și de realizare de branșamente în cartierele Eroilor, Boldescu și Radu de la Afumați, unde există zone urbane marginalizate cu proprietari care nu își permit să suporte financiar branșarea. Aceste proiecte, derulate de administrațiile locale în parteneriat cu operatorul, se află în diferite stadii de pregătire/implementare.

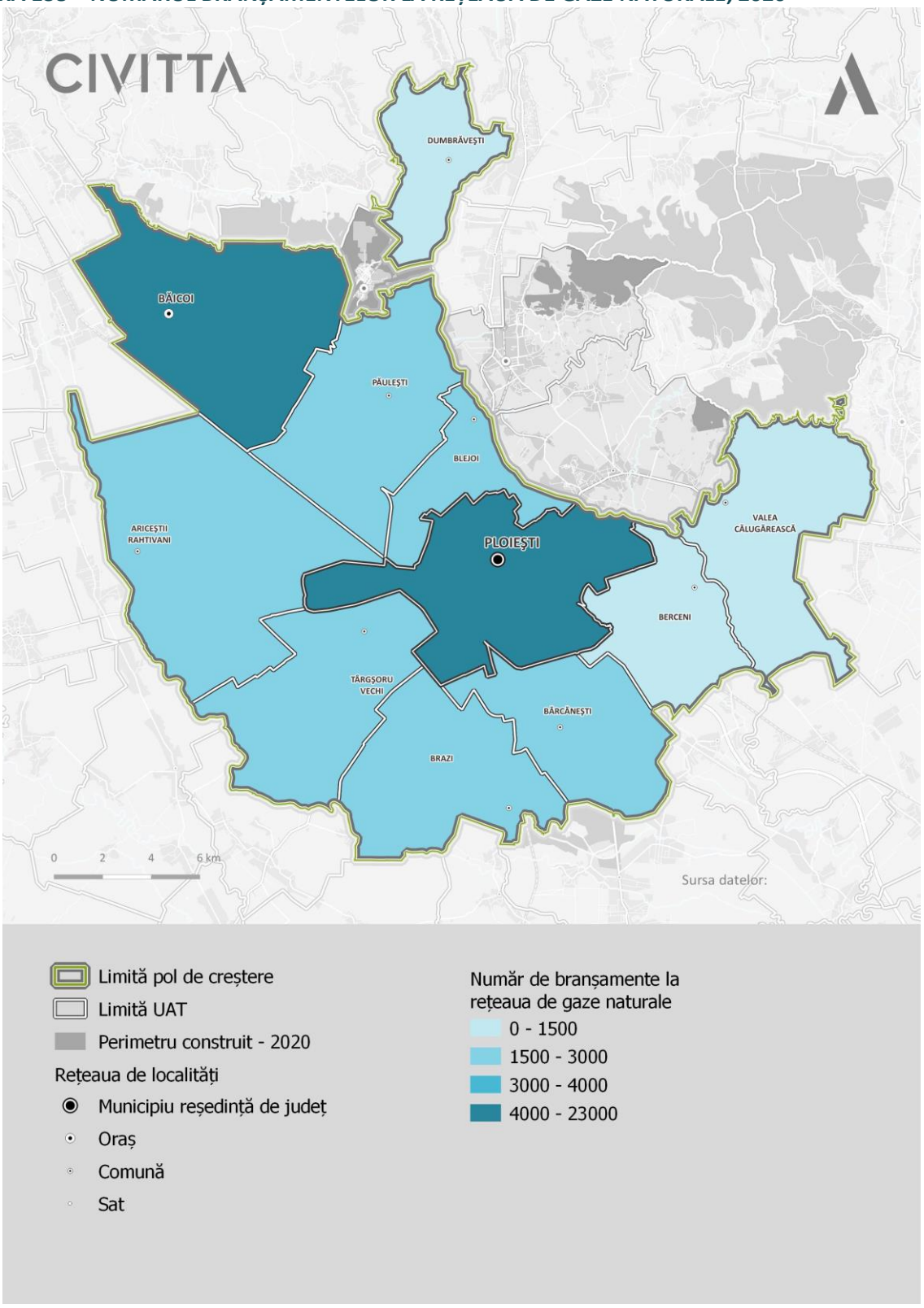
Datele puse la dispoziție de operator indică faptul că la nivelul anului 2020, la nivelul municipiului Ploiești existau 22.564 de branșamente, în lungime totală de 148,5 km, la care se adăugau 419,2 km de conducte. Acestea deserveau un număr de 2.475 de asociații de proprietari, 58.443 de consumatori casnici individuali și 2.666 de consumatori non-casnici. Aceste valori confirmă rezultatele de la recensământul din 2011, care indica un procent de peste 97% dintre locuințe branșate la rețeaua de gaze naturale.

**FIGURA 137 – LUNGIMEA REȚELEI DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR NATURALE, 2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor puse la dispoziție de Distrigaz Sud Rețele

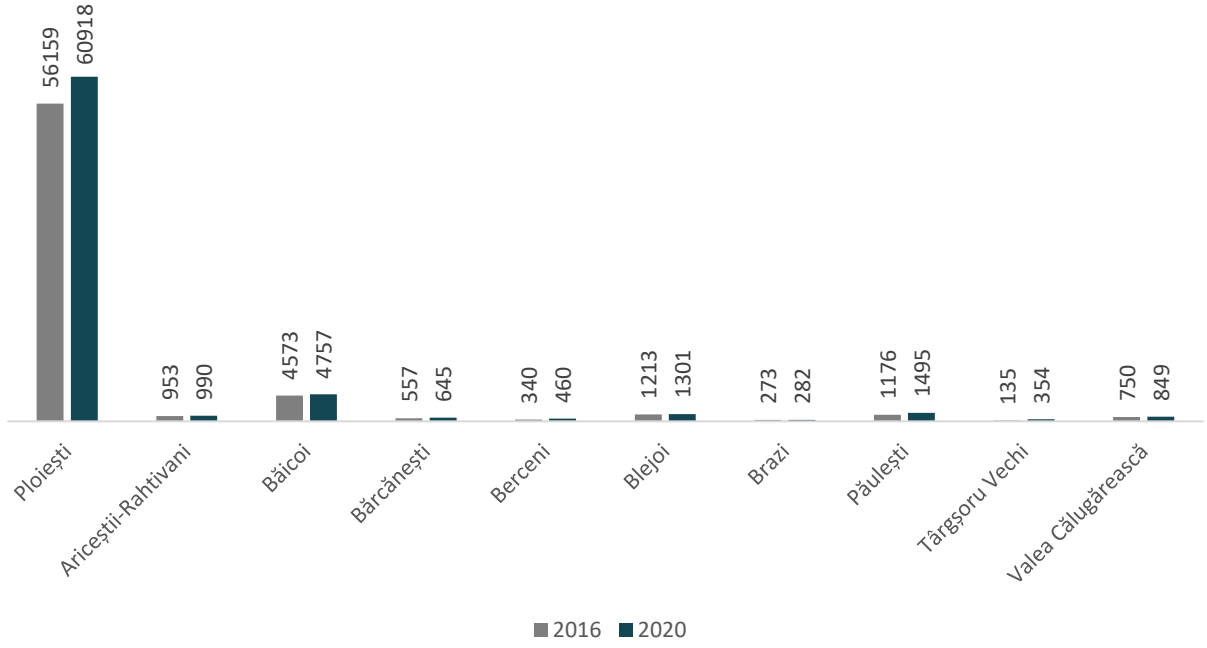
**FIGURA 138 – NUMĂRUL BRANȘAMENTELOR LA REȚEAUA DE GAZE NATURALE, 2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor puse la dispoziție de Distrigaz Sud Rețele

Un procent ridicat de gospodării branșate se înregistrează și în orașul Băicoi, respectiv în comunele Blejoi și Păulești, cu un nivel de trai mai ridicat al populației și cu rețele existente de mai mult timp, unde gradul de branșare trece de 90%. La polul opus regăsim comunele Valea Călugărească, Târgșoru Vechi și Berceni – cu un număr mic de consumatori raportat la stocul total de locuințe. Acest lucru este vizibil și din volumul consumului mediu de gaze naturale/gospodărie din aceste UAT.

**FIGURA 139 – DINAMICA CONSUMULUI CASNIC DE GAZE NATURALE, LA NIVEL DE UAT, ÎN ANUL 2020 VS ANUL 2016**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor puse la dispoziție de Distrigaz Sud Rețele

### Infrastructura de iluminat public

Conform Studiului de Fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești în anul 2017, la nivelul localității sistemul de iluminat public folosește, în proporție de circa 85% stâlpii și sistemele de contorizare ale operatorului de distribuție a energie electrice, în timp ce doar 15% dintre aceștia în proprietatea municipalității. Mai mult, 98% dintre corpurile de iluminat, consolele de susținere și cablurile de conectare aparțin administrației locale. Din cei 14.098 de stâlpi utilizați, 9.455 sunt din beton (din care 636 ai Primăriei), 809 din metal, 1.185 din lemn, iar 2.649 sunt lampadari (2.516 ai Primăriei). Această proprietate partajată a rețelei a îngreunat, de altfel, realizarea unor investiții asupra rețelei, în alte centre urbane stâlpii fiind chiar achiziționați de către administrația locală de la operatori.

La momentul elaborării studiului sus-menționat (2017), corpurile de iluminat existente în proprietatea municipalității, cu descărcări în vapori de sodiu, aveau o vechime de 5-16 ani. Numărul acestora se ridica la 15.916, la care se adăugau și 1.043 de corpuri ale operatorului de distribuție a energiei electrice. Rețeaua mai cuprindea 994 de cutii de distribuție, 112 puncte de aprindere și 13.170 de console, deținute tot de către municipalitate. Rețelele electrice aferente sistemului de iluminat public măsurau aproape 473 km de linii, preponderent aeriene în lipsa unui sistem de canalizație subterană la nivelul întregului municipiu. Numărul mediu de sesizări primite era estimat de același studiu la 200/lună, iar costurile suportate anual de la bugetul local cu funcționarea și întreținerea sistemului de iluminat public la peste 5 mil. RON.

Serviciile de întreținere și mentenanță ale sistemului de iluminat public, respectiv de asigurare a iluminatului ornamental festiv-temporar au fost concesionate de municipalitate în anul 2018 către compania privată Luxten Lightning, contract care va expira în anul 2022.

În prezent, Primăria Municipiului Ploiești derulează două proiecte cu finanțare europeană, prin POR 2014-2020, pentru eficientizarea sistemului de iluminat public, prin trecerea la corpuri de tip LED, pe străzile aferente traseelor nr. 101 și 102 de tramvai. Investiția totală, în valoare de circa 5 mil. Euro, presupune înlocuirea a peste 1.200 de corpuri de iluminat și a consolelor aferente, montarea de noi stâlpi pentru completarea rețelei, îngroparea rețelei de alimentare, montarea de panouri solare pentru iluminarea stațiilor de călători, implementarea sistemului de telegestiune. Totuși, această intervenție vizează doar 8% din rețeaua existentă la nivelul municipiului.

În cazul celorlalte UAT-uri din zona periurbană a municipiului Ploiești, tranziția la un sistem de iluminat eficient energetic a fost, în general, mai rapidă. Astfel, orașul Băicoi, tot în cadrul unui proiect finanțat din fonduri europene își modernizează 99% din rețea (176 de străzi cu o lungime de 83 km) și implementează sistemul de telegestiune, estimând reduceri ale consumului de energie de 48%. Alte proiecte finanțate din fonduri guvernamentale au fost implementate sau sunt în curs de pregătire/implementare în comunele Bărcănești (700 de corpuri de iluminat, inclusiv pe 7,5 km de drum național și 5 km de drum județean), Berceni (754 de corpuri de iluminat cu 6 puncte de aprindere), Brazi, Păulești, Ariceștii-Rahtivani, Dumbrăvești, Valea Călugărească. În plus, UAT-urile au realizat investiții și din fonduri proprii pentru extinderea și eficientizarea rețelei de iluminat public (de ex. în comuna Târgșoru Vechi din cele 1.300 de corpuri de iluminat, peste jumătate sunt de tip LED sau economice, la fel ca și în comuna Blejoi), chiar dacă aceasta nu acoperă încă 100% din rețeaua stradală, mai ales în zonele de extindere a perimetrelor construite. Primăria Municipiului Ploiești are în vedere extinderea iluminatului public în zona urbană marginalizată din cartierul Bariera București, cu utilizarea fondurilor europene. Și primăriile din Blejoi (pentru cartierul ANL), Brazi (unde există, spre exemplu, 12 puncte trifazate fără telegestiune), Târgșoru Vechi (pentru noul cartier rezidențial din zona Tarlaua T57), Berceni, Bărcănești sau Ariceștii-Rahtivani au planuri pentru extinderea rețelelor electrice și de iluminat public.

Sondajul realizat în rândul populației a evidențiat faptul că 80,3% dintre respondenți sunt mulțumiți cu serviciile de alimentare cu energie electrică, procent care scade la 51,9% în cazul celor de iluminat public.

### 4.6.2. INFRASTRUCTURA DE TELECOMUNICAȚII

Infrastructura de telecomunicații se află în proprietatea operatorilor privați care dețin licențe ANCOM pentru furnizarea de servicii de telefonie fixă și mobilă, Internet, cablu TV etc. Aceștia au investit în ultimele două decenii sume importante pentru modernizarea infrastructurii, de la montarea de noi antene, până la extinderea rețelei de fibră optică. Din păcate, niciuna dintre unitățile administrativ-teritoriale din vecinătatea municipiului Ploiești (cu excepția unei zone-pilot din comuna Blejoi) nu dispune de un sistem de canalizație subterană a acestor rețele, care rămân preponderent aeriene, ceea ce perturbă imaginea spațiului public și a clădirilor.

În prezent, gradul de acoperire cu servicii de internet și voce mobilă 4G este unul ridicat pentru teritoriul analizat. În cazul operatorului ORANGE, singurele zone în care acoperirea 4G în interiorul clădirilor este deficitară sunt satele Stăncești, Zahanaua, Târgșoru Vechi, Moara Nouă, Valea Orlei, Valea Popii, Chițorani, Valea Mantei, Valea Poienii, Coslegi, Țântăreni (parțial), Cocoșești, Păulești (parțial), Strejnicu (parțial), Târgșoru Nou, Stoenești. În cazul operatorului Telekom, zonele mai problematice pentru serviciile 4G sunt în comunele Ariceștii-Rahtivani, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească. În schimb, operatorul Vodafone oferă acoperire 4G în toate localitățile sus-menționate.

Deși la nivel național nu există încă licențe, în zona centrală a municipiului Ploiești operatorul DIGI Mobil oferă deja experimental acces la tehnologia 5G.

Satul Stăncești din comuna Târgșoru Vechi beneficiază de un proiect finanțat din POC 2014-2020 pentru dezvoltarea infrastructurii de internet în bandă largă, fiind încadrat în categoria ”zonelor albe” NGA. În categoria acestor zone cu viteze de transfer a datelor mai mic de 30 mbps intră și satele Mălăeștii de Sus și Sfârleanca din comuna Dumbrăvești, respectiv Vârfurile din comuna Valea Călugărească, acestea fiind eligibile pentru accesarea de fonduri în scopul dezvoltării infrastructurii de profil.

Mai mult, comunele Ariceștii Rahtivani, Berceni, Blejoi, Dumbrăvești, Păulești, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească, ca și municipiul Ploiești și orașul Băicoi au accesat granturi europene de 15.000 EUR fiecare pentru amenajarea de puncte de acces public și gratuit la Internet wireless.

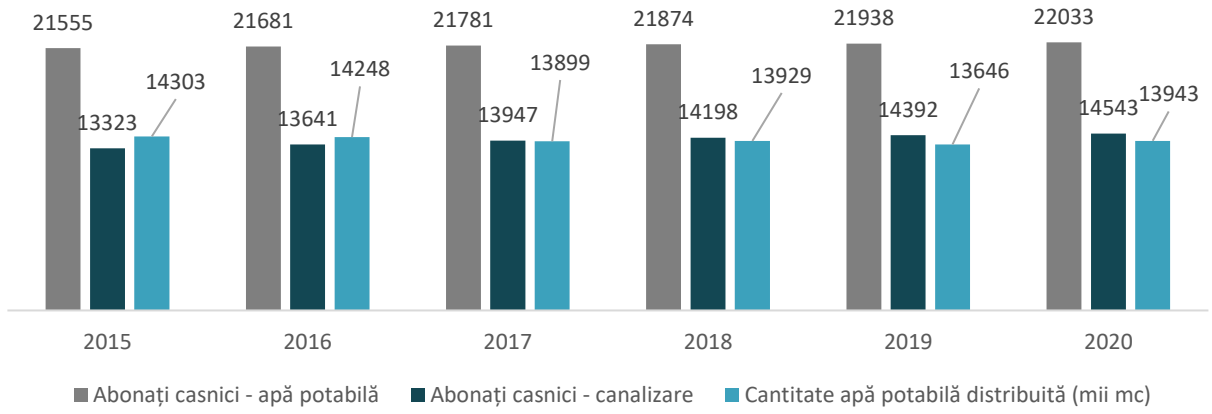
Sondajul realizat în rândul populației a reliefat faptul că 83,3% dintre cetățeni sunt mulțumiți și foarte mulțumiți de serviciile de telecomunicații din zonă, fiind cel mai mare procent dintre toate domeniile de analiză. În schimb, plasarea cablurilor aeriene în subteran a fost invocată de către respondenți ca o măsură importantă și urgentă.

### 4.6.3. INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ȘI GESTIUNEA APELOR UZATE

Infrastructura de alimentare cu apă și canalizare din municipiul Ploiești cuprinde, conform datelor furnizate de operator, 397 km de rețea de alimentare cu apă și 332 km de canalizare, numărul clienților fiind de 23.500 (dintre care 22.000 casnici), respectiv 15.800 (14.500 de locuințe individuale și asociații de proprietarii, respectiv 1.200 de agenți economici și instituții). Față de anul 2015, se constată o creștere cu circa 500 a numărului de abonați casnici la serviciile de alimentare cu apă, respectiv de 1.200 la cele de canalizare.

În anul 2020, operatorul a distribuit la nivel municipal o cantitate de 13,94 mil. mc de apă potabilă, în scădere cu 2,5% față de anul 2015. Totuși, această cantitate înregistrează mici fluctuații anuale datorate și unor factori obiectivi (de ex. numărul de zile caniculare).

**FIGURA 140 – NUMĂRUL DE ABONAȚI (PERSOANE FIZICE) LA SERVICIILE DE APĂ-CANAL DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, RESPECTIV CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ ÎN PERIOADA 2015-2020**

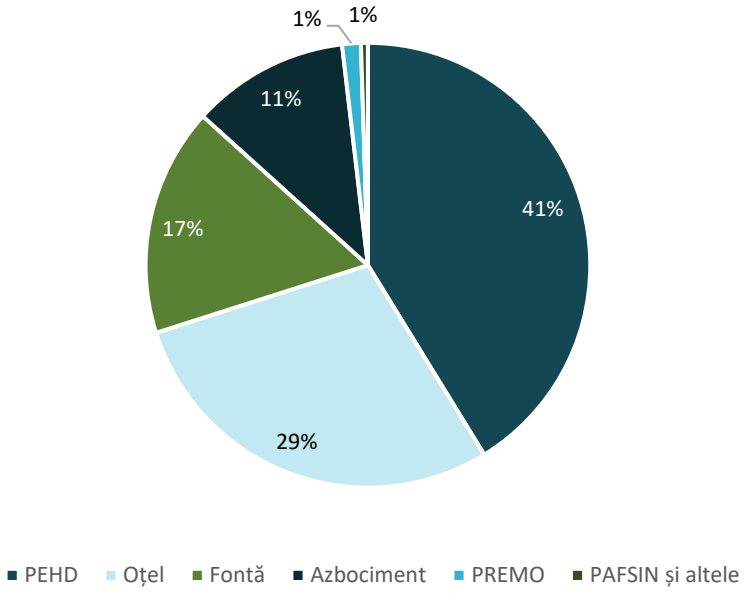



Sursa: APA NOVA Ploiești

Apa potabilă produsă și distribuită în municipiu provine în proporție de circa 82% din subteran (prin 3 fronturi de captare), iar în proporție de circa 18% din surse de suprafață. Calitatea apei potabile este una conformă (100% din probele bacteriologice și 99,9% din cele chimice prelevate în anul 2020), fiind monitorizată permanent de către operator și Direcția de Sănătate Publică.

Rețeaua de alimentare cu apă din municipiu este modernizată (PEHD), conform datelor APA NOVA Ploiești, în proporție de doar 41%, în timp ce 29% dintre țevi sunt din oțel, 17% din fontă, iar 11% din azbociment. Aceste din urmă din materiale nu mai sunt conforme standardelor de construcție din prezent, generând (prin coroziune, fisuri etc.) pierderi importante (20,4 mc/km/zi).

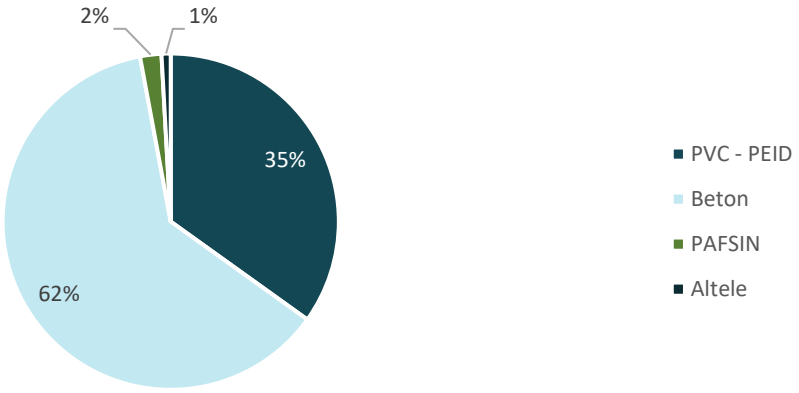
**FIGURA 141 – STRUCTURA REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ TIPUL DE MATERIAL DE CONSTRUCȚIE**




Sursa: APA NOVA Ploiești

În mod similar, rețeaua de canalizare este modernizată (PEID-PVC) în proporție de doar 35%, în timp ce majoritatea colectoarelor sunt realizate din beton, de asemenea cu risc mare de pierderi și de poluare a solului și a apelor subterane.

**FIGURA 142 – STRUCTURA REȚELEI DE CANALIZARE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ TIPUL DE MATERIAL DE CONSTRUCȚIE**




Sursa: APA NOVA Ploiești

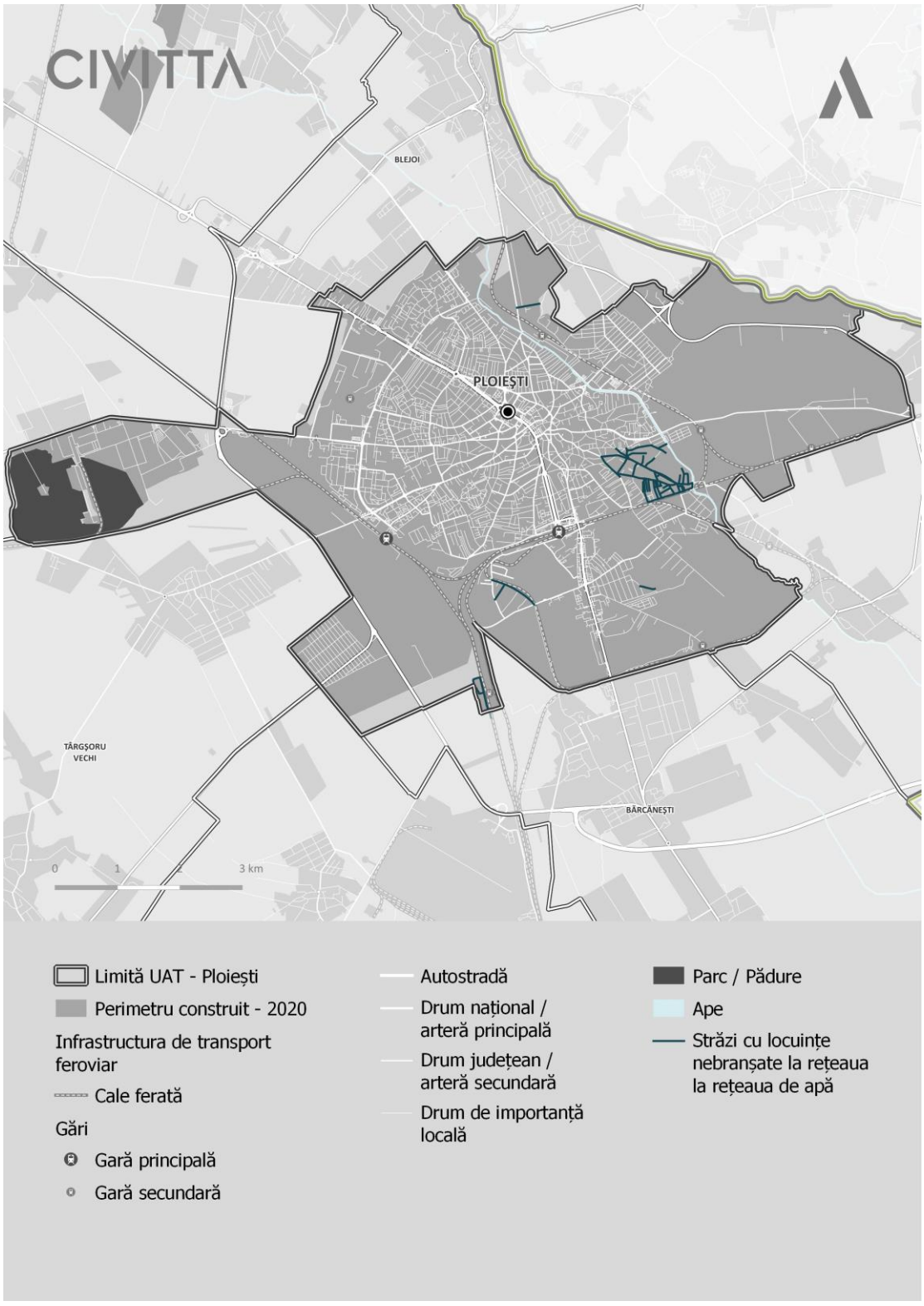
Apele uzate colectate din municipiu sunt transportate la stația de epurare, veche de peste 60 de ani, care are doar treaptă mecanică, ceea ce contravine directivelor europene din domeniu. Din acest motiv, autoritățile de mediu au aplicat numeroase amenzi pentru deversarea de ape uzate insuficient epurate în pârâul Dâmbu.

Principalele deficiențe de la nivelul infrastructurii de apă și apă uzată din municipiul Ploiești sunt:

- Nefinalizarea lucrărilor la noua stație de epurare a apelor uzate, în pofida faptului că lucrările finanțate din fonduri guvernamentale au fost inițiate în urmă cu aproape 15 ani. Aceasta are o capacitate de 65.000 mc/zi, sisteme automatizate, trei trepte de epurare și este executată în proporție de circa 70%-80%, însă lucrările au fost sistate din cauza unor litigii cu constructorul;
- Racordarea rețelei de canalizare nou-construite (14,4 km) din cartierul Mitică Apostol la rețeaua orașului sau construcția unor mini-stații de epurare care să deservească cartierul;
- Extinderea și refacerea rețelei de alimentare cu apă în cartierul Mitică Apostol, inclusiv realizarea de noi branșamente;
- Extinderea rețelei de alimentare cu apă pe străzi nedeservite din cartierele Colonia Vega, Pictor Rosenthal, Petrolului-Ghighiu, Mimiu – unele dintre acestea cu probleme de proprietate;
- Executarea rețelei de canalizare pe străzile care nu sunt deservite în prezent din cartierele Bunavestire, Mihai Bravu, Mărășești, Eroilor/Rudului, Sud, Malul Rosu, Cantacuzino, Centru, Colonia Vega, Albert, Petrolului-Ghighiu, Bucov-Poștei – unele lucrări sunt condiționate de rezolvarea unor probleme de proprietate. De asemenea, se impune rezolvarea problemei canalizării din Colonia Telejean, unde gospodăriile sunt racordate la rețeaua privată a Rafinăriei Petrotel Lukoil, refulând frecvent.

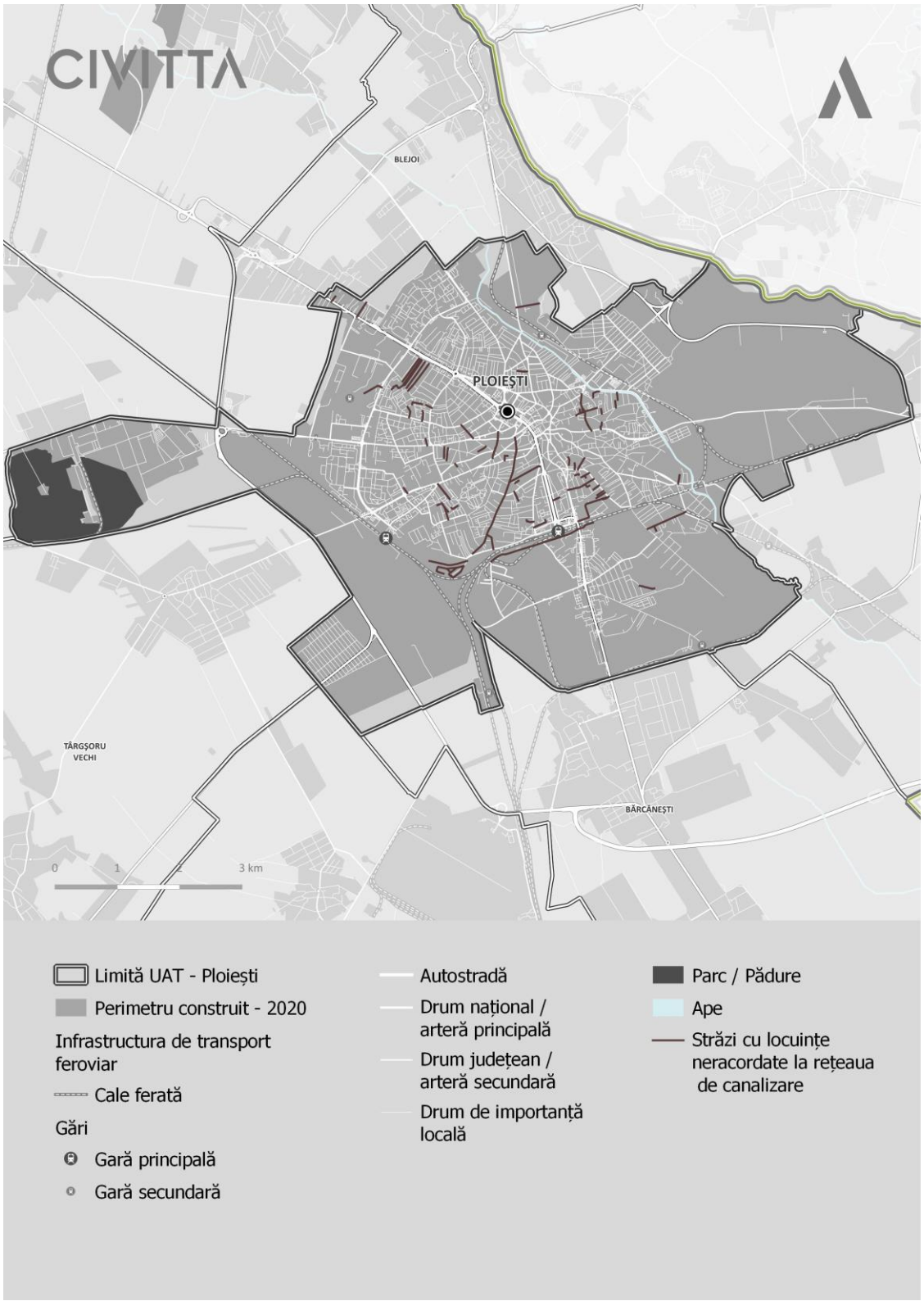
Rezolvarea acestora ar conduce la atingerea unui grad de conectare a gospodăriilor la rețeaua de apă-canal de aproape 100%.

**FIGURA 143 – ZONELE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI UNDE EXISTĂ DEFICIENȚE LEGATE DE ACCESUL LA REȚEAUA PUBLICĂ DE ALIMENTAREA CU APĂ**




Sursa: APA NOVA Ploiești

**FIGURA 144 – ZONELE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI UNDE EXISTĂ DEFICIENȚE LEGATE DE ACCESUL LA REȚEAUA DE CANALIZARE**




Sursa: APA NOVA Ploiești

Serviciul de alimentare cu apă și canalizare din municipiul Ploiești a fost concesionat de municipalitate în anul 2000 către compania APA NOVA, contractul urmând să expire în anul 2025. Cele două părți au început încă din anul 2020 negocierea prelungirii duratei concesiunii cu încă 10 ani, până în anul 2035. Interesele municipalității în această negociere sunt legate de finanțarea de către APA NOVA a unor investiții în extinderea și modernizarea rețelelor, în condițiile în care municipalitatea nu poate accesa fonduri europene în acest sens (în contextul în care municipiul nu a aderat la ADI "Parteneriat pentru Managementul Apei – Prahova", o precondiție pentru accesarea fondurilor nerambursabile din POS MEDIU 2007-2013 și, ulterior, POIM 2014-2020), în timp ce operatorul solicită prelungirea contractului și majorarea tarifelor pentru a finanța aceste lucrări.

Orașul Băicoi a aderat la ADI constituită la nivel județean pentru serviciile de apă-canal, context în care acesta este furnizat de operatorul regional HIDRO Prahova. În acest context, orașul beneficiază de fonduri europene în valoare de circa 6 mil. EUR, prin POIM 2014-2020 pentru următoarele lucrări:

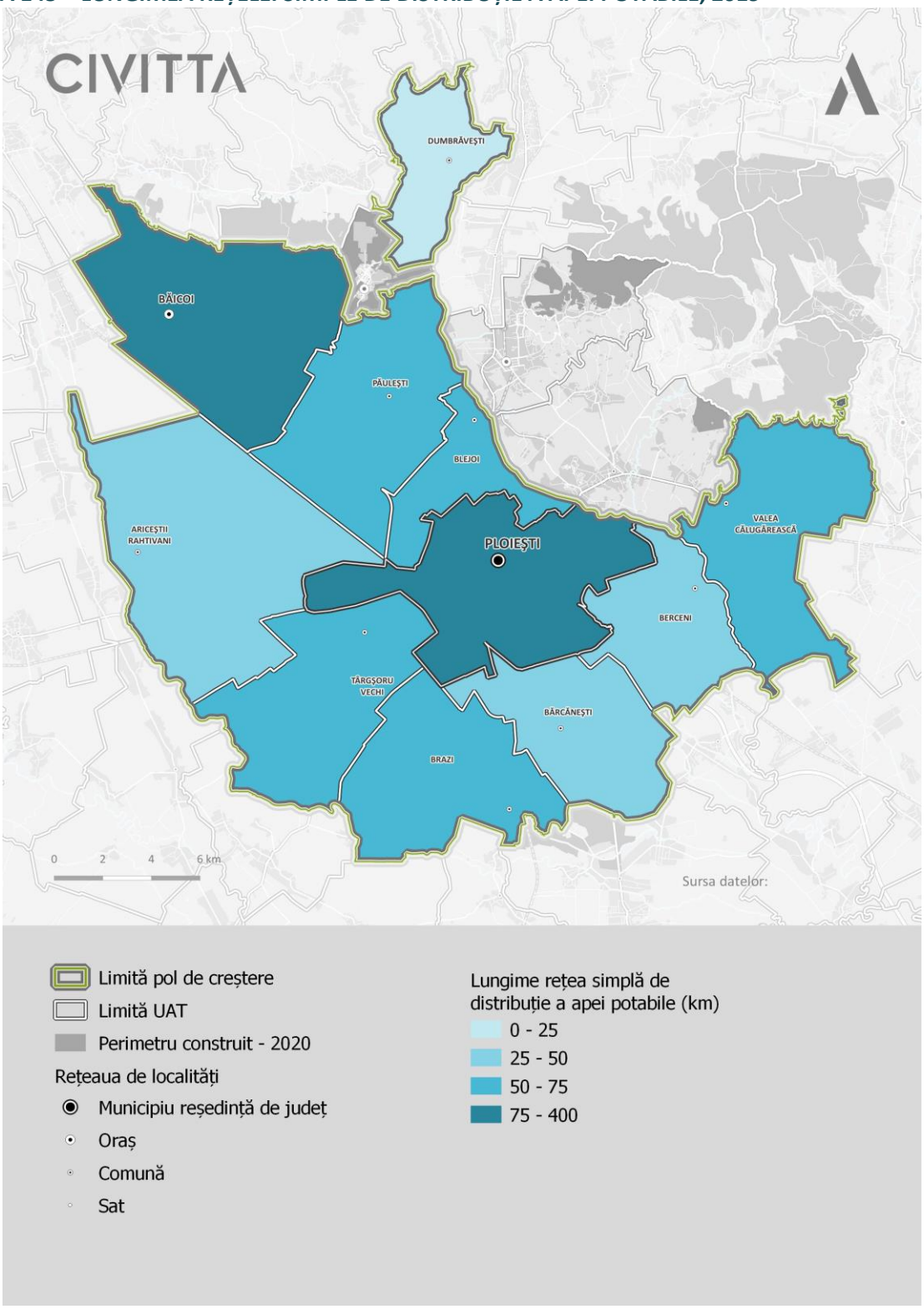
- Reabilitarea conductei de aducțiune a apei potabile (1,7 km) între stația de tratare și rezervorul Livede;
- Reabilitarea rețelei de alimentare cu apă potabilă (11,5 km), inclusiv cămine de golire, cămine de vane, hidranți subterani;
- Demolarea și construirea rezervorului de apă din zona Livede (5.000 mc);
- Extinderea rețelei de canalizare menajeră (7,9 km), inclusiv 6 stații de pompare ape uzate, conducte de refulare (1,1 km), cămine de vizitare, branșamente, cămine de racord. Apele uzate colectate sunt pompate către stația de epurare de la Plopeni.

În paralel, Primăria Orașului Băicoi a accesat fonduri guvernamentale de peste 3 mil. EUR pentru realizarea sistemului de canalizare (34,3 km), inclusiv stație de epurare, în cartierele Tufeni, Țintea și Dâmbu. Dacă în ceea privește situația canalizării, situația din oraș este una satisfăcătoare, prin investițiile menționate anterior urmând să se ajungă la un grad de deservire de aproape 100%, alimentarea cu apă a orașului este încă afectată de vechimea conductelor, timpii îndelungați de intervenție, problemele legate de presiune, preț și calitate invocate de consumatori.

Conform datelor furnizate de către operatorul HIDRO Prahova de la nivelul anului 2020, erau racordate la rețeaua de alimentare cu apă din orașul Băicoi un număr de 6.620 de gospodării cu 17.358 de persoane, în timp ce la cea de canalizare doar 4.158 de gospodării cu 10.395 de persoane. Totuși, ambele valori legate de populația deservită nu sunt cuantificări exacte ale operatorului, ci sunt estimări statistice. Dacă ne raportăm la numărul total de locuințe din oraș, estimat de INS (71.20 în anul 2020), gradul de conectare la apă ar fi de 93% pentru rețeaua de apă și de 58% pentru canalizare.

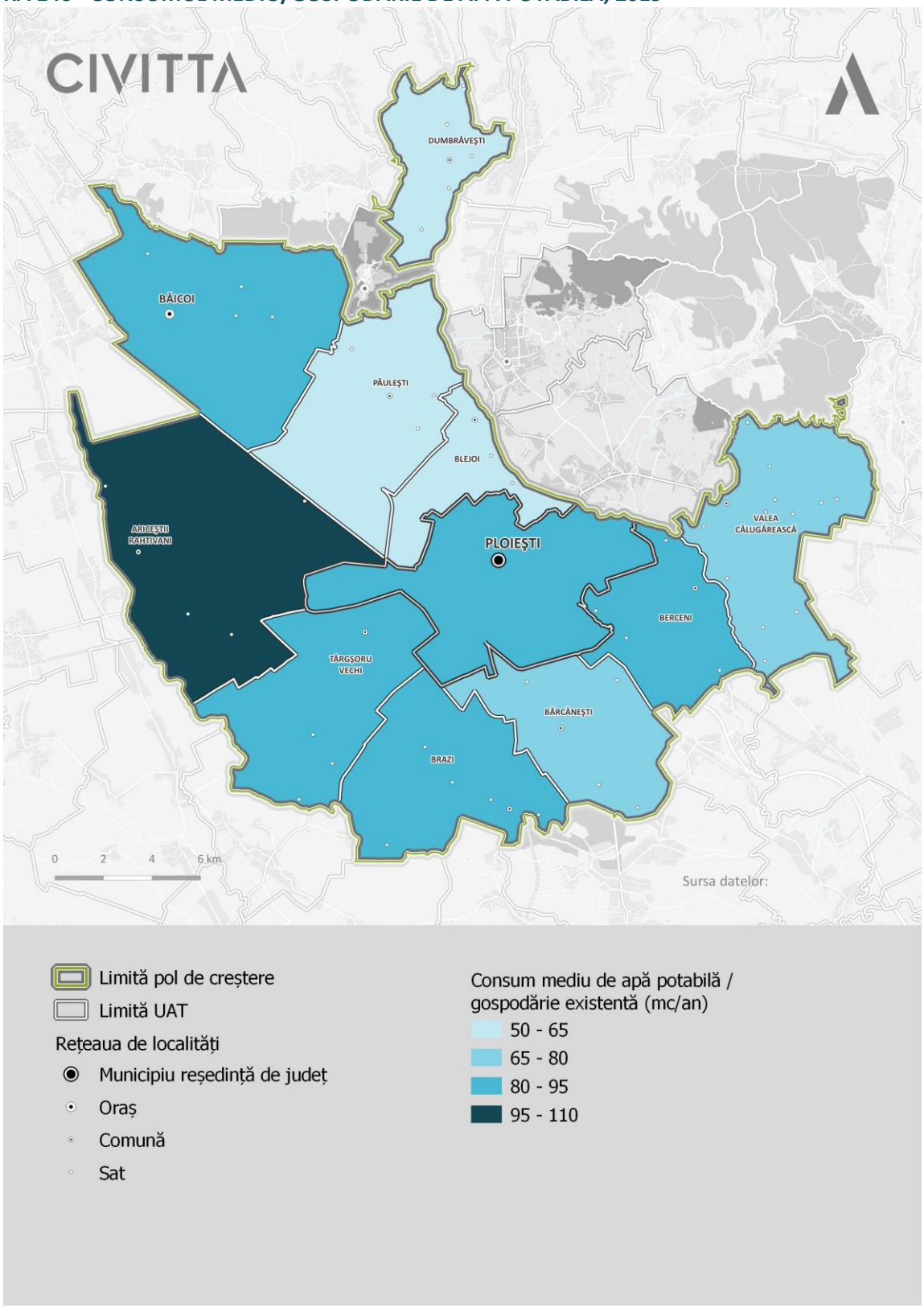
În ceea ce privește situația serviciilor de alimentare cu apă din comunele învecinate cu municipiul Ploiești, această este total atipică pentru România. În timp ce în majoritatea covârșitoare a zonelor metropolitane din țară UAT-urile au aderat la ADI-urile înființate la nivel județean pentru serviciile de apă-canal, beneficiind de serviciile unui operator regional care a atras fonduri europene pentru extinderea și modernizarea rețelelor, în cazul zonei analizate doar comunele Blejoi, Bărcănești și Dumbrăvești se află în această situație. Restul comunelor au optat pentru păstrarea propriilor servicii de alimentare cu apă și canalizare, prestate fie de companii proprii (de ex. comunele Ariceștii-Rahtivani, Târgșoru Vechi și Brazi), fie de firme specializate care au concesionat serviciul de la autoritățile locale (comunele Berceni, Valea Călugărească și Păulești), devenind astfel neeligibile pentru accesarea de fonduri europene în acest sens. În acest context, acestea (dar și localitățile care au aderat la ADI) au apelat la fondurile guvernamentale și la cele proprii pentru realizarea de investiții.

**FIGURA 145 – LUNGIMEA REȚELEI SIMPLE DE DISTRIBUȚIE A APEI POTABILE, 2019**




Sursa: Baza de date TEMPO INS

**FIGURA 146 - CONSUMUL MEDIU/GOSPODĂRIE DE APĂ POTABILĂ, 2019**

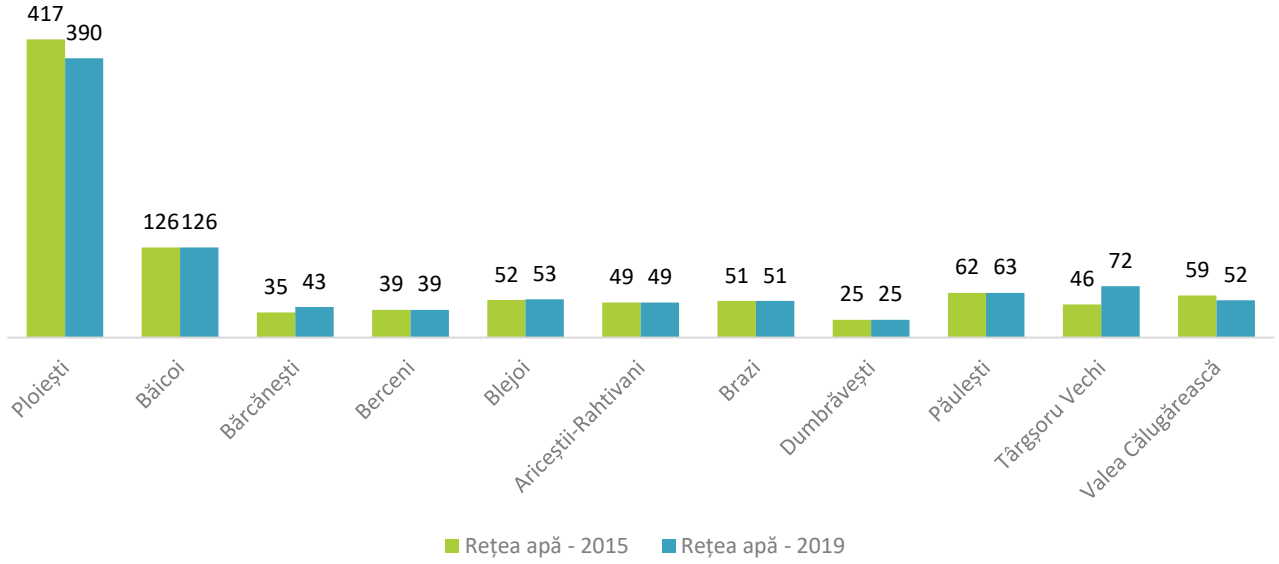



Sursa: Baza de date TEMPO INS

Astfel, au fost finanțate din fonduri guvernamentale, în ultimii aproximativ 5 ani, următoarele proiecte:

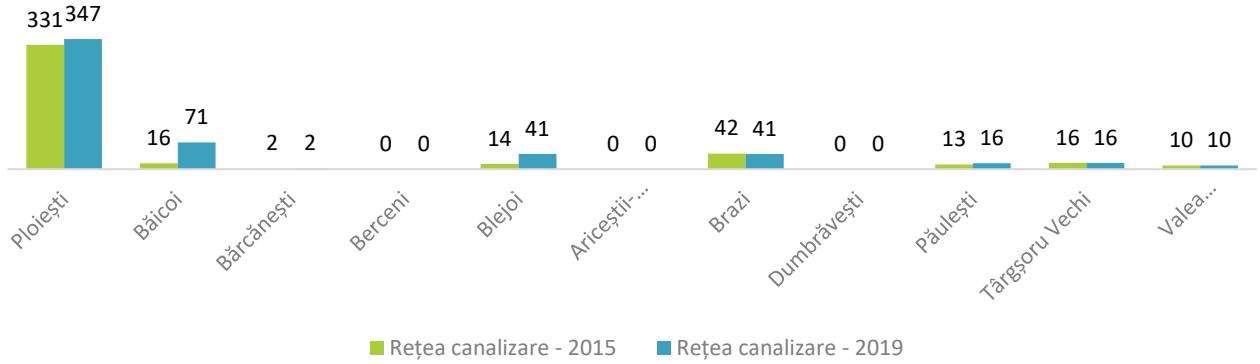
- Execuția canalizării comuna Blejoi – Etapa I;
- Extinderea rețelei canalizare ape uzate menajere în satul Strejnicu, comuna Târgșoru Vechi;
- Realizarea unui sistem de canalizare a apelor menajere pentru satele Berceni, Corlătești, Dâmbu și Cătunu, cu stație de epurare în satul Cătunul și satul Moara Nouă cu stație de epurare separată;
- Înființarea unui sistem de canalizare cu stație de epurare în comuna Dumbrăvești;
- Canalizare menajeră în satul Găgeni, comuna Păulești;
- Extinderea rețelei de canalizare a apelor uzate menajere în satul Strejnicu, comuna Târgșoru Vechi.

**FIGURA 147 – LUNGIMEA REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ (KM), LA NIVEL DE UAT, ÎN ANUL 2019 VERSUS 2015**




Sursa: Baza de date INS Tempo

**FIGURA 148 – LUNGIMEA REȚELEI DE CANALIZARE (KM), LA NIVEL DE UAT, ÎN ANUL 2019 VERSUS 2015**




Sursa: Baza de date INS Tempo

În pofida acestor investiții, la nivelul zonei de influență a municipiului Ploiești continuă să existe următoarele deficiențe majore legate de infrastructura și serviciile de apă și apă-uzată:

- Lipsa (cu excepția unui mic tronson de rețea veche în zona blocurilor, cu 140 de gospodării racordate în anul 2020, comparativ cu cele 1.731 care beneficiau de apă potabilă, conform datelor operatorului Hidro Prahova) unui sistem de canalizare cu stație de epurare în comuna Bărcănești;
- Lipsa unui sistem de canalizare cu stații de epurare în comuna Berceni (proiect în curs, cu 37 km de conducte, 5 stații de pompare și 2 stații de epurare). De asemenea, sunt necesare în aceeași comună lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu apă și de canalizare;
- Extinderea redusă a sistemului de canalizare din comuna Valea Călugărească (care deservește doar 3 sate componente, parțial cu conducte vechi din azbociment);
- Lipsa unui sistem de canalizare cu stație de epurare în comuna Dumbrăvești (proiect în curs, care cuprinde circa 17,7 km de rețea, 5 stații de pompare și o stație de epurare);
- Existența unor străzi și locuințe (preponderent recent construite) adiacente acestora fără acces la rețeaua de canalizare în comuna Păulești (proiecte în curs de înființare a rețelei de canalizare în satul Găgeni – 20 km, în satul Cocoșești – 1,7 km, pe DS 705-Str. Tabaci – 0,7 km etc.);
- Lipsa unui sistem de canalizare cu stații de epurare în comuna Ariceștii-Rahtivani, unde există deja aproape 3.000 de consumatori branșați la rețeaua de alimentare cu apă. În aceeași comună, pierderile la nivelul rețelei de apă sunt estimate la 25%, fiind necesare și lucrări de noi branșamente la rețeaua nouă din satul Ariceștii-Rahtivani;
- Probleme în asigurarea necesarului de apă potabilă, la un nivel corespunzător de calitate, mai ales în sezonul cald, în comuna Blejoi (din cauza numărului mic de puțuri), Păulești (proiect în curs, de conductă de aducțiune de 4 km, gospodărie de apă cu rezervoare, stație de pompare și clorinare), Berceni (proiect în curs de realizare a unei aducțiuni de 11 km, respectiv o stație de clorinare și 2 rezervoare), Ariceștii-Rahtivani (proiect în curs, de forare puț în zona Nedelea), respectiv în comuna Valea Călugărească (din cauza colmatării puțurilor, a lipsei unor instalații moderne, automatizate, de tratare a apei la stațiile Rachieri și Pantazi, a capacității limitate și degradării rezervoarelor existente, a lipsei unor vane de reglare și a hidrofoarelor pentru ridicarea presiunii în zonele înalte, a extensiei reduse și degradării rețelei de alimentare existente). În cazul comunei Târgșoru Vechi, deși rețeaua de alimentare cu apă înregistrează pierderi foarte reduse (3%), un sfert din probele de apă din perioada 2015-2020 au fost neconforme;
- Lipsa unor sisteme funcționale de preluare a apelor pluviale - există probleme frecvente cu inundarea temporară a străzilor și proprietăților în mai multe localități (de ex. Blejoi, Bărcănești, Păulești);
- Numărul mic de gospodării branșate la rețelele de canalizare construite în localitățile rurale (conform datelor operatorului Hidro Prahova, în cazul comunei Blejoi numărul de gospodării racordate la rețeaua de canalizare era în anul 2020 de doar 469, față de cele 3.199 racordate la rețeaua de alimentare cu apă; conform datelor operatorului Aquasal Utilserv, în comuna Brazi există 8.008 consumatori deserviți de rețeaua de alimentare cu apă și doar 3.472 de cea de canalizare; în comuna Târgșoru Vechi, conform datelor operatorului Eco Serviciul Apă-Canal-Salubrizare, sunt 3.408 persoane racordate la apă curentă și doar 808 la canalizare, treapta de epurare fiind cea primară);
- În comuna Blejoi există încă zone cu necesar de extindere a rețelei de apă (de ex. în satul Blejoi, de la sensul giratoriu suspendat până la bazinul din str. George Enescu, cartierul ANL) și canalizare menajeră (de ex. în satul Ploieștiori, pe străzile din stânga și dreapta Str. Teleajenului; în satul

Blejoi, pe străzile din stânga și dreapta Str. Radu Tudoran; de-a lungul DJ 102-Dâmbu-CF-DN1A-Str. Teleajenului);

- Nevoia de extindere a rețelei de canalizare cu circa 8,3 km în satele Târgșoru Vechi, Zahanaua, Stănceşti (cartierul nou) și Strejnicu, respectiv în noul cartier din zona Tarlaua T57.

Sondajul aplicat în rândul populației a indicat faptul că 77,2% dintre respondenți sunt mulțumiți/foarte mulțumiți cu serviciile de alimentare cu apă și doar 63% cu cele de canalizare. Conform acestora, extinderea rețelelor de utilități publice este chiar mai importantă decât îmbunătățirea infrastructurii pentru transportul nemotorizat și a transportului public. Accesul deficitar la utilități (de ex. canalizare) este invocat mai ales de locuitorii din comunele amplasate în zona metropolitană.

### 4.6.4. INFRASTRUCTURA DE GESTIUNE A DEȘEURILOR

La nivelul județului Prahova, ca în majoritatea județelor din țară, este implementat, începând cu anul 2009, un Sistem Integrat de Management al Deșeurilor. Astfel, în respectivul an, UAT-urile din județ s-au asociat în ADI ”Parteneriatul pentru Managementul Deșeurilor Prahova”, scopul principal fiind atragerea de fonduri europene prin POS MEDIU 2007-2013 și ulterior POIM 2014-2020 pentru dezvoltarea infrastructurii de colectare, transport, sortare, tratare și eliminare a deșeurilor municipale, în concordanță cu directivele U.E. Prin aderarea la ADI, UAT-urile au delegat către aceasta atribuțiile legate de contractarea și monitorizarea activității operatorilor care se ocupau de colectarea și transportul deșeurilor.

ADI a reușit astfel atragerea de fonduri europene de peste 35 mil. EUR în domeniul gestionării deșeurilor, dintre care menționăm următoarele investiții majore de interes direct pentru zona analizată:

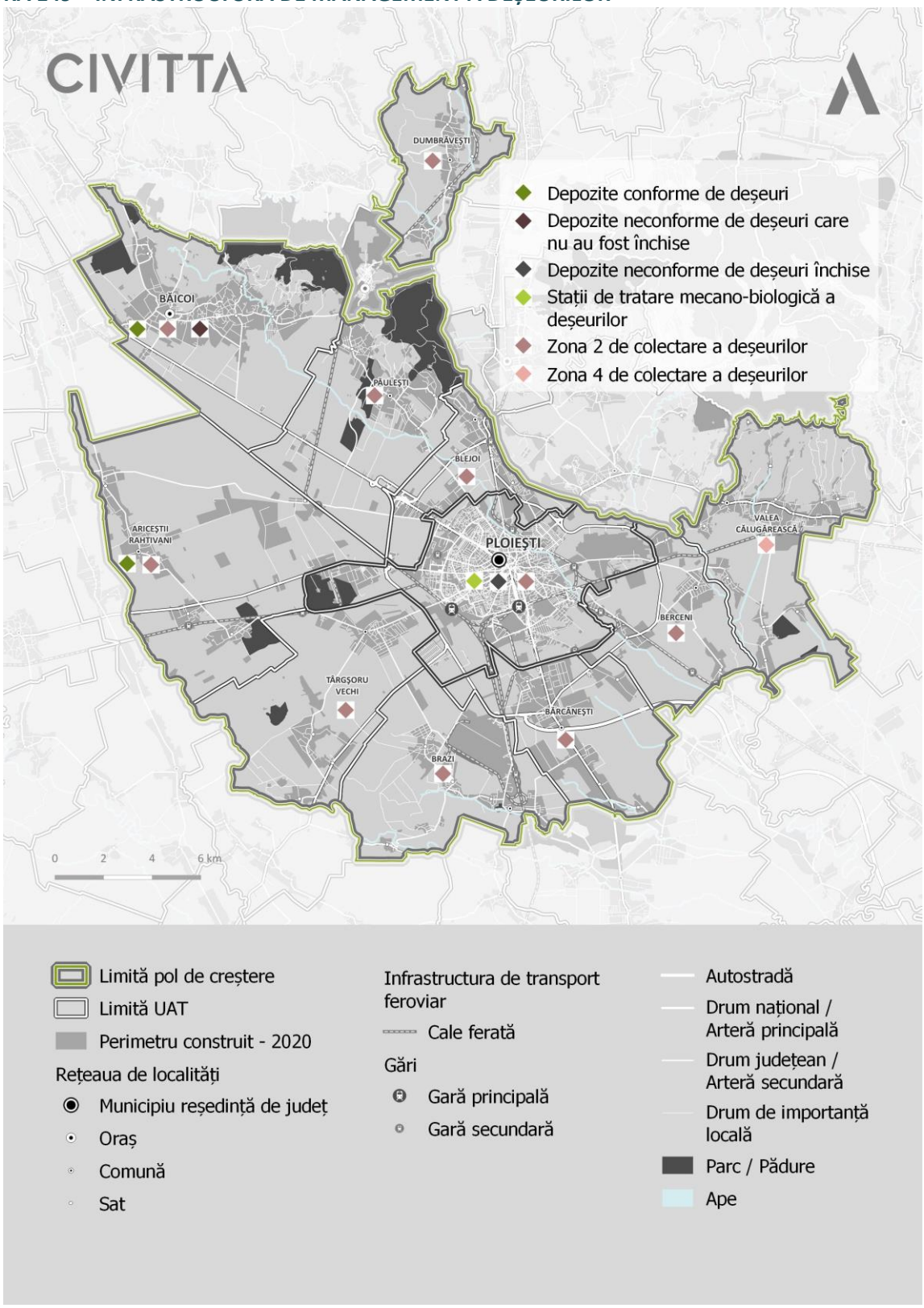
- Construcția Stației de Tratare Mecano-Biologică Ploiești – cu o capacitate de 150.065 de tone/an (dintre care 3.150 tone pentru deșeuri verzi, iar restul pentru deșeuri reziduale), care asigură tratarea biodeșeurilor colectate în amestec cu deșeurile reziduale din tot județul;
- Construcția unei stații de sortare a deșeurilor la depozitul conform Boldești-Scăeni, cu o capacitate de 51.180 tone/an (exclusiv sticlă);
- Închiderea și ecologizarea fostului depozit neconform (groapa de gunoi) din Ploiești, cu o suprafață de 31 ha, în care se acumulaseră peste 2 mil. mc de deșeuri în ultimii 50 de ani. Amplasarea acestuia pe malul râului Teleajen a condus la afectarea digului de protecție care necesită lucrări de consolidare;
- Achiziționarea de mijloace de colectare și transport a deșeurilor, respectiv de containere, europubele și unități de compostare individuală.

Proiectele finanțate din fonduri europene nu au inclus, din cauza unor litigii, și ecologizarea depozitului neconform de la Băicoi, unde activitatea de depozitare a fost sistată din anul 2016. Conform APM Prahova, acest depozit nu este considerat închis conform prevederilor legislative în vigoare.

Eliminarea finală a deșeurilor se face la depozitul conform de la Boldești-Scăeni (care a fost inclus în SMID, deși nu a beneficiat de finanțare din fonduri U.E.), deschis în anul 2001, pe o suprafață de 13,5 ha și având o capacitate de depozitare de peste 2,5 mil. mc. Aceeași companie deține din anul 2012 un depozit conform de deșeuri industriale nepericuloase și în satul Țintea din orașul Băicoi. APM Prahova a decis în anul 2020 închiderea temporară a acestui depozit pentru efectuarea unui studiu de impact asupra sănătății, după ce cetățenii din localitate au protestat și au făcut petiții timp de mai mulți ani, motivul fiind mirosului emanat. Referitor la depozitul din Boldești-Scăeni, care dispune de 6 celule, acesta ar trebui să funcționeze conform planificării inițiale până în anul 2028, când este prevăzută epuizarea capacității de umplere.

Conform prevederilor SMID, deșeurile reziduale generate la nivelul municipiului și a UAT-urilor învecinate sunt transportate la Stația de Tratare Mecano-Biologică Ploiești, unde sunt tratate rezultând un material biostabilizat, iar cele reciclabile la Stația de Sortare Boldești-Scăeni. Singura excepție de la această regulă este comuna Valea Călugărească, care este arondată stației de transfer a deșeurilor din orașul Urlați. Materialul biostabilizat de la stația din Ploiești, respectiv refuzul de la stația de sortare din Boldești-Scăeni, este apoi direcționat către depozitul de deșeuri conform de la Boldești-Scăeni sau Vălenii de Munte.

**FIGURA 149 – INFRASTRUCTURA DE MANAGEMENT A DEȘEURILOR**




Sursa: APM Prahova

Colectarea și transportul deșeurilor municipale (zona 2 delimitată la nivel județean, cu excepția comunei Valea Călugărească care face parte din zona 4) se face, până în anul 2024, de către operatorul privat ROSAL GROUP, selectat de către ADI în urma unei licitații publice. Singura excepție este orașul Băicoi, unde serviciul este asigurat de compania FLORICON SALUB. Cetățenii și persoanele juridice au opțiunea de a încheia contract direct cu operatorul sau de a plăti o taxă specială de salubritate, mai mare decât prețul din contractul individual, către autoritățile locale, pe care acestea o transferă ulterior operatorului. În pofida acestei măsuri, există încă gospodării care nu plătesc acest serviciu, după cum și numărul de persoane din contractele încheiate nu corespunde întotdeauna cu realitatea din teren (spre exemplu, în orașul Băicoi figurează doar 10.500 de persoane sub contact, la o populație de circa 17.000 de locuitori).

Activitatea de colectare a deșeurilor din localităților învecinate cu municipiul Ploiești a fost perturbată de mai multe ori în ultimii ani, din diferite motive, cel mai recent în luna iunie 2021 din cauza grevei declanșate de angajații operatorului. În acest sens, Primăria Municipiului Ploiești a solicitat chiar declararea stării de alertă la nivel local din cauza neridicării gunoaielor, însă propunerea a fost respinsă de Instituția Prefectului Prahova. De asemenea, aceasta a solicitat ADI rezilierea contractului încheiat cu operatorul și organizarea unei noi licitații pentru selectarea altui operator. Primăria Blejoi a solicitat același lucru, nemulțumiri existând în mai multe comune din jurul municipiului.

În municipiul Ploiești și în orașul Băicoi, în zonele de case, colectarea se face ”din poartă în poartă”, cetățenii fiind obligați să colecteze într-un recipient separat deșeurile reciclabile, fiind amenajate platforme de colectare a deșeurilor reciclabile prin aport voluntar pentru grupări de maxim 50 de gospodării (250 de persoane), dotate cu 3 containere de 1.100 l. În zonele de blocuri sunt amenajate platforme de colectare la maxim 100 de persoane, dotate cu 4 pubele de 240 l pentru deșeuri reziduale, respectiv 3 containere de 1.100 l pentru deșeuri reciclabile. În anul 2020, CJ Prahova a achiziționat 100 de ansambluri modulare pentru colectare selectivă cu 3 compartimente (hârtie, plastic/metal și sticlă), care au fost instalate de către operatorul de salubritate în diferite puncte din municipiul Ploiești. Acestea se adaugă celor 535 de containere albastre, verzi și galbene, de 1,1 mc fiecare, pentru colectare selectivă achiziționate prin proiectul de realizare a SMID. Tot prin proiectul SMID s-a achiziționat pentru municipiul Ploiești un număr de 2.914 de pubele de 240 l și 8.448 de 120 l.

Frecvența colectării ”din poartă în poartă” este o dată pe săptămână pentru deșeuri biodegradabile/reziduale și o dată la două săptămâni pentru cele reciclabile uscate. În cazul punctelor de colectare, frecvența pentru deșeurile biodegradabile și reziduale este zilnică în zona centrală/creșe/grădinițe/piețe/spitale/hoteluri/magazine alimentare și o dată la două zile în celelalte cazuri (putând ajungând la trei în sezonul rece), în timp ce deșeurile reciclabile se colectează o dată la 3 zile.

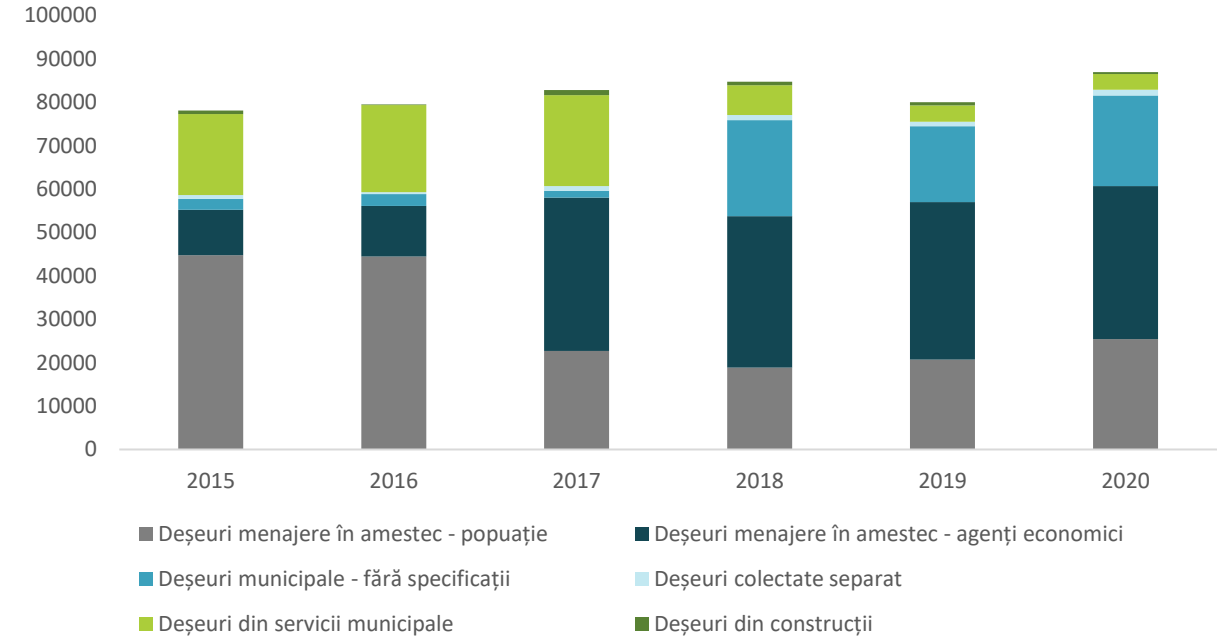
Cu toate acestea, chiar și în contextul în care pubelele și containerele de la cele circa 250 de platforme din municipiu sunt golite la timp, se strâng multe deșeuri în jurul acestora (mai ales la blocurile turn), aspectul neplăcut și mirosul persistent afectând cetățenii. Deși municipalitatea împreună cu operatorul de salubritate a început încă din anul 2012 amenajarea unor platforme subterane pilot în 39 de locații, acest demers nu a mai fost continuat de municipalitate. În orașul Băicoi sistemul de platforme îngropate a fost demarat în anul 2020 în zona de blocuri, fiind vizată extinderea lui.

În comune, colectarea deșeurilor reziduale se face din ”poartă în poartă”, în pubele de 120 l, fiind amenajate puncte de colectare a deșeurilor reciclabile, cu 3 containere de 1,1 mc. pentru colectarea hârtiei/cartonului, sticlei și plasticului/metalului - câte un astfel de punct la fiecare 250 de persoane. De asemenea, a fost prevăzută și o componentă de compostare individuală pentru deșeurile menajere biodegradabile din mediul rural, respectiv câte un recipient de 640 litri pentru fiecare gospodărie. Frecvența colectării este de două ori pe lună pentru deșeul reciclabil din hârtie și carton, o dată pe lună pentru deșeul din sticlă, de trei ori pe lună pentru deșeul din plastic și metal, în timp ce deșeul rezidual este ridicat săptămânal. Cele mai multe dintre comune au amenajat noi puncte de colectare selectivă a

deșeurilor (de ex. comuna Blejoi a instalat 5 în anul 2020, comuna Păulești a instalat containere la unitățile de învățământ, comuna Berceni a amenajat 20 de insule ecologice, comuna Brazi a achiziționat europubele pentru cetățeni etc.), dar ponderea deșeurilor colectate selectiv rămâne încă modestă.

Conform datelor APM Prahova, cantitatea de deșeuri municipale și asimilabile colectate la nivelul municipiului Ploiești a avut o tendință crescătoare în ultimii 6 ani, însă mai puțin de 2% dintre acestea au fost colectate separat. Astfel, în anul 2020, din cele peste 85.600 t de deșeuri strânse în anul 2020 de către operator (dintre care 64.300 t menajere), doar 1.300 t au fost colectate selectiv. La nivelul orașului Băicoi, datele transmise de operatorul Floricon Salub SRL indică faptul că în anul 2020 au fost colectate separat aproape 22 t de deșeuri (cu doar 5 t în plus față de anul 2015), valoare foarte redusă față de cele peste 4.300 t colectate în amestec (+1.007 t față de 2015), context în care gradul de colectare selectivă a scăzut.

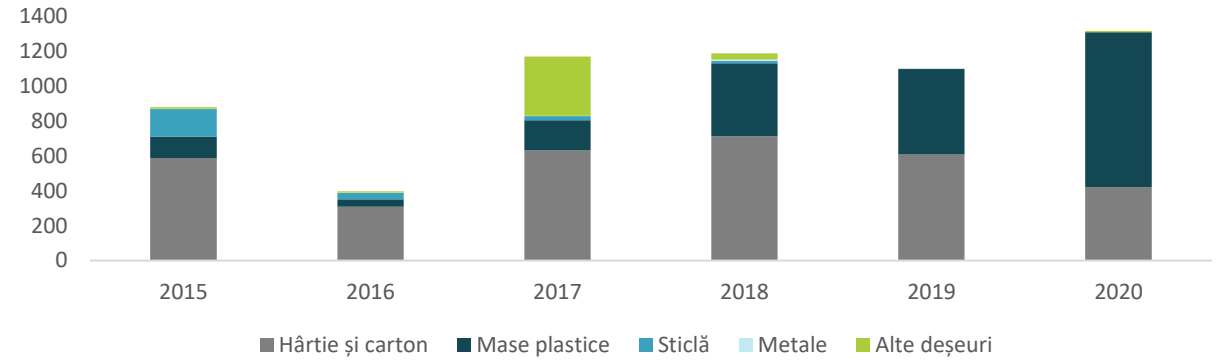
**FIGURA 150 – CANTITATEA DE DEȘEURI MUNICIPALE ȘI ASIMILABILE COLECTATE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020**




Sursa: APM Prahova

În ceea ce privește deșeurile colectate selectiv, cele mai multe sunt din plastic (888 t) și hârtie-carton (421 t), în timp ce în cazul sticlei și metalului nu au fost raportate deșeuri strânse în anul 2020 de către operatorul de salubritate.

**FIGURA 151 – CANTITATEA DE DEȘEURI MUNICIPALE COLECTATE SELECTIV ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020**




Sursa: APM Prahova

În paralel cu serviciul de colectare și transport a deșeurilor municipale delegat către ADI, primăriile rămân responsabile de serviciile de salubritate (măturat, spălat, stropit străzi), deszăpezire, dezinsecție, dezinfecție, deratizare etc. În cazul municipiului Ploiești, acestea au fost furnizate până în anul 2021 tot de către compania ROSAL GROUP, ulterior contractul fiind reziliat și fiind organizată o nouă licitație pentru serviciile de salubritate și deszăpezire. În UAT-urile din zona periurbană a municipiului Ploiești serviciul de salubritate este fie realizat cu servicii proprii din cadrul primăriilor, fie externalizate către firme de profil. Deficiențe majore continuă să existe în ceea ce privește depozitele ilegale de deșeuri de la marginea localităților, sesizate în majoritatea UAT-urilor (de ex. pe malurile râului Teleajen, albia și malurile pârâului Dâmbu în Ploiești), context în care unele dintre acestea (de ex. comuna Brazi) au instalat chiar și camere de supraveghere pentru monitorizarea spațiilor vulnerabile.

Conform Planului Județean de Gestiune a Deșeurilor aprobat în anul 2019 există inclusiv unități private de tratare a deșeurilor: Eco Burn Brazi (incinerare deșeuri de hârtie, lemn și plastic), Ness Proiect Europe Ariceștii-Rahtivani (tocare deșeuri din hârtie și carton, lemn), Politeh Ploiești (fabricare granule din deșeuri de plastic), Rematholding Co Ariceștii-Rahtivani (granulare deșeuri din plastic), Swisspor Berceni (fabricare produse din polistiren), LT Business Băicoi (fabricare produse din plastic), Otodix Blejoi (tocare și măcinare deșeuri din plastic), Criscoserv Blejoi (fabricare produse din plastic), Ganli International Băicoi (fabricare produse din plastic), Eco Mitadia Intermed Ariceștii-Rahtivani (fabricare granule din plastic), Alnes Recycling Ploiești (tocare și mărunțire deșeuri din plastic, lemn), Flabor Licsprod Blejoi, Romblast Păulești, Expiglass Ploiești, Metric Prod Ploiești, Omega Glass Prod Ploiești (fabricare articole din sticlă), Rom Grup Development Ariceștii Rahtivani (reparare și fabricare ambalaje din lemn), Comelectro Impex Ploiești (reparare paleți și fabricare ambalaje din lemn), Nord Star Serv Brazi, Recopal Limited Ariceștii-Rahtivani, Stilios Com Târgșoru Vechi, Nairda Eco Ploiești, Recofam Trust Ploiești (reparare ambalaje din lemn). Totuși, nu se cunoaște exact cât din materia primă folosită de acești operatori provine din deșeuri.

Deșeurile periculoase din deșeurile municipale sunt colectate în cadrul unor campanii speciale, stocate temporar și transportate pentru eliminare la diferite unități de profil, inclusiv din județ. Deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) sunt colectate în cadrul unor campanii periodice ale operatorului de salubritate sau ale unor asociații (de ex. ECOTIC), dar și permanent, la centrele de aport voluntar existente în Ploiești, Băicoi și Bărcănești (Tătărani). În Ariceștii Rahtivani funcționează un depozit conform de deșeuri periculoase și nepericuloase, aparținând firmei ECOMASTER Servicii Ecologice.

Colectarea deșeurilor din construcții și demolări se face de către operatorul de salubritate doar la cerere, contra-cost. În acest context, pentru a evita plata serviciului, mulți cetățeni preferă să le depoziteze în

locuri neamenajate de la marginea localităților. În comunele Blejoi și Brazi există stații private de concasare ale firmelor Star T&D, respectiv Pikanore, sorturile obținute fiind folosite în construcții.

În anul 2019, CJ Prahova a aprobat Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor. Acesta are ca și obiective următoarele:

- Încheierea de contracte cu operatori licențiați de salubrizare pentru toate UAT-urile (obiectiv deja atins);
- Reducerea cantității de deșeuri menajere și similare generate pe locuitor (inclusiv cu implementarea sistemului ”plătești cât arunci”);
- Colectarea separată a fracțiilor reciclabile din deșeurile menajere (rată minimă de capturare pe 3 fracții de 52% în 2020, respectiv de 75% în 2025 în mediul urban);
- Colectarea separată sau reciclarea la sursă a bio-deșeurilor (rată minimă de capturare de 45% a biodeșeurilor menajere; compostoare individuale în zona de case din mediul urban; rată minimă de capturare a deșeurilor verzi din parcuri și grădini de 98%; colectare separată pentru biodeșeurile din piețe);
- Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor (centre voluntare de colectare prin aport voluntar; eficientizare stații de sortare; eficientizarea / modernizarea stației de tratare mecano-biologică de la Ploiești);
- Încurajarea utilizării în agricultură a materialelor rezultate de la tratarea biodeșeurilor – compostare și digestie anaerobă;
- Creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale (dotarea stației de tratare de la Ploiești pentru producerea de SRF sau RDF cu putere calorică mare);
- Depozitarea deșeurilor numai în depozite conforme (închiderea și monitorizarea celulelor cu capacitate epuizată; construirea de noi capacități);
- Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere, a uleiurilor uzate alimentare, deșeurilor voluminoase (amenajarea de centre de dezmembrare a deșeurilor voluminoase; construirea și operarea de centre de colectare pentru fluxurile speciale de deșeuri: deșeuri periculoase menajere, deșeuri voluminoase, deșeuri din construcții și demolări, uleiuri uzate alimentare, deșeuri verzi etc.);
- Pregătirea pentru reutilizare și reciclare a deșeurilor de ambalaje;
- Creșterea gradului de valorificare/reciclare a deșeurilor de ambalaje (noi capacități de reciclare pentru ambalaje din lemn, sticlă, plastic);
- Creșterea ratei de colectare selectivă a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (puncte de colectare, campanii de conștientizare etc.) și a gradului de valorificare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice;
- Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor provenite din activități de construcții și demolări și asigurarea capacității de eliminare a celor care nu pot fi valorificate (interzicerea depozitării acestora la depozitele conforme; intensificarea controalelor; realizarea de depozite de deșeuri inerte; realizarea de instalații de tratare);
- Planificarea gestionării nămolurilor rezultate de la stațiile de epurare (asigurarea de capacități de valorificare materială și energetică; asigurarea de capacități de eliminare, inclusiv împreună cu

deșeurile verzi în cadrul stației de tratare mecano-biologice Ploiești) și gestionarea durabilă a acestora (de ex. în agricultură sau la reabilitarea siturilor contaminate).

Sondajul de opinie realizat în contextul elaborării SIDU a relevat faptul că aspectele legate de salubritate se regăsesc în topul problemelor zonei studiate. Astfel, doar 7,4% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți și foarte mulțumiți de curățenie și managementul deșeurilor, fiind cel mai mic procentaj din totalul domeniilor analizate. Printre măsurile propuse de cetățeni pentru depășirea acestor neajunsuri sunt îmbunătățirea serviciilor de salubrizare și colectarea selectivă a deșeurilor.

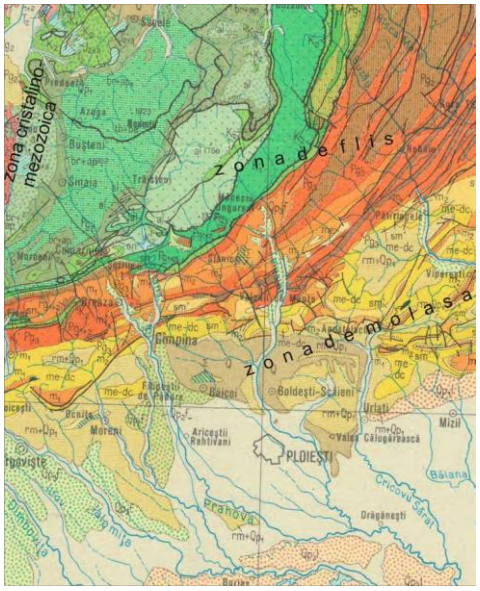
# 4.7. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

## 4.7.1. CADRUL NATURAL – ELEMENTE FAVORABILE ȘI ELEMENTE RESTRICTIVE

Substratul geologic. Geomorfologia

Teritoriul analziat se caracterizează prin existența a două zone morfologice și unități tectonice, care se reflectă în formele de relief, resursele subsolului și în tipologia peisajului natural. Acestea sunt:

- *Zona de molasă* – este specifică zonei subcarpatice (teritoriul comunelor Dumbrăvești, Valea Călugărească și a orașului Băicoi), fiind parte a orogenului carpatic. Aceasta s-a format prin acumularea treptată de depozite succesive, din miocen până în pliocen, la care se adaugă local și formațiuni paleogene și cuaternare. Peste acestea apar uneori argile cu sare și gips, conglomerate, gresii cu intercalații marnoase, apoi gresii miocene, tufuri, șisturi argiloase foioase și chiar depozite de sare, urmate de marne, nisipuri, gresii cu trovanți, conglomerate cu intercalații de marne calcaroase, calcare oolitice și cochilifere sarmațiene. Formaţiunile pliocene sunt formate predominant din complexele nisipoase şi grezoase cu intercalaţii de marne (meoţiene) şi de marne nisipoase (ponţiene), nisipuri şi gresii moi cu intercalaţii de marne, argile nisipoase, şi cu orizonturi de lignit (daciene). Cele mai noi formațiuni sunt constituite din marne argiloase verzui, nisipuri, gresii moi peste care s-au depus pietrişuri cu stratificaţie încrucişată. Aceste formaţiuni sunt cutate şi faliate puternic. Subcarpații Prahovei sunt cute diapire în care au pătruns sâmburi de sare care ajung uneori la suprafață, cum e cazul localităților Țintea și Băicoi. Cutele sunt mai puțin evidente către câmpie, în timp ce în partea internă se formează un anticlinal lung, paralel cu muntele, de la est de Teleajen până la vest de Vărbilău. Din cauza pantelor mari de 20-30 de grade, constituției litologice și despăduririlor, la nord de localitățile Băicoi și Valea Călugărească apar alunecări de teren, ogase, torenți, precum depresiuni mici cvasirotunde dezvoltate pe sare;




Sursa: Master Plan pentru sectorul de apă și apă uzată al Județului Prahova, după o hartă geologică originală din anul 1975

- *Unitatea de Vorland* – corespunde zonei joase, de câmpie (Platforma Valahă), care ocupă circa 80% din teritoriul studiat. Aceasta are două etaje: un soclu cristalin (șisturi cristaline mezometamorfice) și o cuvertură sedimentară (nisipuri și pietrișuri cu prafuri argiloase) care s-a depus în mai multe etape, în mezozoic și pleistocen. În lunci sedimentele sunt foarte recente, datând din holocen. Stratele din juraic și cretacic conțin zăcăminte de petrol. Depunerile de sedimente în mediul acvatic au condus la formarea unui start gros de loess. Atipic pentru această zonă este apariția de movile (de ex. Movila Vulpii), dar și de zone de tasare/sufoziune, care dau naștere la crovuri incipiente, unde apa din precipitații stagnează. Pe alocuri există și frunte de terasă, cu procese de ravenare în zonele lipsite de vegetație.

### Hidrografia

Rețeaua hidrografică din arealul studiat are o orientare generală NV-SE și nu este una foarte densă, cea mai mare parte a teritoriului studiat fiind amplasat în conul de dejecție al Prahovei. Acest lucru face să existe suprafețe extinse nebrăzdate de niciun curs important de apă. De asemenea, grosimea mare a aluviunilor face ca pânza de apă să se găsească preponderent la adâncimi mari (40-50 m). Totuși, la sud de municipiul Ploiești, depozitele aluvionare se subțiază și apar izvoare, densitatea rețelei hidrografice fiind mai mare.

Principalele cursuri de apă de pe teritoriul analizat sunt râul Prahova și afluentul său, Teleajenul. Râul Teleajen are, la rândul său, ca afluent râul Mislea, respectiv pârâul Dâmbu – ultimul traversând municipiul Ploiești în partea sa estică. Râul Prahova drenează circa ¾ din teritoriul județului, izvorând din zona de munte (din apropierea orașului Predeal) și vărsându-se în râul Ialomița, în județul cu același nume. Debitul său mediu este de 27 mc/s. Râul are o luncă generoasă, ce variază între 150 (zona Stăncești, Stejaru) și 900 m lățime (de ex. la sud de localitatea Târgșoru Vechi, unde formează o luncă comună cu Leaotul și Viișoara), cursul său fiind meandrat.

Râul Teleajen izvorăște din Masivul Ciucaș și se varsă în Ialomița la sud-est de Ploiești, având un debit mediu de 10 mc/s. În zona teritoriului studiat acesta are o luncă de 300-400 m lățime, cu aluvionare intensă, bine prunduită și cu multe zăvoaie.

Pârâul Dâmbu și afluentul său, Valea Largă au văi care prezintă o alternanță de maluri abrupte și line. Pantele au înclinări de 8-10 grade pe stânga văii Dâmbului și de 5 grade pe partea dreaptă. La ieșirea din Subcarpați, acesta își lărgește albia, ceea ce a generat presupunerea că a fost un curs vechi al Prahovei. Debitul acestui curs de apă este unul scăzut, în perioadele cu precipitații scăzute secând, la fel ca și alți mici afluenți ai Teleajenului din acest areal.

Lacuri naturale importante nu există, iar cele antropice sunt puține. Cel mai mare dintre acestea este Lacul Păulești, un iaz piscicol amenajat pe pârâul Dâmbu.

### Clima

Teritoriul analizat are o climă temperat-continentală, cu unele influențe de tranziție, fiind situat la zona de contact dintre etajul climatic de câmpie și cel de deal și podiș, întâlnit în extremitatea nordică a acestuia.

Temperatura medie anuală a aerului în municipiul Ploiești este de circa 10,5 grade Celsius, cu o tendință de scădere spre nordul teritoriului, respectiv de creștere către sudul acestuia. Cea mai caldă lună este iulie, când media ajunge la 21-22 grade Celsius, în timp ce luna ianuarie este cea mai rece, cu o medie de -3 grade Celsius. Numărul mediu de zile tropicale este de 30/an, iar cel de zile geroase de 17.

Volumul mediu al precipitațiilor anuale este de 550-600 mm, mai ridicate în nordul teritoriului și mai scăzute în sud. Cele mai multe precipitații cad în lunile mai-iunie, ca urmare a pătrunderii maselor de aer

umed dinspre zona oceanică, care este însoțit de fenomene de convecție ce conduc adesea la precipitații cu caracter torențial, ce pot depăși 100 mm/24 de ore. În schimb, în lunile de iarnă (ianuarie-februarie) acestea sunt cele mai reduse și iau forma preponderentă de zăpadă.

Viteza medie a vântului este scăzută (3 m/s), cele predominante fiind din direcția NE și SE.

### Solurile

Arealul studiat prezintă preponderent soluri specifice zonei de câmpie, respectiv cernoziomuri cambice, cernoziomuri argiloaluvionare, brun-roșcate podzolit și soluri argiloaluvionare – toate favorabile culturii de cereale. În zona mai înaltă din nordul teritoriului se întâlnesc soluri brune, brune podzolite, brune acide, pseudorendzine – favorabile mai ales culturilor de furaje, pomi fructiferi sau pajiștilor naturale. În zonele de luncă ale cursurilor de apă importante regăsim soluri aluvionare, lacoviști, cernoziomuri freatic-umede – favorabile culturilor de cereale și legume.

### Vegetația și fauna

Teritoriul analizat aparține zonei silvostepei, însă vegetația naturală specifică acestuia a fost puternic antropizată în ultimele secole. Astfel, pădurile de foioase de tipul stejăretelor mai există doar insular în zona de câmpie, unde predomină terenurile arabile, în timp ce în nordul teritoriului regăsim păduri în amestec de gorun în amestec cu stejar, ulm, tei, carpen, scoruș, mojdrean etc. Terenurile degradate de alunecări au fost plantate cu salcâm, frasin, anin etc., iar luncile inundabile cuprind zăvoaie de plop, salcie și alte specii higrofile și mezohigrofile. Vegetația ierboasă cuprinde, la nivelul pajiștilor naturale, mai ales specii de colilie, păiuș, negară, albăstriță, pelin, pir gros, volbură, peliniță de strepă, firuță cu bulb, pătlagină, scaieți etc.

Fauna cuprinde specii de mamifere rozătoare (popândău, șoarece de câmp, iepure de câmp, hârciog), mamifere carnivore – cu prezență rară (vulpe, lup), păsări (potârniche, ciocârlie de câmp, prepeliță, sturz), reptile (șopârle, șerpi, broaște țestoase), insecte (greieri, lăcuste, cosași), respectiv pești (oblete, roșioară, crap etc.).

## 4.7.2. BIODIVERSITATEA. ARII NATURALE PROTEJATE

După cum este indicat și în cadrul secțiunii anterioare, teritoriul studiat este unul puternic antropizat, habitatele naturale fiind prezente doar insular, preponderent în zone inundabile sau înalte, care au fost mai puțin atractive pentru construcții și practicarea agriculturii.

Astfel, la nivelul teritoriului analizat regăsim două situri de interes comunitar (SCI), respectiv:

- **ROSCI0164 Pădurea Plopeni** – a fost declarat sit de importanță comunitară în anul 2007, având o suprafață de 91 ha, parțial pe teritoriul administrativ al orașului Băicoi. Acest sit este în fapt o pădure veche de circa 150 de ani, formată din arboret de stejar, carpen, gorun, plop și fag din categoria ”păduri dacice de stejar și carpen”. Deși se află la altitudini reduse, se remarcă prezența unor specii caracteristice zonelor montane (Carex montana, Hepatica transsilvanica, Molinia coerulea, Oxalis acetosella). Situl este foarte important pentru existența endemismului Peucedanum rochelianum (”mărarul porcului”). Este de remarcat existența asociației Peucedano (rocheliani) - Molinietum coeruleae, endemică în România. Conform planului de management al sitului, principalele vulnerabilități ale sitului sunt amplasarea destul de aproape de municipiul Ploiești și chiar lângă orașul Plopeni, având în vecinătate o șosea circulată și o cale ferată, context în care este foarte ușor accesibilă. În jurul sitului sunt zone intens populate, așa că acesta reprezintă

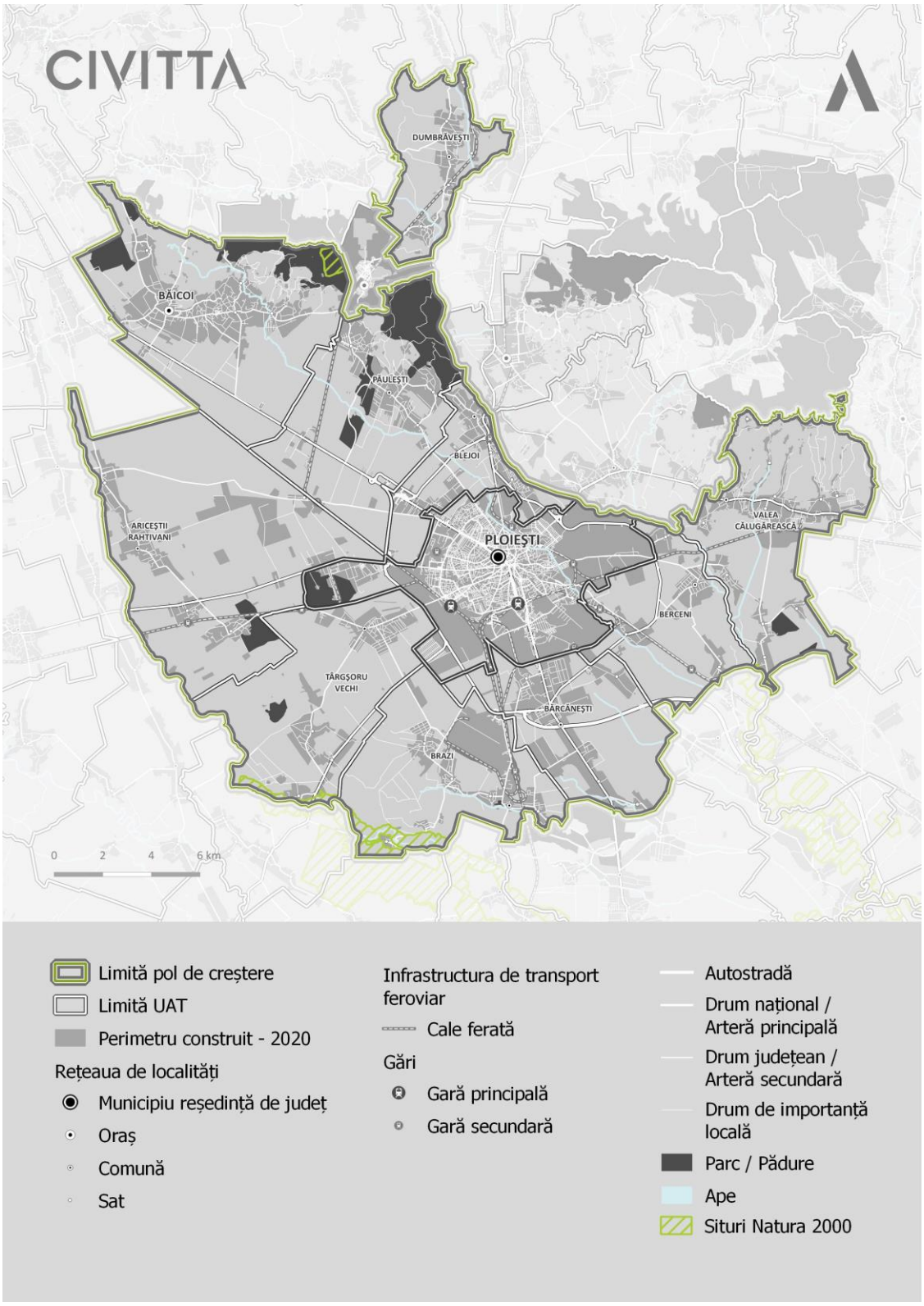
un punct de atracție ca loc de recreere și agrement. În ochiurile de pădure au fost plantate specii nepotrivite zonal, ca molidul sau pinul, ce acidifică solul suplimentar, afectând ciclul de viață al speciei Peucedanum rochelianum și regenerarea naturală a pădurii de stejar;

- **ROSCI0290 Coridorul Ialomiței** – a devenit sit de importanță comunitară în anul 2011, având o suprafață totală de 26.727 ha, dintre care o mică parte pe teritoriul administrativ al comunelor Berceni, Târgșorul Vechi, Brazi și Valea Călugărească (riverane râurilor Prahova și Teleajen). Habitatele protejate de acest sit sunt: pădurile dacice de stejar și carpen; zăvoaiele cu Salix alba și Popusul alba; pădurile ripariene mixte de cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia; vegetația de silvostepă eurosiberiană cu Quercus spp.; tufărișurile de foioase ponto-sarmatice; comunitățile de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor; cursurile de apă din zonele de câmpie cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitricho-Batrachion; râurile cu maluri nămoloase cu vegetație de Chenopodion rubri și Bidention. Situl este deosebit de important prin prisma habitatelor specifice luncilor râurilor pe care le adăpostește - șleauri de luncă cu stejar pedunculat, zăvoaie de plopi și sălcii, vegetația de cursuri de apă și de maluri, comunitățile de ierburi higrofile, pajiștile de altitudine joasă, dar și prin vegetația specifică teraselor din stepă care mărginesc lunca - tufărișuri ponto-sarmatice, pajisti stepice etc., precum și prin speciile de faună existente aici – de ex. castor. Principalele vulnerabilități ale sitului sunt, conform planului de management aprobat, legate de lucrările de regularizare a cursului râurilor, baraje și captări de apă, extracția de agregate minerale, poluarea apei etc. La acestea se adaugă tăierea pădurilor din luncă, înlocuirea arboretelor naturale cu plantații de plopi și sălcii selecționate, extinderea speciilor invazive, construcțiile în zona de luncă etc.

De asemenea, suprapusă peste situl de importanță comunitară ROSCI0290 regăsim, începând cu anul 2016, și aria de protecție avifaunistică ROSPA0152 Coridorul Ialomiței. Situl a fost instituit în vederea consolidării capacității de conservare pe termen lung a populațiilor speciilor de păsări (mai ales acvatice) care cuibăresc, migrează și iernează în această zonă. Zona este importantă și pentru populația cuibăritoare de dumbrăveancă (Coracias garrulus), ciocănitoare de stejar (Dendrocopos medius), șorecar mare (Buteo rufinus), uliu cu picioare scurte (Accipiter brevipes), pescărel albastru (Alcedo atthis), silvie porumbacă (Sylvia nisoria), egretă mică (Egretta garzetta), vinderelul de seară (Falco vespertinus), stârc pitic (Ixobrychus minutus) și stârc de noapte (Nycticorax nycticorax).

Pentru toate cele 3 situri au fost elaborate planuri de management realizate cu fonduri europene de către Muzeul de Științele Naturii Prahova, prin POS MEDIU 2007-2013 (SCI Pădurea Plopeni), respectiv de către RNP Romsilva – Administrația Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, prin POIM 2014-2020 (SCI și SPA Coridorul Ialomiței). Totuși, în cazul pădurii Plopeni, planul este vechi de peste 8 ani, fiind necesară actualizarea acestuia. În cazul Coridorului Ialomiței, planul de management este în curs de aprobare.

**FIGURA 152 – ARIILE PROTEJATE NATURALE DE INTERES COMUNITAR**




Sursa: Ministerul Mediului

Pe teritoriul analizat nu există arii protejate de interes național, în conformitate cu prevederile Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III-a - zone protejate.

## 4.7.3. CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

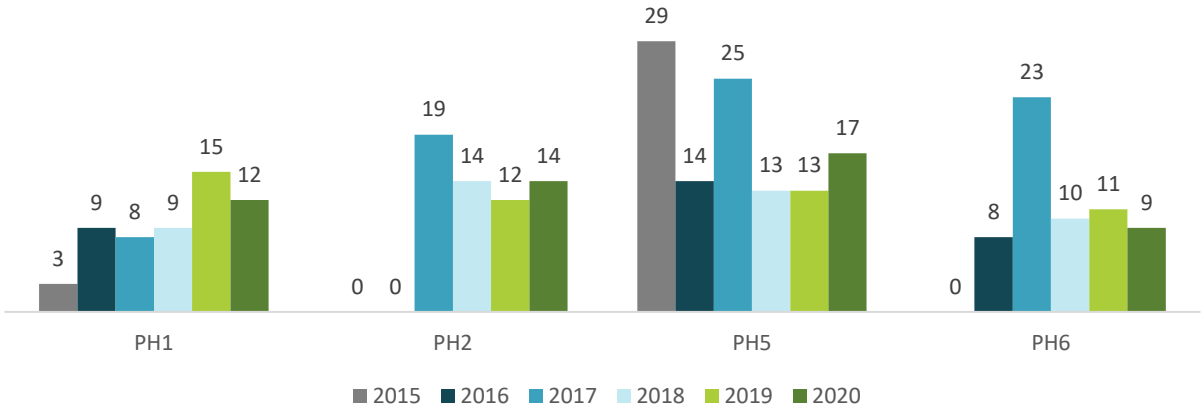
### Calitatea aerului

Monitorizarea calității aerului de la nivelul zonei analizate se realizează de către APM Prahova, prin intermediul datelor colectate de cele 4 stații automate din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA). Acestea sunt amplasate în municipiul Ploiești, mai exact pe str. Gh. Grigore Cantacuzino (stația PH1), Piața Victoriei (PH2), Bd. București (PH5) și str. Mihai Bravu (PH6).

Conform datelor colectate de aceste stații, în perioada 2015-2020, s-au înregistrat situații de depășire a valorilor limită, în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011, pentru următorii indicatori:

- *Pulberi în suspensie – fracția PM10 (metoda de referință gravimetrică):* s-au înregistrat în ultimii ani la toate cele 4 stații de monitorizare din municipiu, cele mai frecvente fiind raportate la stația PH5 de pe Bd. București. Acestea pot provoca sau agrava afecțiuni cardiovasculare și pulmonare, ducând la infarctul miocardic și aritmii. În altă ordine de idei, acestea pot influența temperatura, precipitațiile și vizibilitatea;

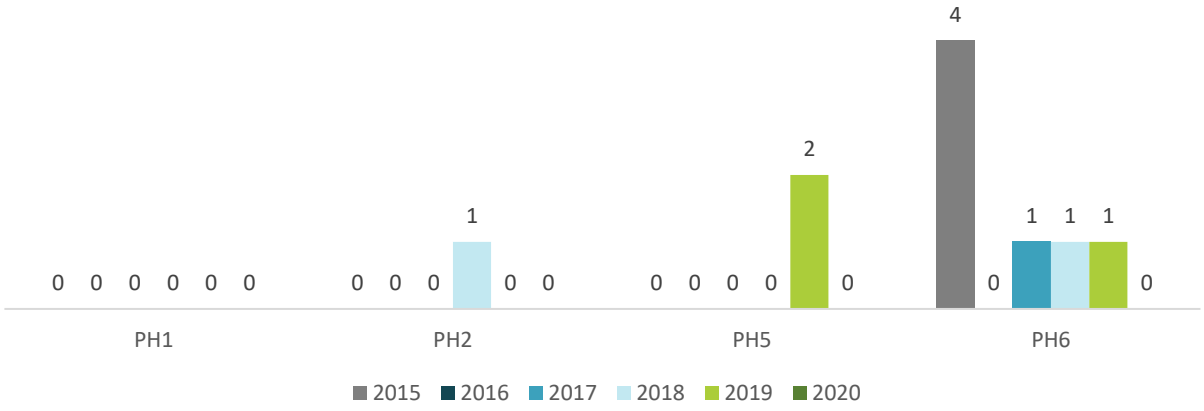
**FIGURA 153 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL PULBERI ÎN SUSPENSIE PM10, 2015-2020**




Sursa: APM Prahova

- *Dioxid de sulf (SO2):* s-au înregistrat depășiri cu precădere la stația PH6 de pe str. Mihai Bravu. Acest poluant are caracter iritant, afectând direct căile respiratorii, ochii, mucoasele, dar și măduva spinării sau splina. De asemenea, acesta este extrem de toxic pentru plante, afectând chiar și suprafețele metalice, pietrele pentru construcții, pielea, hârtia etc;

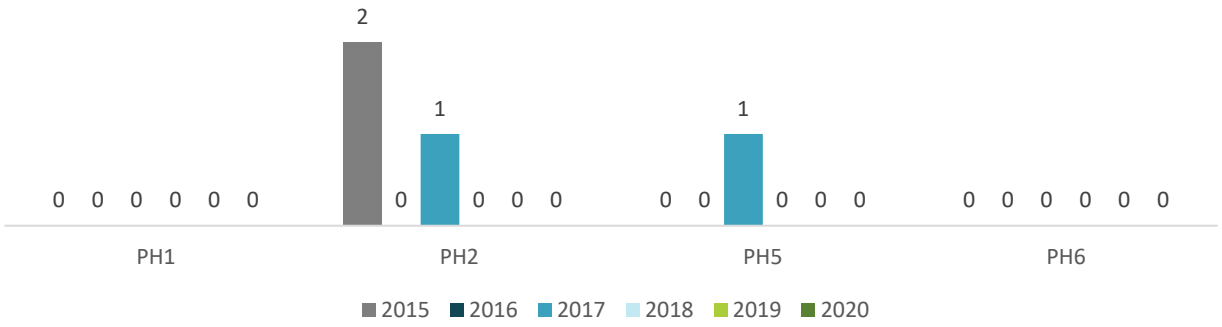
**FIGURA 154 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE SULF, 2015-2020**




Sursa: APM Prahova

- *Dioxid de azot (NO2):* s-au înregistrat depășiri mai ales la stația PH2 din Piața Victoriei, însă nu în ultimii 3 ani de raportare. Este un puternic iritant al mucoaselor, care afectează sistemul pulmonar, afectează plantele și animalele, contribuie la formarea smogului, a ploilor acide, a efectului de seră, afectând solul și apele;

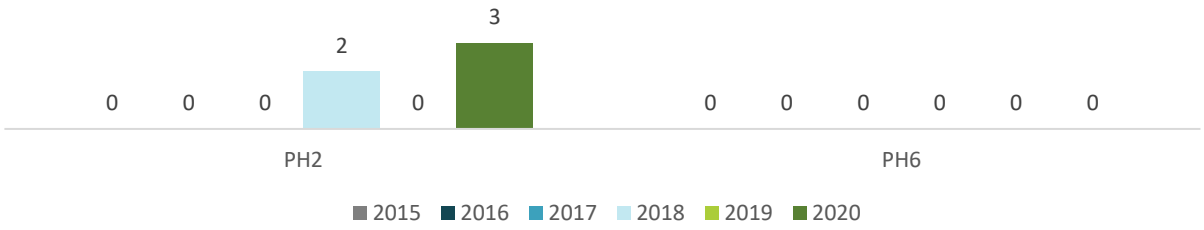
**FIGURA 155 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE AZOT, 2015-2020**




Sursa: APM Prahova

- *Ozon (O3)*: s-au înregistrat depășiri la stațiile PH2 (Piața Victoriei) și PH6 (Mihai Bravu), cele mai numeroase în anul 2020.

**FIGURA 156 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL OZON, ÎN PERIOADA 2015-2020**




Sursa: APM Prahova

Pentru indicatorii Benzen, Monoxid de Carbon și metale grele (din fracția PM10) nu au fost înregistrate depășiri ale valorilor limită în conformitate cu documentul legislativ sus-menționat.

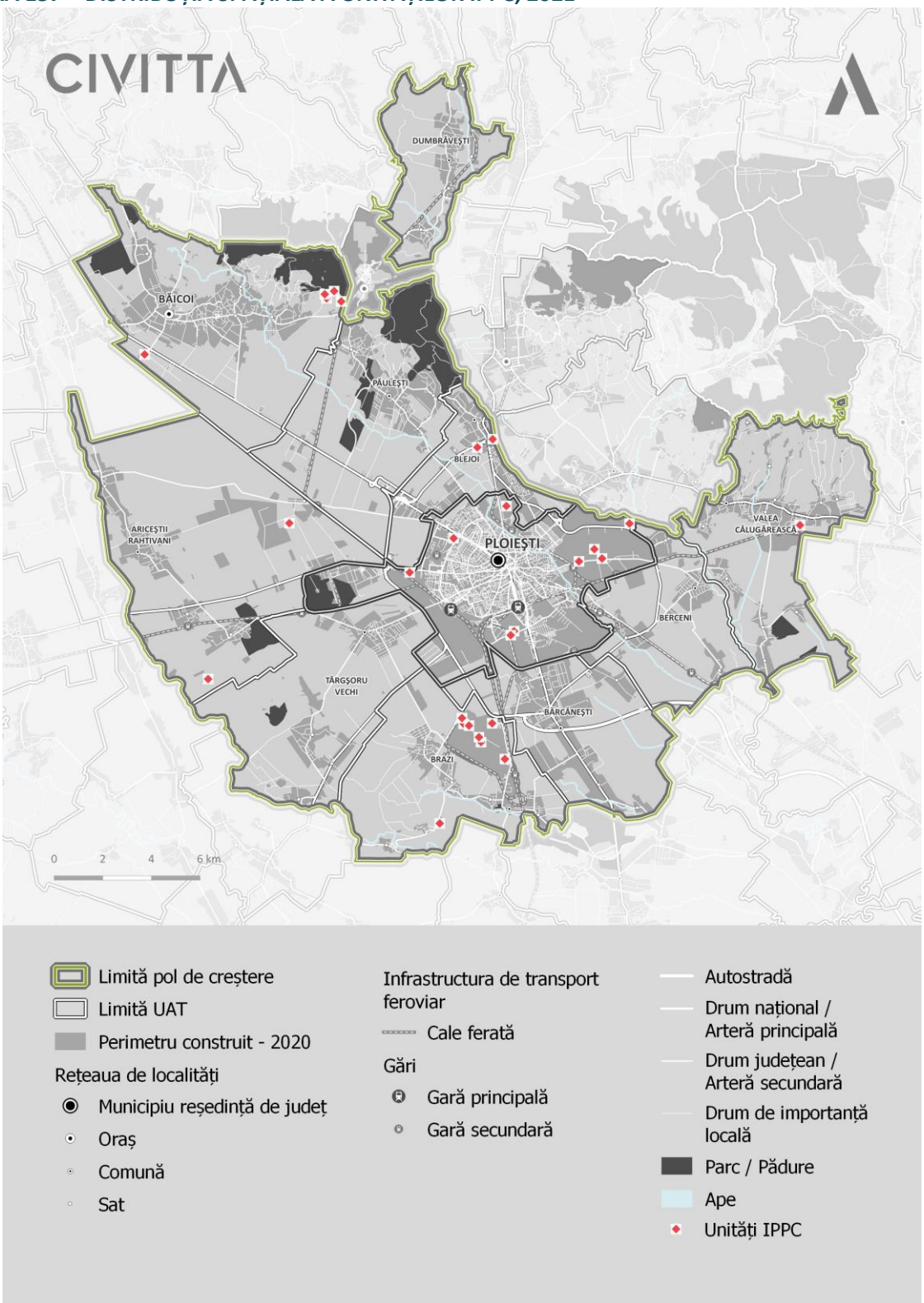
Conform datelor puse la dispoziție de APM Prahova, pe teritoriul zonei analizate există un număr de 28 de instalații IPPC (care cad sub incidența Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării). Conform OUG nr. 152/2005 și Legii nr. 278/2013, operatorii care dețin aceste instalații sunt obligați să solicite autorizație integrată de mediu. Aceștia sunt:

- Rompetrol – Rafinăria Vega Ploiești;
- OMV Petrom – Rafinăria Petrobrazi Brazi;
- Petrotel Lukoil – Rafinăria Ploiești;
- Unilever România – Fabrica de detergenți Ploiești;
- Agrisol Internațional – Ferma avicolă Blejoi;
- Agrisol Internațional – Ferma avicolă Brazi;
- Veolia Energie Prahova – Centrala Electro-Termică Brazi;
- Semar Trading – Ferma avicolă Băicoi;
- Linde Gaz Romania – Fabrica de acetilenă Brazi;
- Saint Gobain Construction Products Romania – Fabrica de vată minerală din fibră de sticlă Ploiești;
- Bergenbier – Fabrica de bere Ploiești;
- Eric Bioremediere Oil – Instalație de procesare a reziduurilor petroliere Ploiești;
- Petrotel Lukoil – Centrala termoelectrică de cogenerare Ploiești;
- Agro Development – Ferma avicolă Băicoi;
- Ecoburn – Incineratorul de deșeuri Brazi;
- Ecomaster Servicii Ecologice – Depozitul de deșeuri Ariceștii-Rahtivani;
- OMV Petrom – Centrala de cogenerare Brazi;
- Vitalia Salubritate Prahova – Depozitul de deșeuri Băicoi;
- Linde Gaz România – Fabrica de hidrogen Brazi;
- Dytiv – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Valea Călugărească;

- BitulPetrolium – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Brazi;
- Demeco – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Băicoi;
- Gentoil – Rezervoare și instalație de procesare a deșeurilor periculoase Ploiești;
- Oiloprod – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Blejoi;
- Mer Invest Industries – Instalație de prelucrare a deșeurilor metalice neferoase și producție oxid de zinc Băicoi;
- CJ Prahova – Stația de tratare mecano-biologică a deșeurilor biodegradabile Ploiești;
- Metric Glass Prod – Fabrica de articole din sticlă Ploiești;
- Rockwool România – Fabrica de vată minerală bazaltică Ariceștii-Rahtivani.

Locuitorii din jurul Ploieștiului au reclamat tot mai des în ultimii ani că sunt afectați de activitatea unora dintre unități (mai ales din perspectiva poluării olfactive), în pofida faptului că dețin autorizații integrate în vigoare, situații care au fost confirmate parțial în urma controalelor dispuse de Garda de Mediu Prahova (de ex. la depozitul de deșeuri industriale din Băicoi, la incineratorul de deșeuri din Brazi, la o rafinărie din municipiul Ploiești etc.).

**FIGURA 157 – DISTRIBUȚIA SPAȚIALĂ A UNITĂȚILOR IPPC, 2021**




Sursa: APM Prahova

Conform aceleiași surse, la nivelul zonei studiate există un număr de 20 de unități care vehiculează compuși organici volatil (COV) din solvenți (de ex. curățătorii chimice, diferite unități industriale), respectiv 29 care utilizează astfel de compuși din benzine (preponderent benzinării).

Aglomerarea municipiul Ploiești se încadrează, conform Ordinului MMAP nr. 598/2018, în regimul de gestionare I pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot, benzen și pulberi în suspensie PM10, în contextul depășirilor valorilor-limită prevăzute mai sus, iar comuna Brazi în același regim pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot, respectiv benzen. În acest context, la nivelul acestor două unități administrativ-teritoriale s-a impus elaborarea unui Plan de Îmbunătățire a Calității Aerului (PICA).

Planul identifică drept surse principale de poluare activitățile industriale (46 de operatori economici înscriși în inventarul național de emisii, cu activități în domeniul rafinării petrolului, producției de energie electrică și termică, prelucrării lemnului, materialelor de construcții, metalurgiei, construcției de mașini, industriei alimentare, a tutunului, curățării chimice, incinerării deșeurilor, tratării acestora etc.), emisiile generate de traficul rutier, cele din funcționarea sistemelor de încălzire și din existența unor depozite vechi de deșeuri, context în care și măsurile prevăzute de îmbunătățire a calității aerului sunt detaliate pe fiecare dintre aceste surse. Totuși, valorile indicatorilor avute în vedere sunt cele din anul 2017, când a început elaborarea documentației. Suplimentar față de informațiile mai recente furnizate de APM Prahova cu privire la depășirile anumitor indicatori, PICA indică și detalii despre concentrațiile de benzen. Acestea nu au depășit valorile-limită stabilite pentru un an, dar au indicat concentrații modelate pentru o perioadă de o oră care depășesc sau sunt la nivelul pragului superior de evaluare pentru sănătate în partea de nord a municipiului (DN 1A), pe Centura Vest și la nord de satul Brazii de Sus. În plus, pentru restul poluanților sunt furnizate informații despre valorile limită pe o oră și dispersia lor în atmosferă. Acestea sunt relevante în contextul în care numărul stațiilor automate de monitorizare este redus.

Astfel, în cazul NOx (NO2) s-au înregistrat depășiri ale valorii-limită de o oră, stabilite prin Legea nr. 104/2011, pentru tot orașul Ploiești și pentru comuna Brazi, precum și o calitate medie a aerului pentru cele două areale. Valoarea-limită a fost depășită în zona industrială de nord-vest, în zona Centurii Vest, în vest, sud-vest și partea centrală, în zona platformei Petrobrazi, a CET Brazi și în satul Negoiești. Pentru pulberile PM10 s-au înregistrat depășiri ale valorilor-limită zilnice în zona industrială de nord-vest a municipiului Ploiești și în satul Brazii de Jos. Pentru dioxidul de sulf (SO2), zonele în care s-au înregistrat concentrații maxime orare au fost Platforma Industrială Petrobrazi și Platforma Petrotel Lukoil, nefiind însă depășite valorile-limită zilnice. În cazul monoxidului de carbon (CO) nu s-au înregistrat depășiri ale mediei zilnice. În cazul metalelor grele (As, Cd, Ni, Pb) nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor-țintă și ale valorii-limită anuale.

PICA cuprinde următoarele măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului la nivelul municipiului Ploiești și a localităților învecinate, focalizate mai ales pe ariile de competență ale sectorului public:

- Realizarea terminalului intermodal, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete de la Spitalul Județean – finanțat prin POR 2014-2020;
- Modernizare Str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare Str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson Șos. Vestului – limită oraș, inclusiv terminal intermodal – finanțat prin POR 2014-2020;
- Prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I și II – finanțat din POR 2014-2020;
- Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe str. Ștrandului, construire piste pentru biciclete și pietoni, construire stație capăt linie, inclusiv amenajare sens giratoriu pe Str. Ștrandului DN 1B – finanțat din POR 2014-2020;

- Reabilitare bază materială transport auto (Depou Tramvaie și Autobază Troleibuze și Autobuze) – finanțat din POR 2014-2020;
- Achiziție de autobuze electrice și stații de încărcare electrică – finanțat din POR 2014-2020, prin parteneriat cu MLPDA;
- Achiziție de tramvaie – finanțat din POR 2014-2020, prin parteneriat cu MLPDA;
- Achiziție troleibuze – finanțat din POR 2014-2020;
- Îmbunătățirea parcului auto privat, prin înlocuirea autovehiculelor vechi cu grad înalt de emisii și consumuri specifice mari – finanțat din fonduri private ale proprietarilor;
- Construire pasaj denivelat peste DN1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ101I și str. Buda – finanțat din bugetul propriu al CJ Prahova și din PNDL;
- Amenajarea de parcări în zonele;
- Eficientizarea energetică a blocurilor din municipiul Ploiești – se referă la cele 4 loturi în curs de execuție cu fonduri POR 2014-2020;
- Eficientizarea energetică a clădirilor publice din municipiul Ploiești – face referire la clădirile cu destinație educațională care fac obiectul unor proiecte POR 2014-2020 (Sala de Sport de la Liceul Tehnologic 1 Mai; Școala Gimnazială George Coșbuc; Liceul Tehnologic de Servicii Sf. Apostol Andrei; Grădinița cu Program Prelungit nr. 23; Grădinița cu Program Prelungit ”Sf. Mucenic Mina”; Colegiul Tehnic Național ”Al. I. Cuza”), dar și la proiectul finanțat de OMV Petrom la Colegiul Elie Radu;
- Eficientizarea energetică a sistemului de iluminat publice: cuprinde cele două proiecte realizate prin POR 2014-2020 pentru sistemul de iluminat aferente traseelor de tramvai nr. 101 și 102;
- Înlocuirea arzătoarelor cu NOx redus la cazanul nr. 5 Brazi, parte a Instalație Mare de Ardere I;
- Regenerarea urbană a zonei marginalizate a municipiului Ploiești – Cartier Râfov (zonă de recreere, iluminat public, alimentare cu apă și canalizare, modernizare drumuri) – în curs de realizare cu fonduri POR 2014-2020;
- Regenerarea urbană a zonei urbane marginalizate a municipiului Ploiești – Cartierul Pictor Rosenthal: aceasta vizează, printre altele, intervenții asupra străzilor și peste 49.000 mp de spații urbane, inclusiv amenajarea a 8 spații verzi aferente străzii Mircea cel Bătrân, a 2 spații verzi aferente str. Pictor Rosenthal și construirea unui sistem de irigații aferent acestora – în curs de realizare cu fonduri POR 2014-2020;
- Plantarea de arbori, arbuști și gazon – fiind vizați peste 12.000 de arbori, 108.000 de arbuști și 32.000 mp de gazon;
- Împădurirea parcelei T13A197 (Centura Est) – pe o suprafață de circa 2 ha;
- Campanii anuale de împădurire în județul Prahova (Ploiești, Brazi, Berceni etc.).

În paralel cu PICA, a fost elaborat și adoptat Planul de Menținere a Calității Aerului 2019-2023, care vizează teritoriul județean, mai puțin municipiul Ploiești și comuna Brazi. Teritoriul vizat de acest plan se încadrează, conform Ordinului nr. 598/2018, în regimul de gestionare II, în care nivelurile pentru poluanții dioxid de azot și oxizi de azot, dioxid de sulf, particule în suspensie PM10 și PM2,5, plumb, benzen, monoxid de carbon sunt mai mici decât valorile limită, iar cele de arsen, cadmiu, nichel, benzo(a)piren sunt mai mici decât valorile țintă. Suplimentar față de PICA, Planul de Menținere a Calității Aerului Prahova conține următoarele propuneri de proiecte:

- Reabilitarea termică a Spitalului de Obstetrică și Ginecologie Ploiești – realizată cu fonduri POR 2014-2020;
- Extinderea Unității de Primire a Urgențelor de la Spitalul Județean Ploiești;
- Extinderea rețelelor de gaze naturale în Bărcănești și Ghighiu;
- Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale în comuna Berceni (investiție în pregătire);
- Alimentare cu gaze naturale în comuna Berceni;
- Eficientizarea rețelei de iluminat public în comuna Bărcănești;
- Extinderea rețelei electrice în comuna Berceni (investiție în pregătire);
- Modernizare drumuri comunale/străzi în comuna Bărcănești;
- Amenajare piste de biciclete în comuna Berceni;
- Amenajare piste de biciclete pe DN 1A și DJ 102 în comuna Blejoi;
- Modernizare drumuri comunale în comuna Blejoi, cu realizarea intersecțiilor și a pistelor pentru biciclete;
- Amenajare rigole și trotuare pe DJ 139 și DC 157, sens giratoriu în comuna Berceni;
- Înființare Parc Constantin Brâncoveanu în comuna Bărcănești;
- Amenajare de zone verzi în comuna Blejoi;
- Extindere iluminat public în comuna Berceni.

### Calitatea apei

Conform datelor puse la dispoziție de instituție, Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița evaluează starea ecologică/potențialul ecologic pentru cursurile de apă Teleajen (pe secțiunea dintre confluența cu râul Telega până la cea cu râul Prahova), respectiv Prahova (pe secțiunea de la confluența cu râul Doftana până la Ariceștii-Rahtivani, respectiv între Ariceștii-Rahtivani și confluența cu râul Teleajen), atât din perspectiva elementelor biologice, cât și a celor fizico-chimice. În cazul pârâului Dâmbu sau a altor cursuri de apă din zonă nu se fac astfel de evaluări.

La nivelul anului 2020, niciunul dintre aceste corpuri de apă nu avea o stare foarte bună. Singura secțiune cu o stare ecologică bună era râul Prahova în amonte de Ariceștii-Rahitvani, față de anul 2017 fiind înregistrată chiar o îmbunătățire a acesteia din perspectiva elementelor fizico-chimice. În aval de Ariceștii-Rahtivani, râul Prahova are o stare ecologică moderată, mai ales din perspectiva elementelor fizico-chimice, care s-a alterat față de perioada 2015-2016. În cazul râului Teleajen, starea ecologică s-a menținut moderată de-a lungul întregului interval, fiind înregistrată totuși o înrăutățire din perspectiva elementelor biologice după 2017.

În anii 2016, 2018, 2019, 2020 și 2021 s-au înregistrat cazuri de poluări accidentale ale cursurilor de apă Prahova, Teleajen, Dâmbu și ale canalului Nedelea-Brazi, generate de rafinăriile Rompetrol-Vega (Dâmbu), Petrotel-Lukoil (Teleajen), de compania de gestionare a deșeurilor periculoase Gentoil (Dâmbu), de Parcul Industrial Brazi (Prahova) și de Parcul Industrial Ploiești (Canalul Nedelea-Brazi).

Pe teritoriul arealului studiat există un număr de 18 unități care evacuează ape uzate în cursurile de apă, după cum urmează:

- Pârâul Dâmbu: RASP (stația de epurare a municipiului Ploiești), Jovila Construct (stația de epurare a comunei Păulești), Gentoil, 24 Ianuarie, Romfarmachim, Saint Gobain Construction Products, Multimodal Service (stații de epurare a apelor uzate industriale). Dintre acestea, stația de epurare a Ploieștiului este cea mai mare și are doar treaptă primară, fiind veche de circa 60 de ani;
- Râul Teleajen: Hidro Prahova (stația de epurare Plopeni, care deservește și orașul Băicoi, cu treaptă terțiară), Primăria Blejoi (stația de epurare a comunei Blejoi – tot cu treaptă terțiară), Jovila Construct (stația de epurare a comunei Valea Călugărească, cu treaptă terțiară), Petrotel-Lukoil, Riavi Prest Impex, Bialetti Stainless Steel, Ecowell Solutions (stații de epurare a apelor uzate industriale);
- Râul Prahova: Eco Serviciul Apă Canal (două stații de epurare ale satelor componente comunei Târgșoru Vechi, ambele cu treaptă terțiară), Veolia Energie Prahova, OMV Petrom, Parc Industrial Brazi GIB II, Allianso Park Management (stații de epurare a apelor uzate industriale);
- Pârâul Leaotu: Electromecanica, Warehouses de Pauw (stații de epurare a apelor uzate industriale);
- Pârâul Rece: Hidro Prahova (sistem de canalizare Bărcănești, fără stație de epurare).

În ceea ce privește corpurile de apă subterană, cel adiacent zonei studiate este denumit ROIL15 – Conul aluvial Prahova și are o suprafață de 661 kmp. Apa extrasă din acesta are diferite utilizări, respectiv pentru alimentarea populației (prin sisteme centralizate sau proprii), pentru industrie și agricultură, fiind captate aproximativ 3,8 mil. mc de apă anual, dintre care circa 15% în scop industrial. Gradul de protecție al acestui corp este apreciat ca nesatisfăcător, sursele potențiale de risc de poluare fiind industria chimică (fabrica de anvelope Florești), petrochimică (rafinăriile Petrobrazi, Petrotel și Vega), metalurgică (Electromecanica Ploiești), depozitele de deșeuri și de substanțe periculoase, respectiv lipsa sistemelor de canalizare și epurare sau funcționarea defectuoasă a acestora, fiind indicată existența unor poluări istorice în zonă. Tendința de la nivelul acestui corp de apă este de creștere a adâncimii apei în zona Stăncești, respectiv de reducere ușoară în zona Buda-Palanca. Starea chimică a corpului de apă subteran e bună, deși există depășiri locale ale standardului de calitate la azotați și ale valorilor de prag la amoniu.

În luna iunie 2021 se afla în consultare publică proiectul Planului de Management Actualizat al Spațiului Hidrografic Buzău Ialomița 2022-2027, elaborat de către ARB Buzău-Ialomița. Acesta cuprinde o serie de măsuri și pentru UAT-urile învecinate municipiului Ploiești, respectiv:

I. Pentru alimentarea cu apă potabilă:

- Alimentare cu apă comuna Dumbrăvești (hidrofor, rezervor nou de 300 mc, aducțiune apă brută – 1,5 km);
- Alimentare cu apă comuna Berceni (stație de pompare nouă, două rezervoare noi de 200 mc, modernizare două stații de clorinare, extindere rețea pe str. Vlădicească – 1,9 km, aducțiune foraj grădiniță – stație pompare – 0,2 km);
- Alimentare cu apă comuna Blejoi (înlocuire rețele de alimentare);
- Alimentare cu apă comuna Valea Călugărească (reabilitare/extindere rețea – 35 km, 2 rezervoare noi de 400 mc, 2 rezervoare noi de 100 mc, 2 stații de pompare noi, o stație de clorinare nouă, reabilitare 1 rezervor de 500 mc și un rezervor de 100 mc);
- Alimentare cu apă orașul Băicoi (extindere rețea de distribuție – 1,2 km, stație hidrofor nouă, rezervor nou 1000 mc, rezervor nou 5000 mc, foraj nou, reabilitare rețea apă – 14 km, extindere / reabilitare rețea apă – 7,9 km);

- Alimentare cu apă comuna Păulești (reabilitare rețea de distribuție – 20 km, 2 stații noi de repompare, rezervor nou 1000 mc, stație de pompare nouă, stație de clorinare nouă, aducțiune apă brută – 3 km, extinderea rețea de distribuție 14 km);
- Alimentare cu apă comuna Bărcănești (înlocuire conductă de azbociment cu PEHD);
- Alimentare cu apă comuna Târgșoru Vechi (extindere rețea de alimentare – 10 km și stație de pompare; foraj, bazin și stație de pompare).

II. Pentru colectarea și epurarea apelor uzate:

- Canalizare și epurarea apelor uzate comuna Dumbrăvești (construire rețea de canalizare 9,6 km în satele Dumbrăvești, Găvănel, Mălăeștii de Jos și stație de epurare ape uzate; canalizare și stație de epurare Mălăieștii de Sus);
- Canalizare și epurarea apelor uzate comuna Berceni (construire rețea de canalizare și stație de epurare în satele Berceni, Corlătești, Dâmbu și Cătunu; canalizare și stație de epurare satul Moara Nouă);
- Canalizare și epurarea apelor uzate comuna Blejoi (construire rețea de canalizare; extindere rețea de canalizare – 35,6 km);
- Canalizare ape uzate comuna Valea Călugărească (extindere rețea de canalizare – 75 km; reabilitare și extindere stație de epurare; stație de epurare nouă pentru satele Radila, Coslegi, Dârvari, Pantazi);
- Canalizare și epurarea apelor uzate orașul Băicoi (extindere rețea de canalizare – 10,4 km; sistem de canalizare zona periurbană, cartierele Tufeni și Dâmbu);
- Canalizare și epurarea apelor uzate comuna Păulești (extindere rețea de canalizare – 48 km; extindere stație de epurare);
- Canalizare și epurarea apelor uzate municipiul Ploiești (realizarea unei stații noi de epurare; reabilitarea și consolidarea punctelor de descărcare canal evacuare în Pârâul Dâmbu; extindere canalizări stradale);
- Canalizare și epurarea apelor uzate comuna Târgșoru Vechi (construire rețea de canalizare – 38,8 km; modernizare și mărire capacitate stație de epurare Strejnicu);
- Canalizare și epurarea apelor uzate comuna Bărcănești (rețea canalizare – 38,9 km, stație de epurare Puscași);
- Canalizare și epurarea apelor uzate comuna Ariceștii-Rahtivani (rețea canalizare și stație de epurare în satele Ariceștii-Rahtivani și Nedelea; canalizare și stație de epurare satele.

III. Pentru activități industriale:

- Ecologizarea batalurilor de gudroane acide și reziduuri petroliere, inclusiv reabilitarea solurilor contaminate din zona acestora (Rafinăria Vega).

IV. Pentru agricultură:

- Construirea platformelor comunale de depozitare și management a gunoiului de grajd: Valea Călugărească, Berceni, Blejoi, Păulești.

Calitatea solului

Conform datelor puse la dispoziție de APM Prahova, la nivelul zonei anaizate există următoarele situri potențial contaminate:

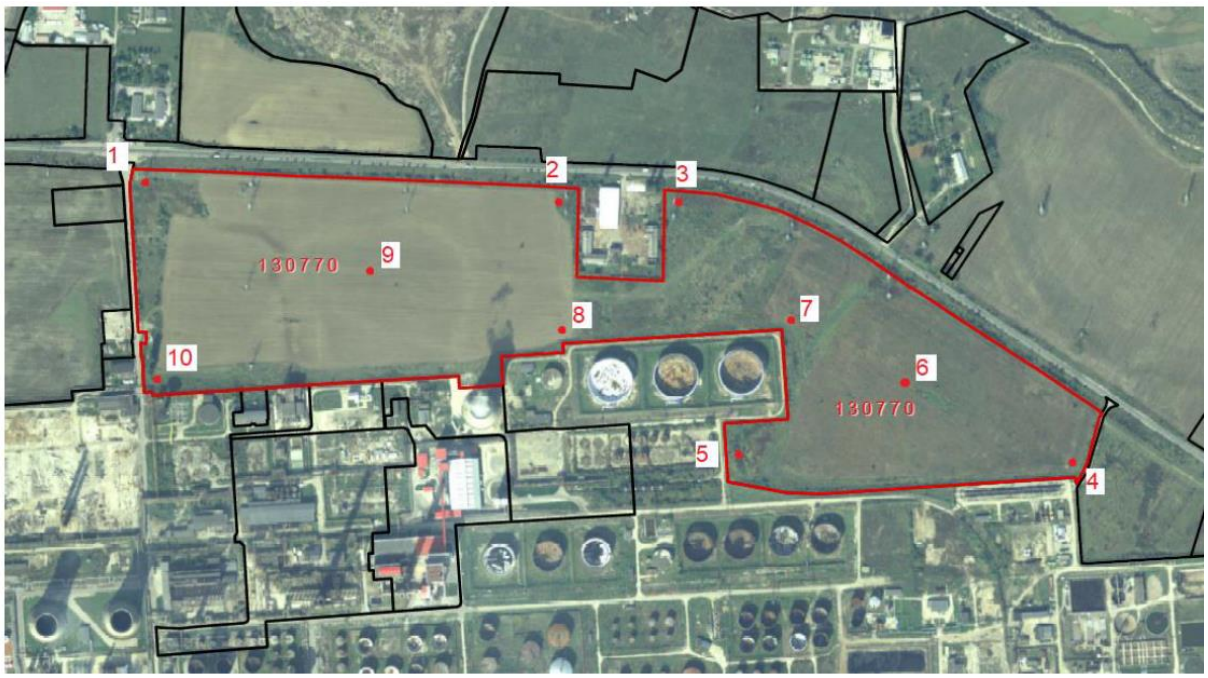
- Batal orfan de reziduuri petroliere (zona Colonia Vega Ploiești) – suprafață de circa 2 ha;

**FIGURA 158 – LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIAL CONTAMINAT ”BATAL ORFAN DE REZIDUURI PETROLIERE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

Sursa: Primăria Municipiului Ploiești

- Tarlaua T114 a228 – Centura Est – 33 ha, teren agricol aflat în proprietatea municipalității din Ploiești, dat în arendă unei unități private până în anul 2027. O expertiză tehnică realizată în anul 2018, în contextul intențiilor Primăriei Municipiului Ploiești de amenajare a unui parc industrial pe această locație, a indicat faptul că terenul este contaminat cu metale grele (cupru și nichel) ce depășesc pragul de intervenție, respectiv pragul de alertă stabilit prin Ordinul nr. 756/1997. Acesta ar putea fi ecologizat și împădurit, lucrări similare fiind realizate (de către Primărie, Clubul Rotary, compania Lukoil) de altfel și în zona fostului depozit neconform de deșeuri al municipiului din imediata apropiere. Astfel de plantări au fost realizate și în alte perimetre adiacente Centurii Est și Centurii Vest de către ONG-uri (Țara lui Andrei, Organizația Concordia, Mai Mult Verde) și companii private (OMV Petrom, Telekom etc.);

**FIGURA 159 – LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIA CONTAMINAT ”TARLAUA T114 A228” DIN MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**




Sursa: Primăria Municipiului Ploiești

- Fosta stație de carburanți Centura Vest Bărcănești;
- Fosta stație de carburanți de la Hipodromul Ploiești;
- Fosta stație de carburanți din zona Rafinăriei Vega de pe str. Văleni din municipiul Ploiești;
- Batal de fosfogips din Valea Călugărească – 26 ha;
- Depozit de carburanți Valea Călugărească – 6,5 ha.

Aceste situri nu sunt declarate prin decizie, conform Legii nr. 74/2019, și nu pot fi incluse în inventarul național. În cazul fiecăruia trebuie făcută o investigare preliminară, apoi detaliată a riscului.

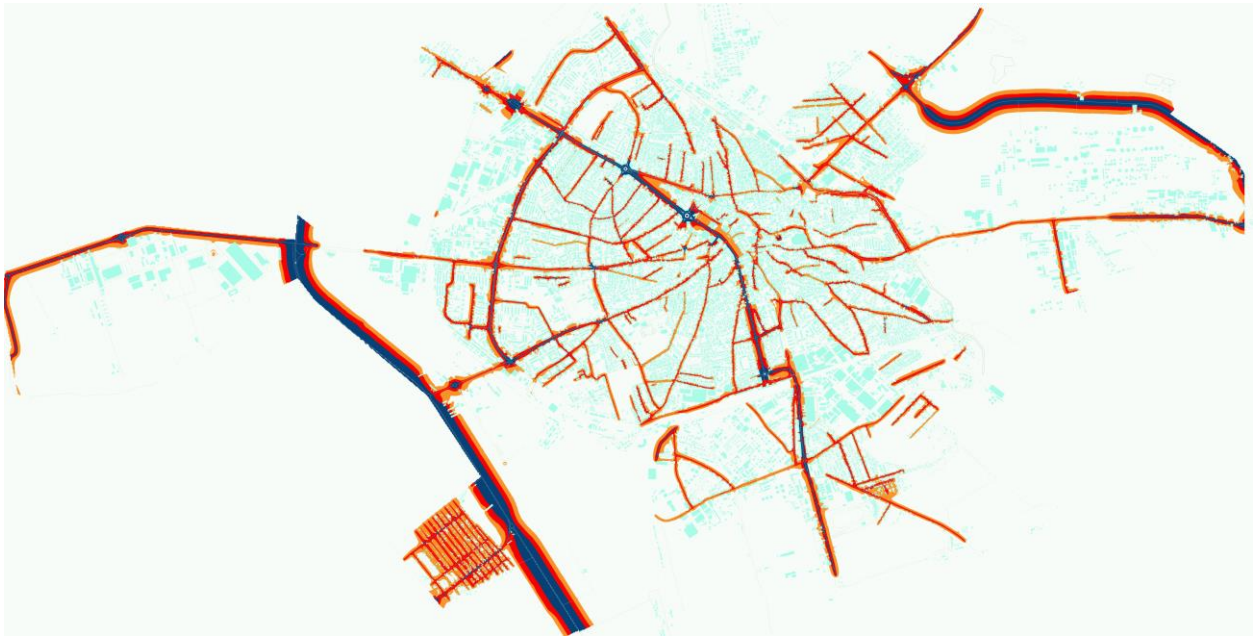
Una dintre cele mai mari probleme de la nivelul zonei analizate, ca și a întregului județ, o reprezintă degradarea solurilor, sub acțiunea unor factori naturali și antropici. Astfel, conform datelor cuprinse în Raportul privind Starea Mediului în anul 2020, cele mai multe terenuri agricole din județ se regăsesc în clasa a III (29,8% din total) și a IV-a (27,5%) de calitate, în timp ce cele cultivate în regim de agricultură ecologică reprezintă doar 0,7% din totalul terenurilor cu destinație agricolă, fiind preponderent pajiști. De asemenea, 46% din fondul de terenuri agricole este afectat slab cu humus, 28,5% este afectat de acidifiere totală, 21% de slabă aprovizionare cu fosfor, 19% de alcalinitate totală, 16,5% de eroziune puternică de suprafață, 2,7% de poluări cu reziduuri petroliere, halde și cariere, 2% de alunecări active etc.

În zona studiată există lucrări de desecare (de ex. zona Bărcănești), combatere a eroziunii (zona Băicoi-Dumbrăvești, Valea Călugărească), însă infrastructura este realizată în urmă cu zeci de ani și necesită lucrări ample de reabilitare. Acestea se află în administrarea ANIF, prin structura sa teritorială.

### Nivelul de zgomot

În anul 2019, Consiliul Local al Municipiului Ploiești a aprobat Planul de Acțiune pentru Reducerea Nivelului de Zgomot Urban din municipiu, împreună cu hărțile strategice de zgomot, în conformitate cu prevederile HG nr. 944/2016, concomitent cu declararea unei zone liniștite în Parcul Regele Mihai I al României. Planul identifică ca principală sursă de zgomot traficul rutier, cu valori ale zgomotului care depășesc valorile maxime permise pe timp de zi (70 dB) și de noapte (60 dB) pe Bd. Republicii, Șos. Nordului, Șos. Vestului, Str. Mărășești, DJ 101D, Bd. Independenței, DN 1A (Cartier Ploiești Vest). Conform documentului, în urma implementării proiectelor de infrastructură propuse în planurile de acțiune anterioare ale hărților de zgomot și a comparării rezultatelor obținute în urma cartării zgomotului din anul 2017, se observă o scădere semnificativă a expunerii la zgomot a locuitorilor din municipiu. Astfel, numărul persoanelor expuse la un nivel de zgomot de peste 70 dB(A) pentru traficul rutier în regim Lzsn (zi-seara-noapte) a scăzut de la 15.000 (potrivit hărții de zgomot anterioare) la 6.600 în anul 2017. De asemenea, numărul persoanelor expuse la un nivel de zgomot de peste 60 dB(A) pentru traficul rutier în regim Ln a scăzut de la 35.700 (potrivit hărții de zgomot anterioare) la 14.200 în anul 2017. Nu au fost realizate măsurători ale zgomotului mai recente de anul 2017.

**FIGURA 160 – HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT DIN SURSĂ RUTIERĂ (ZI) A MUNICIPIULUI PL.OIEȘTI, 2017**



Sursa: RASP Ploiești

Planul recomandă întreprinderea următoarelor măsuri de reducere a zgomotului urban și de menținere a zonelor liniștite în următorii 5 ani:

- Montarea de panouri fonice (reflectorizante sau absorbante) – pe lungimea podurilor, mai ales în zonele de blocuri;
- Restricționarea traficului în zona centrală delimitată de Bd. Independenței, Str. Gh, Lazăr, str. Nicolae Bălcescu, str. Erou Călin Cătălin și realizarea unor străzi doar pentru pietoni;
- Managementul / fluidizarea traficului: coordonarea ciclurilor de semaforizare în sistem ”undă verde”; instalarea de senzori pentru reducerea timpilor de așteptare la semafor etc.;

- Transformarea transportului public în transport public ecologic prin utilizarea vehiculelor cu tracțiune electrică, cu nivel redus de zgomot și amprentă neutră de CO2 – pe toate străzile cu depășire a valorilor maxime de zgomot.

Pe termen lung, planul preia ca recomandări proiectele din sfera accesibilității, mobilității, transportului public nepoluant, transportului multimodal, siguranței traficului, eficientizării energetice a clădirilor, amenajării spațiilor publice, a celor dintre blocuri și a spațiilor verzi din SIDU 2014-2020.

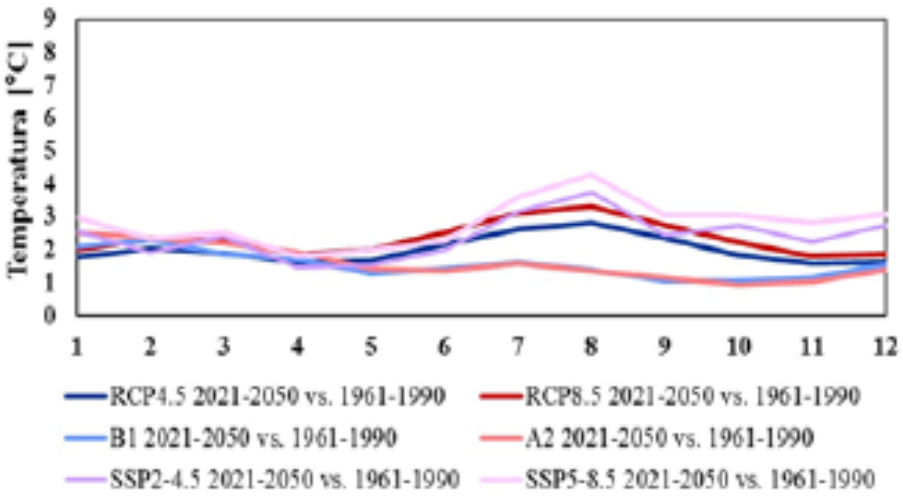
Sondajul realizat în rândul populației a scos în evidență faptul că poluarea se regăsește în topul celor mai mari probleme invocate de locuitorii din zonă. De asemenea, mediul curat a fost motivul cel mai puțin invocat de către aceștia pentru a alege să trăiască în continuare în zonă.

## 4.7.4. RISCURI ȘI AMENINȚAREA SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

### Impactul prognozat al schimbărilor climatice

Potrivit unui articol științific recent [175], care are ca prim autor coordonatorul grupului de cercetare privind variabilitatea și schimbarea climatică, care este și președinte al Consiliului Științific al Administrației Naționale de Meteorologie, în perioada 1901-2020, la nivelul României temperatura medie anuală a aerului a crescut cu mai mult de un grad Celsius, în linie cu media globală. Totuși, această creștere nu a fost una uniformă teritorial, depinzând de o serie de factori locali. Astfel, din 1961 și până în prezent, mediile din timpul verii au crescut cu 2-3 grade Celsius în zona de sud a țării. Scenariile climatice cele mai pesimiste pentru perioada 2021-2050 indică faptul că temperatura medie în luna august ar putea crește cu încă aproape 4 grade Celsius.

**FIGURA 161 – TEMPERATURA MEDIE ANUALĂ A AERULUI**

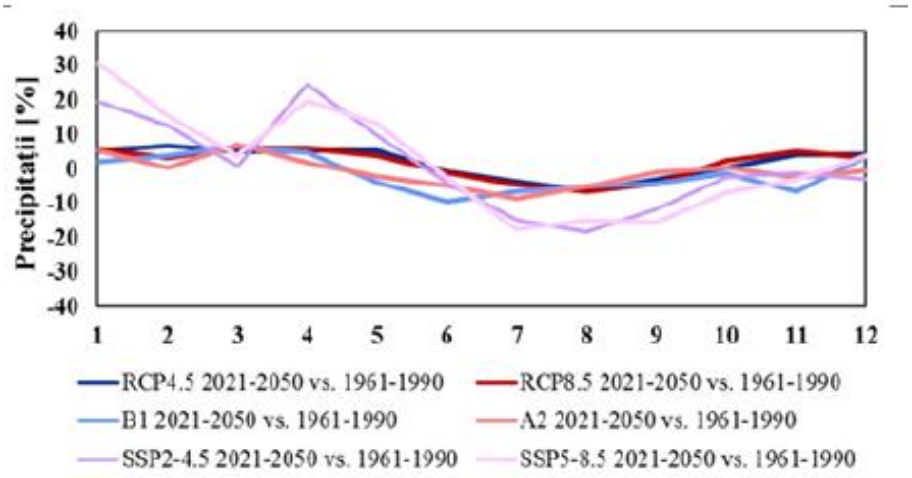



Sursa: Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare. Ediție revăzută și adaugită. Editura Printech, București, în pregătire

[175] Bojariu R, Chițu Z., Dascălu SI, Gothard M, Velea L, Cică R, Burcea S, Dumitrescu A, Marin L, Crăciunescu V S, Mătreață M, Ahihaiesei V, Irasoc A., Niță A, Bîrsan M-V, 2021: Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare. Ediție revăzută și adaugită. Editura Printech, București, în pregătire

În ceea ce privește precipitațiile, este preconizată o scădere a acestora cu până la 18% pe durata verii, ceea ce corelat cu fenomenul de creștere a temperaturii, va conduce la perioade îndelungate de secetă. În altă ordine de idei, este așteptată o creștere a numărului de zile cu precipitații abundente, ceea ce antrenează riscul de producere a inundațiilor și chiar a alunecărilor de teren. Grosimea stratului de zăpadă este de așteptat să se reducă drastic, chiar și cu 80% față de perioada 1971-2021 în cele mai pesimiste proiecții, ceea ce va afecta sectorul agricol.

**FIGURA 162 – PRECIPITAȚIILE**

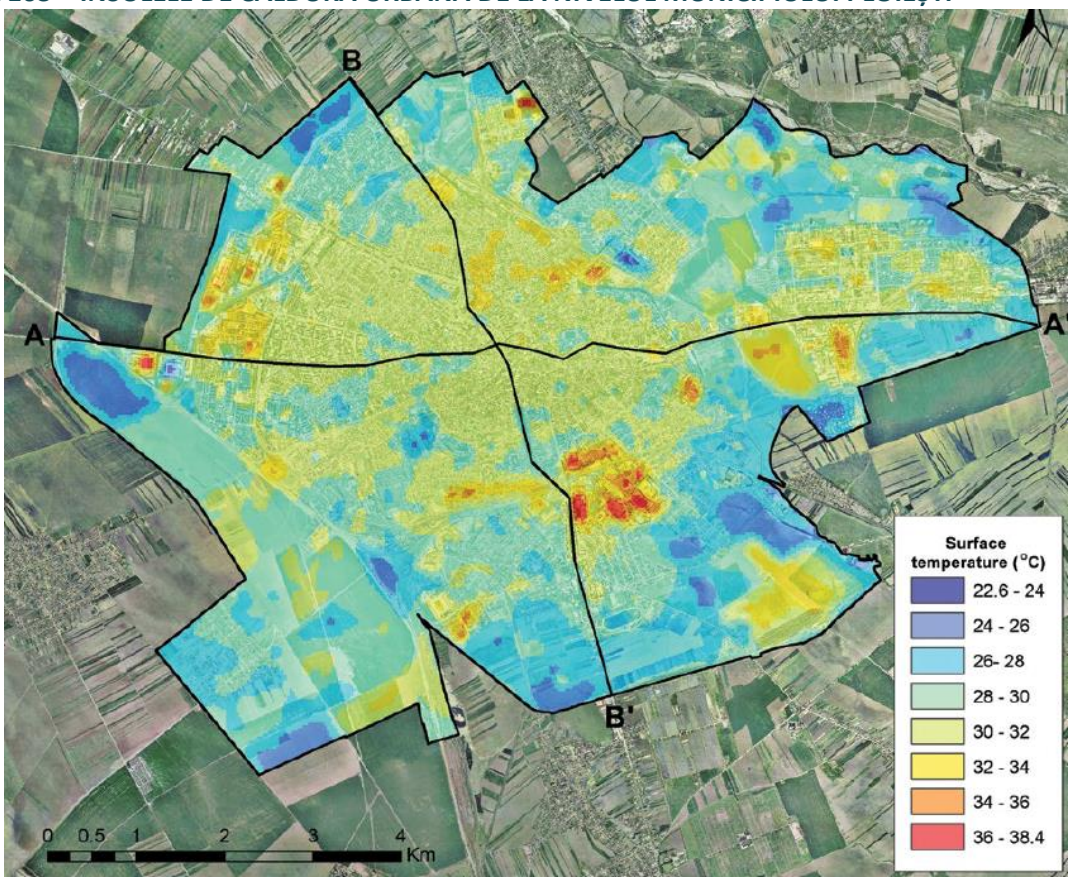



Sursa: Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare. Ediție revăzută și adaugită. Editura Printech, București, în pregătire

Proiecțiile indică și faptul că fenomenele meteo extreme vor fi tot mai frecvente, mai ales în ceea ce privește frecvența și intensitatea valurilor de căldură, dar și intensitatea precipitațiilor. În aglomerările urbane, efectele schimbărilor climatice vor fi amplificate de mediul artificial construit care determină formarea insulelor de căldură urbană. Din cauza izolării solului de atmosferă, scurgerea la suprafață a apei este amplificată, conducând la tot mai multe inundații urbane. În schimb, spațiile verzi și lacurile vor acționa ca rezervoare ce permit infiltrarea apei în sol și reduc impactul acestor inundații.

Realitatea din teren pare să confirme aceste prognoze. În anul 2017 s-a înregistrat la Ploiești temperatura record de 43 grade Celsius, valuri de căldură urmând și în anii 2007, 2012, 2015 și 2021. Per ansamblu, temperatura medie anuală a fost cu circa 1,3 – 1,6 grade Celsius mai ridicată decât media multianuală în 2007, 2009, 2015, 2018. În altă ordine de idei, așa-numitele ”ruperi de nori” și furtuni au ajuns să se manifeste aproape anual în zona municipiului, cu precădere în lunile mai-iunie, provocând pagube materiale importante și punând în pericol chiar și viața participanților la trafic.

**FIGURA 163 – INSULELE DE CĂLDURĂ URBANĂ DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**




Sursa: SIDU Pol de Creștere Ploiești 2014-2020

Imaginile satelitare preluate la momentul elaborării SIDU 2014-2020 au indicat faptul că la nivelul municipiului existau încă din anul 2014 insule de căldură urbană, care se suprapun în general cu suprafețele betonate compacte, cum sunt platformele industriale, mai ales cele de tip brownfield din zona Gării Ploiești Sud sau din zona industrială de vest și est a orașului. La nivelul acestora, temperatura suprafețelor era cu până la 15 grade Celsius mai ridicată decât în zonele plantate sau cu cursuri de apă.

În anul 2021, CJ Prahova în parteneriat cu Consiliul Local Ploiești, Universitatea Politehnică București și o universitate din Islanda au depus un proiect în vederea atragerii de fonduri prin Programul Ro-Mediu în vederea elaborării Planului de Atenuare și Adaptare la Schimbări Climatice în Județul Prahova.

### Vulnerabilitatea la riscuri naturale

Conform Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor elaborat de ISU Prahova, principalele riscuri naturale la care este expus teritoriul analizat sunt:

**(1) Inundațiile**: sunt determinate mai ales de regimul hidric torențial al cursurilor de apă – specific cu precădere râului Teleajen, care la ape mici în zona de câmpie are un debit de 8-9 mc/s, iar la debite mari ajunge la 800-900 mc/s, provocând inundații. Risc de inundații există și pe râul Prahova, tot pe fondul unor precipitații ridicate, mai ales primăvara și la începutul sezonului cald, precum și pe cursuri de apă secundare (de ex. Vărbilău, chiar și Pârâul Dâmbu).

Conform benzilor de inundabilitate, undele de viitură în cazul râului Prahova (inclusiv în ipoteza ruperii Barajului Paltinul), afectează următoarele zone:

- Priza de apă Nedelea, pe malul stâng al râului;
- Intravilanul localității Ariceștii Rahtivani, pe malul stâng;
- Drumul județean Zalhanaua – Mănești, pe malul drept;
- Intravilanul localității Stăncești, pe malul stâng.

În cazul râului Teleajen (inclusiv a ruperii Barajului Măneciu), în banda de inundabilitate intră:

- Intravilanul satului Blejoi, pe o lățime de 75-100 m, pe malul drept;
- Intravilanul satului Moara Nouă, pe 100-400 m lățime, precum și extravilanul, pe malul drept;
- Intravilanul satului Berceni, pe 250-400 m lățime, inclusiv extravilanul, pe malul drept;
- Intravilanul satului Coslegi (aproape integral), precum și extravilanul, pe malul stâng.

**FIGURA 164 – HARTA DE HAZARD ȘI RISC LA INUNDAȚII (PENTRU BANDA DE INUNDABILITATE 0,1%)**

Sursa: Apele Române

Râul Prahova este îndiguit doar în zona Ariceștii-Rahtivani pe o lungime de 3,7 km, digul având o înălțime de 2,5 m și fiind proiectat să reziste la un debit de 485 mc/s. Restul cursurilor de apă nu beneficiază de astfel de lucrări. În ultimii 20 de ani (de ex. în 2001, 2005, 2006, 2007, 2009, 2010, 2015, 2018, 2019, 2021)

s-au înregistrat mai multe cazuri de inundații în localitățile Ariceștii-Rahtivani, Dumbrăvești, Băicoi, Ploiești, Bărcănești, Brazi, Târgșoru Vechi, Valea Călugărească, Berceni. Deși nu au fost înregistrate victime omenești, inundațiile au produs pagube materiale (de ex. curți sau subsoluri inundate, drumuri afectate).

Conform datelor transmise de SGA Prahova, lucrările necesare pentru îmbunătățirea infrastructurii hidrotehnice din arealul studiat sunt:

- Reabilitarea și extinderea lucrărilor de regularizare a pârâului Dâmbu (obiectiv aflat în administrarea Primăriei Municipiului Ploiești);
- Reabilitarea canalului acoperit din beton Buda-Casa Sitelor de pe teritoriul UAT-urilor Târgșoru Vechi, Ploiești și Brazi;
- Reabilitarea și extinderea lucrărilor de regularizare a pârâului Dâmbu în cartierele Dâmbu și Țintea din orașul Băicoi și în comunele Păulești și Blejoi (obiectiv aflat în administrarea SGA Prahova);
- Reabilitare canal descoperit și canal subteran Baraj Nedelea-Buda (SGA);
- Îndiguire mal stâng Prahova și dig contur mal drept în comuna Ariceștii-Rahtivani;
- Derivație Nedelea-Dâmbu pe teritoriul UAT-urilor Ariceștii-Rahtivani și Păulești;
- Reabilitare și extindere lucrări de regularizare râul Teleajen (dig materiale locale pe ambele maluri), amonte de municipiul Ploiești;
- Canal închis GIB 1, Canal deschis Pișculești-râul Prahova, apărare de mal drept râu Prahova în satul Stejaru și regularizare pârâu Viișoara în comuna Brazi.

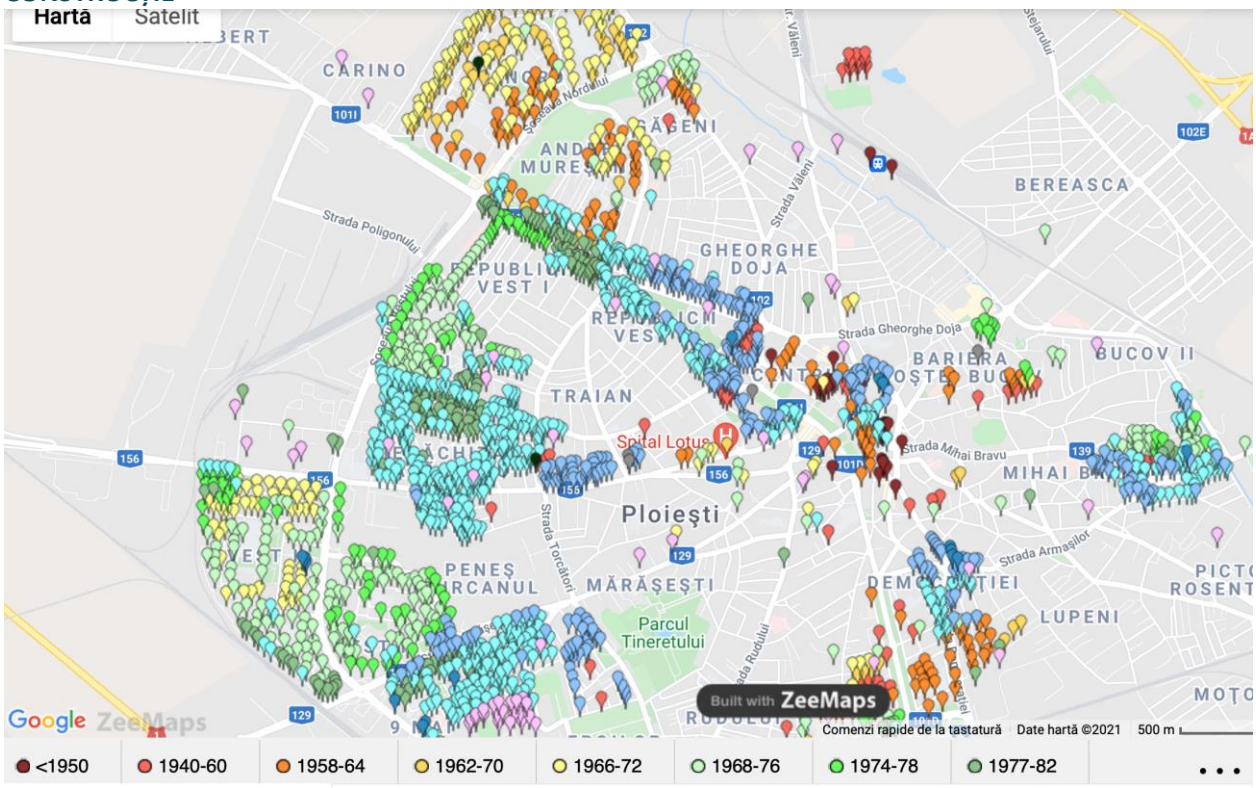
ABA Buzău-Ialomița a atras fonduri europene prin POIM 2014-2020 pentru punerea în siguranță a barajului de priză Nedelea, precum și pentru lucrările de atenuare a viiturilor pe pârâul Dâmbu, amonte de municipiul Ploiești, prin realizarea unei deviații. De asemenea, la nivelul arealului sunt instalate, în cadrul proiectului WATMAN, finanțat din POIM 2014-2020, stații automatizate de monitorizare a debitelor la consumatori (Ploiești, Păulești, Brazi) și la derivații (Nedelea-Dâmbu, Voila-Movila Vulpii, Vălenii de Munte – Movila Vulpii), respectiv a fost amenajat un centru rapid de intervenții la Ploiești, dotat cu mijloace de intervenție în caz de inundații (diguri gonflabile, mașini de umplut saci, pontoane cu motor, tractoare etc.).

**(2) Furtunile puternice, cu aspect de vijelie, adesea însoțite și de grindină** – au afectat mai ales municipiul Ploiești și orașul Băicoi, afectând acoperișurile, copacii, rețelele electrice și de telecomunicații. Pentru atenuarea grindinei, la nivel județean funcționează un sistem integrat antigrindă cu rachete care acoperă zona de câmpie.

**(3) Incendiile de pădure și arderile necontrolate de vegetație uscată** – pot afecta mai ales partea de nord a arealului, unde există suprafețe împădurite mai mari. Arderi de vegetație uscată se pot produce în toate UAT-urile cu suprafețe agricole extinse, context în care au fost interzise incendierile voluntare de miriști, terenuri agricole sau pajiști pentru eliminarea deșeurilor vegetale. Totuși, astfel de situații continuă să existe și să pună în pericol zonele construite.

**(4) Cutremurele –** sunt preponderent de natură tectonică, putând afecta grav teritoriul studiat, mai ales în care acesta se află relativ aproape de zona Vrancea, unde se întâlnesc trei plăci tectonice și unde e epicentrul activității seismice din România. Municipiul Ploiești este expus la o intensitate seismică de VIII grade pe scara MSK, la fel ca și orașul Băicoi. De altfel, la cutremurul din 1977, cel mai puternic din istoria recentă, cele mai mari distrugeri s-au produs în municipiul Ploiești, fiind înregistrate câteva zeci de decese.

**FIGURA 165 – BLOCURILE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ ANUL PERIOADA APROXIMATIVĂ DE CONSTRUCȚIE**



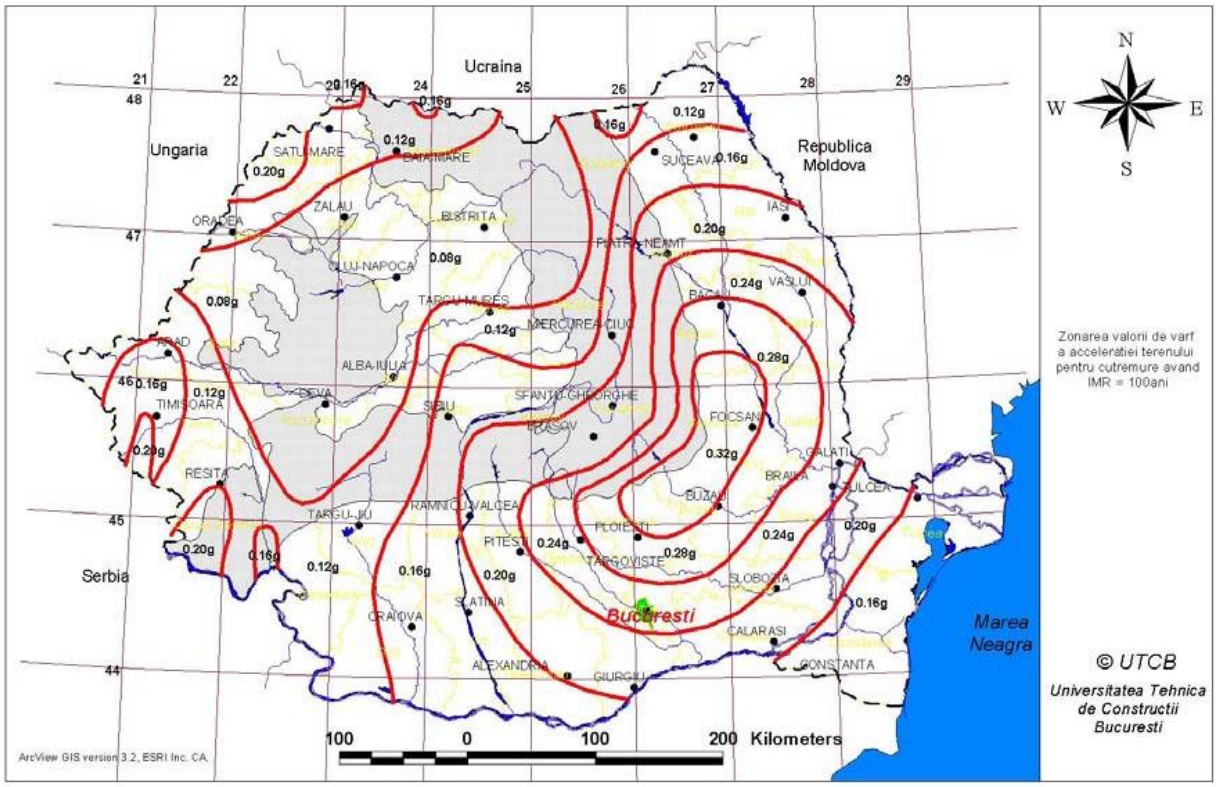

Sursa: www.teoalida.ro

Conform datelor puse la dispoziție de Direcția Gestiune Patrimoniu din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești, la nivel local au fost expertizate tehnic 67 de clădiri cu risc seismic, soluția propusă fiind de consolidare. Totuși, multe dintre blocurile de locuințe construite înainte de 1977, mai ales în cartiere precum Nord, Sud (de ex. str. Hașdeu, str. Mihai Eminescu), Centrul Civic sau Vest, nu au fost expertizate seismic, iar expertizele existente au expirat de mult timp, fiind necesară actualizarea acestora. Mai mult, dintre clădirile expertizate, una singura a fost și consolidată seismic, respectiv un bloc de pe Str. Cibinului, în timp ce alte 7 (de pe Șos. Nordului, Str. Târnava și Aleea Brebenei) se regăseau pe lista de priorități a programului de acţiuni pe anul 2021 privind proiectarea şi execuţia lucrărilor de intervenţie pentru reducerea riscului seismic la construcţiile cu destinaţia de locuinţă multietajate, încadrate prin raport de expertiză tehnică în clasa I de risc seismic, gestionat de către MLPDA.

Chiar și in ipoteza în care s-ar găsi soluții financiare publice pentru consolidarea clădirilor aflate în clasele de risc I și II, municipalitatea nu dispune în prezent de locuințe de necesitate pentru găzduirea locatarilor pe durata lucrărilor.

De menționat este că în municipiu nu există doar blocuri vulnerabile la seisme, ci și unele clădiri publice sau private, vechi și degradate (de ex. Casa Căsătoriilor). Până în prezent, doar o parte dintre acestea (de ex. Muzeul Ceasului, Protoieria Nord, Biserica ”Sf. Vineri”, Palatul Justiției etc.) au beneficiat de lucrări de consolidare.

**FIGURA 166 – VALOAREA DE VÂRF A ACCELERAȚIEI TERENULUI PENTRU CUTREMURE AVÂND IMR = 100 ANI**

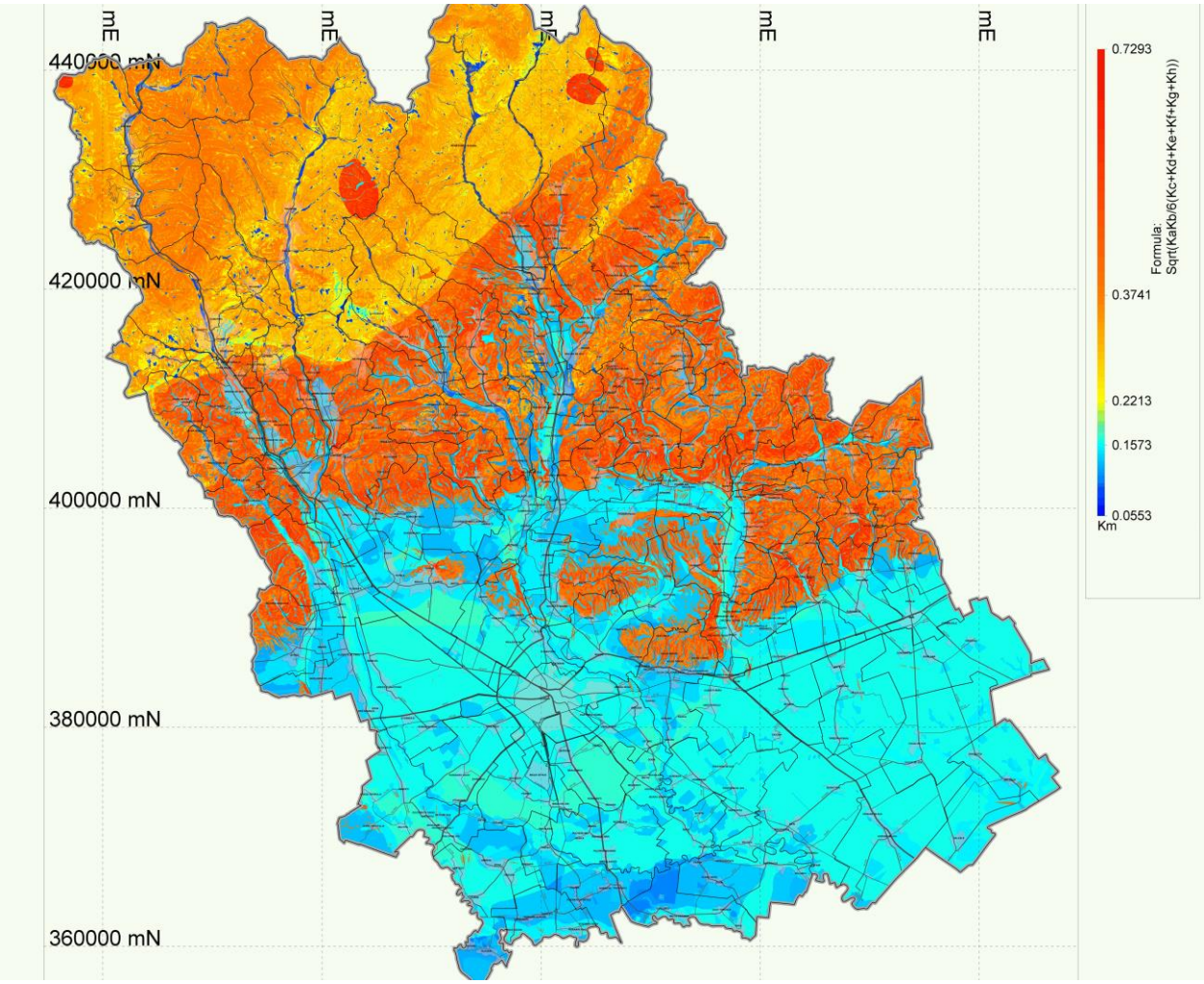



Sursa: CJ Prahova. SIUGRC

În orașul Băicoi sunt expertizate și încadrate în clasa de risc seismic I un număr de 3 clădiri publice (Corpurile C2 și C3 ale Spitalului Orășenesc, Școala Dâmbu și anexa – fosta Școală Liliești), în timp ce încă 6 (grădinițele nr. 1 – corpul A și B, Tufeni și Dâmbu, Școala ”Dumitru Ghenoiu”, fostul sediu al Primăriei Țintea și clădirea Grupului de Pompieri ”Șerban Cantacuzino) necesită expertizare. În comuna Blejoi au fost expertizate și încadrate în clasă de risc seismic 4 clădiri (fostul sediu al Poștei – propus spre demolare, fostul sediu al Poliției, actualmente sediu Hidro Prahova – propus spre demolare, Școala Ploieștiori – consolidată în anul 2020, clădire protecția plantelor – consolidată tot în anul 2020), fiind propusă și expertizarea dispensarului veterinar din Ploieștiori. În comuna Berceni au fost expertizate seismic 5 clădiri (școlile din Berceni, Corlătești și Moara Nouă, respectiv căminele culturale din Cătunu și Dâmbu), fiind propusă și expertizarea Grădiniței Corlătești. În schimb, în comuna Târgșoru Vechi nu există nicio clădire încadrată în clasele de risc.

**(5) Alunecările de teren –** au fost activate/reactivate de cantitățile mari de precipitații în orașul Băicoi, fiind identificate trei locații: str. Codrii Cosminului, str. Dâmbului (ambele de pe Dealul Țintea), respectiv str. Lăcrămioarelor, deși există și alte zone vulnerabile în afara acestora. Riscul de apariție a unor alunecări de teren există și în comunele Valea Călugărească (cu 6 alunecări active, în zonele Biserica Schiau, Ferma Nan, zona Neagu și Oprescu din satul Vârfuri, Valea Mantei/Urzica, Sat Scheu/Releu, la care se adaugă multe alte puncte de risc), Păulești (cu o alunecare activă în zona Cimitir Păulești, dar și cu mai multe zone de risc în toate satele componente), Blejoi și Dumbrăvești (cu o alunecare activă în zona Platoul Găvănel, conform hărții de risc și mai multe zone vulnerabile, mai ales în satele Mălăiești de Sus și Sfârleanca).

**FIGURA 167 – HARTA VULNERABILITĂȚII LA ALUNECĂRI DE TEREN A TERITORIULUI JUDEȚULUI PRAHOVA**




Sursa: CJ Prahova. SIUGRC

La nivelul municipiului Ploiești, zonele vulnerabile din perspectiva stabilității terenului sunt reprezentate de un versant de pe str. Andrei Mureșanu, lucrare începută și nefinalizată de mai mulți ani și cuprinsă în bugetul municipalității pentru anul 2021, respectiv digul fostei gropi de gunoi a orașului, de pe malul Teleajenului. Și aceasta are buget alocat pentru anul 2021.

### Vulnerabilitatea la riscuri tehnologice

În conformitate cu Planul de Analiză și Acoperire a Riscurilor elaborat de ISU Prahova, la nivelul teritoriului analizat se manifestă următoarele riscuri tehnologice:

- **Riscuri industriale**: asociate activității unui număr de 10 agenți economici cu risc de producere de accidente majore, în care sunt implicate substanțe periculoase, respectiv: rafinăriile Rompetrol – Vega Ploiești, Petrotel-Lukoil Ploiești, OMV Petrom – Petrobrazi din comuna Brazi, fabrica de detergenți Unilever România din Ploiești, depozitul de GPL al Bulrom Gas Impex din Ploiești, stația de îmbuteliere GPL a Gaspeco L&D din comuna Brazi, CET Brazi al Veolia Energie Prahova și depozitul de GPL al companiei Dachser România din Ariceștii-Rahtivani. Riscuri de acest tip există

și la sondele și parcurile de extracție ale OMV Petrom (Băicoi), la unitățile industriale din Ploiești sau Brazi care depozitează și vehiculează diferite produse periculoase (solvenți, gaze lichefiate, produse toxice, corozive), la stațiile de tratare a apei care depozitează clor sau la fabricile de oxigen (de ex. Linde Gaz, Upetrom 1 Mai Manufacturing din Ploiești);

- **Riscuri asociate transportului rutier/feroviar și depozitării de produse periculoase**: apar mai ales pe drumurile intens circulate de vehicule de mare tonaj care transportă substanțe sau produse periculoase, precum produse petroliere sub presiune (GPL, metan, propan), produse exploziv-incendiare (oxigen, hidrogen, acetilenă), produse toxice (clor, cianuri, amoniac). Segmentele de drum cele mai expuse sunt DN 1 (București-Ploiești-Câmpina), DN 1B (Ploiești-Buzău) și DN 1A (Ploiești-Boldești Scăeni). Cele mai multe accidente rutiere au loc pe raza municipiului Ploiești, a orașului Băicoi și a comunelor Bărcănești și Valea Călugărească. În ceea ce privește transportul pe cale ferată, cele mai expuse la accidente sunt stațiile Ploiești Sud, Ploiești Est, Ploiești Ghighiu, Ploiești Triaj și Brazi, acestea fiind tranzitate de garnituri care transportă substanțe combustibile**;**
- **Riscuri asociate transportului prin conducte de produse petroliere și gaze naturale**: Ploieștiul se află în centrul rețelei de conducte de transport a produselor petroliere, fiind legat prin magistrale de multe zone din țară (Brașov, București, Constanța, Moreni, Urziceni etc.). Furtunile, alunecările de teren sau inundațiile pot conduce la poluarea cu produse petroliere a zonelor adiacente acestora. În ceea ce privește conductele de transport a gazelor naturale, există cazuri în care acestea trec la 100-200 m de zone construite (Buda, Blejoi, Târgșoru Vechi, Berceni), emanațiile sau exploziile putând impacta direct comunitățile respective;
- **Riscurile nucleare**: sunt legate de transport unor produse radioactive, cât și la deplasarea norilor radioactivi în cazul unor accidente la centralele de la Kozlodui sau Cernavodă**;**
- **Poluările accidentale ale apelor**: sunt frecvente în zonă, apele din subteran și cursurile de apă fiind poluate în mod istoric cu produse petroliere. De asemenea, apele de suprafață pot fi poluate cu produse petroliere provenite mai ales de la stațiile de epurare ale rafinăriilor, bataluri de șlamuri, nămoluri, reziduuri petroliere, rezervoare, instalații tehnologice. O altă potențială sursă de poluare accidentală e batalul de fosfogips și depozitele de cenușă de pirită de la Valea Călugărească, dar și fostul depozit neconform de deșeuri al Ploieștiului de pe malul Teleajenului;
- **Eșecul utilităților publice**: vizează, în primul rând, întreruperea furnizării alimentării cu apă din cauza stării rețelelor, a unor fenomene meteo periculoase, avarii, accidente, erori umane etc. Același lucru se poate întâmpla în cazul alimentării cu gaze naturale, energie termică, energie electrică**;**
- **Căderi de obiecte din atmosferă**: se referă mai ales la prăbușirea unor aeronave;
- **Muniția neexplodată**: în fiecare an sunt raportate la nivel județean identificări de muniție neexplodată din Al Doilea Război Mondial.

Alte categorii de risc manifestate sunt:

- **Epidemii și epizootii**: în anul 2020 s-a manifestat cea mai vastă epidemie din ultimul secol, cea de COVID-19, care a condus la un număr mare de îmbolnăviri, decese și la restricții fără precedent de circulație, activitate etc. Astfel de situații, la o scară mult mai mică, pot apărea și ca urmare a infestării apei consumate din sursele subterane sau de suprafață, fiind probleme mai ales la poluarea fântânilor cu nitrați și nitriți, dar și la epurarea de ape uzate netratate sau insuficient tratate. De asemenea, o sursă de pericol o reprezintă și necolectarea la timp a deșeurilor menajere de la punctele gospodărești, gestionarea deficitară a deșeurilor medicale, a celor de grajd. În final, îmbolnăviri în masă se pot produce și din cauza poluării aerului de către operatori industriali. În

sfera epizootiilor, s-au înregistrat în ultimii 10 ani cazuri de pestă porcină, gripă aviară, trichineloză, rabie/turbare, fără impact major;

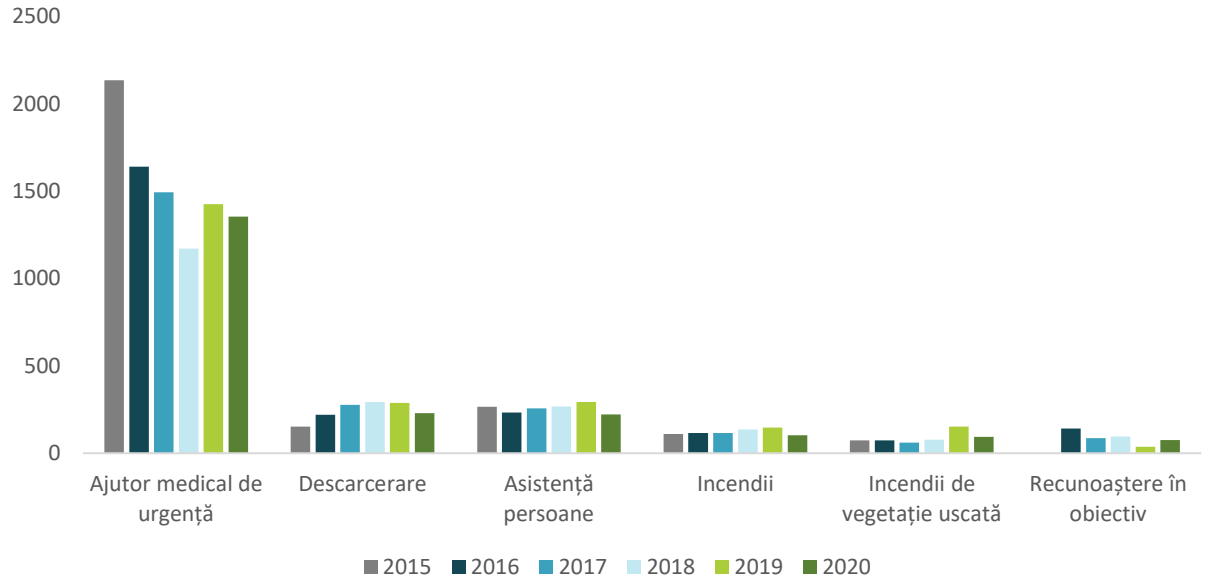
- **Accidentele rutiere**: se produc mai ales pe raza municipiului Ploiești, a orașului Bucov și a comunelor Blejoi, Păulești, Târgșoru Vechi, Bărcănești, Ariceștii-Rahtivani, unde și valorile de trafic sunt mai ridicate, respectiv pe drumurile intens circulate**;**
- **Incendiile**: reprezintă o categorie aparte, fiind principala categorie de situații de urgență manifestată la nivelul județului. Pe lângă obiectivele SEVESO (în principal, cele 3 rafinării și câteva unități de dimensiuni mai mici care gestionează substanțe inflamabile), și alte obiective manifestă risc sporit de incendiu: fabricile de mobilă, de alcool, mall-urile, hyper și supermarketurile, unitățile de cazare, instituțiile culturale, cele de învățământ și asistență socială, unitățile spitalicești. Cele mai multe incendii au totuși loc în cadrul proprietăților private, sursele principale de aprindere fiind flacăra, scurtcircuitul electric, jarul și scânteile, iar cauzele legate mai ales de instalațiile electrice și coșurile de fum defecte, focul deschis în spații deschise, acțiunea intenționată, fumatul în locuri nepermise. Localitățile în care se înregistrează cele mai multe incendii sunt municipiul Ploiești și orașul Băicoi;
- **Riscurile sociale**: sunt legate mai ales de evenimentele cu un număr mare de participanți, cu caracter temporar sau permanent (de ex. târguri, festivaluri, meciuri de fotbal etc.), unde există riscul de afectare a unui număr mare de persoane, fie că vorbim de riscuri de incendiu, fenomene meteo periculoase, cutremure, îmbolnăviri în masă, acte teroriste etc.

Managementul situațiilor de urgență de tipurile de risc de competență se asigură de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) ”Șerban Cantacuzino” Prahova, constituit ca serviciu public deconcentrat. Inspectoratul deține două detașamente de pompieri în Ploiești, o formațiune de protecție civilă tot în Ploiești, precum și o gardă de intervenție în Băicoi. Comuna Dumbrăvești este deservită de Punctul de Lucru Plopeni. De asemenea, încă din anul 2013, funcționează un dispecerat integrat ISU-SAJ. Instituția a beneficiat în ultimii ani de fonduri europene prin POIM 2014-2020, prin Programul Proiect Concept Modern Integrat pentru Management Situații de Urgență Viziune 2020 și prin alte surse de finanțare de dotări noi (de ex. containere suport logistic, camion cu sistem hidraulic de încărcare/descărcare cu cârlig, tabără mobilă pentru sinistrați în sistem containerizat, ambulanțe 4x4 etc.), dar necesită lucrări de reabilitare a spațiilor și de dotări suplimentare (echipamente de protecție, sisteme de comunicații, baze de date, echipamente și mijloace tehnice, bunuri materiale etc.).

În cadrul ISU a fost constituit și Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD), care deține unități în Ploiești și Băicoi. De asemenea, Serviciul Județean de Ambulanță Prahova joacă un rol important în gestionarea situațiilor de urgență medicală, prin stația centrală de la Ploiești și substația Băicoi.

Conform datelor puse la dispoziție de ISU ”Șerban Cantacuzino” Prahova, instituția a intervenit în anul 2020, la nivelul municipiului Ploiești, în 1.354 de cazuri care au necesitat ajutor medical de urgență, în 230 de descarcerare, 222 de asistență persoane, 102 incendii, 94 de incendii de vegetație uscată, 76 de activități de recunoaștere în obiectiv, 49 de intervenții de asigurare zonă, 33 asociate fenomenelor meteo extreme, 16 pentru salvare animale, 14 pentru evenimente publice de salvare, 6 de asanare și distrugere muniție, 6 exerciții cu forțe și mijloace și 147 de intervenții de alte tipuri.

**FIGURA 168 – NUMĂRUL DE INTERVENȚII LA CARE A PARTICIPAT ISU-SMURD ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020**




Sursa: ISU Prahova

La nivelul orașului Băicoi, cele mai multe intervenții ISU au vizat în anul 2020 ajutorul medical de urgență (292), urmate la mare distanță de cele de recunoaștere în obiectiv (56), de asigurare zonă (50), incendiile de vegetație uscată (18) și alte incendii (10). În UAT-urile din zona periurbană a municipiului Ploiești au predominat intervențiile de ajutor medical, singura excepție fiind comuna Ariceștii-Rahtivani, unde cele mai multe au fost de descarcerare. Se remarcă un număr mare de incendii de vegetație uscată în comunele Valea Călugărească și Bărcănești, de cazuri de descarcerare în Ariceștii-Rahtivani, Blejoi și Valea Călugărească, de intervenții legate de inundații în Bărcănești și Valea Călugărească.

La nivelul Primăriei Municipiului Ploiești funcționează Compartimentul Protecție Civilă și Protecția Muncii, care joacă un rol esențial mai ales în ceea ce privește alarmarea populației în situații de protecție civilă, dar și în pregătirea populației și sprijinirea intervențiilor propriu-zise. Municipalitatea a investit constant în ultimii ani în achiziționarea de sirene electronice și în modernizarea celor electrice, care pot fi acționate de la distanță și care au o rază de audibilitate mai mare (600-900 m), în vederea integrării lor în sistemul național de înștiințare-avertizare-alarmare. De asemenea, s-a investit în echipamente de comunicații pentru situații de urgență, dotarea clădirilor publice pentru intervenția PSI, completarea stocurilor și asigurarea materialelor și mijloacelor de apărare în situații de urgență. O situație mai problematică se înregistrează în ceea ce privește cele aproximativ 100 de adăposturi subterane, care au dotări necorespunzătoare (de ex. instalații sanitare) și care sunt folosite adesea de locatarii din respectivele clădiri pentru depozitarea unor produse. Administrația Serviciilor Sociale Comunale Ploiești, din subordinea Consiliului Local, deține, la rândul său, un serviciu de situații de urgență. Acesta joacă un rol important în derularea de controale preventive, întocmirea de planuri de intervenție la incendiu, sprijinirea persoanelor vulnerabile (de ex. pe perioada pandemiei de COVID-19), organizarea de instruiri, exerciții, campanii de informare etc.

De asemenea, în fiecare localitate din vecinătatea municipiului Ploiești există servicii voluntare de situații urgență (SVSU) în cadrul primăriilor, precum și consilii locale pentru situații de urgență (CLSU), care reunesc toți actorii cu atribuții în domeniul prevenirii și gestionării diferitelor situații de urgență. Totuși, serviciile

voluntare dispun în general de un singur voluntar și echipe de voluntari, respectiv de dotări de bază (fără autospeciale sau alte mijloace complexe de intervenție), astfel că rolul acestora este mai degrabă de sprijin pentru echipajele ISU, de mentenanța a sistemelor de avertizare, de pregătire a populației, de realizare de acțiuni preventive etc. Alte UAT-uri, precum Târgșoru Vechi, au încheiate contracte de prestări servicii cu operatori economici specializați pentru evaluarea riscurilor la diferite obiective construite (de ex. sedii administrative, cămine culturale, baze sportive, stații de epurare/pompare, foraje de apă etc.).

În plus, o serie de agenți economici dispun de servicii private pentru situații de urgență: Falck, Allianso Park Management Ariceștii-Rahtivani, Uztel Ploiești, Artsani Com Ploiești, Conpet Ploiești, J.Christof E&P Services Brazi, Adeplast Berceni.

Sondajul realizat în rândul populației pentru fundamentarea SIDU a evidențiat faptul că 59,9% dintre cetățeni sunt mulțumiți de serviciile de urgență (salvare, pompieri, poliție), în comparație cu doar 16,1% dintre cei satisfăcuți de siguranța și ordinea publică.

## 4.8. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

O administrație publică modernă, eficientă, capabilă să faciliteze dezvoltarea socială, economică și culturală a comunității se fundamentează pe o capacitate administrativă sporită. Eficiența administrației publice locale joacă un rol important în dezvoltarea sustenabilă a municipalității, în îndeplinirea obiectivelor strategice asumate și a viziunii acesteia și, poate cel mai important, în oferirea de servicii publice de calitate și menținerea unui grad de satisfacție ridicat al cetățenilor vizavi de guvernarea locală. Prezentul capitol, ce analizează capacitatea administrativă a municipiului Ploiești și include o prezentare a localităților învecinate, oferă o imagine de ansamblu asupra modului în care resursele umane, financiare și procedurile de lucru converg în îndeplinirea responsabilităților autorității publice locale și în susținerea unei creșteri sustenabile, inteligente și inclusive la nivel local și regional.

Capitolul prezintă principalele caracteristici ale Primăriei Municipiului Ploiești, este analizat (1) managementul resursei umane și programul de formare dedicat funcționarilor publici și personalului contractual, (2) sănătatea financiară a municipiului prin analiza planificării bugetare, structurii de venituri și cheltuieli și politicii de investiții, (3) resursele materiale și proceduri de lucru și (4) procesul de transparență și consultare publică cu mediul de afaceri, societatea civilă sau mediul academic la nivel local. Un chestionar a fost aplicat la nivelul personalului instituției pentru o mai bună înțelegere a mediului intern de lucru și principalelor obstacole și oportunități.

Analiza propune îmbunătățiri acolo unde alocarea de resurse financiare, umane sau materiale nu este optimă pentru livrarea unor servicii publice eficiente, competitive și de calitate pentru comunitate.

Conceptul de capacitate administrativă este deseori folosit în literatura de specialitate și se regăsește și în principalele documente de analiză ale Comisiei Europene, în special rapoartele de țară din cadrul pachetului Semestrul European. România dispune inclusiv de un Program Operațional, componentă a Cadrului Financiar Multianual 2014-2020, ce a fost adresat tuturor celor opt regiuni de dezvoltare ale României și se fundamentează pe întărirea capacității administrative la nivel local – Programul Operațional Capacitate Administrativă.

Termenul de capacitatea administrativă se referă astfel la o utilizare eficientă a resurselor disponibile la nivelul autorității publice locale și instituirea unui management eficient și transparent bazat pe proceduri clare și transparente de funcționare. Astfel, administrația locală își poate îndeplini cu succes competențele stabilite prin lege, atingerea obiectivelor propuse și furnizarea serviciilor publice competitive și de calitate.

**FIGURA 169 - ETAPE DE SUPORT PENTRU ÎNTĂRIREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE LA NIVELUL AUTORITĂȚII PUBLICE**

Sursa: Prelucrare proprie

### 4.8.1. RESURSE UMANE

În centrul unei strategii de creștere a calității și competitivității serviciilor publice oferite de către administrația publică se situează resursa umană. Personalul instituției este o componentă esențială în îndeplinirea acestui obiectiv și trebuie să fie definit de un înalt grad de profesionalism, integritate și etică. Managementul resursei umane și o politică de formare adecvată trebuie să țină cont de cele mai bune practici la nivel național și european, iar PO Capacitate Administrativă subliniază deseori nevoia de îmbunătățire continuă a aptitudinilor profesionale ale personalului.

O structură eficientă a resursei umane trebuie să includă și să îndeplinească obiectivele cheie prezentate în continuare:

**TABEL 37 – PROCESELE DE BUNĂ PRACTICĂ DE LA NIVELUL MANAGEMENTULUI RESURSEI UMANE**

| NR.CRT. | PROCESE DE BUNĂ PRACTICĂ LA NIVELUL MANAGEMENTULUI RESURSEI UMANE |
|---|---|
| 1 | Organigramă care să corespundă nevoilor instituției, viziunii si obiectivelor de dezvoltare |
| 2 | Roluri și responsabilități bine definite pentru personal prin planificarea, elaborarea și evaluarea fișelor de post |
| 3 | Strategie de resurse umane, aplicată în mod consecvent, și o politică adecvată de formare a personalului |
| 4 | Sistem transparent și bazat pe indicatori de performanță pentru recrutarea, selectarea și promovarea personalului |
| 5 | Evaluarea obiectivă a performanțelor individuale și colective ale personalului |
| 6 | Strategie de evaluare a managementului resursei umane și un sistem de control adecvat |
| 7 | Independență politică în managementul resursei umane |

Sursa: Prelucrare proprie

Modul în care funcționează și rolul pe care îl îndeplinește personalul instituției poate îmbunătăți considerabil calitatea autorității publice locale cu impact pozitiv asupra bunei guvernări, procesului de dezvoltare locală și relației cu cetățenii.

În România, Ordonanța de Urgență nr. 57/3 iulie 2019 privind codul administrativ stabilește și reglementează organizarea și funcționarea autorităților și instituțiilor administrației publice, inclusiv cele de la nivel local – consilii locale, primării și consilii județene. Autoritățile administrației publice locale exercită competențe exclusive, competențe partajate și competențe delegate. Din punct de vedere operațional, Consiliul Local al municipiului are funcția de inițiativă și hotărăște, în condițiile enunțate de cadrul legal în vigoare, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competență altor autorități.

Același cadru legal definește și instituția primăriei și responsabilitățile acesteia. Aceasta este o „structură funcțională fără personalitate juridică și fără capacitate procesuală, cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile autorității deliberative și dispozițiile autorității executive, soluționând problemele curente ale colectivității locale, constituită din: primar, viceprimar, administratorul public, consilierii primarului sau persoanele încadrate la cabinetul primarului și aparatul de specialitate al primarului”. Aparatul de specialitate al primarului, unitate cheie în interiorul proceselor de guvernare la nivel local, este definit ca „totalitatea compartimentelor funcționale, fără personalitate juridică, de la nivelul unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale, precum și secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale”.

În majoritatea cazurilor, procesul de inițiere, implementare și evaluare a unei politici publice locale se realizează de către Consiliul Local și aparatul de specialitate al primarului. Cele două structuri au un rol cheie în îndeplinirea viziunii, obiectivelor generale și strategiilor de dezvoltare de la nivel local.

**TABEL 38 – ORGANIGRAMA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

| ORGANIGRAMA LA NIVELUL MANAGEMENTULUI RESURSEI UMANE | POSTURI APROBATE | POSTURI OCUPATE | POSTURI VACANTE |
|---|---|---|---|
| Primar | 1 | 1 | 0 |
| Viceprimar | 2 | 2 | 0 |
| Administrator public | 1 | 1 | 0 |
| Secretar general | 1 | 1 | 0 |
| Cabinet primar | 6 | 6 | 0 |
| Cabinete viceprimari | 4 | 4 | 0 |
| Direcția Economică | 23 | 20 | 3 |
| Direcția Generală de Dezvoltare Urbană | 42 | 37 | 5 |
| Direcția Gestiune Patrimoniu | 62 | 50 | 12 |
| Direcția Tehnic Investiții | 45 | 37 | 8 |
| Direcția Relații Internaționale | 19 | 11 | 8 |
| Serviciul Administrare Parc Municipal Ploiești Vest | 49 | 42 | 7 |
| Compartiment Centru de excelență în afaceri pentru tinerii întreprinzători | 7 | 7 | 0 |
| Direcția Comunicare, Relații Publice | 19 | 17 | 2 |
| Serviciul Resurse Umane, Organizare și Administrativ | 22 | 21 | 1 |
| Serviciul Informatică | 9 | 9 | 0 |
| Serviciul Auditare Internă | 8 | 5 | 3 |
| Compartiment Monitorizare Întreprinderi Publice | 2 | 2 | 0 |
| Compartiment Expert Romi | 1 | 1 | 0 |
| Serviciul Managementul Calității al Circulației și Evidenței Documentelor | 15 | 14 | 1 |
| Direcția Administrație Publică, Juridic - Contencios, Achiziții Publice, Contracte | 40 | 35 | 5 |
| **Total** | **378** | **323** | **55** |

În Primăria Municipiului Ploiești este prevăzut un număr total de 378 de posturi [176]. Gradul de ocupare al posturilor este de 85%, aferent unui număr de 323 de posturi ocupate și 55 de posturi vacante. Structurile cele mai afectate de gradul de vacantare sunt Direcția Relații Internaționale (8 posturi vacante din 19), Direcția Tehnic Investiții (8 posturi vacante din 45) și Direcția Gestiune Patrimoniu (12 posturi vacante din 62). Serviciul de Auditare Internă are ocupate doar 5 poziții dintr-un total de 8 aprobate.

Cele 378 de posturi aprobate revin unui număr de 283 de funcționari publici și 92 de angajați încadrați ca personal contractual. În plus față de posturile enumerate anterior, organigrama prevede și 3 funcții de demnitate publică, conform cadrului legal în vigoare aferent municipiilor reședințe de județ - 1 primar și 2 viceprimari. Gradul de ocupare al posturilor destinate funcționarilor publici este semnificativ mai scăzut față de personalul contractual. La nivelul instituției sunt 46 de poziții destinate funcționarilor publici neocupate și 9 destinate personalului contractual.

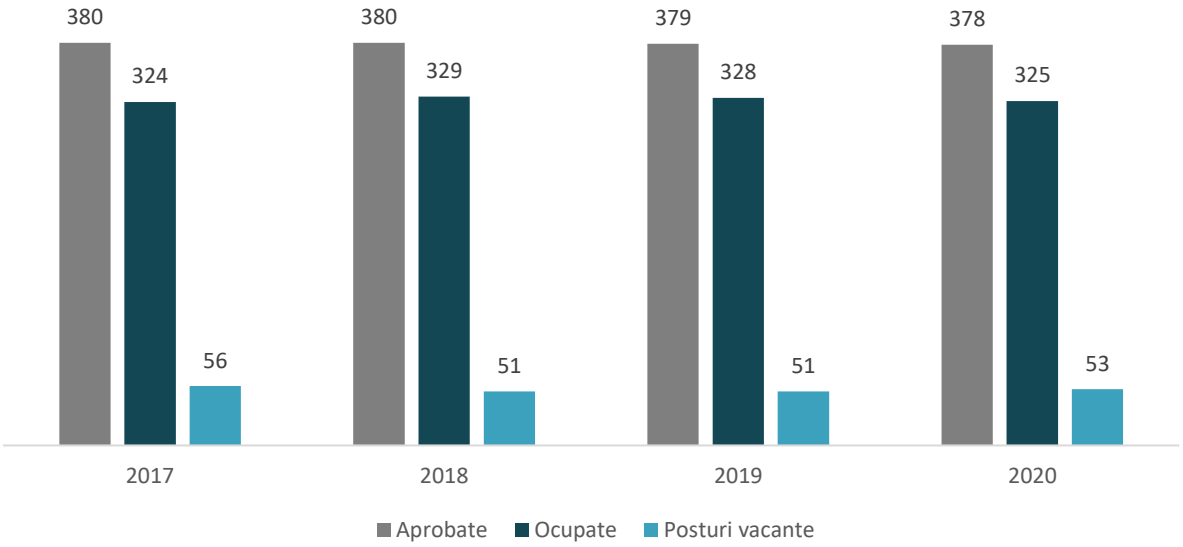
Structura de personal a fost una stabilă în perioada 2017-2020, fără fluctuații semnificative în ceea ce privește gradul de vacantare, respectiv ocupare a posturilor. Numărul de posturi vacante s-a menținut constant în perioada analizată, în timp ce fluctuația de personal a fost una limitată. În perioada menționată, aceasta a fluctuat între 4 și 10% în ceea ce privește încetarea contractelor de muncă, respectiv între 5 și 12% în ceea ce privește angajările. Cea mai ridicată fluctuație a avut loc în anul 2017, cu 32 de plecări și 45 de angajări la nivelul instituției.

Conform informațiilor furnizate de către Primăria Municipiului Ploiești, departamentele care s-au confruntat cu cea mai ridicată fluctuație de personal în anul 2020 sunt:

- Serviciul Administrare Parc Municipal Ploiești Vest;
- Serviciul Resurse Umane, Organizare și Administrativ;
- Direcția Generală de Dezvoltare Urbană;
- Direcția Tehnic Investiții.

[176] Ultima actualizare a datelor oferite este 31 Iulie 2021

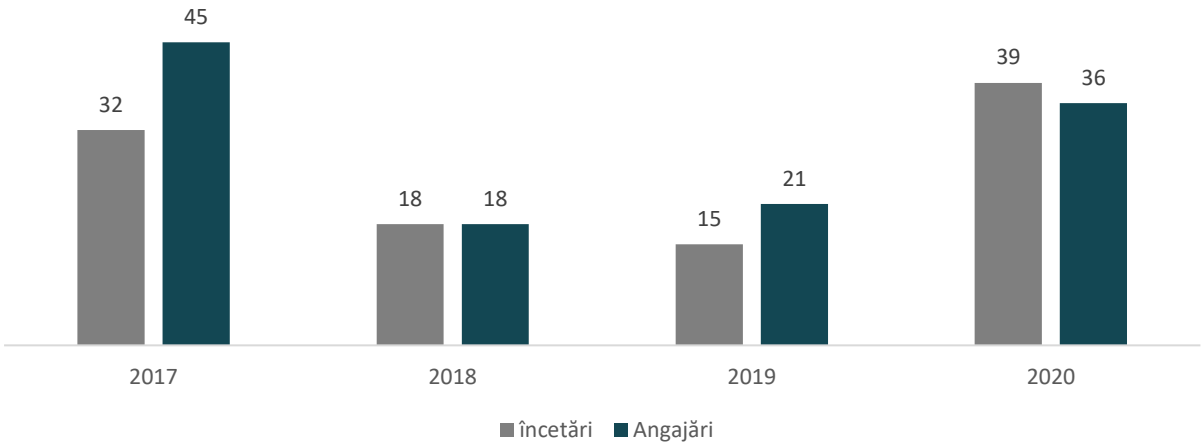
**FIGURA 170 – EVOLUȚIE STRUCTURĂ DE PERSONAL PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2017-2020**




Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

Una dintre explicațiile menținerii unui număr potențial mai ridicat de posturi vacante în anul 2020 poate fi decizia guvernului României care, în luna mai 2020, a adoptat Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19. Concursurile pentru ocuparea posturilor sau funcțiilor vacante de la nivelul administrației publice au fost suspendate, cu excepția celor din domeniul sanitar. Acest lucru a afectat capacitatea autorității publice de a ocupa pozițiile vacante. În februarie 2021, prin derogare de la dispozițiile art. 27 alin.(3) din Legea nr.55/2020, Parlamentul României a decis „desfășurarea concursurile pentru ocuparea posturilor și funcțiilor vacante și temporar vacante din cadrul instituțiilor și autorităților publice, cu încadrare în sumele aprobate în buget pentru anul 2021".

**FIGURA 171 – EVOLUȚIE MOBILITATE PERSONAL PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2017-2020**

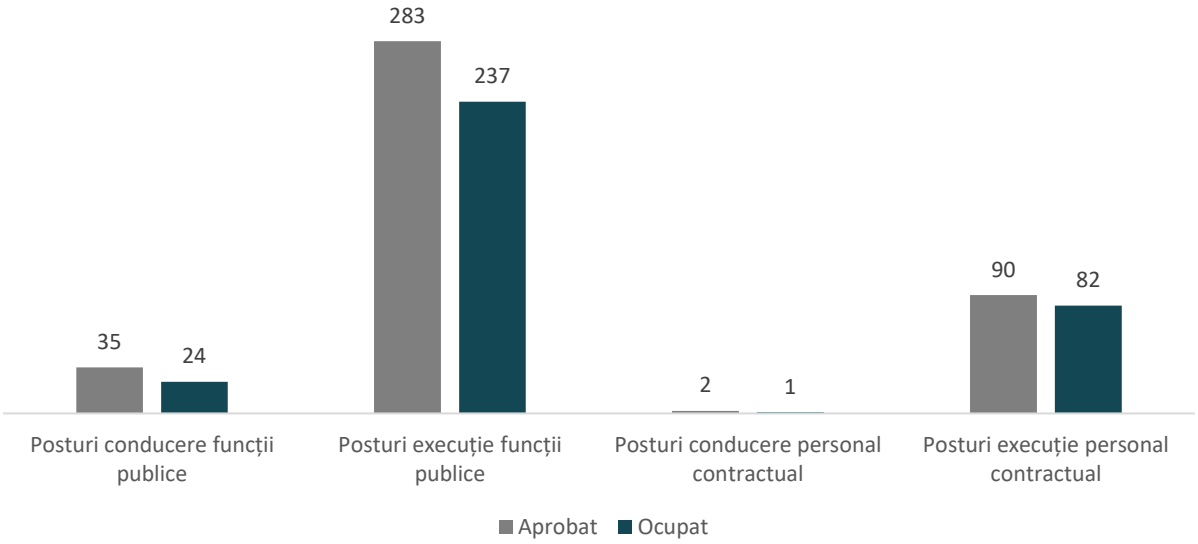



Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

În ceea ce privește gradul de ocupare a funcțiilor de conducere comparativ cu posturile de execuție, se remarcă un grad mai ridicat de vacantare la nivelul posturilor de conducere (68% ocupare, 24 de poziții din

35) comparativ cu cele de execuție (84% ocupare, 237 de poziții din 283). La nivelul personalul contractual, gradul de ocupare la nivelul funcțiilor de execuție este ridicat, de 91% (82 de posturi ocupate din 90), iar în ceea ce privește posturile de conducere este ocupată o singură poziție din cele două aprobate.

**FIGURA 172 – GRAD OCUPARE STRUCTURĂ DE PERSONAL POSTURI DE EXECUȚIE VS. POSTURI CONDUCERE**

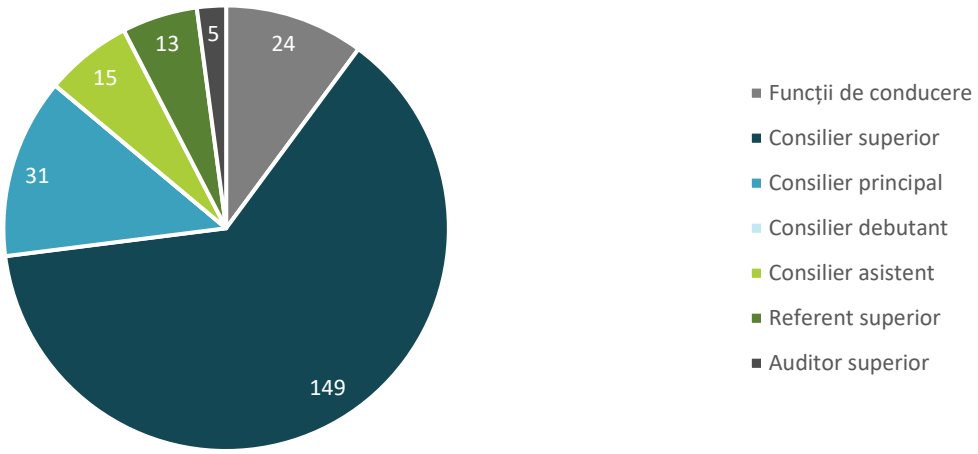



Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

237 de funcții publice sunt ocupate la nivelul instituției, dintre care 24 de conducere și 213 de execuție. Dacă ne raportăm la vechimea în funcție a funcționarilor publici în funcții de execuție, mai mult două treimi sunt încadrați cu grad profesional superior (149 din 213), cu o vechime minimă de peste 7 ani în funcție, având studii superioare. Urmează consilierii principali cu o vechime minimă de peste 5 ani (31 de persoane), și consilierii asistenți (15 persoane) cu o vechime mai mare de 1 an. 13 persoane sunt încadrate ca referent superior și nicio persoană nu este încadrată în funcția de consilier debutant.

Legislația din România prevede că funcțiile publice de execuție cu grad profesional superior necesită minim 7 ani, iar pentru funcțiile publice de conducere este nevoie de o vechime de minim 5 ani pentru funcția de șef birou sau șef serviciu, respectiv peste 7 ani pentru celelalte funcții de conducere.

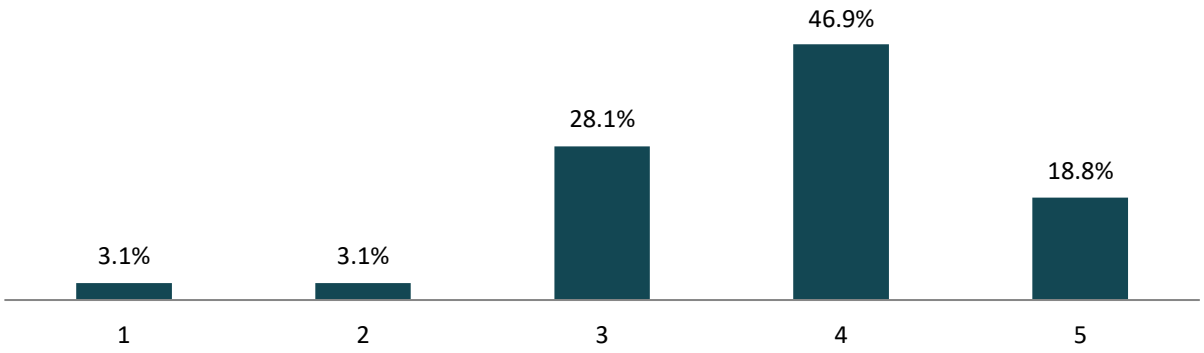
**FIGURA 173 – STRUCTURA DE PERSONAL ÎN FUNCȚIE DE GRADUL PROFESIONAL**




Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

Un chestionar aplicat la nivelul personalului a analizat percepția acestora privind implicarea în efortul de îndeplinire a obiectivelor strategice de la nivelul instituției, respectiv obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care fac parte. Acest proces este unul critic pentru buna îndeplinire a responsabilităților prin includerea personalului în toate etapele elaborării documentelor strategice de la nivel local și care au impact asupra activității lor de zi cu zi.

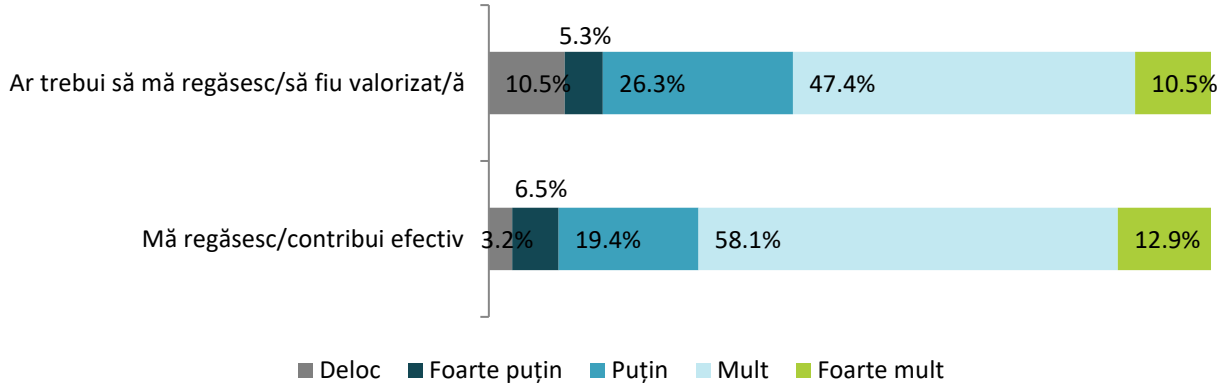
**FIGURA 174 – AUTOEVALUARE PRIVIND GRAD CUNOAȘTERE OBIECTIVE GENERALE**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza răspunsurilor la chestionar

1 din 2 (46,9%) angajați consideră că are un nivel ridicat de cunoaștere a obiectivelor generale de la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești, în timp ce 1 din 5 (18,8%) își autoevaluează nivelul ca fiind foarte ridicat. Doar 3,1% din personal consideră nivelul pe care îl au ca fiind foarte scăzut sau scăzut.

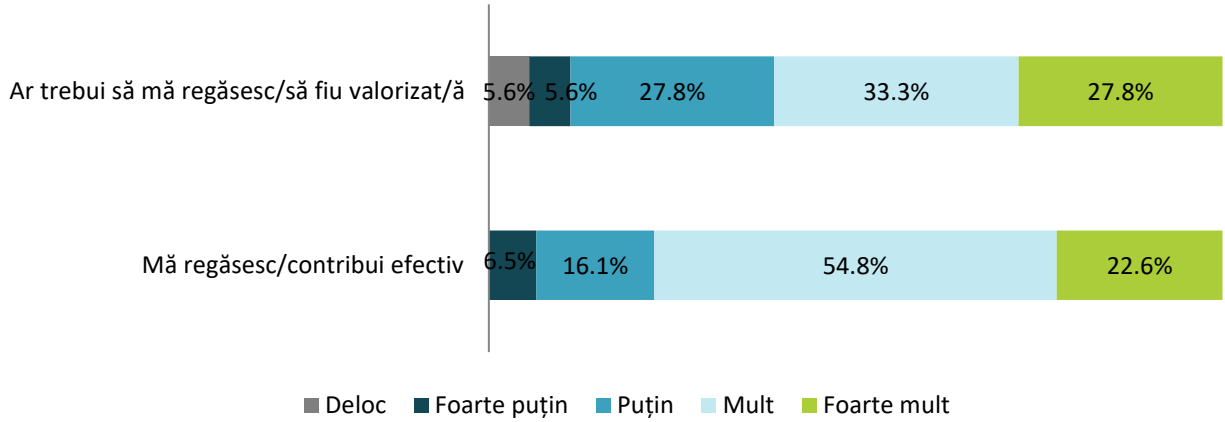
**FIGURA 175 – AUTOEVALURE PRIVIND MĂSURA ÎN CARE PERSONALUL CONSIDERĂ CĂ SE REGĂSEȘTE, RESPECTIV AR TREBUI SĂ SE REGĂSEASCA ÎN EFORTUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR GENERALE**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza răspunsurilor la chestionar

Nu există diferențe semnificative între implicarea personalului în îndeplinirea obiectivelor strategice ale instituției și așteptările acestora. 71% dintre respondenți consideră că se regăsesc sau contribuie efectiv la efortul de îndeplinire a obiectivelor strategice (58,1% consideră că se regăsesc sau contribuție mult, iar 12,9% foarte mult), în timp ce un număr ușor mai scăzut s-ar fi așteptat să fie parte a acestui efort conform fișei postului (47,4% consideră mult, 10,5% foarte mult). Diferența între cele două răspunsuri indică totuși nevoia de calibrare a așteptărilor personalului cu activitățile lor care ajută la îndeplinirea obiectivelor generale.

**FIGURA 176 – AUTOEVALURE PRIVIND MĂSURA ÎN CARE PERSONALUL CONSIDERĂ CĂ SE REGĂSEȘTE, RESPECTIV AR TREBUI SĂ SE REGĂSEASCA ÎN EFORTUL DE ÎNDEPLINIRE A OBIECTIVELOR SPECIFICE STRUCTURII DIN CARE FAC PARTE**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza răspunsurilor la chestionar

Atunci când personalul instituției se autoevaluează privind implicarea în procesul de îndeplinire a obiectivelor specifice structurii funcționale din care fac parte, numărul celor care consideră că se regăsesc sau contribuie efectiv este mai ridicat. 54,8% declară că se regăsesc mult, iar 22,6% foarte mult. Valorile sunt semnificativ mai ridicate decât în cazul celor care consideră că ar trebui să se regăsească – 33,8% notând ca răspuns varianta mult (o diferența foarte mare comparativ cu răspunsul anterior), iar 27,8% optând pentru foarte mult.

Aproape 2 din 3 angajați (62,5%) consideră că dețin informații în legătură cu rolul strategiilor și planurilor strategice sectoriale ce se pot implementa la nivelul unei primării, dar nu în totalitate, în timp ce 18,8% sunt informați în totalitate în legătură cu rolul strategiilor și planurilor strategice sectoriale. Tot 18,8% din totalul respondenților consideră că nu sunt informați deloc privire la acest aspect.

**FIGURA 177 – INFORMARE CU PRIVIRE LA ROLUL STRATEGIILOR DE LA NIVELUL INSTITUȚIEI**

Sursa: Prelucrare proprie pe baza răspunsurilor la chestionar

Creșterea capacității administrative și livrarea de servicii publice de calitate depind de îmbunătățirea cadrului de competențe existent la nivelul personalului și stabilirea unui program de formare adecvat, adaptat nevoilor de perfecționare și dezvoltare profesională ale personalului și obiectivelor asumate la nivelul administrației. Implementarea, monitorizarea și evaluarea constantă a programului de formare și perfecționare a angajaților din cadrul instituției sunt critice pentru buna guvernare la nivel local.

Pentru a-și putea îndeplini obiectivele strategice asumate, autoritățile publice au nevoie de resurse umane competente, bine formate, cu un grad ridicat de calificare și pregătire profesională. Cadrul legal privind formarea și perfecționarea profesională a personalului este bine reglementat în legislația românească pentru funcționarii publici, dar conține prevederi clare și privind personalul contractual. Acesta prevede drepturi și obligații în ceea ce privește politica de formare continuă a personalului și impune autorităților publice responsabilitatea de a elabora un plan anual de formare pentru întreg personalul, coroborat cu alocarea de resurse financiare adecvate pentru participarea la programele de formare. Funcționarii publici și personalul contractual au la rândul lor obligația și responsabilitatea de a-și îmbunătăți în mod continuu abilitățile și pregătirea profesională.

Principalele prevederi legale privind politica de formare a personalului autorității publice se regăsesc în:

- Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ;
- Hotărârea nr. 650/2016 pentru aprobarea strategiei privind formarea profesională pentru administrația publică 2016-2020;
- Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici;
- Hotărârea Guvernului nr. 611/2008 pentru aprobarea normelor privind organizarea și dezvoltarea carierei funcționarilor publici;
- Hotărârea Guvernului nr. 1066/2008 pentru aprobarea normelor privind formarea profesională a funcționarilor publici.

Funcționarii publici și personalul contractual au obligația de a-și îmbunătăți în mod continuu abilitățile și pregătirea profesională. Secțiunea a 4-a privind Formarea și perfecționarea profesională a funcționarilor publici (articolele 458 și 459) din Codul Administrativ stabilește cadrul general pentru formarea funcționarilor publici și o serie de drepturi și obligații ale acestora:

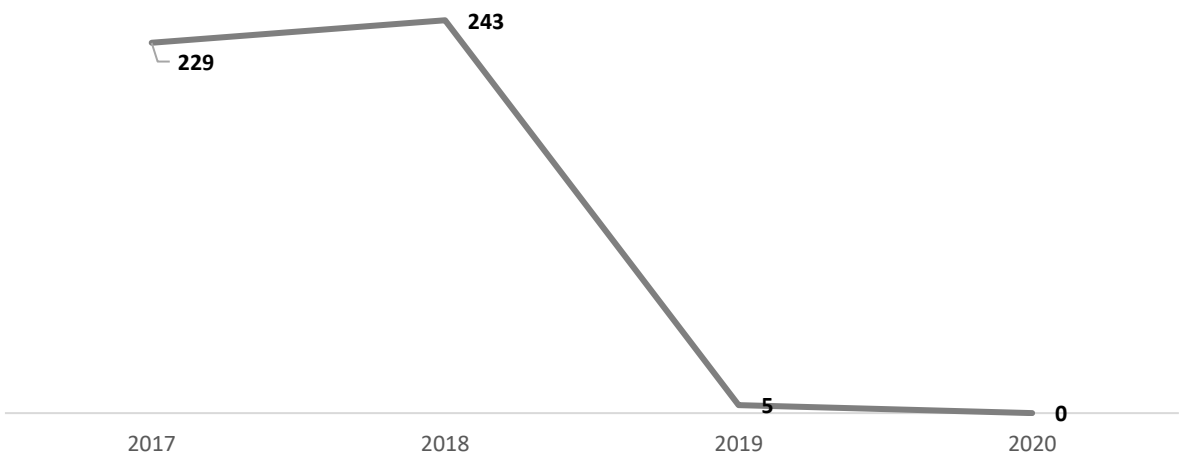
- Dreptul și obligația de a-și îmbunătăți în mod continuu abilitățile și pregătirea profesională;
- Participarea fiecărui funcționar public cel puțin o dată la doi ani la un program de formare și pregătire profesională;
- Elaborarea anuală a planului de perfecționare profesională a funcționărilor publici de către autoritatea publică.

Formarea personalului contractual este prevăzută la articolul 551 - Alte drepturi și obligații specifice personalului contractual.

- Dreptul și obligația de a-și îmbunătăți în mod continuu abilitățile și pregătirea profesională;
- Responsabilitățile autorităților și instituțiilor publice includ "elaborarea planului de perfecționare profesională a personalului contractual, anual, precum și obligația să prevadă în buget sumele necesare pentru plată programelor de pregătire, formare și perfecționare profesională".

Primăria Municipiului Ploiești a elaborat în perioada 2017-2018 un plan anual de formare care să țină cont de nevoile de dezvoltare profesională ale personalului și obiectivele instituției. În ultimii doi ani, din cauza lipsei alocărilor financiare, nu a fost elaborat planul anual de formare. Numărul de persoane care a participat la cursuri de formare sau evenimente a fost foarte ridicat în anii 2017 și 2018, urmând apoi un trend descrescător accentuat: doar 5 funcționari publici au participat la cursuri de formare sau evenimente în anul 2019 (2 persoane participante la cursul de formare profesională privind protecția datelor personale și 3 persoane participante la un eveniment) și 0 participări în anul 2020.

**FIGURA 178 – FUNCȚIONARI PUBLICI CE AU PARTICIPAT LA CURSURI DE FORMARE ȘI CONFERINȚE**




Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

Tabelul de mai jos prezintă domeniile de perfecționare profesională necesare la nivelul instituției identificate în rapoartele de evaluare ale personalului și numărul total de personal beneficiar.

**TABEL 39 – DOMENII DE PERFECȚIONARE PROFESIONALĂ 2017-2018**

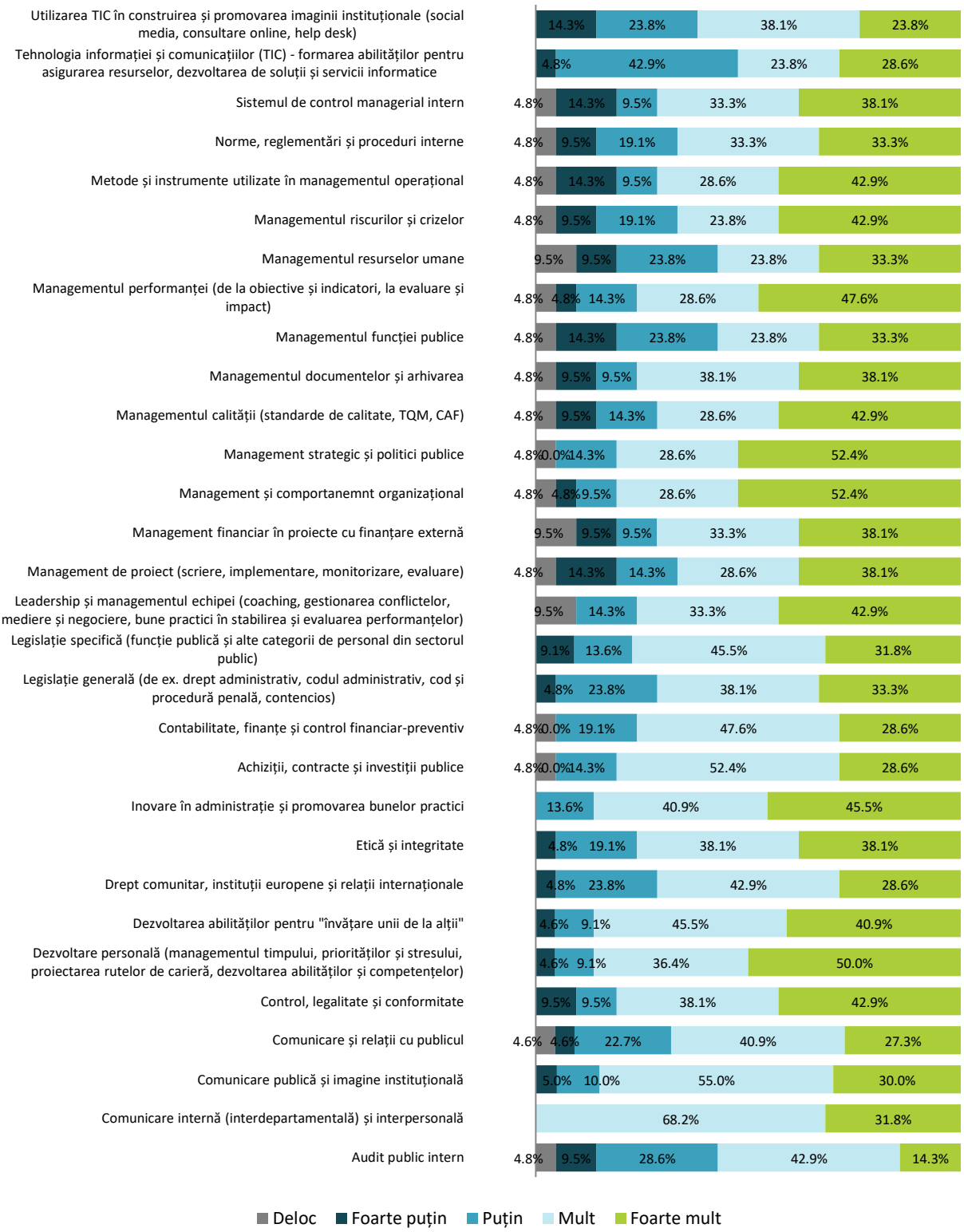
| NR.CRT. | CURS FORMARE | NR. FP ANUL 2018 | NR. FP ANUL 2017 |
|---|---|---|---|
| 1 | Domeniul Arhitectură și Urbanism | 37 | 37 |
| 2 | Domeniul Comunicare și Transparență Decizională | 154 | 54 |
| 3 | Domeniul dezvoltare personală | 43 | 45 |
| 4 | Domeniul dezvoltare regională durabilă | 71 | 30 |
| 5 | Domeniul drept și legislație comunitară | 40 | 40 |
| 6 | Domeniul gestionarea fondurilor externe | 16 | 16 |
| 7 | Domeniul IT&C | 40 | 40 |
| 8 | Domeniul Management | 67 | 64 |
| 9 | Domeniul Politici și Afaceri Europene | 23 | 1 |
| 10 | Domeniul Resurse și servicii publice | 18 | 18 |

Sursa: Date furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

Răspunsurile la chestionarul aplicat personalului relevă o serie de trenduri în ceea ce ține de domeniile de formare care ar contribui la îndeplinirea obiectivelor departamentale și atribuțiilor structurii funcționale în care aceștia își desfășoară activitatea. Comunicarea internă (interdepartamentală) și interpersonală reprezintă domeniul de formare care ar contribui cel mai mult la îndeplinirea obiectivelor departamentale și a atribuțiilor funcționale de care reprezentanții administrației publice sunt responsabili. Se observă totuși, faptul că toate programele și domeniile de formare prezentate mai jos ar contribui într-o măsură ridicată la îndeplinirea obiectivelor și atribuțiilor structurii funcționale. Astfel, contribuția acestora este notată ca fiind una mare și foarte mare de către mai mult de 52% dintre respondenți în toate situațiile prezentate în enumerarea de mai jos.

Figura următoare indică percepția respondenților chestionarului aplicat la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești cu privire la domeniile și programele de formare care i-ar ajuta semnificativ în îmbunătățirea și derularea responsabilităților de serviciu.

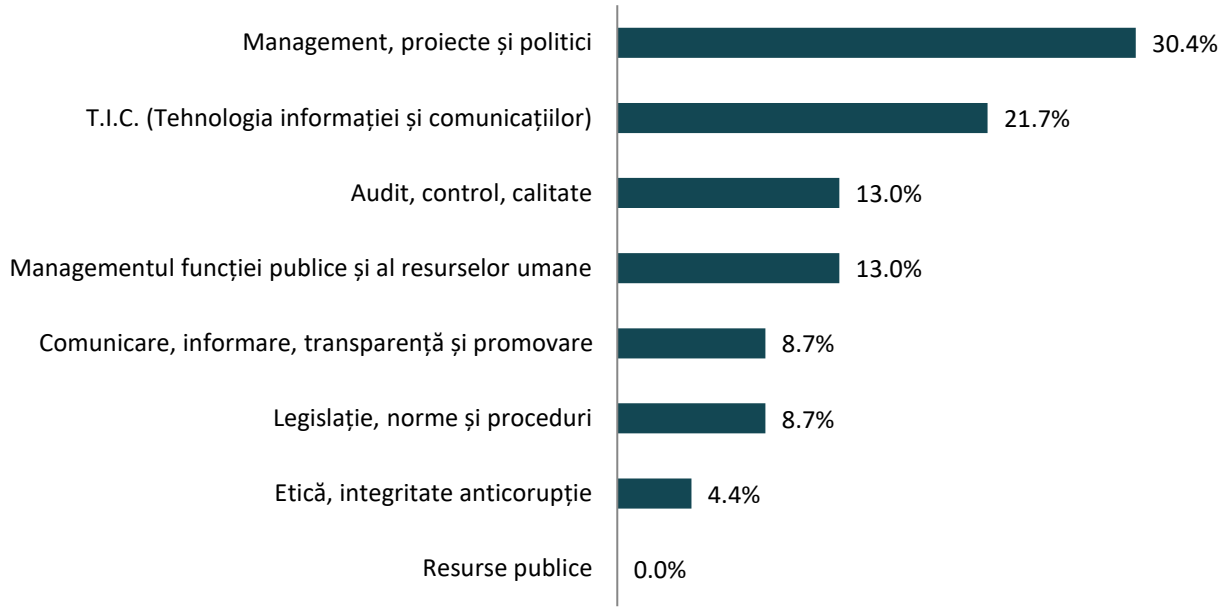
## FIGURA 179 – DOMENII DE FORMARE PRIORITIZATE DE PERSONALUL INSTITUȚIEI




Sursa: Prelucrare proprie

Pentru dezvoltarea abilităților și competențelor profesionale, respondenții evaluării prezintă un interes ridicat pentru domeniul de formare management, proiecte și politici (30,4%). După acestea, următoarele opțiuni sunt domeniile de Tehnologia informației și comunicațiilor (T.I.C) cu 21,7%, audit, control și calitate cu 13% și managementul funcției publice și resurselor umane cu 13%. Pentru domeniul legislație, normele și procedurile au optat 8,7%, iar pentru comunicare, informare, transparență și promovare tot 8,7%. Resursele publice reprezintă domeniul asupra căruia se manifestă cel mai scăzut interes, astfel că niciun respondent nu a ales acest domeniu.

**FIGURA 180 – ABILITĂȚILE ȘI COMPETENȚELE PROFESIONALE**




Sursa: Prelucrare proprie

## 4.8.2. RESURSE FINANCIARE

Planificarea și utilizarea eficientă a resurselor financiare reprezintă un element cheie pentru îndeplinirea obiectivelor strategice, viziunii și livrarea unor servicii publice de calitate. Autoritatea publică locală dispune de resurse financiare limitate, însă utilizarea unui proces adecvat de planificare a distribuirii acestora, alocarea eficientă și prioritizarea lor în funcție de nevoile de la nivel local, dar și proceduri bine stabilite de control, monitorizare și evaluare, consolidează capacitatea instituției de a maximiza impactul utilizării acestora și promova o dezvoltare sustenabilă a municipalității.

În România, finanțarea autorităților publice locale este reglementată în principal de Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale ce stabilește „principiile, cadrul general și procedurile privind formarea, administrarea, angajarea și utilizarea fondurilor publice locale, precum și responsabilitățile autorităților administrației publice locale și ale instituțiilor publice implicate în domeniul finanțelor publice locale."

Structura de venituri a autorităților publice locale depinde în principal de trei fluxuri de venituri:

- Cotele defalcate din impozitul pe venit (inclusiv alocările pentru echilibrarea bugetelor locale), cea mai importantă resursă financiară la nivel local;

- Sumele defalcate din taxa pe valoare adăugată (inclusiv alocările pentru echilibrarea bugetelor locale);
- Resursele colectate la nivel local – taxe și impozite, servicii, venituri din capital etc.

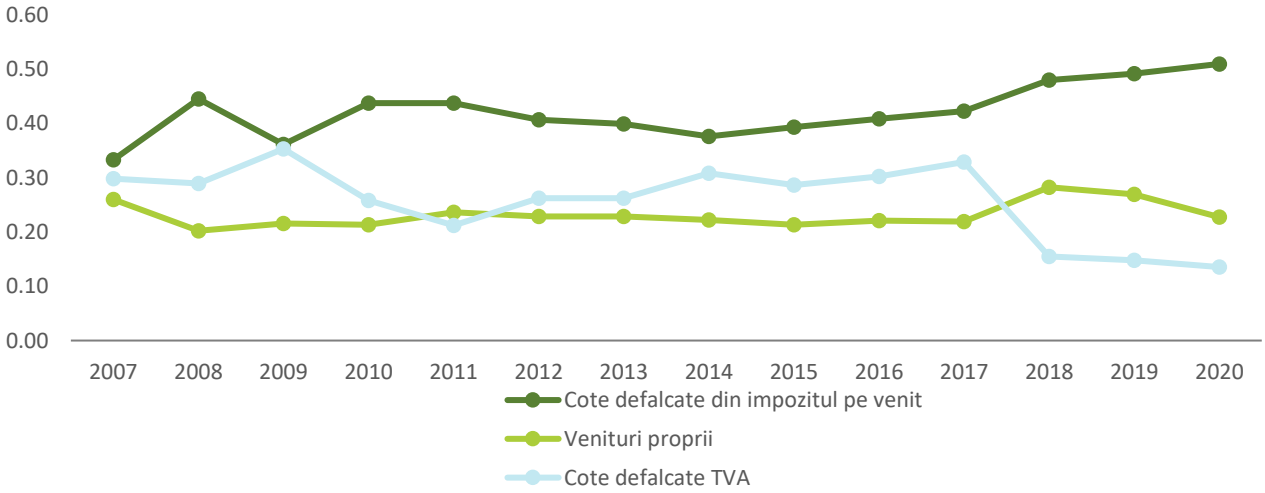
Pe lângă aceste categorii de venituri, autoritățile publice locale pot beneficia de resurse financiare semnificative și ca urmare a:

- Atragerii de fonduri europene nerambursabile;
- Subvenții de la bugetul de stat (pentru cheltuieli de capital sau operaționale).

Figura de mai jos indică evoluția acestor fluxuri financiare principale la nivelul municipiilor reședință de județ. Pentru administrațiile locale, modificările anuale cu privire la cotele defalcate din impozitul pe venit ce revin acestora reprezintă o barieră semnificativă în procesul de planificare bugetară și creează o volatilitate a finanțării la nivel local. Mai ales ținând cont de ponderea semnificativă a acestui flux financiar în bugetul administrației locale (51% în anul 2020). Taxele percepute la nivel local sunt și ele limitate de un interval de taxare impus de legislație, ceea ce lasă autorităților locale un număr limitat de mecanisme adiționale de creștere a veniturilor.

Cu atât mai mult, este necesară o planificare atentă a resurselor financiare pe anul în curs, dar și îmbunătățirea capacității de a modela scenarii financiare pentru anii fiscali următori. Este important de notat faptul că situația alocărilor la nivel local este volatilă, iar estimările de resurse financiare disponibile pentru perioadele viitoare pot fi influențate de numeroși factori interni și externi, ceea ce necesită o capacitate crescută la nivel instituțional pentru o planificare optimă.

**FIGURA 181 - STRUCTURA VENITURILOR MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ ÎN ROMÂNIA PRIVIND COTELE DEFALCATE DIN IPV, TVA ȘI VENITURI PROPRII, 2007-2020 (%) [177]**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Fondurile europene nerambursabile reprezintă pentru majoritatea administrațiilor locale o resursă extra bugetară semnificativă și cel mai important flux financiar pentru finanțarea investițiilor de capital. Acestea reprezintă un element cheie pentru o politică ambițioasă de investiții. În condițiile în care bugetele pentru investiții de capital la nivel național sunt limitate, utilizarea fondurilor europene poate crește exponențial

[177] Scăderea ponderii sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată începând cu anul 2018 se datorează modificării unei responsabilități cheie la nivelul autorității publice locale - anvelopa salarială a personalului din domeniului Educațional a fost preluată la nivel central, ceea ce a redus alocările specifice de TVA pentru plata acestora

capacitatea autorității publice locale de a derula proiecte de investiții, de a crește eficiența utilizării resurselor financiare proprii și de a implementa o politică financiară sustenabilă. O descriere detaliată a politicii de investiții de la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești poate fi regăsită în secțiunea următoare.

### Venituri Primăria Municipiului Ploiești

Municipiul Ploiești este o autoritate publică locală cu venituri în creștere și cu un raport de venituri per locuitor ridicat, semnificativ peste media municipiilor reședință de județ din România. Anexele 4 și 5 prezintă o imagine de ansamblu asupra capacității financiare a municipiilor reședință de județ prin includerea unei analize a veniturilor per locuitor generate de acestea.

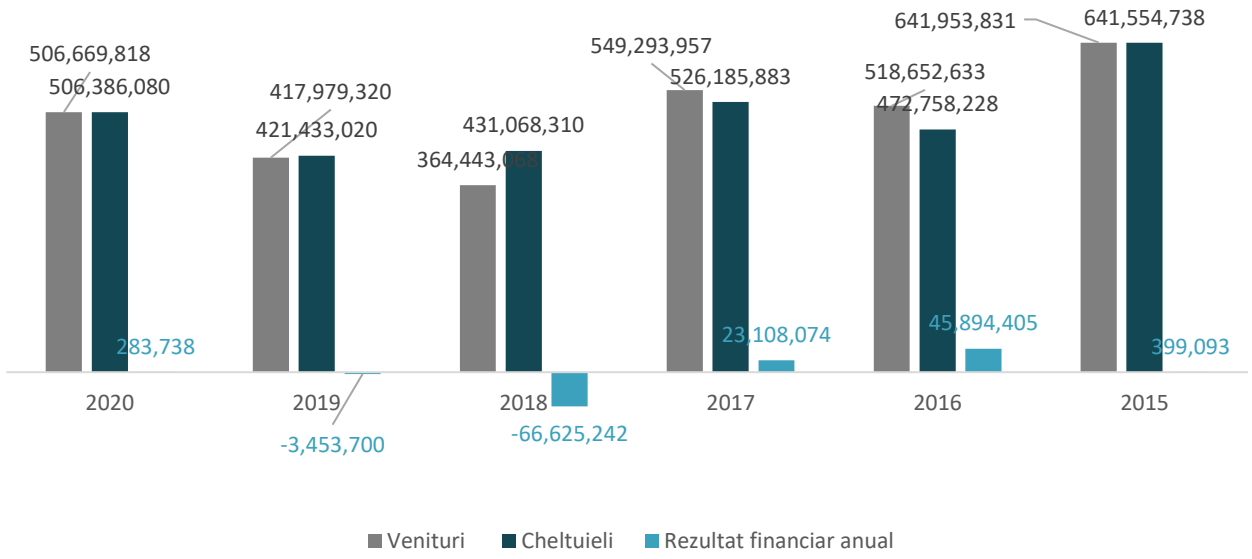
**TABEL 40 – PUNCTE FORTE ȘI VULNERABILITĂȚI PRIVIND CAPACITATEA FINANCIARĂ A PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

| PUNCTE FORTE | VULNERABILITĂȚI |
|---|---|
| Venituri ridicate per locuitor, peste media municipiilor reședință de județ la nivel național. | Pondere ridicată a cheltuielilor operaționale ale municipalității. Costuri ridicate cu subvențiile ce indică o eficiență limitată a operatorilor de energie termică și transport local. |
| Structură de venituri echilibrată, cu o pondere semnificativă a veniturilor proprii, generate la nivel local. | Alocări în scădere pentru investiții în ultimii ani, atât din surse proprii, dar mai ales pentru cofinanțarea proiectelor din fonduri europene. |
| Riscuri fiscale limitate, grad de îndatorare limitat raportat la totalul veniturilor. | Întârzierea pregătirii proiectelor pentru CMF 2014-2020 cu rezultate vizibile în rezultatele modeste de absorbție fonduri europene în perioada 2016-2020. |
| Venituri în creștere semnificativă în ultimii 3 ani cu un procent mai ridicat comparativ cu creșterea cheltuielilor. | - |
| Numeroase proiecte de investiții aflate în contractare și implementare ce vor crește semnificativ absorbția de fonduri europene în perioada 2021-2023. | - |

Sursa: Prelucrare proprie

Primăria Municipiului Ploiești are o structură de venituri și cheltuieli echilibrată, fără fluctuații importante. În perioada 2015-2020, instituția a raportat rezultate financiare echilibrate, fără riscuri fiscale pe termen scurt și mediu. Instituția a raportat un rezultat financiar anual pozitiv în perioada 2015-2017, urmat de doi ani de deficit anual în perioada 2018-2019, și un trend ce a revenit pe plus în anul 2020, cu un surplus de 0,3 milioane RON.

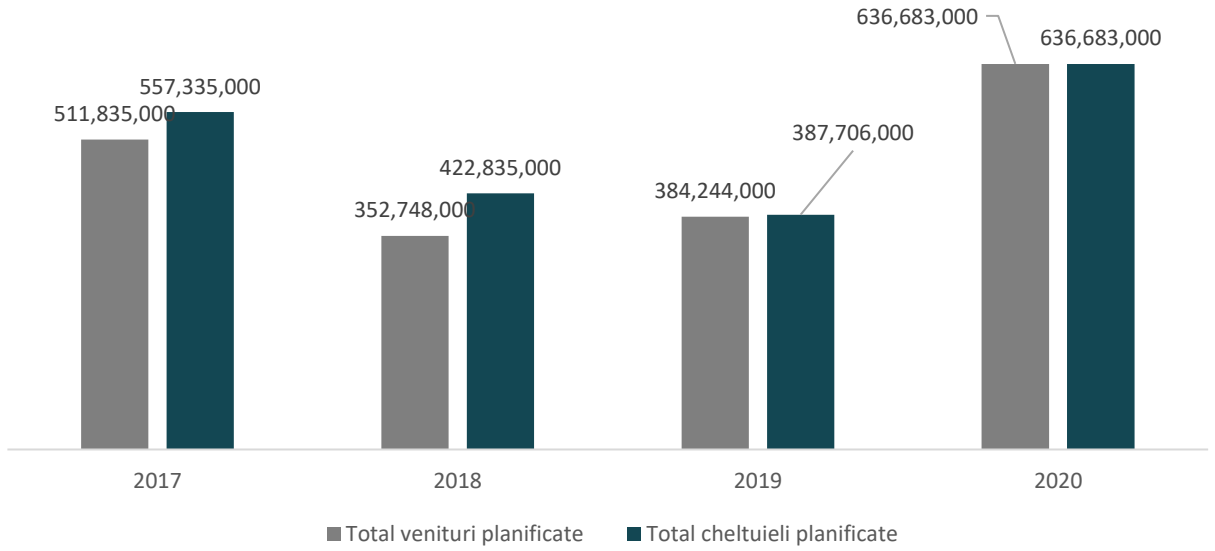
**FIGURA 182 - STRUCTURA DE VENITURI ȘI CHELTUIELI A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Unul dintre obiectivele cheie ale PO Capacitate Administrativă este consolidarea capacității autorităților locale de a implementa strategia de planificare strategică, inclusiv adoptarea unui buget multianual. La nivelul Primăriei Municipiului Ploiești se remarcă o capacitate adecvată de planificare a resurselor financiare, însă este nevoie de continua îmbunătățirea acestei funcții cheie de la nivelul administrației. În anul fiscal 2020, bugetul planificat, atât în privința cheltuielilor, cât și veniturilor prevăzute, a fost supraestimat. Veniturile estimate au fost cu 25% mai ridicate comparativ cu execuția bugetului, o situație similară afectând și cheltuielile raportate.

**FIGURA 183 - TOTAL VENITURI ȘI CHELTUIELI IN FORMA INIȚIALĂ A BUGETULUI 2017-2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Pentru optimizarea procesului de planificare bugetară, administrațiile locale recurg în timpul anului fiscal la practica rectificărilor bugetare. Numărul acestora este extrem de ridicat în cazul Primăriei Municipiului Ploiești, cu 14 rectificări bugetare în anul 2017, 19 în anul 2018, 15 în anul 2019 și 21 în 2020. Un număr ridicat de rectificări bugetare indică deseori un proces suboptim de planificare a bugetului aferent anului fiscal în curs și lipsa practicii bugetării multianuale. Deși volatilitatea resurselor financiare de la nivel central poate reprezenta o barieră în procesul de planificare, administrațiile locale au nevoie de o capacitate îmbunătățită de planificare bugetară.

**TABEL 41 – VENITURI PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020**

| Municipiul Ploiești | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Structură % 2020 | Structură % 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total venituri RON** | 506,669,818 | 417,979,320 | 364,443,068 | 549,293,957 | 518,652,633 | 641,953,831 | 100% | 100% |
| **Venituri proprii totale:** | 420,932,884 | 347,155,231 | 290,981,044 | 328,057,772 | 324,204,427 | 303,861,496 | 83.08% | 47.33% |
| Venituri Impozit pe Venit | 249,775,362 | 199,654,485 | 158,271,890 | 191,509,546 | 184,014,253 | 177,286,084 | 49.30% | 27.62% |
| Alocări din cotele defalcate din impozitul pe venit | 0 | 0 | 1,000,000 | 1,709,316 | 1,595,642 | 7,171,682 | 0.00% | 1.12% |
| Total Venituri proprii (fără IPV) | 171,157,522 | 147,500,746 | 131,709,154 | 134,838,910 | 138,594,532 | 119,403,730 | 33.78% | 18.60% |
| **Sume defalcate din taxa pe valoare adăugată** | 55,131,770 | 24,728,000 | 53,882,000 | 201,366,898 | 165,264,169 | 154,100,959 | 10.88% | 24.00% |
| **Sume defalcate din taxa pe valoare adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale** | 19,040,000 | 39,325,000 | 17,111,000 | 642,000 | 959,000 | 1,161,000 | 3.76% | 0.18% |
| Subvenții de la bugetul de stat | 4,067,741 | 5,228,958 | 2,295,734 | 18,428,200 | 13,422,702 | 108,853 | 0.80% | 0.02% |
| Sume primite de la UE în contul plăților efectuate | 6,897,716 | 1,155,736 | 102,290 | 779,587 | 14,084,546 | 178,801,853 | 1.36% | 27.85% |
| Alte venituri | 599,707 | 386,395 | 71,000 | 19,500 | 717,789 | 3,919,670 | 0.12% | 0.61% |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Municipiul Ploiești a beneficiat de venituri în creștere în ultimii trei ani, de la 364 milioane RON în 2018 [178] la 506 milioane RON în 2020. Această creștere semnificativă de aproape 40% a fost generată în special de creșterea ponderii veniturilor din alocările aferente impozitului pe venit. Acestea au crescut cu 58% în perioada menționată, semnificativ peste creșterea generală a veniturilor. În anul fiscal 2020, veniturile din impozitul pe venit reprezintă 49,3% din totalul veniturilor municipalității, o cifră similară cu cea de la nivelul municipiilor reședință de județ (51%).

În anul fiscal 2020, veniturile municipalității au fost generate în special de creșterea alocărilor din cotele defalcate din impozitul pe venit (49%), venituri proprii generate la nivel local (34%) și sumele defalcate din

[178] În anul fiscal 2018, ce indică o scădere semnificativă a veniturilor față de anul 2017, aceasta a fost determinată atât de reducerea alocării la nivel local a cotelor defalcate din impozitul pe venit (158 milioane RON în 2018 față de 191 milioane RON în 2017), dar și de preluarea anvelopei salariale a profesorilor la bugetul central ce s-a reflectat în scăderea alocărilor din TVA (de la 201 milioane RON la 54 milioane RON)

TVA (11%). Municipiul a beneficiat de o alocare importantă din sumele defalcate din TVA pentru echilibrarea bugetelor locale de 19 milioane RON (3,8%), însă semnificativ mai scăzută față de 2019, dar și de subvenții de la bugetul de stat de 4 milioane RON (0.8%). Sumele primite de la UE în contul plaților deja efectuate reprezintă numai 1,3% din veniturile raportate.

Veniturile proprii, altele decât cele ce provin din impozitul pe venit, sunt semnificative, de 171 milioane RON în 2020, în creștere de la 147 milioane RON în 2019 și 131 milioane în 2018, și semnificativ mai ridicate per locuitor față de media municipiilor reședințe de județ. Mai mult, la nivelul municipiilor din România, veniturile proprii reprezintă doar 23% în anul 2020, o cotă semnificativ mai scăzută comparativ cu performanța municipiului Ploiești (33,7%).

În perioada menționată, municipiul nu a beneficiat de resurse financiare adiționale semnificative, cu excepția anului 2015 - fie fonduri europene nerambursabile, fie subvenții de la bugetul de stat pentru investiții de capital. Acest lucru indică o întârziere în pregătirilor proiectelor aferente Cadrului Financiar Multianual 2014-2020.

Veniturile din fonduri europene aferente CMF 2014-2020 reprezintă sub 1% din totalul veniturilor în perioada 2016-2020. Prioritizarea folosirii fondurilor europene pentru investițiile de capital poate îmbunătăți semnificativ structura bugetară și poate reprezenta o sursă financiară importantă ce ar îmbunătăți perspectivele financiare ale municipalității pe termen mediu și lung. O posibilă explicație poate fi contextul de la nivel național prin finalizarea primului cadru financiar multianual 2007-2013, urmărind regula N+3, cu ultimele plăți efectuate în 2016, și pregătirea de către România a noului cadru financiar 2014-2020 în perioada analizată cu întârzieri semnificative în lansarea apelurilor de proiecte. De altfel, municipiul Ploiești a avut o performanță foarte bună de atragere a fondurilor europene în timpul CMF 2007-2013, așa cum indică secțiunea referitoare la politica investițională la nivel local. În anul 2015, sumele primite de la UE în contul plăților efectuate se ridică la 178 milioane RON, aproape 28% din totalul veniturilor municipalității.

**TABEL 42 – CHELTUIELI PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, 2015-2020**

| Municipiul Ploiești | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Structură % 2020 | Structură % 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total cheltuieli** | 506,386,080 | 421,433,020 | 431,068,310 | 526,185,883 | 472,758,228 | 641,554,738 | 100% | 100% |
| Cheltuieli de personal | 111,108,700 | 109,270,243 | 91,456,700 | 212,800,207 | 163,924,092 | 144,527,898 | 21.94% | 22.53% |
| Asistență socială | 40,162,305 | 37,570,936 | 34,723,492 | 32,579,511 | 30,793,384 | 26,975,143 | 7.93% | 4.20% |
| Subvenții | 101,185,542 | 53,763,717 | 53,146,566 | 61,651,432 | 50,100,947 | 64,443,606 | 19.98% | 10.04% |
| Bunuri și servicii | 121,524,200 | 90,756,609 | 108,860,834 | 98,753,212 | 95,400,512 | 99,997,319 | 24.00% | 15.59% |
| Cheltuieli de capital | 13,512,102 | 8,659,709 | 28,249,744 | 12,484,161 | 15,415,152 | 27,010,861 | 2.67% | 4.21% |
| Dobânzi | 9,704,000 | 9,311,200 | 9,971,072 | 9,280,000 | 10,057,634 | 8,124,230 | 1.92% | 1.27% |
| Operațiuni financiare / Rambursări de credite | 30,857,800 | 45,913,000 | 43,355,131 | 39,527,000 | 37,317,523 | 33,144,523 | 6.09% | 5.17% |
| Transferuri între unități ale adm publice locale | 60,000,743 | 60,787,952 | 57,998,103 | 56,513,332 | 43,715,921 | 50,030,732 | 11.85% | 7.80% |
| Transferuri interne | 5,965,847 | 4,147,397 | 2,952,192 | 1,933,822 | 742,085 | 144,391 | 1.18% | 0.02% |
| Proiecte cu finanțare din fonduri europene | 9,929,398 | 1,654,604 | 270,333 | 5,476,444 | 23,714,998 | 189,941,771 | 1.96% | 29.61% |
| Alte cheltuieli | 4,019,456 | 3,141,665 | 3,495,713 | 2,343,668 | 1,575,980 | 2,127,094 | 0.79% | 0.33% |
| Plăți efectuate și recuperate | -1,584,013 | -3,544,012 | -3,411,570 | -7,156,906 | 0 | -4,912,830 | -0.31% | -0.77% |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Primăria Municipiului Ploiești a raportat cheltuieli în creștere cu aproape 20% în anul 2020 comparativ cu anii 2018 și 2019. Creșterea are însă o variație semnificativ mai mică comparativ cu creșterea veniturilor (40%) în aceeași perioadă. Astfel, municipalitatea inversează un trend de rezultate anuale financiare negative raportate în 2018 și 2019.

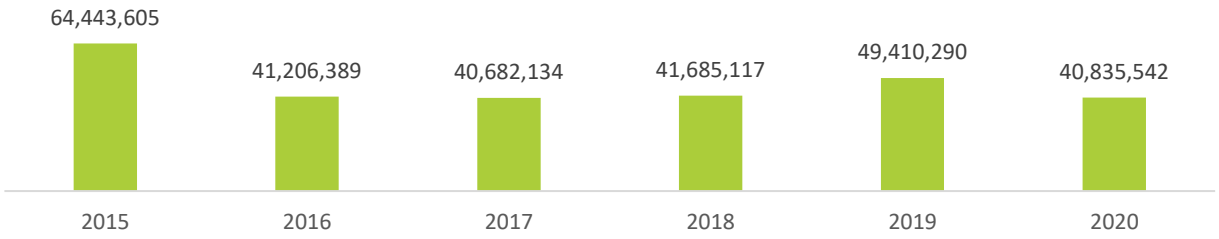
Cheltuielile operaționale ale municipalității sunt însă în creștere, iar costurile de personal au crescut în 2020 până la 111 milioane RON, aproape 22% din valoarea totala a cheltuielilor. Creșterea procentuală a acestora din perioada 2018-2020 este similară cu creșterea cheltuielilor generale. Capitolul bugetar de Bunuri și servicii a reprezentat 24% din cheltuieli, în creștere accentuată față de anul 2019 (121,5 milioane RON vs. 90,7 milioane RON). Costurile cu asistența socială au rămas în parametri similari în perioada 2019-2020.

Iese în evidență costul foarte ridicat cu subvențiile acordate de municipalitate, ce au atins în anul 2020 un nivel record de 101,2 milioane RON, aproape 20% din totalul cheltuielilor. Suma alocată subvenției în anul fiscal anterior reprezintă aproape o dublare comparativ cu anul 2019 (53,7 milioane RON). Principalele subvenții oferite de municipalitate sunt cele destinate transportului public și costurilor cu energia termică.

Costurile cu subvențiile oferite de administrația locală au o volatilitate ridicată, ceea ce indică o planificare modestă a acestei linii bugetare substanțiale, dar și nevoia de îmbunătățire și eficientizare a celor două servicii publice oferite. Municipalitatea acoperă un procent semnificativ din costurile reale de furnizare a energiei termice, respectiv pentru transportul public.

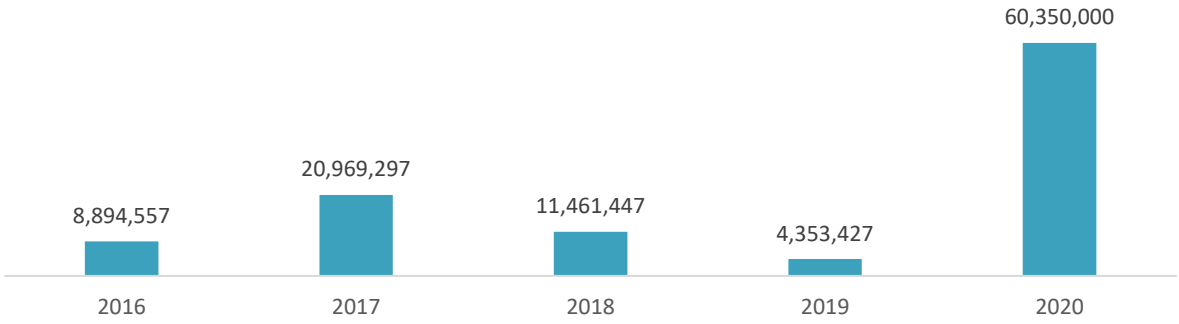
În anul 2020, prețul local al energiei termice facturat populației a fost de 186,97 Gcal, în timp ce prețul energiei termice livrate a fost între 349 RON/Gcal și 451,38 RON/Gcal. Prețul biletului de călătorie a fost modificat ultima oara în anul 2018. Pentru serviciul de apă-canal nu sunt acordate subvenții.

**FIGURA 184 – COSTURI SUBVENȚII OFERITE DE MUNICIPALITATE PENTRU TRANSPORTUL ÎN COMUN**




Sursa: Primăria Municipiului Ploiești

**FIGURA 185 – COSTURI SUBVENȚII OFERITE DE MUNICIPALITATE PENTRU ENERGIA TERMICĂ**




Sursa: Primăria Municipiului Ploiești

Municipiul Ploiești deține acțiuni directe la șase societăți. Printre acestea, cele mai importante sunt operatorul de transport SC Transport Călători Express SA Ploiești, cu o pondere în capitalul social de 100%, Veolia Energie România SA (fosta SC Dalkia Termo Prahova SRL), cu o pondere de 6,4%, SC Hale și Piețe (100%), SC Servicii de Gospodărire Urbana Ploiești (100%), SC Ploiești Parc Industrial (1%) și SC Apa Nova Ploiești (26,78%).

Cheltuielile cu investiții au fost limitate în anul 2020. Cheltuielile de capital au fost de doar 13,5 milioane RON și cheltuielile cu proiecte cofinanțate prin fondurile europene nerambursabile de 10 milioane RON. Combinat, cele două categorii bugetare reprezintă sub 5% din totalul cheltuielilor raportate de instituție. Se remarcă o scădere accentuată a cheltuielilor cu investițiile în perioada 2017-2020, atât din surse proprii, cât și din fonduri europene.

Rata de îndatorare a municipalității este relativ redusă, reprezentând 8% din totalul cheltuielilor la nivelul anului 2020, atât în privința rambursării de credite, cât și privind costurile cu plata dobânzilor aferente. Costurile cu rambursarea creditelor reprezintă 30,8 milioane RON (6%), iar dobânzile de plată 9,7 milioane RON (2%). Municipalitatea are în derulare 5 credite de la bănci comerciale pentru finanțarea investițiilor de interes local, cu perioada pentru care s-a angajat creditarea extinzându-se până în anul 2032.

Municipiile reședință de județ sunt practic organizate ca un guvern subnațional cu responsabilități cheie în dezvoltarea urbană și susținerea a numeroase servicii publice pe plan local. Administrația trebuie să

sprijine, printre altele, (i) transportul public local și întreținerea drumurilor, (ii) investițiile în clădiri publice, (iii) alimentarea cu apă și tratarea apelor uzate, (iv) serviciul public de alimentare cu energie termică, (v) facilități culturale, sportive, de recreere sau parcuri, (vi) construcția de locuințe sociale, construcția și susținerea de creșe, facilități pentru persoanele vârstnice, și asistență socială sau (vii) ordinea publică la nivelul UAT-ului sau (viii) protecția mediului. Aceste responsabilități se reflectă și în structura de cheltuieli funcționale ale municipalității, așa cum reiese din tabelul următor.

**TABEL 43 – CHELTUIELI PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 2015-2020**

| Municipiul Ploiești | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Structură % 2020 | Structură % 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cheltuieli totale conform clasificației funcționale | 506,386,080 | 421,433,020 | 431,068,310 | 526,185,883 | 472,758,228 | 641,554,738 | 100% | 100% |
| Servicii publice generale | 99,354,135 | 99,222,043 | 97,462,000 | 78,629,448 | 69,494,679 | 64,368,786 | 19.62% | 10.03% |
| Apărare, ordine publică şi siguranţă naţională | 21,991,378 | 19,290,684 | 17,664,886 | 14,440,223 | 10,564,353 | 8,972,072 | 4.34% | 1.40% |
| Învățământ | 30,124,350 | 23,155,795 | 24,022,673 | 174,340,662 | 145,992,430 | 149,467,127 | 5.95% | 23.30% |
| Sănătate | 14,354,054 | 14,095,775 | 12,344,317 | 9,056,775 | 7,681,061 | 6,620,456 | 2.83% | 1.03% |
| Cultură, recreere și religie | 58,087,106 | 56,640,848 | 56,174,933 | 41,378,708 | 41,300,311 | 96,374,206 | 11.47% | 15.02% |
| Asigurări și asistență socială | 84,798,011 | 78,668,905 | 69,020,383 | 62,254,558 | 53,928,348 | 46,332,518 | 16.75% | 7.22% |
| Locuințe, servicii și dezvoltare publică | 50,040,975 | 48,084,014 | 41,476,799 | 37,639,158 | 36,382,632 | 38,777,787 | 9.88% | 6.04% |
| Protecția mediului | 32,038,339 | 24,361,418 | 32,366,891 | 27,858,389 | 16,914,102 | 24,865,729 | 6.33% | 3.88% |
| Combustibili și energie | 60,430,920 | 4,671,989 | 11,711,526 | 20,969,298 | 8,894,558 | 0 | 11.93% | 0.00% |
| Transporturi | 55,166,812 | 53,241,549 | 68,823,902 | 59,618,664 | 81,605,754 | 205,776,057 | 10.89% | 32.07% |
| Alte cheltuieli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

În ceea ce privește cheltuielile funcționale ale municipalității, se remarcă creșterea capitolului bugetar privind combustibilii și energia, la 60,4 milioane RON (16,5%), o creștere semnificativă față de perioada 2015-2019 și cu o valoare aproape triplă față de anul 2017, indicând planificarea limitată și volatilitatea acestor costuri bugetare. Creșterea predictibilă a costurilor cu capitolul referitor la sănătate (la 14,3 milioane RON) reprezintă doar 2,8% din total cheltuieli, iar alocările financiare pentru capitolul de ordine publică au crescut la 22 milioane RON. Costurile privind capitolul referitor la cultură, recreere și religie se mențin la un nivel similar cu perioada 2018-2019, iar costurile privind domeniul Învățământ cresc la 30 milioane RON.

### 4.8.3. POLITICA DE INVESTIȚII LA NIVELUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Municipiul Ploiești, ca orice altă Autoritate Publică Locală, are patru surse principale de finanțare a investițiilor de capital:

- Utilizarea resurselor financiare proprii;
- Utilizarea fondurilor europene nerambursabile sau alte surse externe de finanțare nerambursabile;

- Utilizarea subvențiilor de la nivel central pentru finanțarea investițiilor de capital (de exemplu, Programul Național de Dezvoltare Locală);
- Contractarea de împrumuturi pentru investiții de la instituțiile de stat, instituții internaționale sau bănci comerciale.

Politica de investiții este un factor cheie în dezvoltarea sustenabilă a municipalității. Autoritatea Publică Locală are delegate atribuții și responsabilități și poate implementa proiecte de investiții într-un număr ridicat de domenii cu impact direct asupra calității vieții urbane. Tocmai de aceea, planul de investiții al municipalității trebuie să țină cont de (i) nevoile de la nivel local, (ii) resurse disponibile, (iii) raportul cost beneficiu și costurile de mentenanță, (iv) impactul investiției în îmbunătățirea dezvoltării urbane și (v) randamentul investiției. Includerea tuturor actorilor de la nivel local în fundamentarea unui proces transparent de identificare a priorităților de investiții și prioritizarea investițiilor în funcție de resursele disponibile și în special cele care pot fi atrase suplimentar (fondurile externe nerambursabile) joacă un rol esențial.

Paleta de opțiuni pentru finanțarea investițiilor la nivel local este cuprinzătoare. Opțiunile de finanțare nu se exclud, ci ar trebui abordate complementar, pentru identificarea surselor optime pentru investițiile de la nivel local. Programele de investiții ale municipalităților trebuie corelate cu programele de finanțare europene și să le adapteze obiectivelor cheie ale cadrelor financiare multianuale (și, începând cu 2021, și aferente Planului Național de Redresare și Reziliență). Este important ca proiectele să fie pregătite în timp util pentru a maximiza impactul acestora.

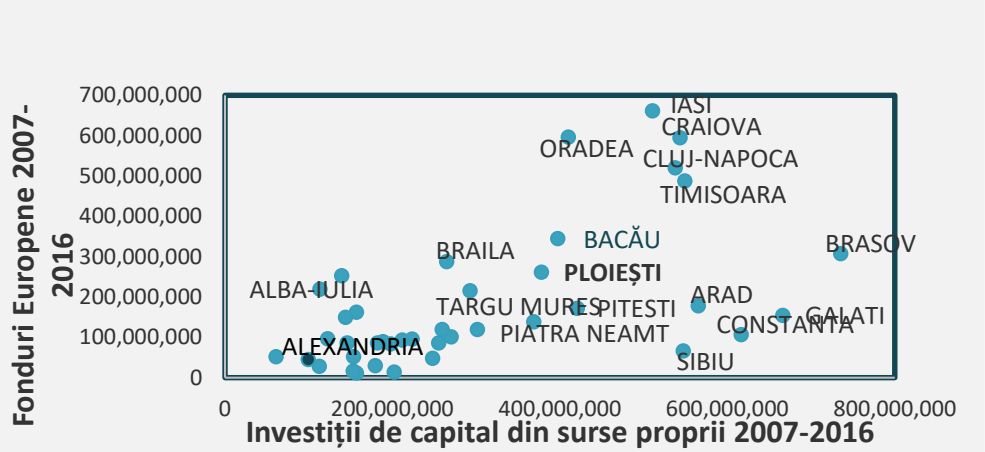
La nivel municipal, gradul de apreciere față de investițiile derulate de Primăria Municipiului Ploiești este modest. Datele Barometrului Urban, Calitatea Vieții în Orașele din România [179], publicat în Octombrie 2020 de Banca Mondială și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, relevă faptul că 7% dintre cetățenii municipiului sunt foarte mulțumiți și 30% se declară mai degrabă mulțumiți de proiectele de investiție realizate de către primărie. 32% s-au declarat mai degrabă nemulțumiți, în timp ce 23% sunt foarte nemulțumiți. Comparativ, cota de mulțumire la nivel urban este de aproape 55%.

Același barometru indică și un grad de mulțumire sub medie, la nivel urban, privind prezența și atragerea investițiilor private la nivel municipal. 7% dintre respondenți s-au declarat foarte mulțumiți, în timp ce 36% se consideră mai degrabă mulțumiți. 28% se declară mai degrabă nemulțumiți, în timp ce 17% se declară foarte nemulțumiți. Gradul de mulțumire față de atragerea investițiilor private se corelează astfel cu satisfacția privind investițiile realizate de către primărie.

Municipiul Ploiești a alocat resurse semnificative investițiilor de capital, fie prin accesarea programelor de finanțare nerambursabilă, fie resurse proprii. În perioada 2007-2016, aferentă CMF 2007-2013, urmând regula N+3, municipalitatea a alocat peste 640 milioane RON pentru investițiile de capital, dintre care 377 milioane RON din surse proprii, respectiv 261 milioane RON raportați ca fiind cheltuieli cu proiecte cu fonduri europene. Municipiul a avut o performanță peste media reședințelor de județ în absorbția fondurilor europene per locuitor.

[179] Document disponibil la adresa: https://citadini.ro/wp-content/uploads/Barometrul-Urban_Politica-Urbana-a-Romaniei.pdf

**FIGURA 186 - CHELTUIELI PROIECTE FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE VS. INVESTIȚII DE CAPITAL LA NIVELUL REȘEDINȚELOR DE JUDEȚ, 2007-2016, RON**

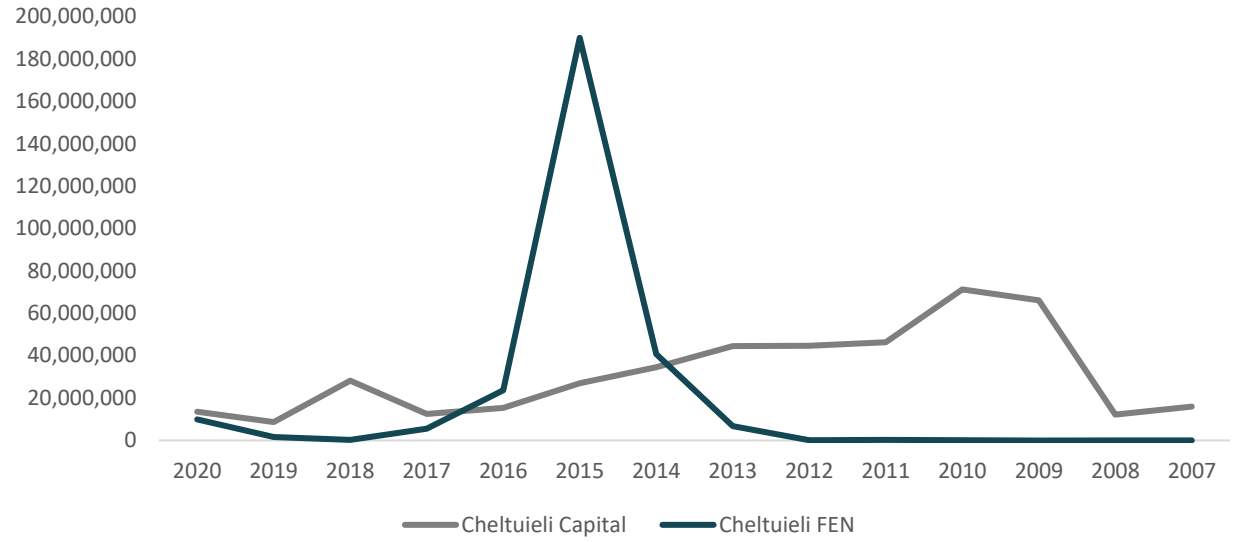



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Ponderea alocărilor financiare pentru investițiile de capital a scăzut semnificativ în perioada 2016-2020, odată cu încheierea CMF 2007-2013. Întârzierea lansării noilor apeluri pentru autoritățile publică locale, respectiv lipsa unor proiecte mature ale acestora, au determinat o scădere importantă a absorbției de fonduri europene. Trendul este însă unul pozitiv în ultimii 3 ani, deși semnificativ redus față de vârful din 2015, cu o creștere atât a cheltuielilor de capital din resurse proprii, cât și proiecte cu finanțare externă nerambursabilă.

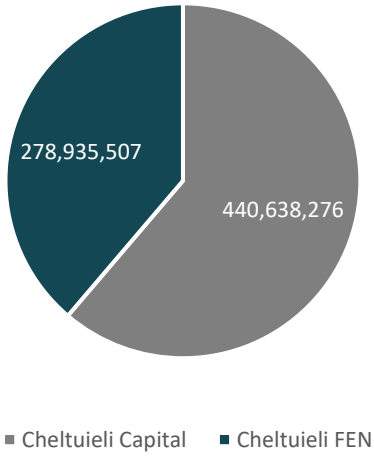
În perioada 2016-2020, au fost alocate 119 milioane RON pentru investiții de capital și cheltuieli cu fonduri FEN, ceea ce corespunde cu puțin peste 5% din totalul cheltuielilor raportate de municipalitate. Figura următoare indică trendul descendent în privința cheltuielilor de capital. Rata de absorbție a fondurilor europene nerambursabile a fost și ea sub planificarea anuală în ultimii 4 ani. În 2017, bugetul adoptat includea cheltuieli de 6,55 milioane RON fonduri europene nerambursabile, iar plățile conform bugetului executat au fost de numai 5,47 milioane RON (83,55%), în anul 2018 0,84 milioane RON aprobat și executat 0,27 milioane RON (31,8%), în anul 2019 9,4 milioane RON aprobat și 1,65 milioane RON executat (17,5%), iar în 2020 23,3 milioane RON aprobat și 9,9 milioane RON executat (42,4%).

**FIGURA 187 – EVOLUȚIE CHELTUIELI DE CAPITAL ȘI CHELTUIELI FEN 2007-2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

**FIGURA 188 – TOTAL CHELTUIELI DE CAPITAL ȘI CHELTUIELI FEN 2007-2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

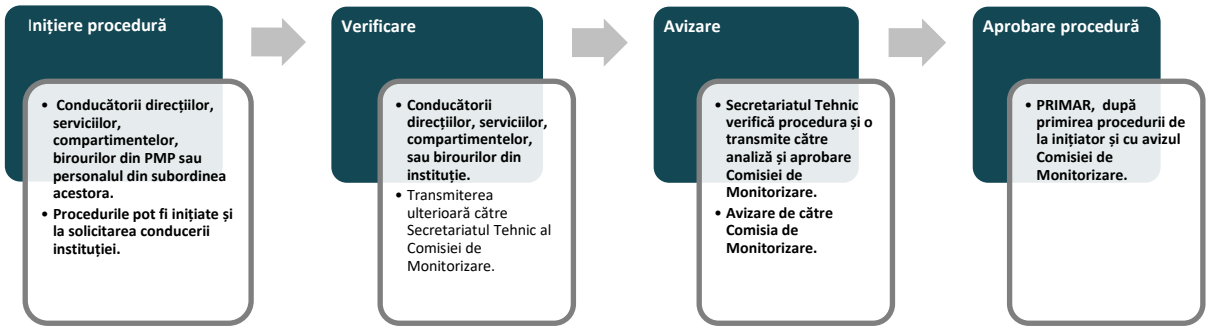
Pentru perioada 2021-2023, municipiul are o țintă foarte ambițioasă pentru investiții de capital finanțate din fonduri europene nerambursabile. Actualul plan de proiecte contractate sau aflate în implementare au o valoare totală ce depășește 160 milioane EUR. Cele mai importante programe contractate de municipalitate au ca obiectiv modernizarea transportului public, creșterea eficienței energetice pentru clădiri publice și private, promovarea transportului alternativ, reabilitarea infrastructurii rutiere sau proiecte de regenerare urbană.

## 4.8.4. SISTEMUL DE PROCEDURI DE LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Procedurile administrative și sistemele de lucru sunt esențiale pentru reglementarea și eficientizarea activității autorității publice și realizarea obiectivelor și viziunii de dezvoltare a acesteia. Procedurile sunt critice în formalizarea și stabilirea parametrilor de lucru din interiorul instituției, clarificarea rolurilor și delimitarea responsabilităților și competențelor. La nivelul Primăriei Municipiului Ploiești sunt implementate două tipuri de proceduri: (1) proceduri generale și (2) proceduri operaționale care gestionează majoritatea proceselor derulate în interiorul instituției. Procedurile asigură o abordare unitară și coerentă a activităților autorității publice, ajută la îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite și creșterea transparenței.

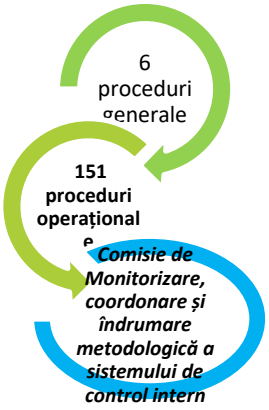
La nivelul Primăriei Municipiului Ploiești este alcătuită o comisie de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică cu rol cheie în dezvoltarea și aplicarea sistemului intern de control, proceduri și de implementare a standardelor de management. Această abordare permite personalului administrativ un control cât mai eficient asupra funcționării instituției. Au fost identificate și implementate 158 de activități procedurale. Conform informațiilor furnizate de personalul primăriei, procedurile adoptate reglementează majoritatea activităților interne și urmează un cadru bine reglementat la nivel intern. Sistemul de proceduri de lucru nu integrează și soluții software.

**FIGURA 189 - PROCEDURI DE LUCRU LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

**FIGURA 190 - SISTEM PROCEDURI LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

## 4.8.5. TRANSPARENȚĂ ȘI ACCESUL LA INFORMAȚIILE PUBLICE DE LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

O autoritate publică locală deschisă este definită de (1) accesul liber și neîngrădit la toate informațiile publice, (2) datele publice deschise și prezentate calitative, (3) răspunsurile clare și transparente în timp util la solicitările de informații, (4) organizarea de dezbateri publice și includerea cetățenilor în toate deciziile de la nivel local. Scopul unei autorități publice trebuie să includă și un mecanism clar de a ajuta cetățenii și comunitatea să înțeleagă rolul și funcțiile primăriei și să ofere acestora posibilitatea de a se implica în deciziile de la nivel local.

România are o legislație consolidată în privința transparenței la nivelul autorităților publice, accesului la informații de interes public și organizarea de consultările publice privind principalele hotărâri de la nivel local. Strategia Națională Anticorupție 2016-2020 a impus măsuri adiționale de transparență și a evaluat implementarea lor de către autoritățile publice, iar din 2011 România este parte a Parteneriatului pentru Guvernare Deschisă (Open Government Partnership), un acord internațional ce are ca obiectiv promovarea accesului la informații de interes public și a participării cetățenilor la procesul de consultare și de dialog cu autoritățile publice.

Cele mai importante prevederi legale includ:

- Legea nr. 52 din 21 ianuarie 2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- Legea nr. 109 din 25 aprilie 2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice.

De asemenea, pentru facilitarea publicării de date publice deschise, a fost publicată o serie de recomandări pentru autoritățile publice:

- Ghid de publicare a datelor deschise, aprilie 2015, elaborat de Cancelaria Prim-Ministrului în parteneriat cu membri ai Coaliției pentru Date Deschise;
- Metodologia pentru publicarea datelor deschise, iulie 2018, document elaborat de Secretariatul General al Guvernului.

În perioada 2017-2020, municipalitatea a primit un număr de 1.212 de cereri de informații de interes public în virtutea Legii nr. 544/2001. În 2017, 43 de solicitări au fost din partea unor persoane fizice și 244 de persoane juridice, în 2018 din partea a 39 de persoane fizice și 286 de persoane juridice, în 2019 din partea a 49 de persoane fizice și 296 de persoane juridice, iar în 2020 din partea a 121 de persoane fizice și 134 de persoane juridice.

Numărul cererilor soluționate favorabil este foarte ridicat, iar termenul mediu de soluționare a acestora, conform prevederilor legale, este de sub 30 zile pentru solicitările complexe, în timp ce o parte din solicitări sunt soluționate în termen de zece zile. Responsabilul privind Legea nr. 544/2001 și responsabilul privind Legea nr. 52/2003 au participat la cursuri de formare privind cele două reglementări legale aflate în vigoare.

Conform datelor publice prezentate de administrație, solicitările pentru care termenul legal de răspuns a fost depășit reprezintă 2% din totalul solicitărilor în 2017, 22% în 2018, 23% în 2019 și 17% în 2020. Primăria a primit 6 reclamații administrative în 2020, toate fiind respinse, și 4 reclamații în instanță, dintre care 3 sunt în curs de soluționare.

**TABEL 44 - SOLICITĂRI DE INFORMAȚII ÎN BAZA LEGII NR. 544/2001**

| SOLICITĂRI DE INFORMAȚII ÎN BAZA LEGII NR. 544/2001 | AN 2020 | AN 2019 | AN 2018 | AN 2017 |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 255 | 345 | 325 | 287 |
| SOLUȚIONATE FAVORABIL | 253 | 315 | 290 | 283 |
| REDIRECȚIONATE | 14 | 20 | 21 | 18 |
| SOLUȚIONATE FAVORABIL ÎN TERMEN DE 10 ZILE | 71 | 109 | 125 | 142 |
| SOLUȚIONATE FAVORABIL ÎN TERMEN DE 30 ZILE | 123 | 129 | 104 | 115 |
| SOLICITĂRI PENTRU CARE TERMENUL A FOST DEPĂȘIT | 45 | 79 | 73 | 8 |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

Rapoartele de evaluare a implementării Legii nr. 544/2011 sunt publice pe pagina oficială a instituției. Printre punctele pe care responsabilul privind implementarea legii le consideră necesare de a fi îmbunătățite se află (1) publicarea datelor în format deschis și inițierea procesului de deschidere a datelor, (2) asigurarea unei vizibilități sporite a tuturor datelor publicate și îmbunătățirea formatului acestora și (3) actualizarea continuă a datelor publice oferite. Deși rapoartele de evaluare privind implementarea Legii nr. 544/2011 subliniază că datele publicate de Primăria Municipiului Ploiești sunt în format deschis, acestea sunt publicate în formate non-editabile.

Solicitarea de dezbateri publice privind politicile publice la nivel local este unul dintre instrumentele legale pe care cetățenii sau organizațiile legal constituite le pot utiliza pentru creșterea transparenței și gradului de implicare în procesul de decizie la nivel local. Numărul de dezbateri publice organizate de Primăria Municipiului Ploiești este unul scăzut, de doar zece dezbateri în perioada 2017-2020, dintre care niciuna la cererea unor organizații legal constituite. Acest lucru reflectă implicarea redusă a acestora în procesele locale de decizie. Numărul de recomandări primite în urma dezbaterilor publice este foarte redus.

**TABEL 45 – SITUAȚIA DEZBATERILOR ANUALE**

| DEZBATERI | AN | PERSOANE PARTICIPANTE | RECOMANDĂRI PRIMITE |
|---|---|---|---|
| Dezbatere buget | 2017 | 100 | 0 |
| Dezbatere taxe și impozite | 2017 | 80 | 0 |
| Dezbatere buget | 2018 | 100 | 0 |
| Dezbatere taxe și impozite | 2018 | 50 | 5 |
| Dezbatere situație actuală sistem centralizat de termoficare în municipiul Ploiești | 2019 | 80 | 0 |
| Dezbatere buget | 2019 | 100 | 1 |
| Dezbatere regulament de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești | 2019 | 100 | 17 |
| Dezbatere taxe și impozite | 2019 | 40 | 0 |
| Dezbatere buget | 2020 | 70 | 3 |
| Dezbatere privind aprobarea prelungii duratei contractului de concesiune de gestionare a serviciilor | 2020 | 50 | 0 |

| DEZBATERI | AN | PERSOANE PARTICIPANTE | RECOMANDĂRI PRIMITE |
|---|---|---|---|
| publice de alimentare cu apă și a serviciului de canalizare | | | |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

Primăria Municipiului Ploiești publică în mod regulat rapoartele anuale de evaluare a implementării Legii nr. 52/2003 pe pagina proprie. Proiectele de acte normative sunt anunțate public, însă interacțiunea și consultarea publică cu cetățenii și asociațiile legal constituite sunt modeste. Atât în ceea ce privește numărul de recomandări primite din partea cetățenilor, cât mai ales numărul de întâlniri organizate la cererea asociațiilor legal constituite, procesul de consultare publică este foarte limitat.

Autoevaluarea personalului Primăriei Municipiului Ploiești a indicat un nivel sporit de cunoștințe privind transparența datelor publice și a datelor publice deschise. În funcție de informațiile furnizate de către aceștia, rezultatele detaliate sunt următoarele:

- 57,7% dintre respondenți consideră că dețin un **nivel sporit** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise;
- 26,9% dintre respondenți consideră că dețin un **nivel redus** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise;
- 7,7% **preferă să nu ofere un răspuns** în cadrul prezentei întrebări;
- 3,9% dintre respondenți consideră că dețin un **nivel foarte sporit** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise;
- 3,9% consideră că **nu dețin cunoștințe** raportate la astfel de reglementări;
- Niciun respondent nu consideră că deține un **nivel foarte redus** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise.

### 4.8.6. RESURSE MATERIALE

Conform datelor furnizate de către Primăria Municipiului Ploiești, instituția beneficiază de infrastructură hardware cu o vechime medie spre ridicată, majoritatea unităților de lucru fiind în exploatare de 7 ani. Numărul total de echipamente este de cca. 500 de unități, iar mentenanța echipamentelor hardware este asigurată de Serviciul Informatică.

**TABEL 46 – RESURSE MATERIALE**

| INFRASTRUCTURA HARDWARE | NUMĂR TOTAL | VECHIME MEDIE |
|---|---|---|
| PC (tip Desktop) | 279 | Cele mai vechi echipamente au fost achiziționate în anul 2007 (în special computere tip desktop), iar cele mai noi sunt din anul 2021. Vechimea medie este de 7 ani. |
| Calculatoare portabile (laptop) | 61 | |
| Imprimante, copiatoare, scannere | 144 | |
| Alte echipamente (de exemplu servere) | 8 echipamente scanner<br>2 echipament plotter | |

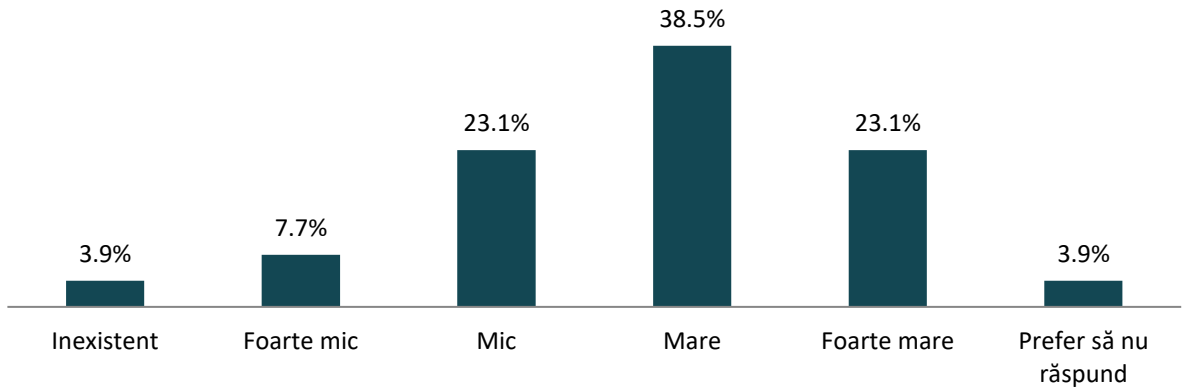
| INFRASTRUCTURA HARDWARE | NUMĂR TOTAL | VECHIME MEDIE |
|---|---|---|
| | 1 proiector | |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Primăria Municipiului Ploiești

Primăria a achiziționat și utilizează licențe Windows pentru sistemul de operare, antivirus, pachet Microsoft Office, CAL, pentru fiecare echipament disponibil. De asemenea, programele software includ și licențe Oracle Database și Aplication Server, licențe Adobe, Autocad, Zwcad, Geomedia, Dreamweaver, Corel Draw sau Photoshop.

Autoevaluarea respondenților privind securitatea informatică evidențiază cunoștințe favorabile în rândul a 61,5% dintre respondenți, caracterizând acest aspect cu un nivel mare (38,5%) și foarte mare (23,1%) de cunoștințe privind utilizarea sigură a echipamentului de lucru, în navigarea online și utilizarea aplicațiilor online, în autentificarea pe e-mail în doi pași, în identificarea amenințărilor cibernetice, inclusiv a mail-urilor de tip spam sau ransomware, precum și a programelor de tip firewall sau a altor instrumente informatice. Totuși, opus acestora se remarcă o pondere de 30,8% a respondenților care evaluează nivelul de cunoștințe privind securitatea informatică ca fiind unul mic (23,1%) și foarte mic (7,7%).

**FIGURA 191 – AUTOEVALUARE PRIVIND SECURITATEA INFORMATICĂ LA NIVELUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**




Sursa: Prelucrare proprie

## 4.8.7. ANALIZA UAT-URILOR DIN VECINĂTATEA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Dezvoltarea metropolitană și creșterea cooperării între unitățile administrativ-teritoriale din interiorul județului sunt factori cheie în dezvoltarea economică la nivel local și regional, atragerea de noi investiții și planificarea adecvată a infrastructurii astfel încât să țină cont de nevoile de mobilitate ale forței de muncă. O abordare integrată este cu atât mai necesară cu cât România se confruntă cu o criză a forței de muncă, mobilitatea în interiorul regiunilor și între regiuni fiind afectată de infrastructura limitată, iar multe dintre unitățile administrativ teritoriale de la nivel rural sau urban mic nu au capacitatea administrativă sau financiară de a susține proiecte majore de investiții.

În România, așa cum subliniază o analiză a Băncii Mondiale [180], dezvoltarea metropolitană se confruntă cu numeroase provocări (infrastructură insuficient dezvoltată, cadru legislativ neclar și lipsa stimulentelor pentru extinderea cooperării, planificare spațială limitată). Mai mult, aceste provocări conduc la un număr limitat de proiecte comune între zona urbană și comunele adiacente acesteia.

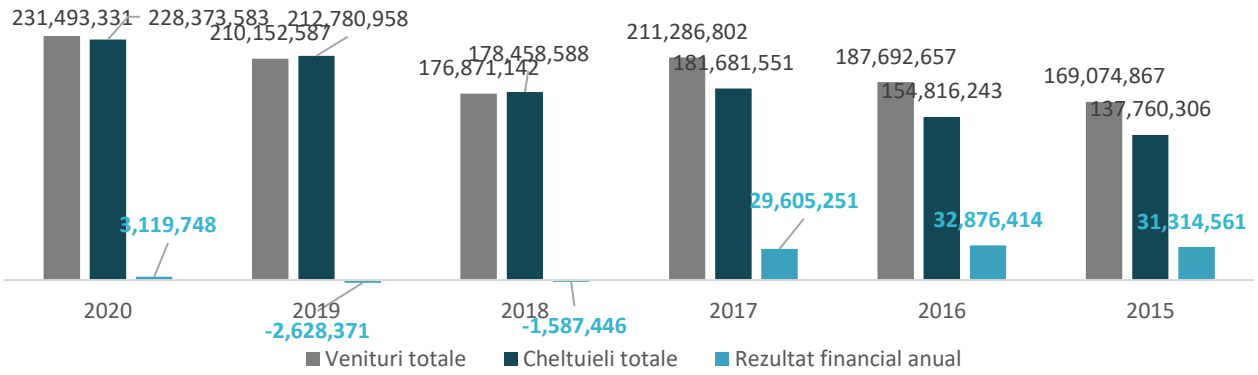
Secțiunea următoare prezintă o analiză privind capacitatea financiară a UAT-urilor din vecinătatea municipiului Ploiești urmărind (1) sănătatea financiară a acestora, (2) capacitatea acestora de investiții și de atragere a fondurilor europene nerambursabile și (3) prezentarea principalelor provocări și oportunități de colaborare. Analiza include și un demers de consultare a reprezentanților unităților administrativ teritoriale pentru a contura o imagine de ansamblu reală a dinamicii cooperării și de a identifica provocări și oportunități de dezvoltare la nivelul fiecărui UAT.

### Prezentare financiară

UAT-urile din zona de influență a municipiului Ploieștiau avut în anul fiscal 2020 venituri bugetare cumulate de 231,5 milioane RON, o creștere de 10% față de 2019. Cheltuielile acestora au crescut cu 7% în aceeași perioadă, până la 228,4 milioane RON. Acestea au raportat un surplus bugetar de 3,1 milioane în anul fiscal 2020, după un rezultat financiar negativ de 2,6 milioane RON în 2019 și 1,5 milioane RON în 2018.

Rezultatele financiare raportate de acestea în perioada 2015-2017 relevă însă surplusuri anuale semnificative, de peste 93 milioane RON cumulat. Se evidențiază comuna Ariceștii Rahtivani care a raportat un rezultat financiar pozitiv de 16,8 milioane în 2015 (la venituri totale de 29,4 milioane RON), 16,6 milioane RON în 2016 (venituri totale 28 milioane RON) și 15 milioane RON în 2017 (venituri totale 32 milioane RON).

**FIGURA 192 – REZULTATE FINANCIARE ANUALE, 2015-2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Venituri

**TABEL 47 – VENITURI DETALIATE ÎN PERIOADA 2015-2020** [181]

| Municipiul Ploiești și zona sa de influență | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Structură % 2020 | Structură % 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total venituri RON** | **231,493,331** | **210,152,587** | **176,871,142** | **211,286,802** | **187,692,657** | **169,074,867** | 100% | 100% |
| **Venituri proprii totale:** | 152,621,607 | 137,396,779 | 118,977,353 | 137,322,403 | 125,122,464 | 108,690,284 | 65.93% | 64.29% |
| Venituri Impozit pe Venit | 76,302,385 | 63,502,927 | 51,088,261 | 66,342,643 | 56,205,547 | 50,790,203 | 32.96% | 30.04% |
| Alocări din cotele defalcate din impozitul pe venit | 9,543,271 | 6,685,880 | 8,379,000 | 13,328,824 | 11,444,000 | 6,813,934 | 4.12% | 4.03% |
| Total Venituri proprii (fără IPV) | 66,775,951 | 67,207,972 | 59,510,092 | 57,650,936 | 57,472,917 | 51,086,147 | 28.85% | 30.22% |
| **Sume defalcate din taxa pe valoare adăugată** | 21,548,359 | 6,104,247 | 21,514,391 | 58,498,990 | 45,128,947 | 44,228,518 | 9.31% | 26.16% |
| **Sume defalcate din taxa pe valoare adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale** | 35,203,000 | 27,938,000 | 12,642,000 | 5,140,000 | 6,065,920 | 7,547,000 | 15.21% | 4.46% |
| Subvenții de la bugetul de stat | 15,913,244 | 32,170,105 | 23,211,197 | 9,015,970 | 10,211,698 | 5,199,381 | 6.87% | 3.08% |
| Sume primite de la UE în contul plăților efectuate | 3,209,324 | 2,538,153 | 172,858 | 76,949 | 663,921 | 3,385,484 | 1.39% | 2.00% |
| Alte venituri | 2,997,797 | 4,005,303 | 353,343 | 1,232,490 | 499,707 | 24,200 | 1.29% | 0.01% |

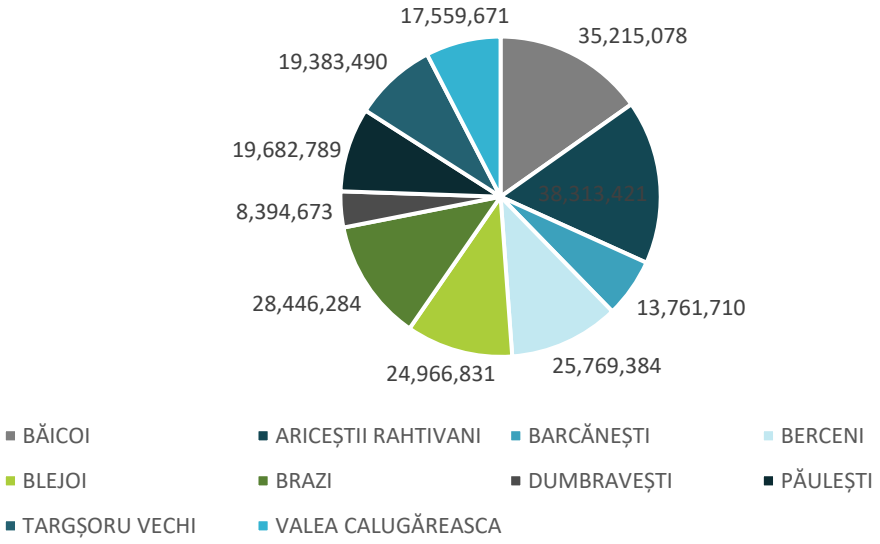
Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Veniturile UAT-urilor din zona învecinată a municipiului Ploiești sunt echilibrate, dependente într-o măsură similară de trei fluxuri financiare principale: venituri impozit pe venit și cote defalcate (37% în anul 2020), venituri proprii din taxe, impozite și alte servicii la nivel local (29% în anul 2019) și venituri din cotele de TVA (22% în anul 2020). În anul 2020, subvențiile de la nivel central au reprezentat 7% din totalul veniturilor, în timp ce fondurile europene numai 1.4%.

Veniturile proprii la nivel local (inclusiv veniturile din impozitul pe venit), în creștere în ultimii 3 ani, de la 119 milioane RON în 2018 la 152,6 milioane RON în 2020, reprezintă două treimi din bugetul de venituri pe anul 2020. Acest lucru indică o dezvoltare economică peste medie a zonei comparativ cu media națională. Veniturile proprii colectate la nivel local, deși într-o ușoară scădere în 2020, sunt semnificative.

Sumele primite de la UE în contul plăților deja efectuate, în perioada 2015-2020, de aproape 10 milioane RON, rămân foarte limitate. Finanțarea proiectelor de investiții cu ajutorul fondurilor europene este limitată în ansamblu, cu un maxim de 13.4 milioane RON în 2015 (2%). Acest lucru indică o capacitate limitată de atragere a fondurilor europene și confirmă, similar cu cazul municipiului Ploiești, o întârziere în pregătirea proiectelor aferente CMF 2014-2020.

**FIGURA 193 – VENITURI ÎN ANUL FISCAL, 2020**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Aproape toate unitățile administrativ teritoriale au raportat creșteri de venituri în 2020. 5 UAT-uri au raportat venituri peste 20 milioane RON: orașul Băicoi – 35,2 milioane RON, comuna Ariceștii Rahtivani – 38,3 milioane RON, comuna Berceni – 25,7 milioane RON, comuna Blejoi – 24, 9 milioane RON și comuna Brazi – 28,4 milioane RON.

Cele mai scăzute venituri au fost raportate de comuna Dumbrăvești – 8,4 milioane RON. Dependența comunelor din zona de influență a municipiului Ploiești față de fluxurile financiare de la nivel central este vizibilă analizând impactul semnificativ al acestora în bugetul local. Bugetul comunei Berceni a crescut de peste 3 ori în 2020 (de la 8 milioane RON la 25.7 milioane RON) grație unei creșteri importante a sumelor de bani alocate prin intermediul mecanismelor de echilibrare a bugetelor locale și subvențiilor pentru cheltuieli de capital și operaționale.

### Cheltuieli și politica de investiții

UAT-urile din vecinătatea municipiului Ploiești au raportat în anul fiscal 2020 cheltuieli în creștere, însă cu o fluctuație procentuală a acestora sub cea a veniturilor. Acestea au raportat cheltuieli de 228,3 milioane RON dintre care linia bugetară cu cea mai importantă pondere a fost reprezentată de Cheltuielile de capital (40%), urmată de Cheltuielile de personal (23%) și Bunuri și Servicii (23,7%). Cheltuielile raportate cu investițiile sunt aproape de 43% din total dacă includem și capitolul bugetar dedicat proiectelor cu finanțare din fonduri europene (2,9%).

Cheltuielile de funcționare sunt și ele în creștere, însă există un echilibru între secțiunile de funcționare și de dezvoltare ale UAT-urilor. Cheltuielile de personal au avut o creștere de 23,5% față de 2018 și 6% față de 2019. Rata de îndatorare a UAT-urilor este foarte scăzută, sub 1%.

## TABEL 48 - CHELTUIELI ÎN PERIOADA 2015-2020

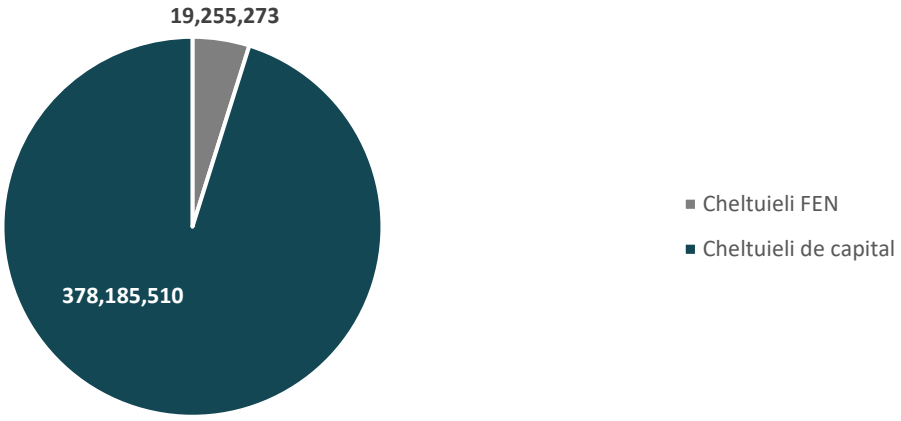
| Municipiul Ploiești și zona sa de influență | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Structură % 2020 | Structură % 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total cheltuieli** | **228,373,583** | **212,780,958** | **178,458,588** | **181,681,551** | **154,816,243** | **137,760,306** | 100% | 100% |
| Cheltuieli de personal | 52,890,000 | 49,857,541 | 42,802,638 | 70,764,198 | 51,848,018 | 47,735,991 | 23.16% | 34.65% |
| Asistență socială | 12,893,801 | 11,218,760 | 9,072,826 | 7,835,489 | 6,784,746 | 4,679,779 | 5.65% | 3.40% |
| Subvenții | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |
| Bunuri și servicii | 54,201,756 | 53,633,792 | 44,362,493 | 43,795,160 | 43,656,776 | 41,321,702 | 23.73% | 30.00% |
| Cheltuieli de capital | 91,399,313 | 84,479,253 | 72,426,402 | 52,349,294 | 44,064,851 | 33,466,397 | 40.02% | 24.29% |
| Dobânzi | 260,728 | 325,290 | 355,830 | 227,473 | 295,188 | 383,656 | 0.11% | 0.28% |
| Operațiuni financiare / Rambursări de credite | 1,454,546 | 1,757,457 | 1,840,153 | 1,489,002 | 1,836,327 | 2,205,488 | 0.64% | 1.60% |
| Transferuri între unități ale adm publice locale | 1,893,408 | 1,665,585 | 1,698,109 | 1,351,366 | 961,797 | 657,237 | 0.83% | 0.48% |
| Transferuri interne | 1,903,297 | 1,673,093 | 1,360,037 | 1,105,415 | 347,410 | 244,000 | 0.83% | 0.18% |
| Proiecte cu finanțare din fonduri europene | 6,623,992 | 3,175,234 | 1,289,060 | 292,810 | 2,931,280 | 4,942,897 | 2.90% | 3.59% |
| Alte cheltuieli | 5,821,606 | 5,923,254 | 3,816,110 | 3,132,746 | 2,089,850 | 2,393,993 | 2.55% | 1.74% |
| Plăți efectuate și recuperate | -968,864 | -928,301 | -565,070 | -661,402 | 0 | -270,834 | -0.42% | -0.20% |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Cheltuielile de capital au crescut în 2020 până la valoarea de 91 milioane RON, continuând un trend pozitiv de alocare a resurselor spre investiții. Comparativ cu anul 2015, ponderea cheltuielilor de capital în bugetul de cheltuieli aproape s-a dublat, iar ca valoarea brută aproape s-au triplat. Cheltuielile cu proiecte FEN s-au dublat în 2020 comparativ 2019, de la 3,1 milioane RON la 6,6 milioane RON, însă reprezintă în continuare un procent modest la nivelul UAT-urilor.

Politica de investiții indică astfel investiții de capital susținute preponderent din surse proprii sau subvenții de capital de la nivel central. Deși există un trend ascendent al cheltuielilor raportate cu proiecte FEN, acestea rămân limitate. Deși există diferențe importante între capacitatea financiară a comunelor de a susține proiecte multiple de investiții la nivel local, numărul de proiecte este în creștere la nivelul comunelor, iar anul fiscal 2020 indică cele mai mari alocări de investiții de capital din perioada 2014-2020.

**FIGURA 194 – CHELTUIELI DE CAPITAL VS. CHELTUIELI FEN, 2015-2020, RON**




Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

**TABEL 49 – EVOLUȚIA CHELTUIELILOR CU FONDURI EUROPENE, 2015-2020**

| Cheltuieli fonduri europene | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BĂICOI** | 5,322,373 | 2,012,306 | 1,253,457 | 292,810 | 2,931,280 | 2,387,403 | **14,199,629** |
| **ARICEȘTII RAHTIVANI** | 0 | 270,572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270,572 |
| **BĂRCĂNEȘTI** | 18,222 | 45,769 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,991 |
| **BERCENI** | 580,255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 580,255 |
| **BLEJOI** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **BRAZI** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DUMBRĂVEȘTI** | 289,158 | 386,271 | 0 | 0 | 0 | 1,735,411 | 2,410,840 |
| **PĂULEȘTI** | 413,984 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413,984 |
| **TARGȘORU VECHI** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **VALEA CALUGĂREASCĂ** | 0 | 460,316 | 35,603 | 0 | 0 | 820,083 | 1,316,002 |
| **Total** | 6,623,992 | 3,175,234 | 1,289,060 | 292,810 | 2,931,280 | 4,942,897 | **19,255,273** |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

În perioada 2015-2020, UAT-urile din vecinătatea municipiului Ploiești au raportat cheltuieli cu proiecte cofinanțate din fonduri externe nerambursabile de 19,25 milioane RON. Peste 73% din totalul cheltuielilor a fost raportat de orașul Băicoi, ceea ce indică o distribuție neuniformă a cheltuielilor la nivelul zonei studiate și o capacitate limitată de atragere a fondurilor FEN la nivelul majorității UAT-urilor. Cu excepția orașului Băicoi, comuna Dumbrăvești a raportat cheltuieli cu proiecte europene de 2,4 milioane RON, urmată de comuna Valea Călugărească cu 1,3 milioane RON și comuna Berceni cu 0,58 milioane RON. Pregătirea proiectelor pentru CMF 2014-2020 a fost semnificativ întârziată la nivelul teritoriului analizat. Trei comune nu au raportat cheltuieli cu proiectele FEN: comuna Blejoi, comuna Brazi și comuna Târgșoru Vechi.

**TABEL 50 – EVOLUȚIA CHELTUIELILOR CU FONDURI EUROPENE 2015-2020**

| Cheltuieli de capital | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BĂICOI** | 9,584,057 | 13,593,806 | 18,057,852 | 14,038,115 | 11,872,776 | 7,913,243 | 75,059,849 |
| **ARICEȘTII RAHTIVANI** | 7,830,891 | 7,506,987 | 8,466,111 | 4,192,415 | 1,595,897 | 4,596,737 | 34,189,038 |
| **BĂRCĂNEȘTI** | 894,770 | 1,379,595 | 675,194 | 1,543,171 | 2,254,068 | 672,690 | 7,419,488 |
| **BERCENI** | 13,428,274 | 3,246,778 | 4,010,713 | 2,665,753 | 750,248 | 721,910 | 24,823,676 |
| **BLEJOI** | 7,444,862 | 7,805,415 | 17,942,380 | 10,838,308 | 7,097,232 | 4,719,272 | 55,847,469 |
| **BRAZI** | 30,168,549 | 15,609,117 | 8,967,166 | 7,571,430 | 3,069,592 | 2,513,548 | 67,899,402 |
| **DUMBRĂVEȘTI** | 3,234,993 | 2,918,877 | 545,801 | 854,620 | 1,076,747 | 836,976 | 9,468,014 |
| **PĂULEȘTI** | 5,516,918 | 12,554,372 | 3,745,222 | 4,942,923 | 5,324,708 | 4,947,911 | 37,032,054 |
| **TARGȘORU VECHI** | 5,226,313 | 12,269,981 | 7,634,362 | 4,020,673 | 7,415,986 | 3,726,288 | 40,293,603 |
| **VALEA CALUGĂREASCĂ** | 8,069,686 | 7,594,325 | 2,381,601 | 1,681,886 | 3,607,597 | 2,817,822 | 26,152,917 |
| **Total** | 91,399,313 | 84,479,253 | 72,426,402 | 52,349,294 | 44,064,851 | 33,466,397 | 378,185,510 |

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor publice prezentate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

În ceea ce privește cheltuielile de capital, acestea sunt ridicate la nivelul zonei analizate. UAT-urile au raportat cheltuieli totale de 378 milioane RON în perioada 2015-2020, cu un nivel record de 91,4 milioane RON în anul precedent și o distribuție relativ uniformă la nivelul administrațiilor locale în funcție de bugetele totale ale administrațiilor. În perioada analizată, cele mai multe cheltuieli de capital au fost raportate de orașul Băicoi (75 milioane RON), comuna Brazi (68 milioane RON), comuna Blejoi (55 milioane RON) și comuna Târgșoru Vechi (40 milioane RON). La polul opus, comuna Bărcănești a raportat cheltuieli de capital de numai 7,4 milioane RON, iar comuna Dumbrăvești de 9,4 milioane RON.

Cheltuielile de capital din surse proprii, subvențiile de la nivel central și cele cu proiecte FEN sunt în creștere în perioada 2016-2020. Așa cum este indicat mai sus, administrațiile locale alocă resurse din ce în ce mai importante pentru cheltuielile de capital, însă rămân în continuare diferențe semnificative între acestea. Un număr ridicat de UAT-uri nu a raportat pe CMF 2014-2020 cheltuieli cu proiecte FEN sau au raportat cheltuieli foarte limitate.

# 5. DIAGNOSTIC TERITORIAL ȘI RECOMANDĂRI PENTRU FORMULAREA STRATEGIEI

## 5.1. CONCLUZII ASUPRA NEVOILOR DE DEZVOLTARE ȘI POSIBILE PROPUNERI/INTERVENȚII

### PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Diversitatea formelor de ocupare a terenurilor la nivelul zonei analizate este destul de ridicată, reflectând o dinamică accentuată în evoluția ultimelor decenii. | Adoptarea unor măsuri de limitare a expansiunii periferice necontrolate, produsă prin operațiuni punctuale și ne-contigue cu țesuturile pre-existente.<br>Echiparea prealabilă a teritoriilor destinate urbanizării, în scopul evitării unor dezvoltări agresive cu factorii de mediu și cu dificultăți de conectare la restul orașului.<br>Întărirea nucleelor de centralitate din teritoriu și regândirea unui sistem de centralități ierarhizat și adaptat nevoilor sporite de accesibilitate.<br>Extinderea sistemului de spații publice/verzi care poate configura, la nivel teritorial, o tramă cu rol de susținere și relaționare a entităților construite. |
| Lipsa atractivității spațiului public, în general, în toate localitățile învecinate municipiului Ploiești. | Măsuri de regenerare a spațiilor publice.<br>Amenajarea de noi spații verzi, sportive și de agrement.<br>Prelungirea rețelei de spații plantate aferente locuirii colective către restul țesutului urban (rezidențial sau cu funcțiuni terțiare, comerciale etc.) prin legături - fâșii plantate consistente oriunde terenul permite acest lucru.<br>Plantarea zonelor de parcare de mari dimensiuni aferente hipermarketurilor.<br>Îmbogățirea procentului de plantație arboricolă inclusiv în cadrul spațiilor verzi actuale. |
| Resurse de teren valoroase ca urmare a dezafectării diferitor zone industriale. | Realizarea de spații verzi (chiar coridoare verzi) care să deservească atât la nivel local la scara cartierelor, cât și sisteme proiectate să vizeze întregul oraș și zonele limitrofe. |
| Dotările publice se regăsesc în mare poarte doar la nivelul municipiului Ploiești. | Crearea unor poli rurali, care să asigure nivelul de dotări minimale necesare teritoriului (învățământ, sport-agrement, cultură, spații publice). |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | Dezvoltarea zonelor rurale prin investiții în dotări, echipamente, utilități publice și servicii de calitate și care acoperă nevoile locuitorilor. |
| Lipsa spațiilor publice amenajate în majoritatea UAT-urilor ce alcătuiesc teritoriul analizat. | Măsuri la nivelul tuturor UAT-urilor de revigorare a spațiilor publice existente și de amenajare a unora noi. |
| Probleme generate de gestiunea spațiilor interstițiale ale zonelor de locuințe colective, care sunt utilizate în principal ca parcări. | Lansarea unor programe integrate de regenerare urbană a spațiilor interstițiale care să rezolve problema parcărilor și să îmbunătățească imaginea peisajului urban. |

## PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Fenomenul de suburbanizare accentuat din zona de proximitate a municipiului Ploiești, unde unele dintre comunele adiacente s-au dezvoltat foarte mult în ultimii ani. | Dezvoltarea de servicii publice complexe în cadrul acestor comune, comparabile la nivel de centru urban. |
| Tendința de sporire accelerată a numărului de vârstnici. | Dezvoltarea de politici sociale pentru păstrarea și atragerea familiilor tinere. |
| Scăderea constantă a numărului adulților concomitent cu creșterea constantă a numărului de vârstnici în special și cu scăderea ratei natalității. | Sporirea calității vieții locuitorilor, sporirea nivelului de atractivitate pentru tineri și dezvoltarea programelor de încurajare în vederea creșterii natalității. |

## ECONOMIE

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Lipsa structurilor de sprijin a afacerilor specializate, care să contribuie la creșterea spiritului antreprenorial și la creșterea sustenabilității microîntreprinderilor și a firmelor nou înființate/cu nivel redus al antreprenoriatului (cu excepția parcurilor industriale specializate pe atragerea de investiții) - această provocare este vizibilă mai ales în raport cu apropierea față de municipiul București, care dispune de majoritatea facilităților necesare tinerilor pentru deschiderea unei afaceri. | Parc Științific și Tehnologic care să sprijine tranziția către o economie verde, neutră din punct de vedere climatic.<br><br>Crearea de parteneriate, în special în colaborare cu Universitatea Petrol și Gaze, pentru creșterea atractivității carierei antreprenoriale în rândul tinerilor, ca alternativă viabilă pentru angajarea tinerilor cu spirit antreprenorial.<br><br>Crearea de parteneriate cu structuri de sprijin/antreprenoriat din municipiul București pentru identificarea și valorificarea oportunităților de afaceri locale și sprijinirea integrării tinerilor ploieșteni în acestea. |
| Existența DIH Wallachia eHUB permite furnizarea de expertiză și asigurarea unor sinergii între actorii locali din domeniul inovării și transformării digitale, entitatea | Sprijinirea activității DIH-ului prin proiecte de antreprenoriat, inovare, co-creare. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| acționând ca promotor al tranziției industriale către o economie bazată pe cunoaștere. | |
| Parcurile industriale existente dispun de terenuri și facilități neocupate/neutilizate. | Consolidarea parteneriatelor între actorii interesați la nivel local, în special pentru creșterea nivelului de calificare al forței de muncă, cu AJOFM, licee tehnologice și vocaționale, universități.<br><br>Maparea și inventarierea terenurilor disponibile pentru investiții la nivelul zonei metropolitane.<br><br>Dezvoltarea unei platforme de promovare a teritoriului analizat ca destinație de investiții, cuprinzând elemente privind disponibilitatea parcelelor de teren în manieră interactivă, dotări, facilități, accesibilitate, oportunități de colaborare cu alți actori locali - aceasta ar servi și drept element de branding și promovare locală. |
| Dezvoltarea sectorului logisticii ca urmare a creșterii accesibilității rutiere. | Dezvoltarea de soluții noi, inteligente, în parteneriat cu companiile mari, pentru automatizare/testare/pilotare cu ajutorul firmelor locale/antreprenorilor. |

## EDUCAȚIE

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Creșterea și menținerea calității infrastructurii de învățământ preuniversitar necesită investiții, astfel că se remarcă în continuare nevoia de modernizare a clădirilor și completarea infrastructurii existente cu noi facilități, mai ales în contextul scăderii numărului sălilor de clasă începând cu anul 2017. | Realizarea unui program anual de modernizare a infrastructurii de învățământ prin setarea unui prag minim de investiții disponibil în bugetul local. |
| Supraaglomerarea din ciclurile de învățământ primar și gimnazial, unde raportul dintre numărul de elevi și cel al sălilor de clasă era de 34,27/1 în anul 2019. | Alocarea de investiții de la bugetul local și atragerea de finanțări nerambursabile în vederea construirii de noi spații de învățare. |
| Lipsa proiectelor de reînnoire sistematică a dotărilor IT din cadrul laboratoarelor didactice conduce la defazarea noțiunilor teoretice digitale predate față de setul de cunoștințe necesare utilizării noilor dispozitive în societate. | Realizarea unui parteneriat între Inspectoratul Școlar Județean, primării și instituții de învățământ pentru modernizarea treptată a laboratoarelor de informatică disponibile în școli. |

## SĂNĂTATE

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Situația stării de sănătate a populației prezintă o serie de indicatori de prevalență și morbiditate cu valori foarte mari. | Realizarea de campanii de informare a populației (cu componente de activități practice) pentru abordarea referitoare la promovarea unui stil de viață sănătos.<br>Realizarea de acțiuni intense de prevenire, diagnosticare și tratare a afecțiunilor cu rate maxime de prevalență. |

## ASISTENȚĂ SOCIALĂ

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Numărul de copii cu dizabilități este în creștere în ultimii 5 ani. Această tendința generează un necesar din ce în ce mai mare privind efortul de furnizare a serviciilor sociale destinate acestei categorii. | Eficientizarea procesului de identificare a nevoilor pentru acest segment de beneficiari. Adaptarea serviciilor la nevoile existente. Atragerea furnizorilor privați de servicii sociale pentru încheierea de parteneriate prin intermediul cărora efortul de furnizare a serviciilor sociale să fie suplimentat. |
| În centrele de îngrijire ale DGASPC Prahova erau cu 35% mai mulți copii beneficiari de servicii sociale în anul 2020 față de anul 2016. Capacitatea centrelor de zi și a centrelor rezidențiale, atât cele din sistemul public cât și cele aflate în administrarea partenerilor privați este, în cele mai multe cazuri, de 100%. Acest fapt indică un număr în creștere de beneficiari de servicii sociale pe segmentul 0 – 19 ani. | Încheierea de parteneriate și colaborări cu organizații non-profit pentru crearea și furnizarea de servicii sociale complementare cu cele oferite prin sistemul de stat.<br>Crearea de programe de finanțare de la bugetul local destinate acestor organizații. |
| Cele 24 de locuri permanente ale căminului de bătrâni Ploiești sunt insuficiente pentru persoanele vârstnice de pe raza municipiului, care necesită servicii de găzduire, îngrijire personală, asistență medicală, recuperare/reabilitare funcțională, socializare, integrare/reintegrare socială și/sau familială. | Crearea unui cămin pentru persoane vârstnice cu o capacitate de minimum 40 de persoane care să includă și un centru de recuperare pentru beneficiari. |

## CULTURĂ ȘI TURISM ȘI PETRECEREA TIMPULUI LIBER

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Promovare insuficientă a ofertei culturale disponibile la nivelul municipiului Ploiești și zonei sale de influență. | Promovarea sporită și diversificată a patrimoniului cultural (material și imaterial), în special cel prezent în zone mai puțin cunoscute din cadrul ariei analizate – zone rurale, rezervația arheologică Târgșoru Vechi, Mănăstirea Turnu, case memoriale etc. Se recomandă: |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | • Includerea acestora în circuite turistice la nivel suprateritorial – spre exemplu, prin amenajarea unor trasee în județ;<br>• Încurajarea dezvoltării/reînvierii unor tradiții și activități tradiționale – spre exemplu, promovarea mai bună a diferitelor evenimente ale comunităților locale mai puțin cunoscute – ateliere meșteșugărești cu rol de muzee vii, festivaluri participative, implicarea societății în cultura respectivă, manuale de patrimoniu imaterial etc.;<br>Dezvoltarea unei platforme online care să reunească și să promoveze toate activitățile din agenda culturală a municipiului pe parcursul unui an – poate fi cuplată cu o platformă integrată de promovare a județului - Visit Prahova/Descoperă Prahova și realizarea unei aplicații mobile care să fie un ghid digital ușor de utilizat de către turiști.<br>Dezvoltarea unor strategii de dezvoltare și marketing pentru domeniile culturale care să identifice publicul țintă pentru oferta culturală din municipiu și din cadrul zonei sale învecinate.<br>Dezvoltarea unui sistem de signalistică la nivelul municipiului și al localităților învecinate, prin intermediul căruia să fie promovate atracțiile culturale din întreg arealul într-o manieră atractivă și unitară – se poate realiza o acțiune mai amplă la nivel județean.<br>Organizarea de spectacole itinerante și de activități educaționale în localitățile componente din cadrul teritoriului studiat - sporirea accesului la oferta culturală pentru comunitate.<br>Sprijinirea unui program de organizare de evenimente culturale inedite prin asociere cu o serie de locații noi – Palatul Cantacuzino din Florești, în cadrul Centrului de realizare a sticlei românești RomBlast, Muzeul Crama 1777 sau la Mănăstirea Turnu – în special în contextul pandemiei de COVID-19.<br>Identificarea zonelor defavorizate din Ploiești pentru a oferi acces la oferta culturală. |
| Provocări în ceea ce privește starea și gradul de dotare a echipamentelor culturale – în special în localitățile învecinate cu municipiul Ploiești, precum și în cadrul cartierelor limitrofe ale municipiului. | Suplimentarea infrastructurii culturale a municipiului prin sprijinirea realizării de noi dotări precum spații multifuncționale pentru evenimente, sedii ale unor instituții culturale și în special cămine culturale, biblioteci și centre culturale în UAT-urile care nu beneficiază de nicio dotare culturală în acest moment. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | Inventarierea și valorificarea spațiilor abandonate sau a spațiilor în stare avansată de degradare pentru transformarea lor în echipamente socio-culturale.<br><br>Dezvoltarea site-urilor muzeelor și a instituțiilor de cultură și spectacole, pentru a permite transmiterea mai multor informații utile către persoanele interesate, inclusiv posibilitatea de achiziționare de bilete și tururi online și pentru digitalizarea exponatelor și prezentarea acestora în tururi, expoziții și arhive online.<br><br>Încurajarea utilizării noilor tehnologii XR (VR – Realitate Virtuală, AR – Realitate Augmentată, MR – Realitate Mixtă) pentru îmbogățirea mijloacelor de prezentare/reconstrucție a resurselor culturale, dar și pentru a oferi un acces mai facil la acestea. |
| Potențialul de sporire a reprezentativității municipiului Ploiești pe scena culturală la nivel național. | Sprijinirea organizațiilor culturale în organizarea unor evenimente de mare anvergură, în special cele adresate tinerilor – evenimente precum Street Delivery, festivaluri de muzică în parcuri Greensound Festival, sau festivaluri gastronomice.<br><br>Sprijinirea instituțiilor culturale în internaționalizarea creațiilor și artiștilor locali.<br><br>Organizarea de schimburi de experiență între specialiștii în domeniul cultural din municipiu și personal implicat în exemple de succes din Europa pentru dezvoltarea și implementarea de noi practici în managementul cultural și în diversificarea ofertei culturale.<br><br>Dezvoltarea unui portal web complex de promovare a ofertei turistice a municipiului și a întregului județ. Structura paginii web trebuie dezvoltată în jurul temelor strategice în promovarea teritoriului, la care se adaugă date și instrumente interactive – travel planner, hărți, tururi virtuale ale orașului etc. și zone dinamice de conținut care variază în funcție de sezon, campanii, subiecte promovate într-un moment anume.<br><br>Realizarea unei platforme de promovare a Agendei Culturale și realizarea unei agende multianuale pe tematici anuale semestriale. |
| Necesitatea dezvoltării infrastructurii și serviciilor sportive din municipiul Ploiești și de la nivelul zonei sale periurbane, în vederea asigurării cadrului necesar pentru practicarea sportului de masă sau de performanță. | Realizarea unor dotări sportive majore care să asigure spațiile necesare practicării sporturilor de performanță, dar și organizării de evenimente și competiții de interes la nivel municipal, național și internațional.<br><br>Realizarea și actualizarea permanentă a unei evidențe a infrastructurii sportive din municipiul Ploiești și de la nivelul întregului județ (atât în funcțiune, cât și în stare avansată de degradare sau care urmează să se realizeze), care să cuprindă informații despre tipologia |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | echipamentelor, starea, regimul juridic, capacitatea și gradul de dotare a acestora.<br><br>Implementarea unui program de modernizare continuă a infrastructurii sportive care necesită lucrări de reabilitare/extindere/dotare. |
| Insuficienta dezvoltare și promovare a ofertei de activități sportive din municipiu. | Organizarea de activități sportive și recreative în aer liber – spre exemplu, prin blocarea accesului auto săptămânal/lunar pe anumite străzi din zona centrală și din cartierele de locuit.<br><br>Organizarea de evenimente sau activități sportive, culturale, gastronomice etc în alte localități mai puțin cunoscute pentru comunitatea locală și vizitatori.<br><br>Sprijinirea organizării de evenimente sportive majore care să sporească vizibilitatea activităților sportive în municipiul Ploiești și în zone rurale din cadrul teritoriului analizat – de exemplu evenimente tip Color Run sau evenimente de ciclism prin sate etc.<br><br>Includerea foștilor sportivi de performanță în campaniile de promovare a sportului.<br><br>Promovarea sportului către comunitate prin campanii de activare, precum simulatoare sportive sau evenimente în spațiul public. |
| Insuficiența sau neadecvarea spațiilor publice și de agrement la care cetățenii din municipiul Ploiești și în special cetățenii din localitățile învecinate. | Lucrări de amenajare a spațiilor publice pentru sporirea atractivității imaginii urbane și pentru diversificarea dotărilor pentru comunitate.<br><br>Dezvoltarea oportunităților de petrecere a timpului liber prin creare/reactivarea unor zone noi/neconvenționale pentru petrecerea timpului liber.<br><br>Amenajarea unor trasee ciclabile care să conecteze zone de interes la nivelul zonei analizate și apoi la nivelul județului.<br><br>Utilizarea noilor tehnologii în echipamentele de petrecere a timpului liber (de joacă sau de fitness) prin introducerea de structuri interactive, generatoare de energie, dotate cu Wi-Fi sau mijloace de încărcare telefon/tabletă/laptop etc. |

## MOBILITATE URBANĂ

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Municipiul Ploiești reprezintă un important nod rutier și feroviar la nivel național, cu o importanță majoră în | Proiectele prevăzute în MPGT/PNRR: Autostrada A3 Ploiești-Comarnic, Autostrada A7 Ploiești-Buzău, Drum Expres Valahia Expres, modernizare CF Ploiești Tj.- |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| sistemul de transport național, fiind urmărită buna accesibilitate către acesta. | Focșani, modernizare stație CF Ploiești Vest. Finalizarea acestora va conduce la îmbunătățirea infrastructurii majore care deservește municipiului, dar și la creșterea accesibilității municipiului la nivel regional și național. |
| Deși o mare parte dintre străzile din municipiul Ploiești sunt modernizate (peste 90%), rămân totuși 18 km de străzi ce nu sunt modernizate - străzi și drumuri cu o calitate redusă, ce necesită reabilitare și/sau modernizare sunt prezente și în UAT-uri din vecinătatea municipiului. | Modernizarea tuturor străzilor din municipiul Ploiești.<br>Modernizarea tuturor străzilor și drumurilor din UAT-uri învecinate, inclusiv în mediul rural. Se va avea în vedere ca în procesul de modernizare a străzilor și drumurilor să fie amenajate corespunzător și trotuarele aferente, acolo unde profilul străzii/drumului și caracterul zonei permit acest lucru. |
| Trama stradală organică, neregulată cu intersecții dese și sacadate din zonele de locuințe individuale (ex. cartierele Moțoi, Râfov, Lupeni, Gheorghe Doja, Bucov II etc.) generează probleme de congestie la nivelul municipiului. | Sistematizarea cartierelor de locuințe cu un astfel de caracter, în vederea fluidizării traficului și reducerea congestiei aferente. Acest lucru se poate face prin conturarea unei rețele de sensuri unice la nivelul cartierului și/sau prin măsuri specifice de calmare a traficului. |
| La nivelul municipiului sunt prezente o serie de intersecții complexe, amplasate la distanțe reduse (cca. 300 m) una față de cealaltă, ce contribuie la creșterea congestiei inclusiv la nivelul zonei centrale. | Reconfigurarea intersecțiilor și a sistemului de semaforizare pentru a asigura fluidizarea traficului. Acest lucru se poate face inclusiv prin implementarea unui sistem de management al traficului integrat, care să asigure o bună gestiune a traficului din întreg municipiul.<br>Amenajarea benzilor dedicate pentru transportul public local, ce vor putea fi utilizate și pentru autovehiculele cu mai mult de o persoană la bord. Scopul unei astfel de inițiative este de a încuraja dezvoltarea serviciilor de tip car pooling și ride-sharing, ce contribuie la diminuarea utilizării autovehiculelor personale. |
| Există un număr limitat de treceri peste calea ferată ce înconjoară mare parte din zona urbanizată a municipiului, inelul de cale ferată reprezentând o barieră antropică la nivelul Ploieștiului. | Modernizarea și extinderea trecerilor la nivel cu/peste calea ferată din municipiul Ploiești, în vederea creșterii accesibilității din municipiu. |
| Centura interioară a municipiului nu este completă, aceasta acoperind doar parțial zona de sud, de est, de vest și de nord-vest. | Implementarea proiectului „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II”, în vederea conectării zonei de sud cu cea de vest. |
| Traficul greu este restricționat în municipiul Ploiești, acesta fiind în mare parte redirecționat către periferia municipiului. Totuși, dezvoltarea municipiului a fost orientată și către zonele periferice, inclusiv în afara centurii interioare și a inelului de cale ferată, aspect ce | Reorganizarea traseelor pentru traficul greu pe teritoriul municipiului și actualizarea regulamentului de acces și circulație pentru autovehiculele cu masă maximă admisă de peste 3,5 tone. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| face ca o parte dintre cartierele de locuințe (ex. Moțoi, Râfov) să fie traversate de traficul greu, reducând astfel calitatea locuirii la nivel local prin congestie și poluare. De asemenea, este permis accesul traficului greu și pe unele străzi din interiorul municipiului (ex. str. Armași, str. Grădinari), zonele traversate de aceste străzi fiind de asemenea afectate de poluare și congestie. | |
| Zonele industriale de la periferia municipiului sunt slab deservite de servicii de transport public, precum și de infrastructură destinată mijloacelor de transport nemotorizate. | Extinderea liniilor de transport public local pentru a acoperi toate zonele industriale din municipiu. În acest sens, se poate avea în vedere inclusiv conturarea unor parteneriate cu marii angajatori pentru a asigura servicii de transport pentru angajații care trebuie să facă naveta către locul de muncă.<br><br>Optimizarea orarelor de funcționare a liniilor de transport public local care deservesc zonele industriale și de activități, pentru a asigura corelarea acestora cu începerea/sfârșitul orelor de muncă.<br><br>Amenajarea unor piste de biciclete, conectate cu rețeaua locală de la nivelul municipiului, care să asigure legăturile cu zonele industriale. |
| Indicele de motorizare de la nivelul municipiului Ploiești se află în continuă creștere, înregistrând la nivelul anului 2016 321,73 autovehicule/1.000 de locuitori, cu aproximativ 20% mai mult față de anul 2014. | Dezvoltarea serviciilor de transport public, care să susțină reducerea dependenței față de autovehiculul personal la nivelul municipiului, dar și la nivelul UAT-urilor învecinate.<br><br>Realizarea unor campanii de promovare a beneficiilor utilizării mijloacelor de transport prietenoase cu mediul în rândul cetățenilor.<br><br>Diversificarea ofertei serviciilor de transport la nivelul municipiului, dar și a localităților învecinate pentru a acoperi în mod eficient și zonele cu o cerere mai scăzută, dar și pentru a încuraja utilizarea mijloacelor de transport mai prietenoase cu mediul. |
| Municipiului Ploiești nu dispune de un sistem de management al traficului integrat, care să acopere întreg teritoriul municipiului. | Implementarea unui sistem de management al traficului, care să fie orientat către prioritizarea transportului public local. Într-o etapă ulterioară se pot avea în vedere inclusiv măsuri de prioritizare a transportului velo, cu mențiunea că acestea sunt dependente de implementarea unei rețele coerente de piste de biciclete la nivelul municipiului. |
| La nivelul municipiului Ploiești se evidențiază multiple situații de parcări neregulamentare, care pun presiune pe infrastructura existente și creează impedimente pentru alți participanți la trafic (ex. pietoni). | Elaborarea unei politici de parcare la nivelul municipiului Ploiești.<br><br>Amenajarea parcărilor multietajate subterane/supraterane în puncte cheie ale municipiului, pentru o mai bună gestiune a cererii. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | Dezvoltarea unor măsuri complementare de descurajare a utilizării autovehiculelor personale pentru deplasări pe distanțe scurte/medii, în special în zona centrală (se vor detalia în cadrul punctelor următoare). |
| Numărul stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice este redus, fiind amenajate doar 19 astfel de stații de încărcare. | Extinderea rețelei de stații de încărcare a autovehiculelor electrice la nivelul UAT-urilor învecinate cu municipiul Ploiești. |
| Infrastructura feroviară existentă, precum și navetismul potențial ridicat sunt factori relevanți pentru sprijinirea unui serviciu de tip tren metropolitan. | Implementarea serviciilor de tip tren metropolitan. Într-o primă etapă se poate avea în vedere implementarea a 3 linii, după cum urmează: Târgșoru Nou – Crângu lui Bot – Ploiești, Valea Călugărească – Berceni – Ploiești și Ploiești – Buda – Găgeni – Plopeni Sat – Găvănel – Mălăești. |
| Cartierele periferice ale municipiului, aflate în afara inelului de cale ferată (ex. Moțoi, Râfov etc.) sunt mai slab deservite de serviciile de transport public local. | Optimizarea funcționării serviciilor de transport public local prin reorganizarea orarelor, extinderea traseelor de transport public local și/sau creșterea frecvenței de circulație a mijloacelor de transport în comun. |
| Atractivitatea serviciilor de transport public local se află în scădere începând cu anul 2017, aspect evidențiat în reducerea semnificativă a numărului de utilizatori (-66,4% în perioada 2016-2020). | Realizarea unor campanii de promovare a beneficiilor utilizării transportului public local în rândul cetățenilor municipiului Ploiești.<br>Îmbunătățirea condițiilor de călătorie prin creșterea confortului pentru utilizatori. Pot fi avute în vedere mai multe tipuri de măsuri precum modernizarea și echiparea corespunzătoare a stațiilor de așteptare, modernizarea/reînnoirea flotei de transport public local etc. |
| Accesul la informații pentru utilizatori, precum și digitalizarea serviciilor de transport public local sunt reduse. | Dezvoltarea unei aplicații mobile și/sau a unei platforme de transport care să permită planificarea călătoriei, vizualizarea informațiilor cu privire la orarul de funcționare, hartă, informații în timp real cu privire la sosirea mijloacelor de transport în comun dintr-o anumită stație, precum și plata călătoriei prin SMS și/sau card bancar. Ulterior dezvoltării altor servicii de transport public (ex. tren metropolitan) se poate avea în vederea integrarea acestora în cadrul aceleași aplicații pentru o utilizare mai facilă.<br>Amplasarea panourilor digitale de afișaj în stațiile de transport public local de pe teritoriul municipiului Ploiești, care să permită vizualizarea în timp real a timpilor de așteptare. |
| Zona analizată nu dispune de servicii de transport public la nivelul acestuia, legăturile între localitățile componente fiind asigurate de transportul public județean. În unele dintre cazuri (ex. Berceni, Valea | Optimizarea legăturilor asigurate de transportul public județean pe teritoriul teritoriului studiat prin creșterea frecvenței și corelarea orarului de funcționare a |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Călugărească etc.), frecvența transportului public este redusă. | acestora cu orele de lucru ale angajaților, în vederea susținerii navetismului.<br><br>Implementarea serviciilor de tip tren metropolitan (este detaliat în cadrul unui punct anterior). |
| Intermodalitatea este redusă la nivelul zonei analizate, fiind concentrată cu precădere în municipiul Ploiești. | Conturarea unor noduri intermodale bine configurate la nivelul teriroiului analizat, care să asigure transferul facil între mai multe mijloace de transport, inclusiv către cele nemotorizate. Acest aspect presupune echiparea corespunzătoare a facilităților existente (gări, autogări) cu dotări precum parcări securizate pentru autovehicule și biciclete, trasee pietonale marcate corespunzător pentru a facilita transferul acolo unde este necesar, puncte de achiziție a biletelor pentru toate serviciile disponibile în cadrul nodului intermodal etc.<br><br>Amenajarea unor parcări de tip Park&Ride în vecinătatea principalelor intrări în municipiul Ploiești. |
| Deși dispune de o rețea amplă de spații pietonale, inclusiv în zona centrală, municipiul Ploiești prezintă multiple probleme de calitate a infrastructurii pietonale, precum și de accesibilitate pentru pietoni și persoanele cu mobilitate redusă. | Implementarea tuturor proiectelor planificate la nivelul municipiului Ploiești.<br><br>Modernizarea tuturor trotuarelor din municipiu aflate într-o stare precară.<br><br>Eliminarea parcărilor neregulamentare de pe trotuare prin măsuri specifice de gestiune a parcării.<br><br>Modernizarea/extinderea trecerilor peste/sub liniile de cale ferată din municipiu, care să permită trecerea în siguranță a pietonilor.<br><br>Accesibilizarea municipiului pentru persoanele cu mobilitate redusă prin amenajarea marcajelor specifice, amplasarea semnalelor tactile și auditive la trecerile pentru pietoni, dar și prin asigurarea infrastructurii specifice atât la treceri (treceri ridicate la nivel cu trotuarul, rampe de acces etc.), cât și în cadrul clădirilor publice (rampe de acces, ascensoare etc.). |
| Transportul velo este încă redus dezvoltat la nivelul zonei analizate. | Realizarea unor campanii de promovare a beneficiilor utilizării bicicletei în rândul cetățenilor.<br><br>Amenajarea unei rețele de piste de biciclete coerente la nivelul municipiului Ploiești.<br><br>Amenajarea parcărilor de biciclete pe teritoriul municipiului Ploiești, în puncte cheie din municipiu (noduri intermodale, zone de locuințe colective, zone centrale etc.). Se va avea în vedere amenajarea atât a parcărilor de biciclete securizate, cât și a celor de tip rastel în formă de „U” sau „O”. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | Implementarea unui serviciu de tip bike-sharing la nivelul municipiului Ploiești.<br><br>Conturarea unor coridoare de mobilitate/piste de biciclete la nivelul teritoriului studiat, care să asigure legăturile între localitățile componente, conectate cu rețeaua principală dezvoltată la nivelul municipiului.<br><br>Amenajarea unor trasee de cicloturism, care să lege principalele obiective de interes turistic din zona analizată.<br><br>Încurajarea UAT-urilor învecinate cu municipiul Ploiești să își dezvolte rețele de piste de biciclete la nivel local.<br><br>Utilizarea unei aplicații mobile de încurajare a utilizării mijloacelor nemotorizate de transport, bazată pe un sistem de bonificație. |

## UTILITĂȚI PUBLICE

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Deși parcul de vehicule electrice este în continuă creștere la nivel local, încurajat și de politica guvernamentală de stimulare a achizițiilor, infrastructura publică de alimentare a acestora a rămas mult în urma celei din alte orașe mari ale României. | Construcția, inclusiv cu utilizarea fondurilor europene, a unei rețele publice de stații de încărcare a vehiculelor electrice. |
| Zona are un potențial ridicat pentru cogenerare, în contextul rezervelor de hidrocarburi și a capacităților extinse de producție industrială, precum și de producere a energiei fotovoltaice. Totuși, sectorul public a profitat puțin de pe urma acestui potențial pentru alimentarea cu energie a clădirilor publice sau sistemelor de iluminat. | Valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile, cu gestionarea atentă a resurselor de teren implicate de aceste facilități. |
| Dacă în ceea ce privește creșterea performanței energetice a clădirilor publice autoritățile locale au realizat demersuri pentru accesarea fondurilor europene disponibile, în cazul clădirilor rezidențiale interesul asociațiilor de proprietari pentru astfel de lucrări a rămas foarte scăzut. | Continuarea lucrărilor de îmbunătățire a performanței energetice la clădirile publice, inclusiv cu montarea de panouri solare, sisteme de management inteligent a consumurilor de energie.<br><br>Construcția de noi clădiri pentru funcțiuni publice exclusiv în concordanță cu standardul nZEB (nearly Zero-Energy Building).<br><br>Implementarea de măsuri stimulative/coercitive pentru accelerarea absorbției de fonduri europene destinate reabilitării termice a blocurilor, inclusiv lucrări de consolidare seismică, înlocuire a rețelelor, montare de panouri solare etc. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| În contextul preocupărilor pentru reducerea amprentei de carbon la nivelul U.E. și chiar global, municipiul Ploiești are avantajul de a dispune de un sistem centralizat de termoficare, care deservește încă majoritatea apartamentelor. Totuși, sistemul are o infrastructură uzată, generând pierderi și costuri tot mai mari de producție, punând presiune pe bugetul de subvenții al municipalității și, ulterior, pe consumatorul final. | Modernizarea și eficientizarea CET Brazi, inclusiv cu utilizarea de resurse regenerabile în mixul de producție.<br><br>Reabilitarea rețelei primare și secundare de transport a agentului termic.<br><br>Funcționalizarea ADI Thermo Prahova și delegarea operării serviciului de termoficare către un operator privat cu experiență în domeniu.<br><br>Reforma politicii de subvenționare a agentului termic, odată cu reducerea pierderilor din rețea, care să țintească categoriile de consumatori vulnerabili. |
| Gradul de conectare a gospodăriilor la rețeaua de alimentare cu gaze naturale a crescut în ultimii ani, dar acest serviciu rămâne indisponibil pentru una dintre comunele din proximitatea municipiului Ploiești, precum și pentru mai multe zone nou-construite din alte localități. | Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale și branșarea de noi consumatori. |
| Orașul Băicoi și comunele din jurul municipiului au înregistrat progrese rapide în trecerea la iluminatul public pe bază de corpuri de iluminat de tip LED, economiile de energie fiind deja vizibile și reflectate în reducerea cheltuielilor suportate de administrațiile locale. În schimb, în cazul municipiului Ploiești mai puțin de 10% dintre corpurile de iluminat folosesc tehnologia LED și telegestiunea, chiar și după accesarea de fonduri europene în acest scop. | Înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele eficiente energetic (de tip LED) și implementarea sistemului de telegestiune la nivelul întregii rețele.<br><br>Concesionarea serviciilor de mentenanță a sistemului de iluminat public din municipiu către o companie cu experiență în domeniu, capabil să furnizeze servicii de bună calitate. |
| Ca și în cazul majorității zonelor din România, zona studiată beneficiază de servicii de telecomunicații de foarte bună calitate, competitive la nivel global. Totuși, investițiile operatorilor din domeniu au evitat câteva sate cu un număr mic de locuitori, unde potențialul de piață era redus, necesitând intervenții publice pentru a beneficia de servicii de internet în bandă largă. În altă ordine de idei, lipsa unor sisteme de canalizație subterană face ca localitățile să fie împânzite de rețele de cabluri care dau un aspect neplăcut clădirilor și spațiilor publice. | Realizarea infrastructurii pentru acces la internet în bandă largă în întregul areal.<br><br>Realizarea unor sisteme de canalizație subterană pentru îngroparea cablurilor. |
| Accesul limitat al populației la servicii de bază de calitate, precum alimentarea cu apă potabilă și canalizarea, concomitent cu poluarea generată de volumul mare de ape uzate neepurate/insuficient epurate, la care se adaugă și neajunsurile generate de lipsa unor sisteme funcționale de preluare a apelor pluviale. | Prelungirea contractului de delegare a operării sistemului de apă și apă uzată din municipiul Ploiești către un operator cu experiență în domeniu.<br><br>Finalizarea noii stații de epurare a municipiului Ploiești și extinderea rețelei de canalizare în toate zonele nedeservite. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | Realizarea sistemelor de canalizare conectate la stații de epurare în localitățile rurale din proximitatea municipiului Ploiești.<br><br>Realizarea infrastructurii de colectare a apelor pluviale în sistem separativ în zonele cu risc de inundare temporară. |
| Deficiențe legate de infrastructura și serviciile de colectare și eliminare a deșeurilor municipale, care rezultă în neatingerea țintelor cu privire la colectarea selectivă și reciclarea acestora, poluare olfactivă și aspect inestetic al spațiilor publice care fac ca problema salubrizării să se afle în topul nemulțumirilor invocate de localnici. | Refacerea/consolidarea digului de protecție al fostei gropi de gunoi a municipiului Ploiești.<br><br>Reamenajarea platformelor de depozitare a deșeurilor din toate localitățile (de ex. prin îngroparea lor în subteran, împrejmuire corespunzătoare și acces doar pe bază de cartelă etc.), în vederea reducerii poluării olfactive și vizuale.<br><br>Încurajarea colectării selective și a reciclării deșeurilor municipale, prin măsuri punitive și stimulative.<br><br>Extinderea capacității depozitelor conforme de deșeuri care deservesc teritoriului analizat și a județului.<br><br>Monitorizarea atentă și eficace a serviciilor furnizate de operatorii de salubritate, de ex. prin instrumente de tip monitorizare prin GPS a vehiculelor.<br><br>Contractarea unui operator care să furnizeze servicii de curățenie și deszăpezire de calitate la nivelul municipiului Ploiești. |

## MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Cadru natural puternic antropizat, pe fondul urbanizării/suburbanizării și industrializăriii, cu puține areale protejate, foarte expuse, la rândul lor, presiunilor antropice. | Elaborarea/actualizarea și implementarea planurilor de management ale celor 3 situri Natura 2000 (SCI și SPA).<br><br>Realizarea de împăduriri, în vederea constituirii unei centuri verzi a municipiului/arealului său periurban. |
| Soluri cu potențial productiv ridicat pentru aprovizionarea consumatorilor prin lanțuri scurte, dar cu tendință de degradare din cauza factorilor naturali (de ex. fenomene asociate schimbărilor climatice) și antropici. | Reabilitarea infrastructurii de îmbunătățiri funciare (desecări, lucrări de combatere a eroziunii, irigații). |
| Resurse de apă subterană suficiente pentru asigurarea consumului, dar aflate pe alocuri la adâncimi mari și expuse riscului de poluare (de ex. azotați, amoniu). | Implementarea măsurilor cuprinse în Planul de Management al Spațiului Hidrografic Buzău-Ialomița, cu precădere cele legate de extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| | Realizarea de aducțiuni de la acumulările din amonte (de ex. Paltinu, Măneciu) pentru asigurarea necesarului de apă potabilă de calitate pentru consum casnic.<br><br>Construcția de platforme pentru depozitarea și managementul deșeurilor de grajd. |
| Nivel ridicat de poluare a aerului pentru indicatorii NOx/NO2, PM10 și benzen la nivelul municipiului și al comunei Brazi, în principal ca urmare a activității unor poluatori industriali, a valorilor ridicate de trafic, a stării sistemului de termoficare și a unor depozite vechi de deșeuri, concomitent cu informații insuficiente cu privire la alți parametrii ai calității aerului, mai ales în zona periurbană, și cu poluarea olfactivă ridicată invocată de cetățeni (inclusiv ca motiv pentru a părăsi definitiv zona). | Extinderea și modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului, inclusiv pentru a permite realizarea unei baze de date cu emisiile de poluanți, respectiv elaborarea de prognoze cu privire la calitatea aerului funcție de evoluția vremii și a curenților de aer.<br><br>Implementarea măsurilor prevăzute în Planul de Îmbunătățire a Calității Aerului Ploiești-Brazi și în Planul de Menținere a Calității Aerului Prahova. |
| Starea ecologică moderată a principalelor cursuri de apă din zona anlizată, pe fondul deversării de ape uzate neepurate/insuficient epurate, a poluărilor accidentale cu poluări industriale de la agenții economici sau a depozitării de deșeuri în albie/pe malurile acestora. | Finalizarea și punerea în funcțiune a noii stații de epurare a apelor uzate care deservește municipiul Ploiești.<br><br>Extinderea sistemelor de canalizare și dotarea acestora cu stații de epurare în toate localitățile.<br><br>Eliminarea depozitelor ilegale de deșeuri și prevenirea reapariției acestora (de ex. instalarea de camere de supraveghere în zonele vulnerabile, acțiuni de control, amenajarea de platforme pentru depozitarea deșeurilor din construcții și demolări).<br><br>Implementarea măsurilor cuprinse în Planul de Management al Spațiului Hidrografic Buzău-Ialomița. |
| Existența unor situri potențial contaminate, asociate unor foste activități economice poluatoare, pentru care nu există analize amănunțite cu privire la gradul de poluare și nu au fost întreprinse măsuri de ecologizare, unul dintre acestea fiind orfan. | Inventarierea, investigarea preliminară și, după caz, inventarierea detaliată și evaluarea riscului pentru toate siturile potențial contaminate.<br><br>Executarea lucrărilor de remediere a siturilor declarate contaminate, conform prioritizării acestora. |
| Creșterea frecvenței manifestării la nivel local a unor fenomene asociate schimbărilor climatice și resimțirea efectelor acestora (inundații, valuri de căldură, temperaturi extreme, vijelii/furtuni etc.) la nivelul comunităților locale/cetățenilor, concomitent cu apariția unor insule de căldură urbană în zonele cu perimetre acoperite compacte. | Elaborarea și implementarea planului de atenuare și adaptare la schimbările climatice, inclusiv cu actualizarea analizei pentru determinarea insulei de căldură urbană. |
| Risc ridicat de apariție a unor viituri pe cursul râurilor Teleajen, Prahova și Dâmbu, confirmat de inundațiile produse din ultimele două decenii. | Actualizarea și implementarea măsurilor prevăzute în Planul de Management al Riscului la Inundații al ABA Buzău-Ialomița. |
| Expunerea și vulnerabilitatea foarte ridicată a municipiului Ploiești și a localităților din jurul acestuia la | Expertizarea seismică a clădirilor publice și private, cu precădere a celor care găzduiesc comunități și care |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| producerea unui seism cu magnitudine ridicată, mai ales în contextul fondului construit învechit, incomplet expertizat și neconsolidat. | joacă un rol important în situații de urgență (unități sanitare, sociale, de învățământ, administrative etc.).<br>Conceperea și implementarea unei strategii/a unui program de consolidare a clădirilor cu risc seismic, inclusiv înființarea unei entități dedicate în acest sens în cadrul Primăriei/în subordinea CL Ploiești.<br>Achiziționarea /construcția de locuințe de necesitate.<br>Consolidarea clădirilor cu risc seismic. |
| Apariția unor zone afectate de alunecări active de teren, cu risc de extindere în perimetre construite în contextul efectelor tot mai acute ale schimbărilor climatice. | Realizarea de lucrări de stabilizare a zonelor afectate de alunecări de teren. |
| Pregătirea insuficientă și capacitatea limitată de intervenție a serviciilor publice de urgență în cazul unor dezastre de mare amploare (de ex. cutremur). | Finalizarea modernizării și mentenanța sistemului de înștiințare, avertizare, alarmare a populației.<br>Actualizarea și implementarea Planurilor de Analiză și Acoperire a Riscurilor.<br>Derularea de campanii de informare, exerciții, cursuri de formare de voluntari pentru situații de urgență.<br>Inventarierea exactă, reamenajarea și întreținerea adăposturilor subterane.<br>Organizarea conform legii, dotarea și operaționalizarea Serviciilor Voluntare pentru Situații de Urgență.<br>Extinderea și mentenanța rețelei de hidranți. |

## CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Performanța economică a municipiului Ploiești este una ridicată, peste media municipiilor reședință de județ raportat la venituri per locuitor, datorate unei dezvoltări economice substanțiale în regiune. Veniturile administrației locale sunt pe un trend ascendent, cu un buget anual de peste 500 milioane RON în anul 2020 și o structură echilibrată de resurse financiare. | Adoptarea unei strategii pe termen mediu și lung pentru creșterea veniturilor proprii, unde administrația locală are o flexibilitate sporită de atragere a acestor resurse, luând în considerare faptul că transferurile de la nivel central, în principal din cotele IPV și TVA, sunt volatile și pot fi afectate de pandemia de COVID-19 și de nevoile financiare în creștere de la nivel central.<br>Municipalitatea ar trebui să se concentreze pe maximizarea performanței veniturilor generate la nivel local (în special prin creșterea bazei de taxare) și veniturilor din surse extra bugetare precum fondurile externe nerambursabile pentru finanțarea cheltuielilor de capital. |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Primăria Municipiului Ploiești alocă resurse semnificative pentru cheltuielile operaționale. Investițiile de capital, fie din surse proprii, fie din fonduri externe nerambursabile, au scăzut semnificativ după încheierea CFM 2007-2013 și au reprezentat în perioada 2017-2020 numai 5-7% din totalul cheltuielilor raportate de municipalitate. | Ajustarea cheltuielilor operaționale pentru a beneficia de resurse adiționale pentru investiții de capital și îmbunătăți marja de operare a municipalității.<br><br>Elaborarea unei strategii la nivelul instituției pentru pregătirea din timp de proiecte mature ce pot fi implementate odată cu deschiderea apelurilor de proiecte aferente CFM 2021-2027 și PNRR.<br><br>Prioritizarea programelor de finanțare nerambursabile în vederea dezvoltării unor proiecte ce pun în aplicare Acordul de la Paris, investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile, combaterea schimbărilor climatice sau digitalizare. |
| Creșterea accentuată în anul 2020 a costurilor cu subvențiile la nivel local, în special în ceea ce privește transportul public și serviciile de furnizare a energiei termice - cotă semnificativă din bugetul local alocată subvențiilor (20% în 2020). | Analiză privind optimizarea costurilor și subvențiilor pentru operatorii de servicii publice unde municipalitatea este acționar. Îmbunătățirea performanței financiare a operatorilor de la nivel local. |
| Număr ridicat de proiecte FEN aflate în implementare sau contractare în perioada 2021-2023 cu o valoare totală de peste 160 milioane EUR. | Monitorizarea atentă a proiectelor de investiții și impunerea de corecții acolo unde implementarea acestora este întârziata pentru a putea încadra proiectele până la finalizarea CFM 2014-2020 (2023). |
| Lipsa unei strategii la nivelul instituției în ceea ce privește programele de formare pentru personal. Număr ridicat de cursuri de formare și evenimente pentru personal în perioada 2017-2018, urmate de lipsa totală a unor programe de formare anuale în perioada 2019-2020 din cauza lipsei alocărilor financiare. | Ajustarea politicii de formare și corelarea sa cu nevoile raportate de personalul instituției. Evaluare anuală din perspectiva cost-beneficiu a programelor de formare și a eficienței acestora în îmbunătățirea capacității administrative la nivel municipal. |
| Procesul de transparență la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești este în continuă îmbunătățire, însă publicarea seturilor de date deținute de instituție este în continuare în format non-deschis, non-structurat și fără a fi amplasate intuitiv pe pagina web.<br><br>Documentele publice sunt de obicei scanate sau tip .PDF, astfel că nu asigură o transparență adecvată.<br><br>Se remarcă o întârziere și o depășire a termenului legal în privința răspunsurilor la solicitările de informații. | Elaborarea unei strategii de transparentizare a instituției prin utilizarea unor formate cel puțin editabile și reutilizabile la nivelul datelor publice publicate.<br><br>Publicarea datelor publice ale municipiului pe portalul național de date publice deschise (data.gov.ro).<br><br>Îmbunătățirea ratei și timpului de răspuns la solicitările de informații în baza Legii nr. 544/2001. |
| Gradul de implicare a cetățenilor în procesul de decizie la nivel local este scăzut.<br><br>Dezbaterile publice organizate de municipalitate sunt reduse atât ca număr, cât și ca participare a cetățenilor. În perioada 2017-2020 au fost organizate doar zece dezbateri publice, niciuna la cererea organizațiilor legal constituite. Numărul de recomandări primite de la persoanele fizice sau juridice este foarte limitat. | Îmbunătățirea mecanismelor de consultare a cetățenilor și promovarea de noi mecanisme de consultare a cetățenilor (hub-uri civice, parteneriate cu ONG-uri și societatea civilă, bugetare participativă). |

| CONCLUZII, PROVOCĂRI, ELEMENTE DE POTENȚIAL | POSIBILE INTERVENȚII |
|---|---|
| Extinderea cooperării cu UAT-urile din zona învecinată a municipiului Ploiești prin elaborarea de proiecte comune la nivel județean (proiect hard pentru dezvoltarea infrastructurii, respectiv soft pentru îmbunătățirea competențelor resursei umane și capacității de atragere a fondurilor europene). | Elaborarea unui plan de lucru cu UAT-urile învecinate cu municipiul Ploiești pentru a îmbunătăți accesul acestora la infrastructură (transport, canalizare, apă, colectare deșeuri) și îmbunătățirea capacității acestora de accesa FEN (cursuri formare personal primărie, includerea acestora în programele Primăriei Municipiului Ploiești). |

## 5.2. ANALIZA SWOT

### PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Ocupări contigue în zonele intravilane la nivelul întregului teritoriu analizat.<br>Rolul polarizator al municipiului Ploiești.<br>Delimitarea cvasi-clară a zonei urbane a Ploieștiului prin existența centurii ocolitoare.<br>Structura urbană este puternic centralizată.<br>Resurse de teren considerabile pentru noi dezvoltări – schimbarea profilului funcțional. | Este necesară dezvoltarea unor centralități secundare la nivelul majorității cartierelor de locuințe.<br>Accesul la dotări în cartierele periferice este foarte slabă.<br>Zone ample de țesut urban lipsit de permeabilitate publică.<br>Dezvoltări necontrolate în ceea ce privește parcelările din zonele periferice.<br>Este necesară reconfigurarea spațiilor interstițiale din carul cartierelor de locuințe colective cu scopul de a elibera zonele destinate parcărilor și a realiza parcări multietajate, respectiv a dezvolta diferite dotări.<br>Necesitatea revitalizării piețelor agroalimentare. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| Activarea legăturilor verzi cu areale extinse din proximitatea zonei studiate.<br>Există posibilitatea de a accesa programe de finanțare pentru realizarea a diferite proiecte (de conversie a unor resurse de teren în spații verzi, de regenerare urbană etc). | Există o tendință la nivel național de a realiza spații publice (verzi) de o calitate slabă din perspectiva nivelului de funcționalitate și a esteticii. |

### PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Raportul de dependență demografică prezintă valori ușor mai bune la nivelul zonei analizate față de cele de la nivel județean și regional.<br>Ploieștiul prezintă cea mai mare capacitate de atragere de forță de muncă din zonele limitrofe, fiind important | Populația se află în scădere la nivelul întregului teritoriu studiat în intervalul 2015-2020.<br>Diferența accentuată între ponderile principalelor grupe de vârste, ceea ce prevestește o dependență demografică sporită în următorii ani. |

| | |
|---|---|
| ca pe termen lung acest avantaj competitiv să fie valorificat. | Fenomen accentuat de suburbanizare în imediata proximitate a municipiului Ploiești, ceea ce atrage atenția unei mari presiuni asupra acestor comune (de a asigura un nivel optim de dotări publice, de dezvoltări tehnico-edilitare etc) – comunele Păulești și Târgșoru Vechi.<br>Prezența unei dependențe sporite a persoanelor vârstnice la nivelul zonei studiate, observate pe fondul creșterii acestora în ultimii ani concomitent cu scădere asociată populației active.<br>Prezența unui număr mare de persoane vârstnice singure.<br>Rata natalității a fost în scădere în intervalul 2015-2020.<br>Sporul natural este negativ la nivelul zonei studiate. |

| OPORTUNITĂȚI | AMENINȚĂRI |
|---|---|
| Creșterea speranței de viață și îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor.<br>Disponibilitatea finanțărilor pentru dezvoltarea urbană și rurală, precum și pentru o serie de priorități sectoriale de interes pentru dezvoltarea zonei studiate.<br>Existența unor programe operaționale ce oferă surse de finanțare pentru intervenții în cadrul comunităților dezavantajate și, de asemenea, oportunități pentru dezvoltarea capitalului uman și incluziunea socială. | Prezența procesului de îmbătrânire demografică la nivel național.<br>Procentul populației în vârstă de muncă va scădea până în anul 2100 – prognoză realizată la nivel național.<br>Tendința de scădere a numărului de locuitori în România.<br>Numărul crescând de persoane care vor ieși la pensie în mod constant în următorii 40 de ani, cu un vârf în perioada imediat următoare (procent ridicat al populației de 60-65 ani și al grupelor de vârstă învecinate). |

## ECONOMIE

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Municipiul Ploiești și zona sa de influență este una dintre cele șapte astfel de zone/centre urbane la nivel național, și principalul centru urban al Regiunii Sud-Muntenia.<br>Alături de municipiul București și de centrele urbane învecinate (Târgoviște, Pitești), zona studiată generează un bazin important de forță de muncă și navetism, fiind parte a celui mai dinamic sistem de mobilitate al forței de muncă din țară.<br>Poziționarea geografică la intersecția mai multor artere rutiere și feroviare importante la nivel regional și național.<br>Dezvoltarea a multiple structuri de tip parc industrial atât în municipiul Ploiești cât și în prima coroană de localități, de-a lungul principalelor căi rutiere.<br>Existența unor parcele/terenuri amenajate în cadrul parcurilor industriale ce pot fi utilizate pentru investiții.<br>Existența unor companii mari în domenii diverse (dependență relativ redusă de nișe de specializare). | Diversitatea redusă a structurilor și serviciilor de sprijin a afacerilor (în afara parcurilor industriale).<br>Ponderea relativ mare în totalul companiilor active, salariaților și cifrei de afaceri a unor sectoare intensive în forță de muncă, cu o intensitate redusă în cunoaștere/ tehnologie – industria alimentară, industria textilă.<br>Capacitatea antreprenorială redusă la nivelul întregului teritoriu studiat.<br>Activitatea redusă de CDI în mediul privat.<br>Contribuția foarte redusă a IMM-urilor și microîntreprinderilor la activitatea economică. |

| | |
|---|---|
| Existența DIH-ului Wallachia eHUB la nivelul municipiului Ploiești, cu o activitatea și structură ce implică actorii relevanți la nivel regional. | |

| OPORTUNITĂȚI | AMENINȚĂRI |
|---|---|
| Existența finanțărilor dedicate tranziției industriale, creșterii competențelor și digitalizare în cadrul financiar multianual 2021-2027.<br>Existența finanțărilor disponibile prin Programul Operațional Tranziție Justă pentru sprijinirea diversificării economiei și asigurării unei tranziții cu impact pozitiv asupra comunităților și mediului de afaceri local.<br>Existența finanțărilor disponibile prin POR 2021-2027 pentru dezvoltarea capacității de inovare a întreprinderilor, dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea și maturizarea start-up/spin-off în domenii de specializare inteligentă, dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica și economie circulară.<br>Existența finanțărilor disponibile prin POR 2021-2027 pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale (inclusiv învățământ vocațional, tehnologic, profesional, inclusiv cel dual). | Criza generată de pandemia de COVID-19 care afectează negativ reziliența companiilor, în special cele mici și din sectoare necompetitive.<br>Creșterea disparităților intra-regionale favorizate de migrația forței de muncă către centre municipiul București.<br>Accentuarea deficitului de forță de muncă calificată în condițiile migrației tinerilor către centrele universitare tradiționale, în special către alte centre urbane similare (București, Brașov). |

## EDUCAȚIE

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Deși tendința generală privind evoluția numărului efectivelor școlare din mediul preuniversitar este de scădere, învățământul profesional a înregistrat o creștere a acestui indicator de peste 130%.<br>Existența parteneriatelor cu agenți economici în vederea realizării practicii, în învățământul profesional.<br>Numărul mare de proiecte Erasmus+ și proiecte dedicate formării profesionale.<br>Nivel bun de deservire al infrastructurii de învățământ preșcolar, primar și gimnazial la nivel municipal și metropolitan.<br>Rata mică a abandonului școlar, de sub 0,5% în ultimii 5 ani.<br>Oferta de școlarizare în învățământul universitar este diversă, cu 27 de specializări din 18 domenii.<br>Existența programelor de formare organizate de CCD dedicate formării cadrelor didactice. | Efectivele școlare la nivelul zonei analizate sunt în continuă scădere în ultimii 5 ani.<br>Învățământul de maiștri și învățământul postliceal au înregistrat scăderi ale efectivelor de elevi mari în comparație cu celelalte cicluri de învățământ.<br>Scăderea numărului sălilor de clasă, în special în ciclul postliceal și de maiștri, începând cu anul 2018.<br>Numărul laboratoarelor didactice în învățământul liceal este în scădere în ultimii 5 ani.<br>Micșorarea fondurilor alocate învățământului, de la bugetul local, începând cu anul 2018.<br>Tendința de creștere a ratei abandonului școlar care s-a manifestat constant în ultimii 5 ani poate duce, pe termen mediu, la pierderea avantajului existent al unei rate de abandon școlar sub pragul de 0,5%.<br>Creșterea lentă sau inexistentă a efectivelor de cadre didactice din învățământul preuniversitar, care în special în localitățile rurale poate genera un dezechilibrul între numărul de elevi raportat la numărul de cadre didactice. |

| OPORTUNITĂȚI | AMENINȚĂRI |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Includerea în curriculum-ul școlar obligatoriu a cursurilor dedicate alfabetizării digitale și a dezvoltării competențelor cheie de utilizare a noilor instrumente TIC va constitui o sursă de creștere a nivelului de înțelegere și utilizare a noilor tehnologii de către noile generații de elevi.<br><br>Realizarea de parteneriate cu instituții publice si organizații private, furnizori de servicii sociale și educaționale, pentru realizarea unei anchete privind cauzele abandonului școlar și implementarea de programe de tip școală după școală, în vederea reducerii ratei de abandon școlar sau menținerii acesteia la un nivel redus. | Menținerea unui nivel redus de finanțare a sistemului de învățământ poate conduce la imposibilitatea unităților școlare de adaptare și actualizare a dotărilor din cadrul laboratoarelor dedicate materiilor STEM sau a celor dedicate învățământului profesional/dual.<br><br>Preferințele elevilor sau ale părinților acestora pentru filiera teoretică a studiilor liceale poate conduce în timp la supraaglomerarea claselor din anumite instituții de învățământ. |

## SĂNĂTATE

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| La nivelul județului Prahova (cu impact direct inclusiv asupra zonei studiate) se remarcă următoarele:<br>• Este al doilea județ la nivel național unde a scăzut numărul de întreruperi de sarcină;<br>• Este printre județele unde au scăzut anii potențiali pierduți prin decese determinate de boli ale aparatului circulator;<br>• Este printre județele cu cele mai mari scăderi ale ratei mortalității prin cancer de prostată;<br>• Este printre județele cu cele mai mici rate asociate cazurilor de cancer colorectal;<br>• Este județul cu cea mai mică rată a prevalenței cazurilor de cancer pulmonar;<br>• Este printre județele cu cele mai mari scăderi ale ratei mortalității prin astm. | Infrastructură sanitară deficitară.<br><br>Lipsa unităților medicale de categoria I sau a II-a, cu o gamă diversificată de servicii medicale de calitate.<br><br>Presiune pe rețeaua de unități medicale de la nivel local, ca urmare a îmbătrânirii populației și a măsurilor reduse de prevenție.<br><br>La nivelul județului Prahova (cu impact direct inclusiv asupra zonei studiate) se remarcă următoarele:<br>• Este printre județele care au înregistrat creșteri ale ratei mortalității prin diabet zaharat;<br>• Este printre județele cu cele mai rate ale prevalenței asociate cazurilor ce cancer;<br>• Este printre județele cu cele mai mari rate ale morbidității spitalizate pe caz de astm.<br><br>Inițiative neremarcabile din perspectiva dezvoltării eSănătății (servicii digitale, telemedicină etc).<br><br>Municipiul Ploiești este încadrat în zonă de risc mare (între 5% și 9,9%) din perspectiva urgențelor medicale ca urmare a consumului de droguri.<br><br>Necesitatea modernizării/extinderii/dotării Spitalului de Pediatrie.<br><br>Depășirea valorii maxime de 3.000 de persoane alocate unui medic de familie în cazul a 3 UAT-uri: Berceni (3.189 de persoane), Dumbrăvești (3.640 de persoane) și Valea Călugărească (3.604 de persoane). |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |

| | |
|---|---|
| Exploatarea oportunităților de digitalizare în sectorul medical, prin raportarea la tendințele europene (eSănătate, telemedicină etc).<br><br>Fonduri guvernamentale și europene dedicate sistemului medical, pentru crearea/reabilitarea/modernizarea dotărilor și pentru realizarea de campanii de medicină preventivă în rândul populației.<br><br>Dezvoltarea sectorului privat cu o ofertă de servicii medicale de calitate. | Continuarea pandemiei de COVID-19/apariția altor epidemii. |

## ASISTENȚĂ SOCIALĂ

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Expertiza și experiența vastă a angajaților din cadrul ASSC Ploiești și DGASPC Prahova.<br><br>Infrastructura existentă diversificată: centre de zi, centre de îngrijire, Căminul de bătrâni Ploiești, Cantina socială, Magazinul social SOMARO.<br><br>Diversitatea serviciilor sociale oferite.<br><br>Prezența parteneriatelor cu furnizorii privați de servicii sociale.<br><br>Scăderea numărului de adulți cu dizabilități beneficiari de servicii sociale și reducerea presiunii asupra sistemului de servicii sociale. | Insuficiența investițiilor în dezvoltarea de noi servicii sociale și a serviciilor existente.<br><br>Evidențele în ceea ce privește numărul real de beneficiari nu sunt corelate între principalele instituții furnizoare de servicii sociale.<br><br>Creșterea numărului de beneficiari de servicii sociale în cadrul unor categorii precum: copiii cu dizabilități (în special handicap somatic), copiii aflați în îngrijire în centrele DGASPC Prahova. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| Posibilitatea atragerii de finanțări nerambursabile pentru dezvoltarea serviciilor sociale și a infrastructurii de asistență socială. Începerea unei noi perioade de programare în 2021. | Eficiența redusă a procesului de identificare a numărului real de beneficiari (în special în cazul familiilor cu părinți plecați la muncă în străinătate) ar putea duce la servicii sociale incorect dimensionate.<br><br>În cazul în care furnizorii publici și centrele sociale nu se adaptează în mod continuu la noile norme de siguranță și de furnizare a serviciilor sociale, acestea riscă să piardă fondurile alocate de la bugetele de stat. |

## CULTURĂ ȘI TURISM ȘI PETRECEREA TIMPULUI LIBER

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Așezare geografică favorabilă datorită cadrului natural spectaculos și a formelor de relief existente pe teritoriul județului – zonă montană, submontană, de deal și câmpie.<br><br>Teritoriul analizat dispune de numeroase atracții inedite, cum sunt: obiectivele naturale și culturale, monumente istorice etc. | Slaba valorificare a patrimoniului cultural existent și oferta relativ redusă de activități pentru petrecerea timpului liber.<br><br>Deficiențe majore ale infrastructurii culturale și necesitatea de modernizarea și dotare a clădirilor existente, precum și de realizare a unor dotări noi, inclusiv regenerarea/renovarea unor spații noi. |

| | |
|---|---|
| Existența unui patrimoniu istoric construit relativ bogat la nivelul municipiului și al zonei învecinate, care cuprinde 190 de monumente istorice, clasificate și protejate prin lege, dintre care unele prezintă elemente de unicitate și valoare deosebită la nivel național.<br><br>Parcurile din zona centrală contribuie semnificativ la atractivitatea municipiului Ploiești.<br><br>Implicarea administrației în amenajarea și dotarea spațiilor de petrecere a timpului liber – Parcul Nicolau din comuna Brazi sau Parcul Municipal Vest din Ploiești.<br><br>Deservirea relativ satisfăcătoare a municipiului Ploiești și a localităților învecinate cu dotări culturale de bază, precum și cu dotări turistice și sportive în special.<br><br>Existența mai multor zone naturale, dar și antropice ideale pentru noi trasee turistice și posibilitatea de conectare cu alte trasee existente.<br><br>Existența unor demersuri și proiecte pilot de implicare și dezvoltare civică – inițiativa civică locală de a personaliza prin tehnica graffiti cu simboluri ale orașului, tramvaiele din municipiul Ploiești.<br><br>Resursele turistice existente la nivelul municipiului și a împrejurimilor conturează un produs turistic complex și diversificat în special în contextul traseelor Valea Prahovei sau Valea Doftanei.<br><br>O mare parte a instituțiilor de cultură (în special muzeele) au o prezență sporită în mediul online, oferind informații despre evenimentele desfășurate în cadrul acestora sau tururi virtuale – ex. Muzeul Județean de Artă Prahova „Ion Ionescu Quintus".<br><br>Tendința de sporire a fluxurilor turistice în municipiul Ploiești și în cadrul zonei analizate, în perioada 2015-2019, atât numărul de sosiri, cât și numărul de înnoptări ale turiștilor cunoscând o tendință generală de creștere, cu 34,51%, respectiv 24,10%.<br><br>Existența unor platforme online de promovare a atracțiilor turistice și culturale din municipiu și din județ.<br><br>Interesul turiștilor români și străini față de municipiul Ploiești și localitățile din împrejurimi este în creștere în anul 2019, fiind înregistrată o creștere de 22,43% mai mulți turiști români și 3,83% mai mulți turiști străini față de anul 2015. | Insuficiența unor dotări culturale pentru comunitate în cartierele din zonele periferice și/sau localitățile învecinate cu municipiul Ploiești.<br><br>Slaba promovare și valorificare în mediul online a moștenirii culturale bogate a municipiului.<br><br>Numărul de evenimente culturale organizate în municipiul Ploiești este redus în comparație cu alte orașe de talie similară.<br><br>Consumul cultural se află în scădere în cazul cititorilor activi.<br><br>Vitalitate culturală scăzută a municipiului Ploiești, acesta fiind situat pe locul 21 din 46 – cele mai mari deficiențe fiind în cadrul industriilor creative și la nivelul infrastructurii culturale.<br><br>Componenta arheologică slab promovate la nivel național.<br><br>Majoritatea atracțiilor și dotărilor cultural-turistice și de petrecere a timpului liber se regăsesc preponderat la nivelul municipiului Ploiești și mai puțin în localitățile învecinate.<br><br>Insuficienta promovare a evenimentelor și activităților sportive.<br><br>Ofertă scăzută de resurse de agrement și petrecere a timpului liber (spații de promenadă, zone de agrement) .<br><br>Există o tendința de scădere a investițiilor în domeniul cultural în municipiul Ploiești și în cadrul UAT-urilor învecinate, în perioada 2015-2020, pentru anul 2019 înregistrându-se scăderi de 11,3%.<br><br>Cel mai practicat tip de turism în municipiul Ploiești este cel de scurtă durată, fapt ce indică o performanță turistică scăzută în ceea ce privește ședera turiștilor – acesta a scăzut cu aproximativ 7,74% în perioada 2015-2019.<br><br>Caracter relativ sezonier al activităților turistice și insuficiența unor dotări și produse turistice integrate la nivel local/județean care să susțină turismul pe tot parcursul anului.<br><br>Lipsa pensiunilor de tip agroturistic care ar putea veni în susținerea turismului rural din localitățile învecinate cu municipiul Ploiești.<br><br>Lipsa unei identități și a unui brand pentru municipiul Ploiești. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| Oportunitatea accesării finanțărilor europene și naționale pentru dezvoltarea și valorificarea resurselor culturale, sportive și turistice. | Riscul de degradare a unor valori locale în lipsa unor măsuri de promovare și valorificare a potențialului cultural. |

| | |
|---|---|
| Oportunitatea accesării finanțărilor nerambursabile pentru susținerea de investiții și proiecte de dezvoltare/revitalizare urbană.<br><br>Progresul tehnologic ca factor determinant în utilizarea tehnologiilor smart (aplicații mobile, hărți interactive, tichet online, meniuri contactless etc.) ce pot spori accesibilitatea ofertei culturale și turistice în contextul pandemiei de COVID-19.<br><br>Existența a numeroase modele de bună practică în domeniul promovării culturii și turismului care pot fi folosite pentru a crește atractivitatea municipiului.<br><br>Existența mai multor atracții principale pe teritoriul județului Prahova și al regiunii, ce pot crea pachete turistice complexe de petrecere a vacanțelor.<br><br>Rețeaua existentă de circuite tematice și trasee cicloturistice ce conectează principalele atracții la nivelul județului – Valea Prahovei, Valea Doftanei, Drumul Vinului etc. | Insuficiența fondurilor publice pentru a investi în obiectivele de patrimoniu construit poate conduce la înrăutățirea stării clădirilor de patrimoniu aflate in domeniul public.<br><br>Realizarea de intervenții private, neautorizate, în zona istorică conduce la degradarea clădirilor monumente istorice care nu sunt sancționate corespunzător de autoritățile publice.<br><br>În ciuda unei oferte diversificate de resurse culturale și turistice, municipiul Ploiești nu poate concura cu gradul mai ridicat de dotare și de atractivitate a unor destinații din județ precum orașele Sinaia, Azuga, Bușteni, Breaza sau Slănic. |

## MOBILITATE URBANĂ

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Municipiul Ploiești este deservit de infrastructura majoră de transport rutier prin intermediul autostrăzii A3.<br><br>Localitățile din zona studiată dispun de o accesibilitate rutieră crescută către municipiul Ploiești, acesta putând fi accesat într-un interval de maxim 40 de minute, cu majoritatea localităților încadrându-se în izocrona de 30 de minute.<br><br>Infrastructura rutieră locală aferentă municipiului Ploiești se află într-o stare bună, cu 94,4% dintre km de străzi fiind modernizați.<br><br>Municipiul Ploiești dispune de o centură marcate de drumurile naționale DN1, DN1A, DN1B, ce permite redirecționarea traficului greu, în special a celui de tranzit, în afara zonelor urbanizate. De asemenea, municipiul dispune și de o centură internă parțial dezvoltată în zonele de sud, est, vest și nord-vest.<br><br>Traficul greu este restricționat în zona centrală și principalele cartiere ale municipiului, acesta fiind redirecționat către zonele periferice ale municipiului.<br><br>Numărul de accidente rutiere se află în scădere în perioada 2015-2020, acesta fiind cu aproximativ 42% mai mic în anul 2020 (50 de accidente rutiere). Totodată, numărul de răniți și de persoane decedate este, de asemenea, în scădere. | Trama stradală din unele cartiere de locuințe, ce prezintă caracteristici de tramă organică, neregulată, cu străzi sinuoase și intersecții dese, conduce la probleme de congestie la nivelul acestor cartiere.<br><br>La nivelul municipiului există o serie de intersecții complexe, unde se evidențiază ambuteiaje majore (ex. Piața Eroilor, Piața Mihai Viteazu, str. Gheorghe Doja cu str. George Coșbuc etc.).<br><br>Există un număr redus de treceri peste inelul de cale ferată care încorsetează municipiul.<br><br>Cartierele de locuințe dezvoltate la periferia municipiului (ex. Moțoi, Râfov) sunt încă traversate de traficul greu.<br><br>Indicele de motorizare al municipiului se află în continuă creștere, înregistrând la nivelul anului 2016 o valoare de 321,72 autovehicule/1.000 de locuitori, cu aproximativ 20% mai ridicată față de anul 2014.<br><br>Municipiul Ploiești nu dispune de un sistem integrat de management al traficului.<br><br>Cererea de locuri de parcare este în creștere, aspect evidențiat prin prisma multiplelor parcări neregulamentare pe trotuar sau pe prima bandă a carosabilului evidențiate la nivelul municipiului. |

| | |
|---|---|
| La nivelul municipiului au fost realizate măsuri de gestiune a traficului în 13 intersecții și 5 treceri pentru pietoni. Soluția implementată permite inclusiv detecția aglomerărilor din trafic.<br><br>Există multiple modalități de plată a parcării pe teritoriul municipiul Ploiești, respectiv casierie, parcometru, SMS sau aplicația TPARK.<br><br>Municipiul este traversat de 2 magistrale de cale ferată majore, respectiv CF 300 și 500.<br><br>Numărul de călători cu trenul de pe teritoriul municipiului a crescut semnificativ (aproximativ 20%) în perioada 2016-2019.<br><br>Localitățile din zona de influență a municipiului Ploiești pot accesa municipiul într-un interval de maxim 30 de minute pe cale feroviară.<br><br>Rețeaua de transport public local acoperă foarte bine teritoriul administrativ al municipiului Ploiești.<br><br>Transportul public județean asigură legăturile între municipiul Ploiești și celelalte UAT-uri din zona învecinată.<br><br>La nivelul municipiului Ploiești sunt evidențiate o serie de noduri intermodale, ce permit transferul între gară, autogară, transport public județean și transport public local. Principalele astfel de noduri sunt la Gara Ploiești Sud și Gara Ploiești Vest.<br><br>Infrastructura pietonală este bine dezvoltată la nivelul municipiului Ploiești, în special în zona centrală a acestuia. | Municipiul Ploiești nu dispune de o politică de parcare, aceasta fiind reglementată printr-o serie de regulamente aprobate prin HCL.<br><br>UAT-urile Băicoi și Bărcănești nu sunt deservite de infrastructura feroviară.<br><br>Numărul de călători cu trenul de pe teritoriul municipiului a fost mult mai redus la nivelul anului 2020, pe fondul restricțiilor apărute în contextul creat de pandemia de COVID-19.<br><br>Între municipiul Ploiești și gările Crângu lui Bot și Târgșoru Nou se evidențiază o frecvență feroviară foarte redusă, de numai o cursă/zi.<br><br>Cartierele periferice ale municipiului (ex. Moțoi, Râfov etc.) sunt mai slab deservite de transportul public local.<br><br>Numărul de călători în transportul public local al municipiului Ploiești se află în scădere începând cu anul 2017, în anul 2020 fiind cu 66,4% mai puțini utilizatori față de anul 2016.<br><br>Vechimea medie a flotei de transport public local a municipiului Ploiești este una foarte ridicată, respectiv de 17,2 ani pentru autobuze, 39 de ani pentru tramvaie și 20 de ani pentru troleibuze.<br><br>Accesul la informații cu privire la funcționarea serviciilor de transport public local, precum și digitalizarea acestora sunt într-un stadiu incipient.<br><br>Frecvența transportului public județean către comunele Berceni, Valea Călugărească sau Dumbrăvești este foarte redusă, ajungând până la 1-2 ore.<br><br>Intermodalitatea este redusă la nivelul teritoriului studiat.<br><br>Trecerile peste liniile de cale ferată din municipiul Ploiești nu sunt amenajate corespunzător pentru traversarea pietonilor.<br><br>Există o serie de trotuare aflate în stare precară la nivelul municipiului, acestea fiind fie în stare de degradare, fie subdimensionate, reprezentând un impediment de deplasare pentru pietoni și persoanele cu mobilitate redusă.<br><br>Accesibilizarea municipiului pentru persoanele cu mobilitate redusă este încă deficitară.<br><br>Municipiul Ploiești nu dispune de o rețea coerentă de piste de biciclete amenajate în conformitate cu standardele în vigoare. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |

| | |
|---|---|
| Zona analizată este bine conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T atât pe cale rutieră, cât și feroviară prin intermediul coridorului Rin-Dunăre.<br><br>Teritoriul analizat se află la aproximativ 35 min. pe cale rutieră de Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni, cel mai mare aeroport de la nivel național, ce asigură zboruri către multiple destinații de la nivel național, european și internațional.<br><br>Municipiul Ploiești dispune de legături rutiere și feroviare facile cu capitala, dar și cu zona centrală a teritoriului național (ex. municipiul Brașov).<br><br>Municipiul Ploiești dispune de o bună accesibilitate rutieră la nivel regional.<br><br>Master Planul General de Transport al României prevede multiple proiecte de eficientizare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere și feroviare din municipiul Ploiești, ce vor conduce la creștere accesibilității spre și dinspre acesta.<br><br>Prezența fondurilor europene disponibile pentru proiecte de mobilitate și infrastructură mare de transport, ce au fost suplimentate în cadrul actualei perioade de programare și prin PNRR.<br><br>Transportul feroviar este considerat o prioritate la nivelul Uniunii Europene.<br><br>Cadrul legal pentru transportul public metropolitan este pregătit.<br><br>Disponibilitatea programelor naționale și a cadrului legal care încurajează tranziția către autovehicule electrice (ex. Rabla Plus, vouchere pentru autovehicule electrice / hibrid etc.). | Legăturile feroviare ale municipiului Ploiești cu restul municipiilor reședință de județ din regiune sunt deficitare.<br><br>Conexiunile facile cu țări mai dezvoltate contribuie la acutizarea migrației forței de muncă către acestea.<br><br>Creșterea economică a României și a nivelului de trai permite ca un număr din ce în ce mai ridicat de persoane să își permită achiziția unui autovehicul personal (nou sau la mâna a doua), aspect ce conduce la creșterea presiunilor asupra infrastructurii locale de transport rutier.<br><br>Cadrul legal pentru proiectele de infrastructură velo și pentru traseele de cicloturism nu este actualizat. |

## UTILITĂȚI PUBLICE

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Capacități foarte mari și moderne de producere a energiei din surse convenționale (rafinării de petrol, centrale termoelectrice și în cogenerare pe bază de gaz natural).<br><br>Sistemul funcțional de alimentare centralizată cu energie termică, cu o pondere ridicată a apartamentelor branșate.<br><br>Modernizarea, preponderent cu fonduri europene/guvernamentale, a sistemelor de iluminat public din orașul Băicoi și din majoritatea comunelor din jurul municipiului.<br><br>Serviciile de telecomunicații de bună calitate, competitive la nivel european și amenajarea unui | Număr foarte redus de stații publice de încărcare a vehiculelor electrice.<br><br>Capacitate modestă de producere a energiei din surse regenerabile (solare).<br><br>CET necesită lucrări de retehnologizare pentru adaptarea la exigențele de mediu - rețeaua primară și secundară este uzată, cu pierderi mari.<br><br>Necesarul financiar foarte mare pentru subvenționarea prețului în creștere al agentului termic pentru consumatorii finali; subvenționarea prețului pentru toți consumatorii, indiferent de venit. |

| | |
|---|---|
| număr mare de puncte de acces gratuit la Wi-fi în spații publice. | Lipsa rețelei de distribuție a gazelor naturale în comuna Dumbrăvești și în mai multe zone nou-construite sau marginalizate. |
| Derularea mai multor proiecte cu fonduri europene și guvernamentale pentru extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în orașul Băicoi și în unele dintre comune. | Ponderea foarte redusă a corpurilor de iluminat public eficiente energetic (LED) la nivelul municipiului Ploiești și lipsa unui sistem de telegestiune pentru întreaga rețea. |
| Finalizarea proiectului SMID, la care au aderat toate UAT-urile (existența unei stații moderne de tratare mecano-biologică a deșeurilor, închiderea depozitului neconform de la Ploiești). | Rețeaua foarte densă de cabluri aeriene (de electricitate, telecomunicații) care împânzesc peisajul urban în lipsa unor sisteme de canalizație subterană. |
| Existența unui număr mare de procesatori privați de deșeuri la nivelul arealului. | Existența a 4 sate cu acces limitat la infrastructura de internet în bandă largă din cauza atractivității reduse a acestora pentru operatorii de profil. |
| Existența unei agenții locale cu competențe și experiență în domeniul eficienței energetice și utilizării energiilor regenerabile. | Abandonarea lucrărilor la noua stație de epurare a municipiului Ploiești, care este deservit de o stație veche și neconformă cu directivele europene în vigoare. |
| Interesul ridicat al autorităților locale pentru accesarea de fonduri destinate reabilitării termice a clădirilor publice. | Existența mai multor comune, dar și cartiere din municipiul Ploiești sau din orașul Băicoi care nu dispun de rețea de canalizare conectată la o stație de epurare. |
| | Fragmentarea infrastructurii de apă și apă uzată, cu sisteme individuale în majoritatea UAT, ce implică investiții suplimentare. |
| | Problemele în asigurarea necesarului în creștere de apă potabilă în mai multe localități din jurul Ploieștiului. |
| | Infrastructura deficitară de preluare a apelor pluviale, care conduce la suprasolicitarea rețelei de canalizare menajeră și chiar la inundarea unor străzi. |
| | Apetitul redus al cetățenilor pentru racordarea la rețelele de canalizare nou construite. |
| | Dificultățile operatorului care se ocupă de colectarea și transportul deșeurilor menajere din municipiul Ploiești și în comunele din jur de furnizare a serviciilor asumate prin contract. |
| | Aspectul inestetic și poluarea olfactivă asociată platformelor de colectare a deșeurilor din municipiul Ploiești, din care o mică parte sunt subterane, respectiv depozitului conform de la Băicoi. |
| | Afectarea digului de protecție al fostei gropi de deșeuri, actualmente ecologizată, a municipiului Ploiești. |
| | Gradul foarte redus de colectare separată a deșeurilor și de reciclare a acestora. |
| | Numărul foarte mic de blocuri care au beneficiat de lucrări de reabilitare termică cu fonduri europene, în detrimentul unor lucrări realizate cu fonduri proprii și cu o calitate îndoielnică. |
| | Existența unor clădiri publice care nu au fost încă reabilitate termic și generează consumuri mari de |

| | |
|---|---|
| | energie, costisitoare pentru autoritățile locale mai ales în contextul creșterii prețurilor.<br><br>Epuizarea capacității de depozitare a deșeurilor la rampa conformă de la Boldești-Scăeni, pe fondul creșterii cantității de deșeuri în amestec generate la nivelul zonei analizate.<br><br>Presiune de timp foarte ridicată asupra autorităților locale de la nivelul municipiului Ploiești de a lua decizii strategice, în contextul expirării/rezilierii mai multor contracte de delegare de servicii publice către operatori privați (termoficare, apă-canal, salubritate, iluminat public). |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| Accesarea de fonduri UE pentru modernizarea rețelei primare de transport a agentului termic, înființarea de noi rețele de distribuție a gazelor naturale, reabilitarea termică a clădirilor publice și rezidențiale, dotarea acestora cu instalații de producere a energiei din surse regenerabile, dar și pentru completarea sistemului integrat de management al deșeurilor.<br><br>Revitalizarea investițiilor private din domeniul energiei regenerabile, în contextul creșterii cererii și a prețului acesteia la nivel global. | Proprietatea partajată asupra infrastructurii de producere și transport a energiei termice între primărie și CJ Prahova, care implică nevoia continuă de aliniere a deciziilor și priorităților de investiții în contextul înființării ADI Thermo Prahova.<br><br>Creșterea recentă a prețurilor la energie care poate spori substanțial pătura de consumatori vulnerabile, ce necesită sprijin financiar de la autoritățile locale.<br><br>Imposibilitatea de a accesa fonduri europene pentru investiții în infrastructura de apă și apă uzată la nivelul comunelor care nu fac parte din ADI. |

## MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Solurile favorabile practicării agriculturii, mai ales în ceea ce privește cultura cerealelor, a viței de vie, a pomilor fructiferi.<br><br>Existența unui dispecerat integrat ISU-SAJ Prahova.<br><br>Durata redusă de intervenție în situații de urgență și performanțele ridicate ale activității ISU Prahova.<br><br>Existența unor servicii voluntare și private pentru situații de urgență. | Rețeaua hidrografică de suprafață puțin densă și pânza de apă freatică aflată la adâncime mare pe alocuri.<br><br>Nivelul ridicat de poluare a aerului, cu depășiri în special ale concentrațiilor pentru poluanții NOx/NO2, PM10 și Benzen, care a impus intrarea municipiului Ploiești și a comunei Brazi în regimul de gestionare I.<br><br>Rețeaua restrânsă de stații de monitorizare a calității aerului, mai ales în periurban, și numărul limitat de poluanți monitorizați.<br><br>Numărul mare de operatori industriali care derulează activități poluatoare/potențial poluatoare ale aerului și poluarea olfactivă reclamată de cetățeni cu privire la funcționarea unora dintre aceștia.<br><br>Gradul ridicat de poluare a aerului și poluare fonică generată de traficul auto intens, mai ales pe arterele principale.<br><br>Poluarea asociată funcționării sistemului centralizat de termoficare și a celor private de încălzire. |

| | |
|---|---|
| | Starea ecologică moderată a principalelor cursuri de apă din arealul studiat, generată mai ales de deversarea de ape uzate menajere și industriale neepurate/insuficient epurate.<br><br>Poluări accidentale recurente cu produse petroliere ale cursurilor de apă din zonă.<br><br>Existența unor situri potențial contaminate care nu au fost ecologizate, dintre care unul este orfan.<br><br>Degradarea solurilor, în principal ca urmare a fenomenului de eroziune, dar și a uzurii infrastructurii de îmbunătățiri funciare.<br><br>Identificarea la nivel local a unor insule de căldură urbană.<br><br>Numărul mare de inundații raportate la nivelul zonei, mai ales în satele riverane râurilor Prahova, Dâmbu și Teleajen.<br><br>Amenajarea deficitară a cursurilor de apă împotriva inundațiilor.<br><br>Existența unui număr de clădiri cu risc seismic neexpertizate / expertizate dar neconsolidate.<br><br>Identificarea prin hărțile de risc a unor perimetre cu alunecări active de teren.<br><br>Expunerea ridicată a teritoriului la riscuri asociate activității de transport, depozitare și procesare a hidrocarburilor (de ex. incendii/explozii la unitățile de depozitare și rafinare, deversări de produse petroliere din conducte, emanări de gaze etc.), cu potențiale efecte sociale și de mediu devastatoare. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| Depunerea unui proiect cu finanțare externă pentru elaborarea Planului de Atenuare și Adaptare la Schimbările Climatice.<br><br>Adoptarea (sau elaborarea în vederea adoptării) și implementarea mai multor planuri sectoriale relevante pentru îmbunătățirea factorilor de mediu și protejarea biodiversității (hărțile strategice de zgomot și Planul de Acțiune pentru Reducerea Nivelului de Zgomot Urban; Planul de Îmbunătățire a Calității Aerului Ploiești-Brazi; Planul de Menținere a Calității Aerului Prahova; Planul de management al spațiului hidrografic Buzău-Ialomița, Planul de Management al SCI și SPA „Coridorul Ialomiței” etc.).<br><br>Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții de mediu și de adaptare la schimbările climatice (de ex. mobilitate urbană durabilă, creșterea performanței energetice a clădirilor, reabilitarea unor terenuri degradate și regenerarea unor spații urbane/spații | Manifestarea unui seism de magnitudine ridicată, pe care cetățenii, comunitățile locale și serviciile publice nu sunt încă pregătite să îl gestioneze corespunzător (de ex. gradul foarte redus de consolidare a clădirilor cu risc seismic).<br><br>Creșterea frecvenței fenomenelor meteo extreme (de ex. valuri de căldură, furtuni, precipitații abundente căzute într-un interval scurt de timp etc.), cu efecte potențial grave asupra cetățenilor, infrastructurii și serviciilor publice.<br><br>Extinderea și accentuarea insulei de căldură pe măsură ce perimetrele construite se măresc în defavoarea terenurilor agricole, mai ales în zona periurbană. |

| | |
|---|---|
| verzi, reabilitarea infrastructurii de termoficare etc.), dar și pentru managementul situațiilor de urgență.<br><br>Intensificarea implicării societății civile în problematici de mediu, atât în sensul presiunii pentru un control mai atent al potențialilor poluatori de către autoritățile cu atribuții în domeniu, cât și a formulării și implementării unor măsuri concrete de reducere a poluării.<br><br>Creșterea investițiilor private în tehnologii de reducere a poluării (de ex. în cazul sectorului de rafinare a petrolului).<br><br>Creșterea ponderii vehiculelor electrice în parcul auto privat, cu efecte pozitive asupra calității aerului.<br><br>Completarea infrastructurii majore de transport din zonă (de ex. construcția unei căi rutiere de mare viteză către zona Moldovei), care va degreva zonele construite de o parte din traficul de tranzit. | |

## CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

| PUNCTE TARI | PUNCTE SLABE |
|---|---|
| Strategie de resurse umane bine conturată cu roluri și responsabilități adaptate viziunii și obiectivelor de dezvoltare ale instituției.<br><br>Organigramă actualizată și un număr limitat de posturi vacante.<br><br>Grad profesional ridicat al personalului.<br><br>Mobilitate și fluctuații de personal reduse în perioada 2017-2020.<br><br>Plan de formare extins și adaptat nevoilor de dezvoltare ale personalului în perioada 2017-2018.<br><br>Număr foarte ridicat de cursuri de formare dedicat personalului și tematici diverse în perioada 2017-2018.<br><br>Creștere semnificativă a veniturilor municipalității în ultimii 3 ani (40%). Rezultate financiare echilibrate, fără riscuri fiscale pe termen scurt și mediu, ce pot reprezenta o plasă de siguranță pentru potențiale scăderi de venituri determinate de pandemia de COVID-19, dar și pentru susținerea unui număr ridicat de proiecte FEN în perioada următoare.<br><br>Venituri proprii ridicate per locuitor raportat la nivelul reședințelor de județ. Pondere ridicată a resurselor colectate la nivel local în buget ce oferă o autonomie substanțială față de fluxurile de venituri de la nivel central.<br><br>Alocarea de resurse semnificative investițiilor de capital, fie prin accesarea programelor de finanțare | Lipsa unui program de formare în perioada 2019-2020. Lipsa unui buget anual dedicat programului de formare în perioada 2019-2020.<br><br>Lipsa unei ajustări a politicii de formare și corelarea sa cu nevoile raportate de personalul instituției, raportat atât la nivelul funcționarilor publici, dar și a personalului contractual.<br>Lipsa unei analize de impact a programelor de formare asupra competențelor profesionale de la nivelul personalului.<br><br>Planificare anuală modestă a resurselor financiare, volatilitate crescută între bugetul planificat și cel executat.<br>Cheltuieli operaționale în creștere. Cheltuieli foarte ridicate cu subvențiile în anul 2020 - o dublare a alocărilor financiare către plata subvențiilor comparativ cu anul 2019.<br><br>Trend descendent de finanțare a investițiilor de capital după anul 2016. În perioada 2016-2020, au fost alocate numai 119 milioane RON pentru investiții de capital și cheltuieli cu fonduri FEN, ceea ce corespunde a puțin peste 5% din totalul cheltuielilor raportate de municipalitate.<br><br>Cheltuieli limitate cu proiectele finanțate cu fonduri europene nerambursabile în perioada 2016-2020 ce indică o întârziere în pregătirea și implementarea proiectelor aferente CFM 2014-2020.<br><br>Pondere modestă a cheltuielilor cu proiecte FEN în totalul cheltuielilor de capital. |

| | |
|---|---|
| nerambursabilă, fie resurse proprii. În perioada 2007-2016, aferentă CFM 2007-2013, municipalitatea a alocat peste 640 milioane RON pentru investițiile de capital, dintre care 377 milioane RON din surse proprii, respectiv 261 milioane RON raportați ca fiind cheltuieli cu proiecte cu fonduri europene.<br><br>Performanță peste media reședințelor de județ în absorbția fondurilor europene per locuitor în perioada CMF 2007-2013.<br><br>Număr ridicat de proiecte FEN aflate în implementare sau contractare aferente perioadei 2021-2023 ce vor genera venituri în creștere. Valoarea totală a proiectelor este de peste 160 milioane EUR.<br><br>Nivel scăzut de îndatorare al municipalității (8%), costuri reduse cu împrumuturile raportat la venituri.<br><br>Proceduri transparente de publicare a datelor publice.<br><br>Numeroase modalități de interacțiune între personalul primăriei și cetățeni, societate civilă și mediul de afaceri.<br><br>Venituri în creștere ale UAT-urilor din zona analizată.<br><br>Alocări semnificative către investițiile de capital, atât din surse proprii, cât și fonduri externe nerambursabile, cu un maxim în anul fiscal 2020 (43%, cheltuieli de capital și cheltuieli cu proiecte FEN). | Alocarea semnificativă de resurse financiare pentru secțiunea de funcționare a primăriei, în detrimentul secțiunii de dezvoltare, în special în perioada 2016-2020.<br><br>Capacitate redusă a instituției de a publica date publice în format deschis sau structurat. Publicarea de date exclusiv în format non-machine readable, ce nu pot fi preluate automat, tip .scan sau .pdf scanat.<br><br>Implicare redusă a cetățenilor în politicile publice locale, număr foarte redus de consultări publice și evenimente publice. Număr foarte redus de recomandări primite pe principalele hotărâri de la nivel local.<br><br>Număr ridicat de solicitări de informații cu termenul legal de răspuns depășit.<br><br>Diferențe semnificative între capacitatea UAT-urilor vecinătatea municipiului Ploiești de a finanța proiecte de investiții la nivel local.<br><br>Număr foarte redus de UAT-uri ce beneficiază de resurse semnificative extra bugetare ca urmare a absorbției de fonduri europene.<br><br>Utilizarea preponderentă a resurselor proprii pentru finanțarea cheltuielilor de capital.<br><br>Nevoia de alocare a unor resurse substanțiale din bugetul local pe termen mediu și lung pentru a limita efectele pandemiei de COVID-19, în domeniile Sănătate, Asistență Socială sau dezvoltarea de programe de suport pentru agenții economici.<br><br>Scăderea veniturilor proprii ale municipalității dinspre populație și agenți economici ca urmare a efectelor pandemiei de COVID-19, cu provocări pe orizontală (impact negativ substanțial asupra sectorului HORECA și sectorului turistic, venituri limitate dinspre agenții economici, derularea de programe de suport la nivel local prin scăderea sau anularea unor taxe și servicii locale).<br><br>Preluarea de către administrațiile locale a unor noi responsabilități fără o anvelopă financiară adecvată.<br><br>Nevoia de alocare a unor resurse semnificative (financiare, resurse umane, costuri cu programe de formare, costuri cu soluții software) pentru transparentizarea și „deschiderea” administrației locale. |
| **OPORTUNITĂȚI** | **AMENINȚĂRI** |
| Paletă largă de potențiale investiții și potențial ridicat de creștere a veniturilor municipalității ca urmare a unei absorbții sporite determinată de alocările crescute aferente CFM 2021-2027, cu primele apeluri previzionate să fie lansate în anul 2022, respectiv PNRR.<br><br>Creșterea veniturilor alocate pentru investiții ca urmare a derulării unor programe naționale (continuarea Programului Național de Dezvoltare Locală – „programul Anghel Saligny” - sau creșterea subvențiilor de capital de la nivel central). | Scăderea alocărilor financiare către administrații (cote alocate impozit pe venit, cote alocate TVA, subvenții) ca urmare a efectelor pandemiei de COVID-19. Municipiului Ploiești are o dependență de aproape ½ față de cotele defalcate din impozitul pe venit.<br><br>Modificările de priorități de finanțare de la nivelul UE, atât parte a CFM 2021-2027, cât și PNRR, ce necesită o abordare diferită față de perioadele anterioare și poate influența capacitatea de absorbție a fondurilor de către municipalitate. |

| | |
|---|---|
| Venituri în creștere ca urmare a deciziilor potențiale ale guvernului central de a aloca resurse adiționale pentru combaterea efectelor pandemiei de COVID-19 (alocări în creștere din cotele defalcate de impozit pe venit sau taxa pe valoare adăugată).<br>Creșterea investițiilor în Regiunea Sud-Muntenia odată cu începerea lucrărilor la rețeaua rutieră de autostrăzi Ploiești-Brașov și conectarea cu viitoarea autostradă A7 Ploiești-Siret.<br>Creșterea investițiilor în regiune odată cu îmbunătățirea infrastructurii feroviare în Regiunea Sud-Muntenia.<br>Creșterea veniturilor din sectoarele Turism și HORECA ca urmare a îmbunătățirii infrastructurii de transport.<br>Posibilitatea de a beneficia de soluții inovative pentru îmbunătățirea transparenței autorității publice locale și publicarea de date deschise.<br>Potențiale parteneriate cu parteneri externi, fie prin extinderea cooperării și preluarea de bune practici parte a angajamentelor asumate de România prin participarea la Parteneriatul pentru Guvernare Deschisă.<br>Creșterea gradului de digitalizare a administrației publice locale prin adaptarea de soluții generate de inițiativele naționale, europene sau internaționale. Accesarea programelor de digitalizare ce vor fi disponibile ca parte a PNRR și CFM 2021-2027.<br>Accesul la programe externe de formare, cursuri profesionale și pregătire continuă, desfășurate de autoritățile publice centrale, instituții europene sau cursuri de formare ale operatorilor acreditați. | Lansarea întârziata a Programelor Operaționale aferente CFM 2021-2027 ce poate genera întârzieri semnificative în contractarea, implementarea și rambursarea fondurilor destinate proiectelor FEN.<br>Concurență semnificativă din partea altor municipii și zone metropolitane din regiune pentru investiții la nivel regional.<br>Creșterea continuă a nevoii pe piața forței de muncă de angajați în domeniul IT&C, experți în administrație publică sau fonduri externe nerambursabile ce va genera o dificultate în atragerea de personal calificat de către Primăria Municipiului Ploiești. |

## 5.3. DIAGNOSTIC

**PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL |** Zona analizată se desfășoară pe direcția Nord-Vest – Sud-Est, cea mai dezvoltată și activă zonă fiind cea care cuprinde UAT-urile Bărcănești, Berceni, Blejoi și Băicoi (dezvoltarea spațială este determinată în special de accesibilitatea către DN1 și autostrada A3). Zona cu UAT-urile Brazi, Târgșoru Vechi și Ariceștii Rahtivani prezintă o dinamică de dezvoltare mai limitată, fiind necesare îndeosebi măsuri de dezvoltare a conectivității rutiere cu municipiul Ploiești. Pe termen lung, pentru o dezvoltare echilibrată a întregului teritoriu studiat este necesară o planificare integrată care să aibă la bază studii și documentații de urbanism specifice.

În ceea ce privește limitele intravilanului, cu accent pe municipiul Ploiești, se observă faptul că nu au existat modificări considerabile de-a lungul ultimilor ani, menținându-se un caracter cvasi-compact al țesutului construit. Totuși, se remarcă presiunea asupra localităților din proximitatea municipiului, astfel că este vizibil un proces de densificare pe fondul creșterii numărului de locuitori și a numărului în creștere de autorizații de construire acordate, contextul fiind dat de prețurile mai scăzute ale locuințelor, ritmul mai liniștit al vieții etc. Acest fenomen atrage după sine nevoia asigurării infrastructurii, serviciilor și dotărilor publice de bază proiectate pentru noile gabarite demografice.

Rețeaua de spații verzi/spații publice se concentrează la nivelul municipiului Ploiești, astfel că în UAT-urile din vecinătatea municipiului Ploiești acestea sunt fie inexistente, fie sunt neamenajate. Cu toate acestea, în Ploiești aceste spații nu se conturează sub forma unui sistem coerent (cu excepția zonei centrale), fiind astfel nevoie de dezvoltarea/extinderea acestora (mai ales în zonele periferice) și de revitalizarea celor existente care se află în stare precară în general. La nivelul municipiului există o serie de propuneri cu potențial mare de revitalizare a spațiilor publice/verzi, impactul fiind atât din punct de vedere funcțional, cât și al imaginii/peisajului urban: dezvoltarea unei axe verzi/sistem de spații verzi pe direcția Nord-Sud, amenajarea unor trasee verzi (gara de Vest – parcul Tineretului, gara de Vest – gara de Sud) etc.

**PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC |** Din perspectivă demografică, populația la nivelul zonei analizate a înregistrat o scădere în intervalul 2015-2020. Populația vârstnică este cea care determină cel mai mult procesul de îmbătrânire demografică, această grupă de vârstă înregistrând cea mai mare creștere a numărului de locuitori (deși inclusiv populația tânără este în ușoară creștere), în vreme de populația activă este în puternică scădere, pe fondul atât a ratei scăzute a natalității, cât și a mișcării migratorii. În această situație, este important să fie luată în considerare demararea unor proiecte care să vizeze îmbătrânirea activă, dar și dezvoltarea infrastructurii pentru vârstnici (de exemplu, centre dedicate pentru aceștia). Totodată, remarcând tendințele și prognozele demografice la nivel național, ce indică îmbătrânire demografică și scădere a populației, este deosebit de important ca aceste probleme să fie abordate prin politici integrate. Mai mult, scăderea previzionată a ratei de înlocuire a forței de muncă și a numărului încă insuficient de tineri va avea consecințe pe termen lung atât pe plan demografic, cât și economic. În acest sens, este deosebit de important să se realizeze demersuri pentru creșterea calității vieții prin politici de locuire, economice și de educație care să contribuie la sporirea nivelului de motivație pentru tineri de a rămâne în zonă atât pentru studii, cât și mai departe pentru ocuparea unui loc de muncă.

**ECONOMIE |** Teritoriul studiat este caracterizat de o puternică tradiție industrială, atât în sectoare aflate în tranziție, cât și în sectoare noi, de viitor, angrenate în lanțuri valorice extinse și bazate pe tehnologie și inovare. Totodată, poziționarea geografică favorabilă și dezvoltarea conexiunilor cu principalele centre economice naționale (de ex. municipiul București, Constanța) a condus la realizarea de investiții străine, atractivitatea bazându-se încă pe avantajul costului mai redus al forței de muncă, disponibilității terenurilor pentru realizarea unor proiecte mari, și mobilității facile a forței de muncă. Astfel, în prezent, sunt în plină dezvoltare sectoare emergente, precum logistica, și indirect, activitățile de comerț, dominate în special de companii mari.

Companiile mari generează cea mai mare parte a cifrei de afaceri și susține locuri de muncă atât pentru populația din zonei studiate, cât și pentru un flux mare de navetiști din zonele rurale ale județului sau din centre urbane învecinate (Buzău, Târgoviște). În lipsa unor structuri de sprijin a afacerilor care să asiste IMM-urile în demersurile de dezvoltare și corelat cu disponibilitatea acestora la o distanță relativ redusă (în municipiul București), spiritul antreprenorial este redus, iar diversificarea economică în domeniul serviciilor rămâne limitată. O direcție importantă în acest sens o reprezintă schimbarea paradigmei din concurență în cooperare cu furnizorii de know-how din capitală, pentru care aceștia să poată accesa oportunitățile locale de dezvoltare în schimbul educării antreprenorilor și companiilor locale din teritoriul studiat. Nivelul redus al salariilor descurajează participarea la forța de muncă, însă în lipsa unei productivități crescute date de un nivel ridicat de calificare/adecvare la cerințele din piață, acest lucru este nesustenabil din punct de vedere economic. Este astfel nevoie de dezvoltarea unor programe de formare/reconversie profesională derulate în parteneriat între principalii actori pentru pregătirea forței de muncă la cerințele de specializare din rândul companiilor.

**SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE |** La nivelul zonei analizate infrastructura de învățământ preuniversitar necesită investiții constante pentru a menține și crește calitatea serviciilor educaționale oferite, astfel că se remarcă în continuare nevoia de modernizare a clădirilor și completarea infrastructurii existente cu noi facilități, mai ales în contextul scăderii numărului sălilor de clasă începând cu anul 2017. Totodată, începând

cu anul 2018, ponderea cheltuielilor alocate învățământului, la nivelul UAT-urilor învecinate cu municipiul Ploiești a scăzut foarte mult, de la 32,4% din cheltuielile totale, în 2017, la 7,13% în 2020. Această situație presupune reevaluarea alocărilor de investiții de la bugetele locale și atragerea de fonduri nerambursabile destinate modernizării și extinderii infrastructurii de învățământ preuniversitar prin: dotarea laboratoarelor, reabilitarea și eficientizarea energetică a clădirilor, construirea de săli de sport și a altor clădiri/spații didactice, construcția de spații de învățare noi.

Zona analizată prezintă o rată de abandon școlar redusă, care se situează sub media națională și județeană, însă acest indicator a crescut constant în ultimii 5 ani. Pentru evitarea creșterii ratei de abandon școlar este nevoie de realizarea unor anchete pentru identificarea cauzelor și adoptarea de măsuri care să diminueze acest fenomen, în funcție de nevoile identificate.

Deși dinamica efectivelor școlare în învățământul preuniversitar prezintă o tendință generală negativă, ciclul profesional este singurul care a înregistrat creșteri importante în ultimii 5 ani ale numărului de elevi, ceea ce demonstrează o bună implementare a măsurilor prevăzute în Strategia Educației și Formării Profesionale din România pentru perioada 2015-2020.

În ce privește învățământul universitar, oferta educațională provine din partea unei singure instituții de învățământ public, Universitatea Petrol – Gaze. Deși numărul de programe și domenii educaționale este relativ mare, diversitatea acestora este redusă și restrânsă la domeniul ingineriei, context în care absolvenții din ciclul liceal vor fi determinați să se îndrepte către centrele universitare mai mari din țară, în special considerând proximitatea față de capitală.

Sistemul public de servicii sociale este deservit de către Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești (ASSC) și Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Prahova (DGASPC) și dispune de o gamă largă și diversă de dotări, în special centre de zi și centre rezidențiale, cămin pentru persoane vârstnice, cantină socială, magazin social, centre dedicate persoanelor fără adăpost, centre de îngrijire și recuperare pentru persoanele cu handicap, centre de plasament, centru maternal, centru de primiri în regim de urgență, centre de consiliere etc, ceea ce permite furnizarea de servicii sociale adaptate pentru o gama variată de beneficiari. De asemenea, sistemul public de servicii sociale beneficiază de sprijin relevant din partea furnizorilor privați de servicii sociale, prin parteneriatele și acordurile existente.

Există unele provocări pe segmentul de beneficiari copii si copii cu dizabilități, pe fondul creșterii numărului de copii cu dizabilități, provocări ce pot fi depășite, în special, prin încheierea de noi parteneriate cu furnizorii privați de servicii sociale care să preia o parte din efortul de furnizare a serviciilor sociale inclusiv prin contribuția la creșterea numărului de centre de furnizare a serviciilor sociale.

În ceea ce privește domeniul culturii, turismului și a ofertei de petrecere a timpului liber, municipiul Ploiești și zona sa de influență dispun de o ofertă relativ bine dezvoltată, arealul fiind caracterizat de o gamă diversificată de activități de petrecere a timpului liber în natură, dar care însă nu sunt încă suficient promovate din punct de vedere turistic.

Din punct de vedere al ofertei culturale, deși este bogată, se remarcă în anumite situații o stare precară sau o dotare redusă a infrastructurii culturale sau a clădirilor de patrimoniu, în special în zonele rurale din cadrul zonei periurbane a municipiului Ploiești, unde este necesară amenajarea și/sau dotarea unor astfel de spații culturale. În plus, oferta culturală a municipiului Ploiești nu este suficient de atractivă pentru comunitatea locală sau pentru vizitatori, acest lucru putând fi cauzat de insuficienta diversitate sau de o promovare insuficientă/inadecvată a acesteia în social media și nu numai.

Pentru a răspunde acestor nevoi, sunt necesare măsuri de sporire a gradului de dotare a infrastructurii culturale, precum și acordarea unei atenții speciale asupra ofertei culturale actuale, aceasta având nevoie de o diversificare mai mare în special în mediul rural și de o promovare mai accentuată în cadrul comunității

locale prin adaptarea mai bună a mesajelor și alegerea canalelor de comunicare potrivite pentru a ajunge la publicul țintă.

În ceea ce privește obiectivele de patrimoniu, o mare parte a monumentelor istorice se află într-un stadiu avansat de degradare, fiind în stare de colaps sau precolaps. În cazul celor mai reprezentative obiective pentru municipiu și zona sa învecinată, acestea fie nu sunt valorificate suficient, fie nu sunt introduse în circuitul urban și cultural al municipiului și/sau al județului, lucru ce face ca o parte dintre monumentele cu valoare arhitectural-istorică și culturală pentru Ploiești să fie puțin cunoscute de turiști (de exemplu, ruinele Palatului Cantacuzino/Micul Trianon greu accesibil și slab promovat prin panouri și/sau semne de direcționare către acest obiectiv).

Soluțiile propuse vizează reabilitarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu, respectiv transformarea acestora în catalizatori pentru comunitate, un astfel de exemplu fiind chiar proiectul de restaurare și consolidare a sitului arheologic de la Târgșoru Vechi și Mănăstirea Turnu. Este important ca atât muzeele, cât și obiectivele de patrimoniu să dobândească valențe socio – culturale, iar spațiul din jurul acestora să fie folosit pentru a coagula comunitatea și a organiza activități culturale și de petrecere a timpului liber.

Notorietatea municipiului Ploiești ar putea contribui decisiv la competitivitatea orașului la nivel regional și nu numai. În acest context, deficiențele în ceea ce privește imaginea urbană de ansamblu, precum lipsa unei identități urbane asumate și promovate, contribuie la un grad mai scăzut de atractivitate a zonei. Mai mult, municipiul Ploiești este în continuare lipsit de o zonă centrală reprezentativă, care să polarizeze comunitatea și să stârnească interesul vizitatorilor. În acest sens, profilul municipiului Ploiești este marcat în primul rând de un real potențial de dezvoltare în sectoare precum cultura, turismul, agrementul sau petrecerea timpului liber. Crearea unor trasee turistice integrate la nivelul municipiului, precum și la nivel întregului județ, poate lansa un amplu proces de regenerare urbană.

Cadrul natural aferent municipiului Ploiești și existent pe teritoriul județului este favorabil pentru desfășurarea a numeroase activități de agrement în aer liber, fiind necesare demersuri de dezvoltare a activităților recreative care să valorifice aceste resurse. Pe lângă toate acestea, în zona centrală din municipiu, parcurile, scuarurile verzi, piețele, locurile de joacă și terenurile de sport fac parte din oferta cea mai la îndemână pentru loisir, acestea necesitând numeroase lucrări de reabilitare, modernizare, reamenajare care să valorifice specificul local și să formeze o rețea de spații cu rol important în viața comunității locale.

În ceea ce privește sectorul turismului în cadrul municipiului Ploiești și al zonei sale învecinate, această zonă nu este percepută ca destinație turistică per ansamblu, în prezent municipiul Ploiești fiind doar un punct de tranzit de-a lungul marilor circuite naționale. Mai mult, aceasta nu beneficiază încă de o identitate și o imagine bine definită, atât în mediul fizic, cât și în spațiul online, promovarea în social-media fiind una slabă în prezent.

Pentru definirea și consolidarea identității municipiului Ploiești și a ariei sale de influență se poate exploata potențialul natural favorabil de care dispune atât municipiul, cât și arealul său de influență, inclusiv se recomandă valorificarea patrimoniului cultural, istoric și arheologic și lansarea unor produse turistice noi, menite să permanentizeze interesul asupra zonei pe întreaga perioadă a anului.

**MOBILITATEA URBANĂ |** Municipiul Ploiești este bine conectat în teritoriu prin intermediul unei rețele extinse de infrastructură rutieră și feroviară majoră, alcătuită din autostrada A3 București – Ploiești, drumurile naționale DN1, DN1A, DN1B și DN72, respectiv din magistralele CFR 300 și 500. Municipiul Ploiești se evidențiază astfel ca unul dintre nodurile rutiere și feroviare importante la nivel național. Cu excepția drumurilor naționale DN1A și DN72, restul elementelor aparțin rețelei europene de transport TEN-T, acestea fiind parte din coridorul Rin-Dunăre, ce asigură o accesibilitate ridicată între Ploiești și alte centre urbane majore din Europa. Învecinarea cu capitala contribuie la accesibilitatea ridicată a teritoriului studiat,

în special pe cale aeriană, Aeroportul Internațional Henri Coandă putând fi accesat pe cale rutieră în circa 35 de minute.

La nivelul zonei analizate, accesibilitatea rutieră este, de asemenea, una ridicată, majoritatea localităților fiind accesibile în 30 de minute din municipiul Ploiești. Accesibilitatea la nivelul teritoriului studiat este în general una bună și pe cale feroviară, între municipiul Ploiești și restul UAT-urilor componente existând frecvențe ridicate în special către localități precum Brazi sau Buda, acestea depășind 20 de curse zilnice. Există și excepții, trenurile către gări precum Crângu lui Bot sau Târgșoru Nou înregistrând doar o cursă pe zi.

La nivel local, municipiul Ploiești dispune de o rețea de 326 km de străzi, cu aproximativ 95% dintre acestea fiind modernizate. Configurația tramei stradale este concentrată în jurul unui set de artere radiale, care converg către zona centrală a municipiului, fiind totodată și principalele intrări în municipiu. Totodată, cu excepția a câteva artere, trama stradală este una foarte organică și dezorganizată, cu un aspect aproape neierarhizat, ce îngreunează circulația și reduce posibilitățile de reamenajare/dezvoltare a circulațiilor locale.

Municipiul dispune de o centură ocolitoare, care înconjoară complet orașul și care a permis redirecționarea traficului greu în afara zonelor urbanizate, precum și de o centură interioară. Centura interioară este incompletă și nu deservește zonele de sud și de nord ale municipiului. Traficul greu este reglementat la nivelul municipiului, fiind orientat către periferia orașului, dar traversând în continuare câteva artere din interiorul municipiului (ex. str. Armași, str. Grădinari) și, implicit, zonele de locuire aferente.

Indicele de motorizare aflat în creștere pune presiune pe infrastructura existentă, rezultând în congestie, poluare, conflicte în trafic, dar și într-o cerere mai ridicată pentru parcare la nivelul municipiului. În perioada 2014-2016, indicele de motorizare al Ploieștiului a crescut cu aproximativ 20%, fiind totodată semnificativ mai ridicat și față de alte municipii de talie similară.

În ceea ce privește parcarea, în municipiul Ploiești sunt prezente atât parcări publice cu plată, cât și parcări rezidențiale amenajate în cartierele de locuințe colective precum Nord, Vest I, Malu Roșu etc. Locurile de parcare amenajate nu sunt gestionare corespunzător, astfel încât în ciuda numărului ridicat de locuri de parcare disponibile sunt prezente în continuare parcări neregulamentare la nivelul zonei centrale și în lungul unora dintre arterele de circulație (ex. str. Ștefan Cel Mare, str. Mihai Bravu, str. I. L. Caragiale etc.). De asemenea, se remarcă și o slabă încurajare a utilizării autovehiculelor electrice, existând un număr redus de stații de încărcare pentru astfel de autovehicule (13 în tot municipiul), majoritatea fiind deținute de operatori economici privați.

La nivelul teritoriului analizat nu există servicii de transport public dedicate, acestea fiind asigurate prin intermediul rutelor de transport public județean. Acestea acoperă legături între municipiul Ploiești și restul UAT-urilor învecinate. Totuși, o parte dintre aceste rute, precum cele către Berceni, Valea Călugărească sau Dumbrăvești, dispun de o frecvență foarte redusă (în medie 1-2 ore), nefiind astfel o opțiune fezabilă. Ploieștiul este singurul care dispune de servicii de transport public local, prin intermediul unei rețele de linii de autobuz, tramvai și troleibuz care acoperă foarte bine teritoriul, asigurând accesul la o stație de transport public în 15 sau mai puțin de 15 minute pentru întreaga populație. Frecvența este în general una buna, remarcându-se o scădere a acesteia către zonele periferice, în special în cartiere precum Moțoi, Râfov sau Mimiu. Flota este una învechită, cu majoritatea vehiculelor având o vechime medie de peste 17 ani. Stațiile dispun de dotări minimale, existând cazuri în care acestea se află în stare de degradare, asigurând un confort redus pentru utilizatori. Accesul la informații privind funcționarea sistemului de transport public local este, de asemenea, limitat. Toate aceste aspecte reduc atractivitatea sistemului de transport public local, aspect evidențiat și prin scăderea continuă și accentuată a numărului de călători în perioada 2016-2020 (-66,4%).

Intermodalitatea este prezentă exclusiv la nivelul municipiului Ploiești, fiind evidențiate două noduri intermodale cheie în jurul gărilor Ploiești Sud și Ploiești Vest, acestea fiind completate de alte puncte cheie precum restul gărilor din municipiu sau o parte dintre autogări (ex. Apelor, Găgeni etc.). Gradul de dotare al acestora este minimal, având în multe dintre cazuri și o calitate redusă și, totodată, niciunul dintre acestea nu asigură un transfer coerent către mijloacele de transport nemotorizat.

În ceea ce privește transportul nemotorizat, infrastructura aferentă este cu precădere dezvoltată la nivelul municipiul Ploiești, fiind mai degrabă orientată către deplasările pietonale și, mai redus, către transportul velo. Municipiul dispune de multiple spații pietonale, acestea fiind cu precădere scuaruri, piețe, spații verzi și/sau parcuri, desfășurate în lungul axului nord-vest – sud. Siguranța pietonilor este pusă în pericol de o serie de probleme precum parcările neregulamentare pe trotuar, trecerile peste/pe sub calea ferată neamenajate corespunzător sau inexistente (ex. str. Văleni, str. Trandafirilor, str. Râfov etc.) sau accesibilizarea insuficientă a municipiului pentru persoanele cu mobilitate redusă. Transportul velo este slab dezvoltat, la nivelul municipiului existând doar 3 piste amenajate, acestea aflându-se în stare de degradare, aspect ce nu permite deplasarea facilă și în siguranță a bicicliștilor. Cota modală aferentă acestui mijloc este foarte scăzută (doar 0,9%), fiind evidențiată astfel atractivitatea scăzută a bicicletei ca mijloc de transport în rândul populației locale.

**UTILITĂȚI PUBLICE |** Municipiul Ploiești și județul Prahova, în general, concentrează cele mai importante resurse energetice de pe teritoriul terestru al României, sub forma a 3 rafinării care cumulează 60% din capacitatea de rafinare a petrolului, a celei mai mari centrale termoelectrice pe bază de gaze naturale și a mai multor unități de cogenerare. La acestea se adaugă, mai nou, și parcuri fotovoltaice, a căror capacitate este însă limitată de presiunea imobiliară majoră din zonă. Deși nu există deficiențe majore legate de infrastructura de transport și distribuție a energiei electrice din zonă, extinderea continuă a perimetrelor construite, fie în scop rezidențial sau economic, obligă autoritățile locale și operatorii de transport și distribuție să investească continuu în extinderea rețelelor. De asemenea, se remarcă numărul foarte mic de stații publice de încărcare a vehiculelor electrice, în pofida existenței unor programe guvernamentale de încurajare a vehiculelor de acest tip, gol parțial acoperit de oferta unor agenți economici privați.

Creșterea fără precedent a prețurilor la energie din anul 2021 are impact negativ asupra zonei studiate cu un fond rezidențial construit mai ales în perioada comunistă și care are o performanță energetică redusă, mai ales în cazul blocurilor de locuințe. Deși există fonduri europene în acest sens, proprietarii și asociațiile acestora au preferat să realizeze lucrări de termoizolare pe cont propriu, mai ieftine și mai rapide, dar cu o calitate îndoielnică, cel puțin din perspectiva aspectului clădirilor. În sfera clădirilor publice, interesul autorităților locale pentru lucrări de reabilitare termică a clădirilor din patrimoniu a fost mult mai ridicat, dovadă fiind numărul mare de proiecte cu finanțare europeană accesate în acest sens. Totuși, există încă clădiri publice de mari dimensiuni, cu consumuri energetice mari, care nu au fost reabilitate.

Ploieștiul este unul dintre puținele centre urbane mari din țară care are un sistem de alimentare centralizată cu energie termică încă funcțional, cu o rată scăzută de debranșare a apartamentelor și gestionat de o companie privată cu experiență în domeniu. Cu toate acestea, deficiențele legate de uzura fizică și morală a capacităților de producție a agentului termic de la CET Brazi, a rețelei primare și secundare de transport a acestuia la consumatorii finali, și-a pus amprenta asupra performanțelor sistemului centralizat, care generează în prezent pierderi de 30% din producție pe traseu. În acest context, primăria este nevoită să suporte costuri împovărătoare cu subvențiile, iar limitările bugetului local vor face ca prețul plătit de consumatorii finali să crească treptat. În plus, contractul de delegare a serviciului către operatorul privat va expira în anul 2022, ceea ce obligă cei doi proprietari ai infrastructurii (CJ Prahova și primăria) să ia decizii rapide legate de viitorul rețelei. Un aspect pozitiv este accesarea de fonduri europene pentru modernizarea rețelei primare, însă cea de producție necesită retehnologizare, iar rețeaua secundară e modernizată în proporție de doar 50%.

Cea mai mare parte a teritoriului analizat este deservit de rețea de distribuție a gazelor naturale, singura excepție fiind comuna Dumbrăvești, care face însă obiectul unui proiect cu finanțare europeană pentru înființarea acesteia. Totuși, extinderea continuă a zonelor intravilane implică, și în acest caz, eforturi financiare pentru extinderi ale rețelei atât din partea autorităților locale, cât și a operatorului privat care administrează rețeaua.

Infrastructura de iluminat public este în curs de modernizare, prin trecerea la tehnologia mai eficientă energetic de tip LED, în majoritatea localităților din jurul Ploieștiului, ceea ce generează economii importante la facturile de electricitate plătite de administrațiile locale, ce pot fi dirijate ulterior către extinderea rețelei în zonele nou-construite. O contribuție importantă în acest sens au avut-o și fondurile guvernamentale puse la dispoziție prin AFM. În schimb, la nivelul municipiului doar aproximativ 8% dintre corpurile de iluminat sunt de tip LED și beneficiază de un sistem modern de telegestiune, ca urmare a implementării a două proiecte cu fonduri europene de-a lungul traseelor modernizate de transport cu tramvaiul. Restul corpurilor de iluminat sunt pe bază de vapori de sodiu, vechi de 5-16 ani, mai puțin eficiente energetic decât cele pe bază de tehnologie LED. În plus, rețelele de alimentare a corpurilor de iluminat sunt preponderent aeriene, fiind instalate în general pe stâlpi ce aparțin operatorului de distribuție a energiei electrice. Contractul pentru mentenanța rețelei de iluminat public va expira în anul 2022.

Infrastructura și serviciile de telecomunicații oferite la nivelul zonei studiate sunt de bună calitate. În plus, majoritatea primăriilor din areal au accesat granturi europene pentru amenajarea de puncte gratuite de acces la Internet wi-fi în zone publice. În schimb, cablurile aeriene ale diferiților operatori stau agățate inestetic de stâlpi și clădiri, afectând aspectul localităților, în lipsa unor sisteme de canalizație subterană a acestora. De asemenea, în areal există 4 sate incluse pe lista „zonelor albe NGN", cu acces deficitar la internet în bandă largă, dintre care doar unul beneficiază de fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii specifice.

Sectorul de apă și apă-uzată de la nivelul teritoriului analizat este unul extrem de problematic prin comparație cu alte zone din țară. Decizia majorității primăriilor din areal de a nu adera la ADI constituită în vederea gestionării serviciilor de apă și canalizare, pe fondul nemulțumirilor legate de tarifele și serviciile furnizate de operatorul regional, a adus și dezavantaje vizibile. Astfel, fiecare UAT a trebuit să investească în rețele din fonduri proprii sau să acceseze fonduri guvernamentale, în contextul în care refuzul de a adera la ADI a echivalat cu imposibilitatea de a accesa fonduri europene, ca în majoritatea covârșitoare a județelor din țară. Apoi, fragmentarea operării rețelelor a ridicat probleme în asigurarea necesarului de apă potabilă, mai ales în sezonul cald, majoritatea primăriilor investind sume considerabile pentru foraje sau aducțiuni proprii de la surse de capacitate mare. Cu toate acestea există localități care se confruntă chiar și cu raționalizarea temporară a consumului de apă. Dacă în ceea ce privește serviciul de alimentare cu apă gradul de acoperire a crescut considerabil, în ceea ce privește canalizarea acesta este foarte redus. Unele comune alipite de municipiu nu au încă rețele de canalizare (de ex. Ariceștii-Rahtivani, Bărcănești), altele le construiesc acum (de ex. Berceni, Păulești), în timp ce restul beneficiază de acoperire parțială (de ex. Valea Călugărească, Băicoi). Chiar și acolo unde au fost extinse (de ex. comuna Blejoi), cetățenii s-au racordat în procent mic. În tot acest interval, apele uzate sunt deversate în fose septice sau chiar direct în emisari, riscurile la adresa mediului și sănătății fiind foarte ridicate. În cazul municipiului Ploiești, stația de epurare existentă este veche de aproximativ 6 decenii, având doar treaptă primară, ceea ce contravine directivelor europene în domeniu, în timp ce unele cartiere (de ex. Mitică Apostol sau Colonia Teleajen) nici nu sunt conectate la aceasta. La toate acestea se adaugă și problema acută a lipsei unei infrastructuri adecvate pentru gestionarea apelor pluviale, fiind înregistrate frecvent inundări temporare ale străzilor.

**MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE |** Județul Prahova a beneficiat de fonduri europene considerabile pentru implementarea unui sistem integrat de management al deșeurilor, demers susținut de toate UAT-urile care au aderat la ADI constituită în acest sens. Toate elementele de infrastructură (depozit conform, stație de

sortare, stație de tratare mecano-biologică, zone de colectare dotate cu vehicule și echipamente de colectare și transport) ale sistemului sunt operaționale și sunt administrate de către firme private selectate pe bază de licitație pe o perioadă lungă de timp. Cu toate acestea, Ploieștiul și comunele din jur s-au aflat în ultimii ani în situații critice legate de gestionarea deșeurilor municipale, autoritățile locale solicitând chiar declanșarea stării de alertă în municipiu în anul 2021 și rezilierea contractului cu operatorul privat de colectare și transport a deșeurilor din oraș și din comunele învecinate (exceptând orașul Băicoi). Acesta s-a confruntat în ultima perioadă cu probleme de personal și financiare care au făcut ca deșeurile să fie neridicate mai multe zile la rând, chiar și în sezonul cald. De asemenea, APM Prahova a suspendat temporar activitatea unui depozit de deșeuri conform din orașul Băicoi, după mai mulți ani în care cetățenii și autoritățile locale au reclamat poluarea olfactivă generată de aceasta. În aceeași localitate există și o rampă neconformă de deșeuri, unde nu se mai realizează depozitarea de peste 15 ani, dar care nu a fost închisă conform legii. Fosta groapă de gunoi din Ploiești a fost ecologizată, însă amplasarea acesteia lângă râul Teleajen a condus la afectarea treptată a digului de protecție care o desparte de cursul de apă. Aspectul celor mai multe platforme de colectare a deșeurilor din municipiul Ploiești este dezolant, deșeurile fiind împrăștiate în jurul pubelelor și containerelor. Mai puțin de 20% dintre acestea au fost îngropate în subteran, astfel că mulți cetățeni reclamă mirosul neplăcut emanat de acestea, agravat și de probleme de colectare. În tot acest context dificil, colectarea selectivă a deșeurilor a rămas o temă secundară, procentul de colectare separată din anul 2020 fiind de aproximativ 2% la nivel de municipiu, cu toate că recent au fost instalate 100 de module special pentru acest scop. Un aspect pozitiv este totuși existența mai multor unități private în zonă care sunt capabile să proceseze diferite tipuri de deșeuri.

Teritoriul studiat se suprapune în cea mai mare parte cu Câmpia Ploieștiului, care face parte din Câmpia Română, în zona de contact a acesteia cu Subcarpații de Curbură. Din punct de vedere geologic, cea mai mare parte a acestui areal are un substrat sedimentar, respectiv aluvionar în luncile râurilor, de data destul de recentă, în timp ce în zonele deluroase din nord regăsim formațiuni mai vechi de gresii, marne, argile, conglomerate, inclusiv sâmburi de sare, care apar la suprafață în zona Băicoi. Clima este una de tip temperat-continental, cu caracteristici specifice etajului de câmpie, mai caldă și mai uscată la sud de Ploiești, respectiv mai rece și mai umedă în zona deluroasă. Rețeaua hidrografică are o densitate redusă, în contextul în care teritoriul se află în conul de dejecție al râului Prahova, singurele cursuri de apă mai importante în afara de acesta fiind râul Teleajen și pârâul Dâmbu, acesta din urmă tranzitând și municipiul Ploiești. Solurile sunt în general de tip cernoziom, favorabile culturii cerealelor, exceptând zona de deal cu soluri brune, pretabile mai degrabă pentru pășuni, plante de nutreț și livezi.

Municipiul Ploiești și localitățile din jurul acestuia se află într-o zonă puternic antropizată, specifică arealelor cu un grad ridicat de urbanizare/suburbanizare și industrializare. Densitatea ridicată a construcțiilor și a populației a făcut ca peisajele naturale să se restrângă foarte mult, fiind în prezent întâlnite mai degrabă în luncile râurilor, în zone insulare împădurite și în arealele mai înalte din partea de nord. Așadar, la nivelul întregului teritoriu există doar două situri de interes comunitar (Pădurea Plopeni, respectiv Coridorul Ialomiței – luncile Prahova și Teleajenului) pe suprafețe foarte restrânse, respectiv o arie de protecție avifaunistică (luncile râurilor Prahova și Teleajen). Asupra habitatelor naturale protejate de acestea se manifestă diverse presiuni antropice, de la exploatarea în scop de agrement, la exploatarea de agregate minerale din albiile râurilor, tăieri de arbori și plantări de specii nepotrivite sau depozitarea ilegală de deșeuri.

Prin specificul profilului său economic tradițional, legat de exploatarea și prelucrarea hidrocarburilor, dar și prin funcția de nod de transport de importanță națională, Ploieștiul și localitățile din jurul acestora au fost expuse în ultimele două secole unor presiuni foarte ridicate asupra calității factorilor de mediu. Astfel, municipiul Ploiești și comuna Brazi se află, în conformitate cu legislația în vigoare, în categoria zonelor cu regim de gestionare I a calității aerului înconjurător, pe fondul concentrațiilor peste limită ale poluanților: particule în suspensie PM10, dioxid și oxizi de azot (NOx/NO2), respectiv benzen (C6H6). Cauzele principale

ale poluării aerului din zonă sunt legate de activitățile industriale (mai ales rafinarea de hidrocarburi, producția de energie electrică și termică, depozitarea și procesarea deșeurilor – existând un număr mare de instalații IPPC), urmate de traficul auto intens, sistemele de încălzire ale clădirilor și vechile depozite de deșeuri. Cetățenii din zonă au reclamat tot în mai des în ultimii ani probleme de poluare, mai ales olfactivă, legate de activitatea unor operatori industriali autorizați din areal, ceea ce a adus în discuție și nevoia unor analize mai complexe ale nivelului de poluare, stațiile automate de măsurare existente fiind puține și analizând doar anumiți poluanți. Recent, a fost elaborat Planul de Îmbunătățire a Calității Aerului (PICA) pentru localitățile Ploiești și Brazi, care propune o serie de măsuri concrete pentru reducerea poluării aerului.

Aceleași cauze indicate mai sus și-au pus amprenta și asupra celorlalți factori de mediu de la nivelul teritoriului. Astfel, râurile Prahova și Teleajen (putem presupune că și pârâul Dâmbu, care nu este monitorizat, dar care este poluat istoric) au o stare ecologică moderată în prezent și nu au cunoscut îmbunătățiri din perspectiva calității apelor de suprafață în ultimii ani, ci continuă să fie afectate de deversările de ape uzate neepurate (nu toate comunele dispun de rețele de canalizare) sau insuficient epurate (inclusiv de la stația de epurare a municipiului Ploiești) sau de depozitările ilegale de deșeuri pe maluri și în albii. În plus, continuă să se raporteze aproape anual poluări accidentale cu produse și reziduuri petroliere, care se răsfrâng și asupra calității apelor subterane. Un plan de management actualizat al spațiului hidrografic Buzău-Ialomița, cu măsuri concrete de îmbunătățire a calității apelor, se află în consultare publică.

În ceea ce privește solurile, la nivelul zonei analizate există mai multe situri potențial contaminate, dintre care se remarcă prin suprafață un batal orfan de reziduuri petroliere în zona Rafinăriei Vega, un teren agricol extins de pe Centura de Est a Ploieștiului și batalul de fosfogips de la fostul combinat chimic din Valea Călugărească, unde există și depozite de cenușă de pirită. Totuși, există și cazuri pozitive de ecologizare ale unor astfel de situri, cum e cazul fostului depozit neconform de deșeuri al municipiului, ca și de plantări de vegetație. Un alt aspect specific zonei, ca de altfel întregului județ, este cel de degradare a terenurilor mai ales prin eroziune de suprafață, ceea ce afectează potențialul agricol. Infrastructura de îmbunătățiri funciare din zonă (desecări, lucrări de combatere a eroziunii, chiar și irigații) este foarte degradată, necesitând investiții pentru reabilitare.

Poluarea fonică continuă să reprezinte o problemă pentru întregul teritoriu studiat, deși măsurătorile s-au realizat doar la nivelul municipiului. Aceasta este asociată transportului rutier, mai ales la nivelul principalelor drumuri de tranzit, acces și a arterelor din municipiu, producând disconfort cetățenilor care locuiesc în imediata proximitate a acestora. Municipalitatea a elaborat harți strategice de zgomot și implementează un plan de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban.

Fenomenele asociate schimbărilor climatice au început să se manifeste tot mai evident la nivelul zonei studiate de creștere, în ultimele două decenii fiind înregistrate tot mai multe valuri de căldură, maxime istorice de temperaturi, precipitații abundente care au condus la inundații sau vijelii puternice, în anul 2021 fiind mediatizat chiar cazul unei ”mini-tornade” filmate la marginea orașului. În plus, la nivelul municipiului este deja evidentă formarea unor insule de căldură urbană în zonele cu suprafețe betonate/asfaltate compacte, unde temperatura este mult mai ridicată decât în zonele verzi-albastre.

Strâns legate de schimbările climatice sunt și riscurile naturale care se manifestă în zonă. Majoritatea localităților din vecinătatea municipiului Ploiești au fost afectate în ultimii 20 de ani de inundații care, deși nu au provocat victime omenești, au generat pagube materiale și au afectat viața de zi cu zi a cetățenilor. Cu toate acestea, cursurile de apă din zonă nu sunt corespunzător amenajate pentru a face față unor astfel de hazarduri, unele lucrări în acest sens fiind demarate doar foarte recent (de ex. o deviație pe Pârâul Dâmbu și refacerea barajului-priză de la Nedelea). În schimb, s-au înregistrat progrese în ceea ce privește stațiile de monitorizare automată a debitelor și intervenția în situații de urgență legate de inundații, ca urmare a implementării unor proiecte cu fonduri europene de către administrația bazinală.

Un alt risc major care poate afecta dramatic viața comunităților din zona studiată sunt seismele, în contextul în care acesta se află la mică distanță de epicentrul din zona Vrancea, fiind încadrat pe scara VIII MSK. Peste 40 de blocuri din municipiul Ploiești au fost expertizate și încadrate în clasa de risc seismic I și II, dintre care doar unul a fost consolidat până în prezent, una dintre cauze fiind și lipsa unor locuințe tampon pentru locatari pe durata lucrărilor. În plus, multe alte blocuri și chiar clădiri publice construite înainte de 1977 nu au fost nici măcar expertizate seismic.

Alunecările de teren s-au manifestat doar sporadic până în prezent, în zone mai înalte din Băicoi, Valea Călugărească, Dumbrăvești și Păulești, dar acutizarea efectelor schimbărilor climatice poate antrena activarea acestora pe suprafețe mult mai extinse, chiar și cu afectare unor locuințe.

Dintre riscurile antropice, o importanță deosebită o au cele industriale, asociate operatorilor care gestionează substanțe periculoase și inflamabile, precum cele petroliere, existând riscul unor explozii. În mod similar, teritoriul arealului este împânzit de conducte de transport al produselor petroliere și al gazelor naturale, care se pot deversa în sol, generând probleme majore de mediu, dar și de o rețea densă de căi ferate utilizate pentru transportul acestor produse, de asemenea expuse accidentelor. Accidentele rutiere sunt și ele frecvente în această zonă a țării, pe fondul valorilor foarte ridicate de trafic de pe DN1, dar și de pe restul arterelor. În mod similar, incendiile, inclusiv cele de vegetație, sunt frecvente, punând în pericol viața multor cetățeni. Anul 2020 a adus în prim plan și riscurile foarte mari asociate pandemiilor, la care se adaugă și epizootiile, în zonă existând multe ferme avicole de mari dimensiuni.

Toate aceste riscuri naturale și antropice pun o mare presiune pe sistemele de urgență, în primul rând pe cele ale ISU Prahova, care are centre operaționale în Ploiești și Băicoi. Deși a beneficiat în ultimii ani de dotări noi, resursele serviciilor publice de urgență rămân limitate comparativ cu spectrul tot mai larg de evenimente la care sunt solicitate să intervină și la riscurile potențiale (de ex. potențiala manifestare a unui seism de intensitatea celui din 1977). Autoritățile locale au investit în ultimii ani în modernizarea sistemelor de avertizare și alarmare a populației, chiar și în dotarea serviciilor voluntare pentru situații de urgență, însă continuă să existe unele deficiențe majore legate, spre exemplu, de adăposturile subterane.

**CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ |** Primăria Municipiului Ploiești are venituri în creștere, peste media municipiilor reședință de județ raportat la numărul de locuitori, și o structură echilibrată a resurselor financiare. Municipalitatea a raportat însă în ultimii ani o scădere semnificativă a resurselor alocate investițiilor de capital, dar și o cotă foarte redusă de venituri din fonduri externe nerambursabile ca procent din totalul veniturilor. Costurile operaționale ale municipalității sunt și ele în creștere, în special costurile cu subvențiile. Sănătatea financiară a municipalității este una ridicată, fără riscuri fiscale, iar gradul de îndatorare este scăzut, de aproximativ 8% din veniturile anuale.

Municipalitatea trebuie însă să-și asume o strategie de îmbunătățire a marjei de operare[182] pentru o sustenabilitate financiară ridicată. Obiectivul cheie trebuie să se concentreze pe (1) maximizarea performanței veniturilor generate la nivel local (în special prin creșterea bazei de taxare), (2) ajustarea cheltuielilor operaționale pentru a echilibra balanța financiară anuală și (3) îmbunătățirea absorbției de fonduri europene pentru a beneficia de resurse adiționale pentru investiții de capital.

Municipalitatea nu a adoptat în ultimii doi ani un program de formare dedicat personalului instituției în lipsa unei alocări financiare. În continuare, este nevoie de o strategie adecvată de resurse umane și ajustarea politicii de formare și corelarea sa cu nevoile raportate de personalul instituției (în special de îmbunătățire a capacităților IT&C) și nevoile de dezvoltare ale municipiului. Îmbunătățirea transparenței și deschiderii administrației trebuie să fie un obiectiv cheie pe termen scurt și mediu, prin adoptarea de soluții inovative (hub-uri civice, parteneriate cu ONG-uri și societatea civilă, bugetare participativă), creșterea

[182] Diferența dintre venituri curente si cheltuielile operaționale

numărului de consultări publice cu cetățenii și asociațiile legal constituite, dar și îmbunătățirea timpilor de răspuns la solicitările de informații.

# 6. CONCEPTUL DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2021-2027

Analiza situației existente, sintetizată prin diagnostic și analiza SWOT, indică opțiunile privind abordarea strategică a prezentei strategii. Astfel, în funcție de abordarea cu prioritate a punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor, sau a mixului dintre acestea, pot fi identificate 4 opțiuni strategice principale:

- **Abordarea conservatoare** vizează rezolvarea unor probleme de bază (de ex. modernizarea și extinderea infrastructurii de transport și utilități) și rezolvarea unor probleme imediate - este potrivită în cazul teritoriilor mai puțin dezvoltate, care au încă de rezolvat o varietate de probleme de bază;
- **Abordarea defensivă** vizează în principal combaterea amenințărilor din mediul extern;
- **Abordarea agresivă** vizează valorificarea unor competențe distinctive, concentrându-se preponderent pe punctele tari ale teritoriului - se raportează mai puțin la mediul extern, ceea ce poate însemna că nu valorifică întotdeauna oportunitățile sau nu combate proactiv amenințările;
- **Abordarea competitivă** vizează valorificarea la maxim a competențelor distinctive și oportunităților, vizând poziționarea teritoriului în raport cu competiția; este o abordare adecvată teritoriilor care au atins un nivel de dezvoltare satisfăcător și urmăresc să se afirme în competiția regională/ națională/ internațională.

Cele 4 opțiuni strategice pot fi exemplificate după cum urmează:

| | |
|---|---|
| **Conservator**<br>Mediu intern<br>**Rezolvarea problemelor interne iminente / de bază, ca de ex.:**<br>• Reducerea poluării (aer, apă, sol, zgomot),<br>• Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de utilități (apă-canal, managementul și reciclarea deșeurilor etc.),<br>• Eficientizare energetică a clădirilor și infrastructurii urbane,<br>• Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii și serviciilor socio-culturale,<br>• Digitalizarea unor servicii publice etc. | **Agresiv**<br>**Valorificarea unor puncte tari/ competențe distinctive, ca de ex.:** flotă transport public ecologic, noduri intermodale, spații verzi și spații publice reprezentative (ex. zona centrală), regenerare urbană prin proiecte integrate, inovare socială, dezvoltarea de coridoare verzi, platformă de servicii publice digitală și date deschise etc. |
| **Defensiv**<br>Mediu extern<br>**Accent pe evitarea amenințărilor, ca de ex.:** retenția forței de muncă și a tinerilor, combaterea riscurilor de mediu, reziliență la schimbările climatice etc. | **Competitiv**<br>**Valorificarea la maxim a competențelor distinctive și oportunităților, ca de ex.:**<br>• Valorificarea poziției geografice și în rețeaua de transport național (hub logistic, de transport etc.)<br>• Susținerea dezvoltării investițiilor în industriile verzi și cu valoare adăugată mare și dezvoltarea infrastructurii de sprijin (afaceri, CDI etc.)<br>• Dezvoltare ca centru educațional STEM (știință, tehnologie, inginerie, matematică), corelat cu valorificarea tradiției și potențialului industrial și tehnic<br>• Valorificarea și implicarea mediului local de afaceri<br>• Valorificarea resurselor de energie regenerabilă și creșterea ponderii energiei din resurse regenerabile în mixul total de consum, dezvoltarea co-generării. |

Principala abordare strategică recomandată este cea conservatoare, astfel că pentru perioada 2021-2027 se propune orientarea eforturilor către rezolvarea problemelor iminente/de bază, precum:

- Reducerea poluării și îmbunătățirea factorilor de mediu;
- Dezvoltarea și modernizarea rețelelor tehnico-edilitare;
- Gestionarea eficientă a deșeurilor;
- Eficientizarea energetică a fondului construit;
- Modernizarea și dezvoltarea serviciilor și dotărilor publice;
- Digitalizarea serviciilor publice.

Viziunea, obiectivele și direcțiile de acțiune prezentate în continuare detaliază această abordare.

# 7. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE ȘI MISIUNEA

Viziunea pe termen mediu și lung propune dezvoltarea municipiului în jurul a 4 piloni principali, transversali abordării strategice. Aceștia sunt prezentați în continuare:

| | |
|---|---|
| **Hub economic regional** | poziție consolidată la nivel regional, prin atragerea de investiții străine în domenii competitive, sprijinirea inovării și cunoașterii ce sprijină tranziția industrială și cea către o economie verde, dezvoltarea antreprenoriatului și atragerea și menținerea forței de muncă calificate |
| **Oraș-magnet** | centru urban atractiv și plin de vitalitate, ce promovează o calitate ridicată a locuirii și serviciilor publice și o viață urbană activă, cu o imagine urbană îmbunătățită și o infrastructură modernă și performantă |
| **Oraș verde și sustenabil** | tranziție industrială și ecologică și infrastructură performantă, ce sprijină dezvoltarea unui mediu de viață sănătos și a unei economii moderne, creșterea calității factorilor de mediu și reducerea poluării |
| **Comunitate implicată** | capital uman și social ridicat, o comunitate responsabilă, activă și implicată în viața și dezvoltarea urbană |

**Astfel, municipiul Ploiești reprezintă un important hub economic la nivel de regiune, având o calitate sporită a vieții pentru comunitatea locală, un sistem performant de servicii publice și utilități, o administrație publică performantă și o comunitate activă, implicată și responsabilă.**

### HUB ECONOMIC REGIONAL

În anul 2027, municipiul își consolidează poziția de centru de dezvoltare în Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia, bazându-și dezvoltarea economică pe atragerea de investiții străine în domenii competitive și de viitor (energie verde), pe inovare și cunoaștere ce sprijină tranziția industrială și cea către o economie verde, un mediu de afaceri local dinamic, ce favorizează antreprenoriatul și oferă flexibilitate, și o forță de muncă calificată, capabilă să susțină modernizarea economiei locale.

### ORAȘ-MAGNET

Provocările referitoare la tendința națională de îmbătrânire demografică sunt abordate cu succes la nivelul municipiului, astfel că sunt implementate măsuri de sporire a nivelului de atractivitate în special pentru tineri cu scopul de a îi încuraja să rămână să își continue studiile și să ocupe un loc de muncă. Rolul acestora este deosebit de important în vederea echilibrării structurii demografice, astfel că pe termen lung aceștia reprezintă motoarele de dezvoltare pentru comunități. Mai mult, sunt dezvoltate servicii și dotări care să răspundă inclusiv nevoilor vârstnicilor.

La nivelul anului 2027, municipiul este definit de o rețea bine dezvoltată de spații publice și spații verzi, distribuită echilibrat în teritoriu. Această rețea este completată de diferite spații dedicate comunității locale din cadrul zonelor interstițiale ale cartierelor de locuințe colective, care sunt coerent ierarhizate și diversificate (areale precum spațiile de recreere, de socializare, de joacă etc, care sunt dedicate tuturor

categoriilor de utilizatori). Spațiile interstițiale din cadrul cartierelor de locuit sunt regenerate și redate către pietoni cu prioritate în scopul încurajării coeziunii sociale a comunităților, acestea jucând rolul de centralități secundare. Cadrul urban este atractiv, fiind definit de o varietate de activități de interes public și de dotări socio-culturale ce funcționează în strânsă legătură cu rețeaua de spații publice și verzi. Zona centrală a municipiului Ploiești este revitalizată și dispune de o imagine urbană coerentă, unitară și reprezentativă.

Municipiul este în 2027 un centru de educație incluzivă și performantă de importanță națională, dispunând de infrastructură și dotări care asigură desfășurarea optimă a procesului educațional, atât în format clasic, cât și digital. Orientarea tinerilor în carieră se realizează pe tot parcursul înscrierii acestora în școală, pentru toate nivelurile și profilurile de învățământ, municipiul Ploiești fiind un centru de importanță regională în specializarea elevilor și studenților.

Este, de asemenea, deservit de o rețea dezvoltată de servicii de sănătate, asigurând îndeosebi unități sanitare de bază care sunt accesibile tuturor locuitorilor, precum cabinetele medicale de familie, cabinete stomatologice etc. Totodată, este favorizată apariția de noi dotări medicale de bază prin încurajarea măsurilor de atragere a medicilor, precum stimularea antreprenoriatului în domeniul medical etc.

Sistemul public de servicii sociale dispune de o gamă largă și diversă de dotări, în special centre de zi și centre rezidențiale, cămine pentru persoane vârstnice, cantină socială, magazin social, centre dedicate persoanelor fără adăpost, centre de îngrijire și recuperare pentru persoanele cu handicap, centre de plasament, centru maternal, centru de primiri în regim de urgență, centre de consiliere etc, ceea ce permite furnizarea de servicii sociale adaptate pentru o gama variată de beneficiari. De asemenea, sistemul public de servicii sociale beneficiază de sprijin relevant din partea furnizorilor privați de servicii sociale, prin parteneriatele și acordurile existente.

La nivelul municipiului există un potențial foarte sporit de dezvoltare a sistemului de servicii sociale prin extinderea parteneriatelor existente în vederea creșterii capacității de furnizare a serviciilor sociale pentru ca acesta să răspundă nevoilor existente și să poată să facă față provocărilor curente și viitoare, mai ales în ceea ce privește segmentele de beneficiari copii cu dizabilități și persoane vârstnice.

Dezvoltarea sistemului de servicii sociale, în așa fel încât să răspundă nevoilor cetățenilor, contribuie în mod direct la creșterea calității vieții și la dezvoltarea capitalului uman, iar capitalul uman reprezintă unul dintre cei mai importanți factori în poziționarea competitivă a unui oraș, pe plan regional și național.

În privința locuitorilor din zonele urbane marginalizate, direcțiile de dezvoltare sunt concentrate pe crearea de oportunități prin care aceștia să aibă acces la serviciile sociale existente precum și oportunități pentru îmbunătățirea accesului la locuire, educație, ocupare, servicii de sănătate.

În anul 2027, municipiul reprezintă unul dintre cele mai atractive și primitoare zone din județul Prahova, fiind recunoscut pentru diversitatea și notorietatea evenimentelor culturale, dar și pentru viața socială activă din mediul urban și rural. Mai mult, caracterul multi-cultural, istoria bogată și specificul local sunt elemente definitorii ale zonei, cu respect asupra trecutului și atenție către tradiții și viitor.

Mai mult, în anul 2027 la nivelul municipiului Ploiești, actorii culturali locali și parteneriatele între aceștia sunt sprijinite pentru a dezvolta și a promova o ofertă culturală complexă cu activități culturale, turistice și de petrecere a timpului liber noi, ce ajută la dezvoltarea unor experiențe memorabile ale turiștilor. În același timp, digitalizarea intensă, împreună cu tehnologiile emergente, creează noi forme de experiențe inedite culturale în cadrul muzeelor, a instituțiilor culturale și a spațiilor culturale deschise de la nivelul municipiului și la nivelul zonelor rurale.

Agenda culturală a municipiului este populată pe tot parcursul anului de numeroase evenimente, inclusiv în locații unice ce găzduiesc festivalurile muzicale, teatrale etc, precum și unele noi. De asemenea, comunitatea locală și vizitatorii, au acces la un număr crescut de oportunități de petrecere a timpului liber,

de activități culturale, sportive sau de agrement, distribuite echilibrat la nivelul municipiului inclusiv în zonele rurale, fapt ce contribuie la o calitate crescută a vieții și o atractivitate ridicată pentru locuitori.

Nu în ultimul rând, noua identitate turistică sporește vizibilitatea destinației, stârnind interesul vizitatorilor care au descoperit o serie de pachete turistice integrate la nivel local și regional, fiind promovată o serie de trasee culturale, turistice, viticole și naturale ce creează un flux constant de turiști pe tot parcursul anului. Astfel, în anul 2027, municipiul Ploiești este o destinație memorabilă, atractivă pentru vizitatori curioși, dornici să descopere la pas o destinație culturală nouă și un patrimoniu bogat, cu atracții inedite regional.

În anul 2027, municipiul Ploiești este unul dintre principalele noduri rutiere și feroviare la nivel național, susținut de o rețea coerentă de autostrăzi (A3, A7) și drumuri expres (DX1), precum și de o rețea de căi ferate moderne, ce asigură legături optime către toate centrele urbane majore de la nivel național. Infrastructura majoră care deservește municipiul, asigură o accesibilitate crescută la nivel regional și național, cu acces către centre urban majore, precum București, Brașov în mai puțin de 90 de minute.

Planificarea mobilității și a transportului la nivel local este una eficientă și optimizată, bazată pe planuri, politici și regulamente bine conturate în concordanță cu nevoile identificate în municipiu, acestea fiind orientate către reducerea emisiilor de carbon din transporturi, reducerea dependenței față de autovehiculul personal, dar și către creșterea calității locuirii. Municipiul dispune și de un sistem modern, integrat de management al traficului, orientat către prioritizarea transportului public local.

Transportul public local se numără printre principalele moduri de deplasare preferate de locuitorii municipiului, bucurându-se de o rețea modernă și extinsă, ce asigură legături facile la nivelul întregului oraș. Rețeaua dispune și de benzi dedicate pentru transportul public cu autobuzul pe axa nord-sud (bd. Independenței și Republicii). Flota de transport public este una modernizată, cu vehicule exclusiv electrice, ce asigură emisii reduse, iar stațiile de transport public sunt amenajate corespunzător pentru a asigura un confort ridicat utilizatorilor. Acestea sunt cu precădere de tip „smart", utilizând panouri digitale de afișaj, mobilier urban inteligent și, totodată, oferă un acces sporit la informații relevante cu privire la funcționarea serviciilor de transport public.

Serviciile locale sunt completate de cele de transport public pe cale ferată conturate la nivel metropolitan prin intermediul a 7 linii distincte, ce asigură legăturile între Gara Ploiești Sud și localitățile Slănic, Ciorani, Mija, Mizil, Periș, Câmpina și Vălenii de Munte. Serviciile de transport public local și metropolitan sunt integrate în cadrul unei aplicații mobile unice, ce permite accesarea tuturor informațiilor relevante cu privire la funcționarea acestora. De asemenea, în anul 2027, municipiul Ploiești dispune de o rețea de noduri intermodale distribuite echilibrat în teritoriu, acestea fiind marcate în jurul gărilor și autogărilor din municipiu. Aceasta facilitează transferul facil între serviciile de mobilitate și transport disponibile în municipiu, precum și o atractivitate mai ridicată în special în ceea ce privește transportul public local.

Nodurile intermodale situate către ieșirile din municipiu sunt corelate cu parcările de tip Park&Ride amenajate în zone precum Podu Înalt, Spitalul Județean, Mihai Bravu, Nord, Ștrand Bucov sau Hipodrom, care asigură preluarea cererii din zona periurbană și transferul acesteia către alte mijloace de transport. Pe lângă acestea se conturează și o serie de parcări multietajate în zona pericentrală (str. Ion Maiorescu și Paris), ce susțin o utilizare mai redusă a autovehiculelor personale în zona centrală. Serviciile de parcare sunt la rândul lor digitalizate, fiind disponibilă o aplicație mobilă ce permite informarea cu privire la posibilitățile de parcare din municipiu, precum și plata directă a acestora. Totodată, municipiul se bucură de o rețea extinsă de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, fiind facilitată utilizarea acestui tip de autovehicul în rândul populației locale, dar și în rândul potențialilor vizitatori.

Deplasările nemotorizate se află, alături de transport public local, printre principalele moduri preferate de către locuitori, beneficiind de o infrastructură sigură, cu legături optime la nivelul municipiului. Principalele elemente de infrastructură nemotorizată sunt coridoarele de mobilitate urbană durabilă dispuse pe

direcțiile nord-sud și est-vest, ce asigură legătura între principalele centre și zone de interes din municipiu (ex. Gara Ploiești Sud, zona centrală, Ploiești Shopping City, Parcul Bucov, Parcul Municipal Vest, zona Hipodrom, Parcul Industrial Ploiești etc.).

Acestea sunt completate de rețelele adiacente de circulații pietonale și piste de biciclete, conturate în lungul principalelor străzi din municipiu. Rețeaua velo este una extinsă, ce deservește întregul municipiu și care permite deplasarea în siguranță a utilizatorilor, dispunând inclusiv de dotări conexe precum parcări de biciclete sau puncte de închiriere a acestora de tip bike-sharing. Cartierele de locuințe colective sunt bine deservite de infrastructura nemotorizată, acestea fiind configurate pentru deplasarea facilă și în siguranță a pietonilor și bicicliștilor, fiind instaurate măsuri de calmare a traficului și străzi de tip rezidențial care descurajează vitezele crescute în rândul șoferilor. Nu în ultimul rând, municipiul este bine accesibilizat pentru persoanele cu mobilitate redusă, fiind amenajate corespunzător trecerile pentru pietoni, circulațiile pietonale, precum și accese în clădirile de interes public și în spațiile publice.

## ORAȘ VERDE ȘI SUSTENABIL

Cetățenii municipiului Ploiești beneficiază în anul 2027 de o infrastructură adecvată de prevenire și gestiune a dezastrelor, cu precădere a celor asociate schimbărilor climatice, prin investiții în infrastructura de apărare împotriva inundațiilor, de îmbunătățiri funciare și de consolidare a zonelor afectate de alunecări de teren, de limitare a extinderii insulelor de căldură urbană, respectiv de alarmare și de intervenție în situații de urgență, prin serviciile profesioniste și voluntare. O atenție deosebită este acordată și inventarierii, expertizării și consolidării clădirilor vulnerabile la seisme.

La nivelul anului 2027, municipiul atinge ținta de reducere cu 40% față de anul 2013 a emisiilor de CO2, prin măsuri integrate de încurajare a mobilității urbane durabile (transport public și nemotorizat), eficientizarea energetică a clădirilor publice și private, a sistemului de iluminat public, respectiv a sistemului centralizat de alimentare cu energie termică din municipiu, inclusiv cu utilizarea energiei produse din resurse regenerabile.

De asemenea, pentru orizontul de timp asociat anului 2027, municipiul îndeplinește toate cerințele din Directivele UE în domeniul mediului și adaptării la schimbările climatice, prin asigurarea accesului tuturor cetățenilor la sistemul public de alimentare cu apă potabilă de calitate, colectare și epurare cu treaptă terțiară a apelor uzate, alimentare cu gaze naturale, colectarea selectivă și reciclarea deșeurilor, în spiritul economiei circulare, inventarierea exactă și remedierea siturilor contaminate, implementarea măsurilor de reducere a poluării aerului astfel încât niciun indicator să nu mai depășească valorile-limită, respectiv a poluării apelor pentru ca toate cursurile de apă din zonă să aibă o stare ecologică bună/foarte bună.

## COMUNITATE IMPLICATĂ

Comunitatea locală beneficiază de servicii publice de calitate la prin extinderea infrastructurii și mobilității și a unui proces accentuat de digitalizare a relației dintre cetățean și administrația locală. Dezvoltarea zonei se fundamentează pe creșterea participării publice a cetățenilor și implicarea lor în procesele de decizie de la nivel local ce au oferit noi soluții și perspective de creștere.

Municipiul Ploiești este promotorul dezvoltării metropolitane în Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia, astfel că mobilizează resurse semnificative în perioada 2021-2027 pentru creșterea capacității operaționale a administrației publice locale de la nivel municipal și chiar metropolitan. Zona Ploiești-Prahova, una istoric definită de o capacitate industrială foarte ridicată, beneficiază de noile priorități de dezvoltare de la nivel european pentru a-și diversifica și extinde paleta de oportunități pentru cetățeni și comunități.

# 8. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE, DIRECȚII DE ACȚIUNE

## 8.1. OBIECTIVUL STRATEGIC O1 – MUNICIPIUL PLOIEȘTI – MOTOR AL REGENERĂRII ECONOMICE BAZATE PE INVESTIȚII, INOVARE ȘI VALORIFICAREA RELAȚIILOR TERITORIALE

Dinamismul economiei locale și perspectivele de dezvoltare sunt în mare măsură influențate de specializarea sectorială dar și de alți factori, precum investițiile străine atrase, calitatea și disponibilitatea capitalului uman sau nivelul de dezvoltare al mediului de afaceri local antreprenorial. Astfel, cu o tradiție industrială puternică în sectorul manufacturier și energie, zona studiată trebuie să își reorienteze resursele și eforturile pentru regenerarea activităților economice pentru a răspunde cerințelor pieței atât pe plan național, cât și european.

### 8.1.1. OBIECTIVUL SPECIFIC OS1.1 – SUSȚINEREA INVESTIȚIILOR STRĂINE ÎN DOMENII ECONOMICE COMPETITIVE ȘI DE VIITOR

Municipiul se remarcă printr-un mix de domenii atât industriale, cât și din sfera serviciilor, cu niveluri de complexitate diferite și care valorifică avantaje și resurse diverse. Astfel, remarcăm ramurile industriei prelucrătoare care utilizează tehnologie joasă sau sunt intensive în forța de muncă, precum fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, fabricarea hârtiei, fabricarea produselor din tutun. Deși nu generează valoare adăugată mare, ele generează fluxuri de investiții și creează locuri de muncă pentru acea categorie a populației care este slab sau mediu calificată. Totodată, regăsim în această categorie și sectoare industriale care utilizează o tehnologie mai complexă, precum fabricarea autovehiculelor de transport, integrând municipiul Ploiești și zona sa de influență în lanțuri valorice mai mari și mai complexe la nivel național și internațional. Astfel de sectoare au rolul de a stimula inovarea și de a genera cerere pentru servicii și produse locale, contribuind în timp la formarea unui ecosistem specializat în industria auto. Sectorul transporturilor este, de asemenea, în dezvoltare, la acest fapt contribuind dezvoltarea depozitelor și centrelor logistice ale unor lanțuri comerciale mari, ce deservesc o arie largă de aprovizionare. Municipiul poate valorifica în continuare acest domeniu, pilotând soluții inteligente de gestionare a fluxurilor de mărfuri și produse, ulterior acestea putând fi transpuse și în soluții utile în viața comunității. În acest context, dezvoltarea bazată pe investiții trebuie să susțină aceste sectoare prin structuri dedicate de sprijin (de exemplu, prin extinderea rețelei de parcuri industriale în plan teritorial), dar și printr-o strategie adecvată de promovare a oportunităților de investiții locale, care să permită dezvoltarea coerentă și structurată a sectoarelor industriale dar și a serviciilor. Nu în ultimul rând, serviciile specializate și dotările trebuie să permită consolidarea relațiilor dintre investitori și clienți/furnizori locali, dar și în raport cu alte instituții interesate (autorități publice, organizații cu rol în formarea angajaților, structuri de învățământ etc.).

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D1.1.1. Consolidarea atractivității pentru investiții străine

D1.1.2. Consolidarea cadrului de dialog operațional și strategic

### 8.1.2. OBIECTIVUL SPECIFIC OS1.2 - SPRIJINIREA SECTORULUI CDI PENTRU SPRIJINIREA TRANZIȚIEI ȘI MODERNIZĂRII INDUSTRIALE

Existența Universității Petrol și Gaze din Ploiești reprezintă un avantaj important din perspectiva susținerii activității de CDI la nivelul municipiului. Deși este specializată în domenii industriale direct afectate de tendințele globale și europene cu privire la neutralitatea climatică, proiectele desfășurate în ultimii ani în cadrul centrelor de cercetare ale universității indică tendința de reorientare către tehnologii noi și limitarea poluării industriale. Competențele existente la nivelul universității pot contribui la dezvoltarea unor noi ramuri economice la nivel local, iar universitatea se poate poziționa drept centru de competență ce sprijină tranziția și modernizarea industrială în domenii verzi, nepoluante. Consolidarea relațiilor dintre universitate și mediul de afaceri local reprezintă o prioritate în perioada următoare, iar oferirea de servicii specializate către IMM-uri și companii mari deopotrivă poate sprijini diversificarea economică bazată pe tehnologii avansate și inovare. Nu în ultimul rând, facilitarea transferului tehnologic și crearea de spin-off-uri în domeniul energiei curate/tehnologii avansate de producție poate contribui la obiectivul privind tranziția către o economie neutră climatic definit prin Planurile Teritoriale de Tranziție Justă.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin direcție de acțiune:

D1.2.1. Dezvoltarea infrastructurii CDI

### 8.1.3. OBIECTIVUL SPECIFIC OS1.3 - FORȚĂ DE MUNCĂ CALIFICATĂ, CE SPRIJINĂ DEZVOLTAREA ECONOMICĂ PRIN CUNOȘTINȚE ȘI COMPETENȚE

Municipiul reprezintă unul din cele mai dinamice centre urbane din sudul țării, contribuind la formarea unui bazin de forță de muncă considerabil alături de municipiul București și centre urbane secundare, precum Pitești, Târgoviște sau Buzău. Structura activităților economice contrastează puternic situația întâlnită în municipiul Ploiești cu cea a altor centre urbane similare la nivel național, în care cea mai mare parte a forței de muncă este angajată în servicii - de cele mai multe ori servicii cu valoare adăugată mare, precum IT, servicii specializate din ramurile științei și tehnologiei sau intensive în cunoaștere, precum medicină. Dependența de ramuri industriale puțin tehnologizate atestă competiția pentru resurse de forță de muncă cu principalul pol de dezvoltare – municipiul București, tendință ce poate fi ameliorată prin creșterea atractivității municipiului ca destinație cu o calitate ridicată a vieții. Așadar, perspectivele de dezvoltare trebuie să vizeze domeniile viitorului, mizând pe sprijinul privind diversificarea economică post-tranziție, urmărind totodată creșterea complexității produselor și serviciilor pentru a genera o valoare adăugată mai mare, remunerată proporțional.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D1.3.1. Sprijinirea antreprenoriatului ca alternativă de carieră

### 8.1.4. OBIECTIVUL SPECIFIC OS1.4 - MEDIU DE AFACERI DINAMIC, BAZAT PE COLABORARE ȘI DIALOG ÎN PLAN TERITORIAL

Cu o tradiție industrială puternică, dar și cu un sector logistic și comercial emergent, municipiul trebuie să îmbine dezvoltarea bazată pe ramuri industriale mai tehnologizate cu susținerea serviciilor care reprezintă o oportunitate pentru antreprenoriat. Includerea județului Prahova între regiunile vizate de Planurile Teritoriale de Tranziție Justă aduce noi oportunități de transformare a activităților economice locale în acord cu domeniile viitorului, cu impact asupra nivelului de inovare și crearea de locuri de muncă bine plătite. Mediul de afaceri local este în prezent caracterizat de un număr ridicat de companii mari, ce contribuie în mare măsură la susținerea de locuri de muncă și la cifra de afaceri generată. La polul opus, microîntreprinderile sunt predominante (88,5%), însă contribuția lor la cifra de afaceri este redusă, de doar 9,4%. Această structură pe clase de mărime este specifică economiilor bazate pe industrie, cu un nivel redus al antreprenoriatului, ce se confruntă cu provocarea regenerării economice în domenii care pot genera atât valoare adăugată ridicată (deci cifră de afaceri mai mare), cât și locuri de muncă atractive. În acest context, deși companiile mari susțin dezvoltarea economică, este nevoie de dezvoltarea unui ecosistem de IMM-uri și microîntreprinderi agile, flexibile, adaptabile la cerințele pieței, care își pot aduce aportul la crearea de produse și servicii locale, integrate în lanțurile de valoare ale marilor investitori. Diversificarea serviciilor oferite antreprenorilor și IMM-urilor, precum accesul la finanțare, educarea cu privire la procesul de valorificare a fondurilor nerambursabile sau promovarea companiilor la nivel internațional pot contribui la dezvoltarea segmentului IMM, cu rol în creșterea dinamismului și efervescenței locale.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D1.4.1. Sprijinirea companiilor în toate etapele de dezvoltare

## 8.2. OBIECTIVUL STRATEGIC O2 – MUNICIPIU CU O CALITATE SPORITĂ A FACTORILOR DE MEDIU ȘI ORIENTAT CĂTRE O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ ÎN ECHILIBRU CU NATURA

Conform Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED) al municipiului Ploiești, circa 87% din emisiile de CO2, determinate la IRE din anul 2013, proveneau din sectorul clădirilor, echipamentelor și instalațiilor (59,5% de la clădirile rezidențiale, 20,7% de la cele terțiare și 6,8% de la cele publice). În acest context, ținta locală de reducere a acestor emisii cu minim 40% până în anul 2030 depinde în mare măsură (peste 79% din volumul total al acestei diminuări) de creșterea performanței energetice a clădirilor, respectiv de trecerea la sisteme inteligente și eficiente de alimentare a acestora cu energie electrică și termică. Acest din urmă țel este cu atât mai important cu cât municipiul Ploiești se află printre centrele urbane ale României cu cea mai ridicată pondere a locuințelor încă racordate la un sistem centralizat de termoficare, care este însă învechit și generează pierderi importante. Deși cu o ponderea mai redusă în volumul total al emisiilor de CO2 de la nivel local (1,4% din total), iluminatul public are cel mai ridicat potențial de reducere a consumului energetic final (până la 60%, conform PAED). Nu în ultimul rând, reducerea emisiilor asociate sectorului clădirilor și sistemului de iluminat public trebuie însoțită și de creșterea ponderii energiei din resurse regenerabile în mixul total de consum al acestora. Din această perspectivă, zona municipiului Ploiești are un potențial însemnat, mai ales în ceea ce privește producția de energie fotovoltaică. Aceste

intervenții devin de o importanță vitală în actualul context global caracterizat de o creștere rapidă a prețului energiei și a riscului de sărăcie energetică.

Municipiul Ploiești nu dispune nici în prezent de o stație de epurare cu treaptă terțiară, conformă cu Directiva 91/271/EEC, iar rețeaua de alimentare cu apă și de canalizare, deși gestionată eficient de către concesionarul privat, este veche și acoperă doar parțial teritoriul municipal. Acest lucru se răsfrânge negativ nu doar asupra calității locuirii, ci și a mediului înconjurător și a stării de sănătate a populației. În acest context, acest obiectiv strategic reunește direcțiile și intervențiile menite să asigure transpunerea la nivelul municipiului a prevederilor cadrului legislativ european și național cu privire la alimentarea cu apă potabilă, colectarea și tratarea apelor uzate, gestionarea nămolurilor de la stațiile de epurare.

Municipiul Ploiești a aderat la ADI „Parteneriatul pentru Managementul Deșeurilor Prahova", context în care este integrat în Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor (SMID) de la nivel județean. Totuși, acesta a fost operaționalizat recent și este foarte departe de atingerea țintelor de reciclare a deșeurilor municipale și de ambalaje stabilite de Comisia Europeană prin pachetul legislativ privind economia circulară. Acest lucru atrage după sine o serie de probleme în lanț, precum supraîncărcarea punctelor de colectare, epuizarea capacității de depozitare, creșterea costurilor suportate de cetățeni pentru generarea și eliminarea prin depozitare a unui procent foarte ridicat din deșeurile colectate etc. Alte probleme majore sunt legate de fluxurile de deșeuri din construcții și demolări, care sunt adesea depozitate ilegal, cele industriale (mai ales reziduuri petroliere) sau de cele de grajd, care riscă să polueze solurile și apele. Astfel, obiectivul vizează abordarea acelor măsuri/intervenții menite să asigure conformarea municipiului la directivele europene și legislația națională cu privire la gestionarea deșeurilor municipale și asimilabile (colectate separat, de la instituții și agenți economici), industriale, de ambalaje, biodegradabile, de echipamente electrice și electronice, de vehicule scoase din uz, baterii și acumulatori, uleiuri uzate, anvelope, azbest, PCB, nămoluri de la stațiile de epurare, din construcții și demolări, din activități medicale. Accentul se concentrează pe măsuri de prevenire a generării, respectiv pregătire pentru reutilizare și reciclare, în linie cu prevederile Planului Județean de Gestiune a Deșeurilor Prahova. Tot în cadrul acestui obiectiv strategic se regăsesc măsurile țintite către îmbunătățirea serviciilor publice de salubrizare, deszăpezire, dezinsecție, deratizare etc. din sarcina administrațiilor publice locale.

Prin specificul economiei locale, axate pe ramuri industriale precum extracția și rafinarea petrolului, dar și a statutului de nod de comunicații, zona se confruntă cu nivel ridicat al poluării aerului, apelor și solului, dar și a poluării fonice. Dovadă în acest sens este faptul că municipiul este încadrată în regimul de gestionare I pentru poluanții particule în suspensie (PM10), dioxid de azot și oxizi de azot (NO2/NOx) și benzen, emisiile fiind strâns legate de activitatea mai multor agenți economici, de traficul auto și de încălzirea rezidențială. În ceea ce privește poluarea apelor, în ultimii ani s-au înregistrat mai multe poluări accidentale generate de operatorii economici, care se adaugă problemelor legate de epurarea de ape uzate menajere insuficient epurate, ceea ce face ca niciun curs de apă din zonă să nu aibă starea ecologică foarte bună. Legat de poluarea solului, în zonă au fost identificate mai multe situri potențial contaminate, printre care și un batal orfan. Totodată, poluarea fonică depășește valorile maxime admise pe timp de zi și noapte de-a lungul mai multor artere intens circulate. Nu în ultimul rând, deși nu beneficiază de arii naturale protejate extinse, siturile care fac parte din rețeaua NATURA 2000 sunt expuse unor presiuni antropice care se adaugă celor legate de schimbările climatice. Astfel, obiectivul cuprinde și obiectivele specifice și direcțiile de acțiune orientate către reducerea poluării aerului, apelor și solului, respectiv către reducerea nivelului de zgomot, astfel încât să se asigure încadrarea calității acestora în parametrii stabiliți prin directivele U.E. și legislația națională. Acest lucru implică, cu precădere, actualizarea și implementarea măsurilor cuprinse în strategiile/planurile sectoriale, precum: Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Prahova, Planul Integrat de Calitate a Aerului pentru Municipiul Ploiești și Comuna Brazi, Planul de Management actualizat al Spațiului Hidrografic Buzău-Ialomița, Planul de Acțiune pentru prevenirea și

reducerea nivelului de zgomot urban pentru municipiul Ploiești, planurile de management ale siturilor NATURA 2000 etc.

Municipiul este amplasat într-o regiune tot mai afectată de schimbările climatice, prognozele specialiștilor indicând pentru următoarele decenii o creștere continuă a temperaturii (inclusiv a celor extreme), precum și intensificarea fenomenului de secetă în timpul verii și a caracterului torențial al precipitațiilor. Efectele (perioade caniculare, secetă, inundații, alunecări de teren) acestor schimbări climatice sunt deja vizibile, de altfel, la nivelul teritoriului studiat cu o frecvență destul de ridicată. De asemenea, municipiul este amplasat la o distanță mică față de epicentrul cutremurelor cu o magnitudine ridicată din România, context în care s-au înregistrat victime omenești la seismele anterioare (1940, 1977). Acest lucru se suprapune peste un fond construit relativ învechit, cu multe clădiri ridicate înainte de 1977, care sunt în prezent încadrate în clasele de risc seismic I și II, dar care nu au fost consolidate. În sfera riscurilor antropice, zona are vulnerabilități aparte legate de evenimente precum exploziile la obiectivele din sfera industriei petrochimice, scurgerile de produse petroliere/gaze din conducte sau accidentele rutiere de pe arterele intens circulate. În ceea ce privește managementul situațiilor de urgență, s-au realizat îmbunătățiri semnificative la nivelul dotării ISU, SMURD și SAJ, dar infrastructura locală de alarmare, adăpostire temporară a sinistraților sau de intervenție voluntară rămâne foarte limitată. Așadar, o altă serie dintre intervențiile propuse sub umbrela acestui obiectiv strategic vizează inclusiv reducerea expunerii și a vulnerabilității teritoriului la principalele riscuri naturale identificate în zonă (inundații, alunecări de teren, cutremure), mai buna adaptare la schimbările climatice în curs și preconizate, respectiv întărirea capacității de gestionare a situațiilor de urgență, generate fie de fenomene naturale, fie antropice.

### 8.2.1. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.1 - ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A FONDULUI CONSTRUIT

Cea mai mare parte dintre locuitorii municipiului trăiesc încă în blocuri ridicate în perioada comunistă, cu o vechie medie de circa 50 de ani, realizate din materiale cu o performanță energetică redusă. În aceeași situație se află și cele mai multe obiective de interes public (unități sanitare, de învățământ, sociale etc.).

Acest obiectiv specific reunește intervenții menite să contribuie la eficientizarea energetică a clădirilor publice și rezidențiale, care generează circa ¾ din totalul emisiilor de CO2 de la nivel local. Acestea vizează îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirilor, reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, a sistemelor de ventilare și climatizare (inclusiv sisteme de răcire pasivă), reabilitarea și modernizarea instalațiilor electrice, înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele cu eficiență ridicată și durată mare de viață, utilizarea surselor de energie pentru asigurarea necesarului de consum, implementarea sistemelor de management energetic, înlocuirea lifturilor etc.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.1.1 - Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, inclusiv renovare integrată

D2.1.2 - Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit, inclusiv renovare integrată

### 8.2.2. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.2 – CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE FURNIZARE A ENERGIEI TERMICE

Deși municipiul Ploiești are avantajul de a avea un procent foarte ridicat de conectare al apartamentelor la un sistem centralizat de termoficare, uzura fizică și morală a acestuia este extrem de avansată, fiind necesare măsuri urgente de eficientizare și modernizare.

În cadrul acestui obiectiv specific sunt cuprinse investiții necesare pentru creșterea randamentului capacităților de producere a energiei în sistem de cogenerare de înaltă eficiență pentru deservirea sistemului de termoficare al municipiului. De asemenea, sunt vizate investiții pentru înlocuirea conductelor din rețeaua secundară, modernizarea punctelor termice sau contorizarea inteligentă a consumului, care să contribuie la reducerea pierderilor de energie, a subvențiilor acordate de municipalitate și a avariilor.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D2.2.1 - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii primare și secundare de transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat

### 8.2.3. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.3 – DEZVOLTAREA REȚELELOR INTELIGENTE DE DISTRIBUȚIE A ENERGIEI ELECTRICE, GAZELOR NATURALE ȘI DE ILUMINAT PUBLIC

Dezvoltarea rețelelor energetice nu a ținut pasul cu dezvoltarea imobiliară rapidă din imediata apropiere a municipiului, ceea ce afectează confortul cetățenilor și perspectivele de dezvoltare ale multor areale cu amplasamente atractive pentru investitori. În municipiul Ploiești tehnologiile moderne asociate sistemelor de iluminat public (LED, telegestiune) au fost implementate doar pe areale restrânse.

Acest obiectiv specific vizează măsuri de extindere a rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în zonele în care încălzirea se face în prezent cu combustibil solid fosil (cărbuni), cu un nivel ridicat de emisii și cu un randament energetic scăzut. De asemenea, acesta reunește măsuri de extindere a rețelei de distribuție a energiei electrice, astfel încât să asigure accesul tuturor consumatorilor la acest serviciu, mai ales în perspectiva în care tot mai mulți dintre aceștia vor deveni în viitorul apropiat „prosumatori”. Totodată, sunt vizate intervenții de tip „smart grid” și de contorizare inteligentă, cu rol important în reducerea pierderilor, automatizare, continuitate în alimentare, reducerea facturilor, integrarea de noi participanți în sistemul energetic. Nu în ultimul rând, în cadrul acestui obiectiv specific se regăsesc măsurile de extindere a sistemelor de iluminat public în zonele deservite, înlocuire a rețelei electrice de alimentare, a stâlpilor și a corpurilor de iluminat cu unele de tip LED, cu durată de viață prelungită, respectiv de implementare a soluțiilor de telegestiune.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D2.3.1 - Extinderea, modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat public

### 8.2.4. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.4 – ÎNCURAJAREA TRANZIȚIE LA PRODUCEREA ȘI CONSUMUL DE ENERGIE DIN SURSE REGENERABILE

Ploieștiul are o îndelungată tradiție de pol energetic al României, însă aceasta se bazează aproape exclusiv pe combustibili convenționali, ceea ce ridică probleme mari de sustenabilitate, mai ales în contextul Pactului Verde European.

În cadrul acestui obiectiv specific sunt cuprinse intervenții (suplimentare față de cele incluse în proiectele de eficientizare din celelalte obiective specifice) care vizează dezvoltarea unor capacități publice de producere a energiei din surse regenerabile (de ex. parcuri fotovoltaice, centrale de cogenerare pe bază de biomasă etc.) pentru asigurarea consumului clădirilor publice, a sistemului de iluminat etc. Tot în cadrul acestui program sunt prevăzute măsuri pentru încurajarea producerii de energie regenerabilă de către

persoane fizice și juridice, precum informarea acestora cu privire la oportunitățile de finanțare din diferite programe (de ex. „Casa Verde", POIM etc.), acordarea de ajutoare locale de minimis pentru persoanele juridice care ridică clădiri de birouri/industriale/comerciale certificate ca fiind „verzi" (inclusiv cu capacități de producere a energiei din surse regenerabile).

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D2.4.1 - Dezvoltarea de noi capacități publice de producere a energiei din surse regenerabile

### 8.2.5. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.5 – EXTINDEREA ȘI REABILITAREA INFRASTRUCTURII DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ, COLECTARE ȘI TRATARE A APELOR UZATE ȘI PLUVIALE

Accesul la infrastructura de apă și apă uzată rămâne încă limitat în zonele periferice ale municipiului.

Acest obiectiv specific reunește intervențiile care vizează construcția, extinderea și reabilitarea sistemelor de captare, aducțiune, tratare, transport și distribuție a apei potabile. De asemenea, acesta cuprinde investițiile în construcția, extinderea și reabilitarea sistemelor de canalizare, inclusiv de tip individual, și a stațiilor de epurare a apelor uzate. La acestea se adaugă intervenții de automatizări, implementare SCADA și GIS, contorizări inteligente, laboratoare de analize, dotări ale operatorilor etc. Mai mult, în cadrul acestui obiectiv se regăsesc și măsurile pentru colectarea, tratarea și evacuarea apelor pluviale, cu precădere de la nivel zonelor afectate de inundări temporare.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D2.5.1 - Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă și tratare a apelor uzate și pluviale

### 8.2.6. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.6 – ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII ȘI A SERVICIILOR DE COLECTARE, TRANSPORT, SORTARE, TRATARE ȘI VALORIFICARE A DEȘEURILOR

Problematica salubrizării și gestionării deșeurilor constituie unul dintre motivele principale de nemulțumire ale cetățenilor, situație influențată și de cea de criză din anul 2021.

În cadrul acestui obiectiv specific sunt cuprinse măsurile privind îmbunătățirea și extinderea SMID, dezvoltarea sistemului de colectare separată a deșeurilor reciclabile și a bio-deșeurilor, de colectare, transport și stocare temporară a deșeurilor textile și a celor periculoase menajere, de colectare și valorificare a deșeurilor din construcții și demolări, de sortare și tratare a bio-deșeurilor, de digestie anaerobă și de compostare, extinderea capacităților de depozitare existente.

Prin acest obiectiv specific sunt sprijinite intervențiile pentru îmbunătățirea serviciilor de salubrizare, deszăpezire, dezinsecție, deratizare etc., în conformitate cu regulamentele locale adoptate în acest sens, atât sub forma dotărilor (echipamente de măturat, stropit, deszăpezit, cosit, coșuri de gunoi etc.), cât și a prevenirii depozitării ilegale, a eliminării respectivelor depozite etc.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.6.1 - Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor din sfera de cuprindere a SMID

D2.6.2 - Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor care nu fac obiectul SMID

### 8.2.7. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.7 – ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI

Poluarea aerului este una dintre probleme principale identificate de cetățeni și de reprezentanții mediului de afaceri consultați pe durata pregătirii strategiei. Percepția unui nivel ridicat al poluării în comparație cu alte orașe mari din țară este confirmată și de rezultatele analizei-diagnostic.

În cadrul acestui obiectiv specific vor fi susținute intervențiile (care nu se regăsesc în cadrul altor obiective strategice/specifice) cuprinse în Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Prahova, Planul Integrat de Calitate a Aerului pentru municipiul Ploiești și comuna Brazi, precum și în alte documente programatice sectoriale relevante. Dintre acestea, putem enumera: întreținerea spațiilor verzi și noi plantări (arbori, arbuști, spații verzi, perdele forestiere), campanii de prevenire și sancționare (de ex. arderi necontrolate), extinderea rețelei de monitorizare a calității aerului, inclusiv de prognoză a acesteia, elaborarea și implementarea planurilor de gestionare a disconfortului olfactiv pentru agenții economic din industria petrochimică etc.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.7.1 - Dezvoltarea și modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului, precum și a infrastructurii de reducere a poluării acestuia

D2.7.2 - Extinderea și reabilitarea spațiilor plantate și a perdelelor de protecție

### 8.2.8. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.8 – ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII SOLURILOR

Pe teritoriul municipal există mai multe situri industriale cu risc ridicat de contaminare, mai ales în contextul tradiției îndelungate a extragerii și prelucrării țițeiului. În cadrul acestui obiectiv specific sunt reunite intervenții care vizează, în primul rând, investigarea preliminară și detaliată a siturilor contaminate, evaluarea riscurilor asupra mediului asociate acestora și remedierea lor.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D2.8.1 - Identificarea, investigarea și remedierea siturilor (potențial) contaminate

### 8.2.9. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.9 – ÎMBUNĂTĂȚIREA ȘI REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT

Municipiul Ploiești este un puternic centru industrial, dar și un nod de comunicații rutiere și feroviare de importanță națională, ceea ce conduce la un nivel ridicat al zgomotului. Acest obiectiv specific reunește măsurile (care nu se regăsesc deja în cadrul altor obiective strategice/specifice) din Planul de Acțiune pentru prevenirea și reducerea nivelului de zgomot urban pentru municipiul Ploiești, precum montarea de panouri fonice reflectorizante sau absorbante în zona podurilor. De asemenea, măsurile vizează

actualizarea hărților strategice de zgomot pentru principalele surse, ca și a planului de acțiune – la momentul expirării acestora.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

D2.9.1 - Actualizarea hărților de zgomot și implementarea planurilor de reducere a acestuia

### 8.2.10. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.10 – ÎNTĂRIREA CAPACITĂȚII DE PREVENȚIE A RISCURILOR NATURALE ȘI DE ADAPTARE LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE

Schimbările climatice încep să-și facă simțită prezența tot mai acut la nivelul teritoriului municipal și metropolitan, mai ales sub forma unor fenomene meteo extreme, de la secetă la perioade scurte cu precipitații abundente. Acest lucru se adaugă la poziționarea nefavorabilă a municipiului, la mică distanță de epicentrul seismelor din zona Vrancei. În acest context, este esențială reducerea vulnerabilității municipiului la diferite fenomene asociate acestor schimbări climatice și hazarduri care nu pot fi controlate.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.10.1 - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de prevenție și de apărare împotriva inundațiilor

### 8.2.11. OBIECTIVUL SPECIFIC OS2.11 – CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII DE MANAGEMENT A SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ

Analiza situației existente a pus în evidență faptul că municipiul Ploiești este foarte vulnerabil la o gamă variată de riscuri naturale și antropice, de la inundații temporare la explozii ale obiectivelor industriale, accidente rutiere sau cutremure. Acest lucru pune o presiune majoră asupra entităților cu atribuții în domeniul gestionării situațiilor de urgență, a căror capacitate actuală este limitată din perspectiva dotărilor cu echipamente de intervenție, materiale și personal. Așadar, întărirea capacității de reacție și intervenție va deveni esențială pentru creșterea siguranței populației.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D2.11.1 - Consolidarea serviciilor profesioniste și voluntare pentru situații de urgență

D2.11.2 - Actualizarea și implementarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor

## 8.3. OBIECTIVUL STRATEGIC O3 – NOD RUTIER ȘI FEROVIAR DE INTERES NAȚIONAL, CU LEGĂTURI OPTIME ÎN TERITORIUL METROPOLITAN

Situația existentă de la nivelul Ploieștiului face necesară implementarea unor acțiuni și măsuri specifice care să îmbunătățească actualul sistem de transport și mobilitate, luând în considerare pe de o parte infrastructura existentă, iar pe de altă parte aspectele cheie legate de comportamentul de deplasare a populației locale, marcat de factori precum indicele de motorizare, navetism potențial, utilizarea transportului public etc. Acest lucru trebuie corelat cu principiile dezvoltării durabile, dar și cu cele ale dezvoltării inteligente, astfel încât să se contureze intervenții durabile, eficiente și cu impact redus asupra

mediului, corelate cu prioritățile de dezvoltare în domeniu evidențiate la nivel regional, național și european.

Principalul scop al obiectivului este să accentueze caracterul existent al municipiului Ploiești ca principal nod rutier și feroviar la nivel național, fiind urmărită creșterea accesibilității spre/dinspre municipiu, precum și optimizarea legăturilor în teritoriu. Se dorește reducerea impactului mijloacelor de transport asupra mediului prin încurajarea utilizării mijloacelor de transport mai prietenoase cu mediul (transport public, deplasări pietonale, deplasări cu bicicleta) ca principal mijloc pentru deplasările pe distanțe scurte și medii, inclusiv a celor în scop de navetism. Totodată, obiectivul sprijină dezvoltarea intermodalității la nivel local pentru transferul facil între multiplele servicii de transport și mobilitate disponibile, precum și digitalizarea acestor servicii ca principal mijloc de eficientizare și creștere a atractivității serviciilor, dar și de informare a populației cu privire la funcționarea acestora.

În cadrul obiectivului vor fi cuprinse acțiuni pe termen scurt, mediu și lung care să susțină dezvoltarea unui sistem de mobilitate durabilă, iar acestea vor fi corelate și cu intervenții din cadrul altor obiective strategice și specifice propuse prin prezenta strategie, în special cu cele destinate protecției mediului și calității locuirii, pentru a asigura o dezvoltare unitară și integrată la nivelul Ploieștiului.

### 8.3.1. OBIECTIVUL SPECIFIC OS3.1 – SISTEM DE TRANSPORT RUTIER BINE CONTURAT, CE ASIGURĂ LEGĂTURI FACILE LA NIVEL LOCAL

Obiectivul are ca scop conturarea unei rețele rutiere reabilitate, cu legături optimizate care să asigure deplasarea facilă și în siguranță a utilizatorilor la nivelul municipiului Ploiești. În acest sens, se vor avea în vedere intervenții care să asigure modernizarea străzilor și drumurilor existente din teritoriu, completarea legăturilor în teritoriu în vederea eficientizării transportului rutier, precum și acțiuni concrete de încurajare a utilizării autovehiculelor electrice, care să susțină tranziția către mijloace de transport prietenoase cu mediul.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.1.1 - Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere
D3.1.2 - Încurajarea utilizării vehiculelor electrice

### 8.3.2. OBIECTIVUL SPECIFIC OS3.2 – MANAGEMENT EFICIENT, INTELIGENT ȘI INTEGRAT AL TRAFICULUI ȘI AL PARCĂRII

Acest obiectiv vizează atât conturarea unui sistem de management al traficului integrat, bazat pe tehnologii inteligente care să sprijine o siguranță ridicată în trafic, precum și colectarea de date de transport și mobilitate care să permită ulterior intervenții relevante la nivelul municipiului. De asemenea, obiectivul vizează gestiunea parcării, astfel încât să fie asigurată cererea de parcare într-un mod sustenabil. Astfel, scopul obiectivului este de a sprijini o siguranță ridicată la nivelul municipiului, de a prioritiza mijloacele de transport prietenoase cu mediul, precum și de a asigura o utilizare mai bună a spațiului public.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.2.1 - Planificarea corespunzătoare a transportului și mobilității la nivel local

D3.2.2 - Gestiunea eficientă a transportului de marfă

D3.2.3 - Extinderea măsurilor de management al traficului și creșterea siguranței în trafic

D3.2.4 - Îmbunătățirea și optimizarea gestiunii parcării la nivel local

## 8.3.3. OBIECTIVUL SPECIFIC OS3.3 – SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC EFICIENTE ȘI OPTIMIZATE, CU O OFERTĂ DIVERSIFICATĂ ȘI UN IMPACT REDUS ASUPRA MEDIULUI

Obiectivul are ca principal scop dezvoltarea unei rețele ample de servicii de transport public, care să deservească atât municipiul Ploiești (prin serviciile de transport public local), cât și zona periurbană. De asemenea, are ca scop creșterea infrastructurii intermodale, astfel încât să fie asigurat un transfer facil între mijloacele de transport care să încurajeze utilizarea transportului public pe distanțe scurte și medii, în defavoarea autovehiculului personal. În acest context, se vor dezvolta serviciile de transport public pe cale rutieră și feroviară, urmărind îmbunătățirea și modernizarea flotei și a stațiilor de așteptare, extinderea traseelor existente, precum și conturarea nodurilor intermodale. Nu în ultimul rând, obiectivul urmărește și dezvoltarea inteligentă a sistemului de transport public, utilizând atât noi tehnologii pentru funcționarea acestora, cât și digitalizarea lor în vedere asigurării unui acces mai ridicat la informații atât pentru utilizatori, cât și pentru operatori și autoritățile publice.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.3.1 - Dezvoltarea serviciilor de transport public pe cale ferată

D3.3.2 - Creșterea atractivității serviciilor de transport public local și îmbunătățirea infrastructurii aferente

D3.3.3 - Dezvoltarea coerentă a intermodalității la nivel local

D3.3.4 - Digitalizarea serviciilor de transport public

## 8.3.4. OBIECTIVUL SPECIFIC OS3.4 – SISTEM DE TRANSPORT NEMOTORIZAT ATRACTIV ȘI SIGUR, CE ÎNCURAJEAZĂ TIPARE SUSTENABILE DE DEPLASARE

Scopul acestui obiectiv este de a contribui la creșterea utilizării mijloacelor de transport nemotorizat la nivelul municipiului, astfel încât să se contureze tipare sustenabile de deplasare. Acest lucru presupune, pe de o parte, dezvoltarea infrastructurii specifice, iar pe de altă parte informarea și conștientizarea populației. Intervențiile subordonate acestui obiectiv vor cuprinde campanii de informare, digitalizarea serviciilor, extinderea rețelei velo și a celei destinate deplasările pietonale, precum și accesibilizarea pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D3.4.1 - Creșterea atractivității mijloacelor de transport nemotorizate

D3.4.2 - Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta

D3.4.3 - Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor pietonale, inclusiv accesibilizare pentru persoane cu mobilitate redusă

## 8.4. OBIECTIVUL STRATEGIC O4 – MUNICIPIU CARE ASIGURĂ SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE VARIATE ȘI PERFORMANTE ȘI PREZINTĂ O CALITATE SPORITĂ A VIEȚII PENTRU TOATE CATEGORIILE DE VÂRSTE

Obiectivul vizează asigurarea accesului echitabil pentru toți locuitorii din municipiul Ploiești la servicii și dotări publice, respectiv la condiții optime de dezvoltare pentru un trai decent. Atractivitatea municipiului este determinată și de calitatea serviciilor publice disponibile, diversitatea și calitatea acestora, precum si gradul de adaptare al acestora la nevoile cetățenilor, ceea ce determină nivelul de calitate a vieții tuturor locuitorilor.

### 8.4.1. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.1 - MUNICIPIU CARE SUSȚINE PERFORMANȚA ÎN ÎNVĂȚĂMÂNT CU INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI FACILITĂȚI OPTIME PENTRU DEZVOLTAREA TINERILOR

Obiectivul specific propune asigurarea tuturor elementelor necesare desfășurării optime a procesului de învățare, având la bază o infrastructură modernă, reabilitată, eficientizată și dotată cu materiale didactice potrivite, specifice tranziției către educația digitală și cadre didactice bine pregătite pentru susținerea unui act educațional de înaltă calitate. De asemenea, obiectivul are în vedere creșterea numărului de facilități disponibile, dezvoltarea infrastructurii de profesionalizare a tinerilor și, nu în ultimul rând, atragerea elevilor către școală și scăderea riscului de abandon școlar. Un sistem de învățământ performant crește atractivitatea regiunii ca spațiu care oferă oportunități favorabile pentru dezvoltarea copiilor și a tinerilor. Rolul municipalității este acela de a asigura acces egal, pentru toate categoriile de cetățeni, la infrastructura și serviciile de educație, respectiv la dotările necesare pentru ca actul educațional să se desfășoare în condiții optime.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.1.1 - Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii de învățământ

D4.1.2 - Dezvoltarea facilităților pentru elevi din cadrul infrastructurii de învățământ

D4.1.3 - Creşterea accesibilității, atractivității și calității învăţământului profesional și tehnic

### 8.4.2. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.2 – REȚEA DE SĂNĂTATE MODERNĂ, OPTIM DISTRIBUITĂ ÎN TERITORIU ȘI CARE ASIGURĂ SERVICII MEDICALE PERFORMANTE

Obiectivul propune asigurarea de servicii de sănătate performante la care să poată avea acces facil toate categoriile de utilizatori de pe teritoriul municipiului. Astfel, obiectivul urmărește dezvoltarea infrastructurii de sănătate și a serviciilor medicale (în special cele de bază), respectiv atragerea medicilor (îndeosebi cei de familie) pentru a spori numărul de cadre medicale mail ales în mediul rural.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.2.1 - Reabilitarea/dotarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate

D4.2.2 - Asigurarea serviciilor medicale de bază în vederea menținerii și promovării unui nivel optim de sănătate

### 8.4.3. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.3 - SUSȚINEREA PARTICIPĂRII PERSOANELOR APARȚINÂND GRUPURILOR SOCIALE VULNERABILE ÎN VIAȚA COMUNITĂȚII PRIN CREȘTEREA CALITĂȚII SERVICIILOR PUBLICE

Obiectivul propune îmbunătățirea serviciilor sociale printr-o mai bună adaptare a acestora la nevoile beneficiarilor precum și dezvoltarea capacității furnizorilor de servicii sociale în vederea creșterii gradului de acces al tuturor cetățenilor (în special cei vulnerabili) la servicii sociale de calitate. Astfel, obiectivul contribuie la creșterea gradului de incluziune socială și participare la viața socială pentru persoanele vulnerabile.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.3.1 - Creșterea calității vieții persoanelor vârstnice prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora

D4.3.2 - Creșterea calității vieții copilului și/sau familiei prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora

D4.3.3 - Creșterea calității vieții persoanelor cu dizabilități prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora

D4.3.4 - Asigurarea unor servicii sociale de calitate pentru alte categorii sociale vulnerabile

### 8.4.4. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.4 - CREȘTEREA ACCESULUI LA SERVICII SOCIALE ȘI ALTE OPORTUNITĂȚI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CALITĂȚII VIEȚII PENTRU PERSOANELE DIN ZONELE MARGINALIZATE

Obiectivul propune dezvoltarea facilităților pentru cetățenii vulnerabili care trăiesc în condiții de marginalizare socială în vederea sporirii accesului acestora la servicii publice esențiale și la condiții de viață decente. Așadar, obiectivul contribuie la îmbunătățirea calității vieții persoanelor vulnerabile prin măsuri integrate, în vederea creșterii gradului de incluziune socială a acestora.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.4.1 - Accesibilizarea serviciilor publice existente pentru populația din zonele marginalizate și crearea de noi servicii sociale adaptate locuitorilor din zonele marginalizate

D4.4.2 - Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit

D4.4.3 - Creșterea gradului de ocupare prin furnizarea de servicii de informare si consiliere, calificare și angajare

D4.4.4 - Creșterea accesului la educație pentru persoanele din comunitățile marginalizate aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială

D4.4.5 - Îmbunătățirea infrastructurii urbane, a imaginii zonei și creșterea gradului de siguranță a locuitorilor

### 8.4.5. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.5 - DESTINAȚIE TURISTICĂ DE NOTORIETATE NAȚIONALĂ, RECUNOSCUTĂ PENTRU TURISMUL VITICOL ȘI CEL CULTURAL, CE PROMOVEAZĂ EXPLOATAREA SUSTENABILĂ A POTENȚIALULUI TURISTIC LOCAL

Obiectivul are ca scop dezvoltarea și consolidarea municipiului Ploiești ca o destinație turistică de notorietate la nivel național. Mai mult, prin dezvoltarea și consolidarea identității turistice, zona își va promovarea produsele turistice existente, precum și specificitatea locului, lucru ce va atrage anual un număr crescut de turiști. De asemenea, este vizată încurajarea dezvoltării unei infrastructuri turistice modernizate, astfel încât să fie puse la dispoziția turiștilor servicii de cea mai înaltă calitate, accesibile tuturor indiferent de preferințele de informare și călătorie.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.5.1 - Consolidarea identității turistice și promovarea activă a municipiului Ploiești

D4.5.2 - Sprijinirea actorilor locali pentru dezvoltarea de noi produse, infrastructură și servicii turistice

D4.5.3 - Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit

### 8.4.6. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.6 - INFRASTRUCTURĂ CULTURALĂ MODERNĂ ȘI DIVERSĂ, CE SUSȚINE ȘI PROMOVEAZĂ O VIAȚĂ CULTURALĂ LOCALĂ ACTIVĂ, ADAPTATĂ DIVERSELOR CATEGORII DE PUBLIC

Obiectivul are ca scop valorificarea elementelor culturale locale și propune includerea sectorului cultural printre prioritățile de dezvoltare de la nivelul municipiului, prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii culturale și dezvoltarea unor noi obiective culturale care să promoveze cultura și specificitatea locului. Obiectivul este complementar celor care fac referire la spațiul public, acesta fiind, alături de infrastructura culturală, suportul pentru o viață urbană cât mai activă.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.6.1 - Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și descentralizarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și timp liber

D4.6.2 - Diversificarea ofertei culturale printr-o agendă multianuală de evenimente și activități

D4.6.3 - Sprijinirea activității și cooperării între actorii culturali

## 8.4.7. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.7 - INFRASTRUCTURĂ SPORTIVĂ ȘI DE AGREMENT DEZVOLTATĂ ȘI MODERNĂ, CE SUSȚINE O OFERTĂ DIVERSĂ ȘI ATRACTIVĂ DE ACTIVITĂȚI SPORTIVE ȘI DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER

Obiectivul propune dezvoltarea și modernizarea infrastructurii sportive și de agrement existente pe teritoriul municipiului Ploiești, precum și crearea unor noi facilități de acest fel cu scopul de a încuraja sportul de masă și de performanță, precum și pentru a asigura o ofertă cât mai variată de oportunități de petrecere a timpului liber pentru comunitatea locală și pentru turiști.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.7.1 - Diversificarea infrastructurii de sport și de agrement a municipiului Ploiești, prin construcția și amenajarea de noi facilități sau reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii existente

D4.7.2 - Dezvoltarea și promovarea ofertei de activități de sport, agrement și petrecerea timpului liber, în vederea promovării unui stil de viață sănătos și a activităților în aer liber

## 8.4.8. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.8 – REȚELE DEZVOLTATE, SIGURE ȘI MODERNE DE SPAȚII PUBLICE ȘI VERZI

Acest obiectiv vizează sporirea calității spațiilor publice și a spațiilor verzi de la nivelul municipiului prin implementarea de măsuri fie de reorganizare/reamenajare a unor spații existente pentru a corespunde cerințelor actuale de utilizare, fie prin amenajarea de noi astfel de spații în vederea dezvoltării unor rețele într-o manieră echilibrată și coerentă. Existența unor areale identificate ca zone vulnerabile din punct de vedere al siguranței publice și infracționalității face necesară implementarea unor sisteme de supraveghere care să asigure integritatea patrimoniului și siguranța cetățenilor.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.8.1 – Modernizarea/revitalizarea/extinderea rețelei de spații publice/verzi

D4.8.2 – Creșterea nivelului siguranței publice

## 8.4.9. OBIECTIVUL SPECIFIC OS4.9 – PEISAJ URBAN ATRACTIV SUSȚINUT PRINTR-O CALITATE SPORITĂ A LOCUIRII

Obiectivul are ca scop creșterea standardului de locuire prin realizarea unor intervenții la nivelul arealelor din cadrul zonelor de locuințe, menite să redea spațiul pietonal comunităților și să rezolve disfuncționalitățile cu care se confruntă cartierele.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune:

## 8.5. OBIECTIVUL STRATEGIC O5 – ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ ȘI TRANSPARENTĂ CE APLICĂ PRINCIPIILE GUVERNĂRII DESCHISE ȘI MECANISME INOVATIVE DE IMPLICARE A CETĂȚENILOR ÎN MECANISMELE DE DECIZIE DE LA NIVEL LOCAL

Modul în care municipiul Ploiești reușește să răspundă provocărilor în creștere determinate de transformările demografice, economice, cele digitale sau tranziției verde vor defini capacitatea administrației locale de a performa, dezvolta o comunitate sustenabilă și crește gradul de satisfacție al cetățenilor. Oportunitățile de dezvoltare ale administrației locale sunt semnificative în perioada 2021-2027 și se fundamentează pe noile priorități de transformare ale orașelor pe termen mediu și lung aferente noilor cadre financiare, PNRR și CFM 2021-2027.

Accesarea acestor oportunități istorice necesită însă optimizarea și îmbunătățirea performanței administrative de la nivel municipal. Municipiul trebuie să fructifice avantajele competitive pe care le deține în regiune și la nivel național, dar și să evolueze către domenii generatoare de plus valoare, în special prin adoptarea de noi priorități de investiții și de dezvoltare.

Dezvoltarea infrastructurii urbane necesită și noi roluri pentru cetățeni, organizații non guvernamentale sau mediul academic. Administrațiile locale trebuie să adopte noi mecanisme de consultare și includere a acestora în procesele locale de decizie, fiind vorba de bugetare participativă și hub-uri civice, dar în special de creșterea transparenței și sporirea numărului de consultări publice în vederea fundamentării obiectivelor de dezvoltare de la nivel municipal. Pilonii de dezvoltare asumați de comunități trebuie fundamentați pe implicarea extinsă a cetățenilor și în jurul acestora.

### 8.5.1. OBIECTIVUL SPECIFIC OS5.1 – BUNĂ GUVERNARE ȘI PERFORMANȚĂ ADMINISTRATIVĂ PENTRU A FRUCTIFICA AVANTAJELE COMPETITIVE ALE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Municipiul Ploiești necesită intervenții integrate pentru a asigura o coeziune teritorială, socială și economică care poate, pe termen mediu și lung, asigura avantaje semnificative. Avantajele municipiului sunt importante, fie că este vorba de capacitatea industrială ridicată, fie de accesul la rețeaua feroviară și rutieră europeană sau activitatea turistică. Acestea trebuie în continuare consolidate și este necesară asigurarea acelor elemente de diferențiere în competiția pentru atragerea de investiții semnificative publice și private. Creșterea calității actului de guvernare locală reprezintă elemente cheie în susținerea bunei guvernări și influențează semnificativ dezvoltarea economică, socială și culturală.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D5.1.1 - Îmbunătățirea strategiei de resurse umane, proceselor interne de lucru și corelarea politicii de formare cu nevoile raportate de personalul instituției și obiectivele asumate pe termen mediu și lung

D5.1.2 - Îmbunătățirea capacității de a susține o politică de investiții fundamentată pe absorbția de fonduri externe nerambursabile în perioada 2021-2027, urmărindu-se oportunitățile și prioritățile aferente noilor exerciții financiare

### 8.5.2. OBIECTIVUL SPECIFIC OS5.2 - GUVERNARE DESCHISĂ, TRANSPARENTĂ, INCLUSIVĂ ȘI RESPONSABILĂ. NOI INSTRUMENTE INOVATOARE DESTINATE CONSULTĂRII ȘI PARTICIPĂRII PUBLICE

Participarea cetățenilor, mediului ONG, a celui de afaceri sau academic la procesele de decizie la nivel local reprezintă unul dintre pilonii transformării municipiului Ploiești pe termen mediu și lung. Capacitatea administrației locale de a atrage acești actori ca resursă la nivel local a fost modestă, însă oferirea de noi roluri și responsabilități pentru aceștia în guvernarea locală poate oferi soluții sustenabile la provocările de la nivel municipal. Acest lucru este posibil prin noi instrumente de colaborare, îmbunătățirea transparenței la nivel administrativ, publicarea de date publice deschise și organizarea politicii de investiții în urma unor consultări extinse.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D5.2.1 - Creșterea gradului de implicare a cetățenilor, mediului de afaceri, celui academic și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și de decizie de la nivel local

D5.2.2 - Extinderea transparenței prin îmbunătățirea comunicării publice, a facilitării accesului publicului larg la datelor publice prezentate. Îmbunătățirea gradului de conformare față de standardele privind afișarea din oficiu a informațiilor de interes public

D5.2.3 - Pilotarea publicării datelor publice în format deschis la nivelul municipiului Ploiești

### 8.5.3. OBIECTIVUL SPECIFIC OS5.3 - DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE. EXTINDEREA SERVICIILOR ELECTRONICE ȘI ADAPTAREA LA TRANSFORMĂRILE DIGITALE ÎN DESFĂȘURARE

Municipiul Ploiești trebuie să-și adapteze viziunea și obiectivele de dezvoltare la noile transformări digitale și să investească semnificativ în direcția aceasta. Relația dintre cetățean și administrația locală, dar și deciziile de investiții de la nivel local ale mediului de afaceri, depind din ce în ce mai mult de o administrație publică cu un grad înalt de digitalizare care să asigure servicii electronice performante și ușor accesibile.

Utilizarea noilor tehnologii, informatizarea și integrarea sistemelor și a bazelor de date reprezintă un pas important pentru eficientizarea funcționării autorității publice locale și proceselor de management. Toate aceste transformări au un impact sporit asupra nevoilor de competențe digitale la nivelul resursei umane și capacității administrației de a atrage personal calificat și influențează semnificativ relația dintre administrația locală și comunitate.

Acest obiectiv va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D5.3.1 - Extinderea serviciilor de guvernare electronică și serviciilor publice electronice oferite de Primăria Municipiului Ploiești

D5.3.2 - Sporirea competențelor IT&C ale personalului primăriei prin programe de formare dedicate

D5.3.3 - Îmbunătățirea standardelor de securitate privind protecția datelor și sistemelor operate de administrația locală

# 9. PRIORITIZAREA PROIECTELOR ȘI MĂSURI COMPLEMENTARE

## 9.1. MĂSURI PENTRU SPRIJINIREA TRANSFORMĂRII DIGITALE (SMART CITY)

Deși municipiul Ploiești se poziționează într-o etapă incipientă a transformării digitale, este foarte important faptul că actorii locali înțeleg importanța acestui proces și se concentrează pe îmbunătățirea calității vieții comunității din această perspectivă.

Actualizarea SIDU pentru perioada 2021-2027 vizează accelerarea unor procese de digitalizare a serviciilor publice (de ex. educație), mai ales ca urmare a provocărilor pe care pandemia de COVID-19 le-a generat. Astfel, având în vedere complexitatea proceselor de dezvoltare urbană și de transformare digitală a administrației publice locale, viziunea de dezvoltare, obiectivele și direcțiile strategice ale SIDU au în vedere dezvoltarea inteligentă a municipiului Ploiești pe termen lung.

### De la proiecte-pilot la practici curente

Pentru a sprijini atingerea obiectivelor strategice, având în vedere orizontul de timp relativ scurt al intervențiilor ce vizează perioada de programare 2021-2027 și bugetul relativ limitat ce va putea fi alocat acestora, dar și viziunea de dezvoltare pe termen mediu (orizont 2030), SIDU propune un mix de proiecte-pilot și proiecte punctuale cu investiții mici, dar impact semnificativ („quick wins”), alături de proiecte integrate, ce propun stabilirea unor platforme și noi practici de lucru în relația cu cetățenii, mediul de afaceri și mediul universitar, precum și transformarea modului de furnizare al serviciilor publice, toate încadrându-se în principiile dezvoltării urbane inteligente.

În funcție de orizontul de timp, implementarea SIDU include trei faze distincte, corespunzătoare procesului de transformare digitală și maturizare ca oraș inteligent:

Transformarea digitală a administrației locale și a modului de furnizare a serviciilor publice presupune șase dimensiuni principale, care trebuie avute în vedere ca deziderate în implementarea SIDU [183]:

### De la digitalizarea proceselor existente la cele proiectate digital

- De la o administrație concentrată pe informații la un sector public bazat pe date;

[183] OECD, 2019. Strengthening Digital Government

- De la procesele și datele închise la date deschise implicit;
- De la o administrație ce concentrează puterea de decizie, la o administrație condusă de utilizatori;
- De la administrația locală ca furnizor de servicii la administrația locală ca platformă pentru co-crearea valorii publice;
- De la elaborarea de politici și furnizarea de servicii reactiv, la o atitudine proactivă.

Pentru a sprijini această transformare, în implementarea SIDU sunt necesare activități-suport în următoarele domenii:

| INFRASTRUCTURĂ |
|---|
| • Asigurarea securității datelor;<br>• Colectare și procesare de date. |

| MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE |
|---|
| • Training pentru adoptarea soluțiilor digitale;<br>• Includerea în organigrame de noi posturi, care să asigure necesarul de resurse umane în domenii noi (ex. analiști de date);<br>• Modificarea structurii organigramei și a modului de lucru, având în vedere noi necesități de colaborare internă și externă;<br>• Adoptarea de noi instrumente și metode de lucru pentru o abordare centrată pe cetățean. |

| DEZVOLTARE TEHNOLOGICĂ |
|---|
| • Dezvoltarea de software și hardware;<br>• Utilizarea soluțiilor de tip cloud și de tip rețea;<br>• Integrarea soluțiilor digitale;<br>• Automatizare;<br>• Dezvoltarea unei platforme de date deschise;<br>• Pregătirea pentru utilizarea inteligenței artificiale. |

| ACHIZIȚII PUBLICE |
|---|
| • Monitorizarea în timp real a furnizorilor;<br>• Automatizare;<br>• Flux de date continuu. |

**Schimbul de informații și cunoștințe, implicarea actorilor relevanți și accesibilitatea datelor într-un punct central sunt vitale pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea implementării SIDU și pentru sprijinirea transformării digitale** [184].

Dialogul profesional și schimbul de date actuale dincolo de limitele instituțiilor, administrației publice locale sau a echipelor de proiect sunt necesare și aduc o valoare adăugată importantă procesului de implementare, monitorizare și evaluare a SIDU. Procesul de monitorizare și evaluare se va baza astfel pe bazele de date existente și sistemele de raportare ale instituțiilor relevante, încorporând atât parametrii cantitativi, cât și evaluările calitative, într-un instrument online propus spre a fi creat special în acest scop.

Dezvoltarea rapidă a unei platforme centrale de date care să acopere întreaga administrație locală și asigurarea accesului adecvat la aceasta este o precondiție necesară pentru schimbul de informații și de cunoștințe, precum și pentru o cooperare eficientă. Ar trebui depuse eforturi sporite pentru implicarea tuturor actorilor relevanți în implementarea SIDU, într-o structură și abordare deschisă, după cum este descris în capitolul denumit *Sistemul de implementare, monitorizare și evaluare*.

## 9.2. PRIORITIZAREA PROIECTELOR

Procesul de prioritizare are ca scop obținerea unei liste de proiecte prioritare, implementabile pe termen scurt și mediu și sustenabile din punct de vedere financiar. Aceasta înseamnă o listă de proiecte prioritare, a căror valoare estimată și planificare anuală ar trebui să se încadreze în bugetul de investiții. Având în vedere numărul mare de proiecte aflate în diferite stadii de implementare, lista de proiecte a fost ordonată în funcție de prioritatea proiectelor, coordonat cu necesarul de fonduri sau cofinanțare (în cazul proiectelor cofinanțate din fonduri europene) din bugetul local. Prioritizarea la nivelul întregului portofoliu de proiecte oferă o vedere de ansamblu asupra priorităților pentru următoarea perioadă de programare, dar este important ca în fiecare an, planificarea investițiilor să se facă pe baza actualizării prioritizării proiectelor, conform metodologiei de prioritizare. Pentru prioritizarea investițiilor se propune o matrice de notare, ce permite evaluarea multi-criterială bazată pe criterii obiective de evaluare. Criteriile propuse sunt ponderate în funcție de importanța lor. Astfel, pentru evaluarea multi-criterială a proiectelor au fost stabilite 8 criterii de evaluare, care reflectă elemente de bază pentru îndeplinirea viziunii și obiectivelor instituționale și, nu în ultimul rând, vizează fezabilitatea investițiilor. Pentru fiecare criteriu, proiectele vor fi notate de la 1 la 10, conform modului de notare descris în tabelul următor. Punctajul total va fi calculat în funcție de ponderea fiecărui criteriu, în cadrul matricei de prioritizare.

**TABEL 51 – SISTEMUL DE PRIORITIZARE A PROIECTELOR**

| NR. CRT. | CRITERIU | MOD DE NOTARE | PONDERE |
|---|---|---|---|
| 1. | Dimensiunea grupului țintă | • Proiectul vizează întregul municipiu/ un grup țintă extins (5-10 puncte, în funcție de dimensiunea grupului țintă) | 10% |
| 2. | Disponibilitatea resurselor financiare | • Din surse de finanțare nerambursabile & în implementare (10 puncte)<br>• Din surse de finanțare nerambursabile (8 puncte) | 22,5% |

[184] Adaptare pe baza Monitoring Report 2017 Smart City Wien Framework Strategy

| NR. CRT. | CRITERIU | MOD DE NOTARE | PONDERE |
|---|---|---|---|
| | | • Din alte surse – parteneriate, împrumuturi etc (6 puncte)<br>• Din bugetul propriu (4 puncte) | |
| 3. | Complementaritatea cu alte proiecte | • Condiționează alte proiecte (8-10 puncte)<br>• Completează acțiuni deja implementate (3-7 puncte)<br>• Nu se corelează cu alte proiecte de investiții (1-2 puncte) | 10% |
| 4. | Maturitatea proiectului | • Proiectul este matur (gata de implementare, documentațiile tehnice sunt pregătite etc.) (8-10 puncte)<br>• Este în curs de pregătire (4-7 puncte)<br>• Este la nivel de idee/schiță (1-3 puncte) | 22,5% |
| 5. | Poziția în agenda publică/urgența | • Este pe agenda publică, necesită acțiune imediată (8- 10 puncte)<br>• Nu este pe agenda publică, dar poate deveni o problemă urgentă/ oportunitate importantă (4-7 puncte)<br>• Este pe agenda publică, dar nu necesită acțiune imediată (1-3 puncte) | 5% |
| 6. | Impactul social (afectează grupuri vulnerabile din UAT) - se completează cu criteriul 1 | • Vizează grupurile vulnerabile (8-10 puncte)<br>• Atinge problematica grupurilor vulnerabile (4-7 puncte)<br>• Nu vizează grupuri vulnerabile (1-3 puncte) | 10% |
| 7. | Impactul asupra dezvoltării durabile, eficiența utilizării resurselor și protecției mediului | • Vizează explicit acest impact (8-10 puncte)<br>• Atinge problematica (4-7 puncte)<br>• Nu contribuie deloc (1-3 puncte) | 15% |
| 8. | Transferabilitate/ potențial de a testa o soluție/ abordare care să servească ca exemplu pentru intervenții ulterioare | • În mare măsură (8-10 puncte)<br>• În mică măsură (4-7 puncte)<br>• Nu este transferabil (1-3 puncte) | 5% |

Sursa: Prelucrare proprie

**TABEL 52 – MODELUL MATRICEI DE PRIORITIZARE**

| | CRITERIU 1 | | | ... | ... | CRITERIU 8 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scor (1 – 10) | Pondere (%) | Total (Scor x Pondere) | ... | ... | Scor (1 – 10) | Pondere (%) | Total (Scor x Pondere) |

| | CRITERIU 1 | | | ... | ... | CRITERIU 8 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Proiect 1 | | | | | | | | |
| Proiect 2 | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | |
| Proiect n | | | | | | | | |

Sursa: Prelucrare proprie

Prioritizarea va fi realizată anual de către Primar, personalul de conducere din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești (direcțiile specializate, cu rol în planificarea și gestiunea activităților și proiectelor de dezvoltare) și comisiile de specialitate ale Consiliului Local. Prioritizarea va sta la baza Planului Anual de Lucru/ Planului de Acţiune Anual (PAL/ PAA).

În continuare este prezentată prioritizarea proiectelor ce vor intra în responsabilitatea Primăriei Municipiului Ploiești (sau a Primăriei Municipiului Ploiești și a altor responsabili/parteneri), în ordinea descrescătoare a scorului total obținut ca urmare a alocării punctajelor pe fiecare criteriu asociat matricei de prioritizare:

| TITLU PROGRAM/PROIECT [185] | CRITERIU 1 | PONDERE (%) | CRITERIU 2 | PONDERE (%) | CRITERIU 3 | PONDERE (%) | CRITERIU 4 | PONDERE (%) | CRITERIU 5 | PONDERE (%) | CRITERIU 6 | PONDERE (%) | CRITERIU 7 | PONDERE (%) | CRITERIU 8 | PONDERE (%) | SCOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **O1 - MUNICIPIUL PLOIEȘTI – MOTOR AL REGENERĂRII ECONOMICE BAZATE PE INVESTIȚII, INOVARE ȘI VALORIFICAREA RELAȚIILOR TERITORIALE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O1.1 Susținerea investițiilor străine în domenii economice competitive și de viitor** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D1.1.1 Consolidarea atractivității pentru investiții străine** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maparea și inventarierea terenurilor disponibile pentru investiții | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 6 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **4.625** |
| Dezvoltarea unei platforme de promovare a municipiului Ploiești și zonei învecinate ca destinație de investiții, cuprinzând elemente privind disponibilitatea parcelelor de teren în manieră interactivă, dotări, facilități, accesibilitate, oportunități de colaborare cu alți actori local - element de branding și promovare locală | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 6 | 5% | **3.925** |
| Stabilirea unei agende de evenimente naționale și internaționale de afaceri și promovare (expoziții, târguri etc.) și participarea unor delegații din partea municipiului Ploiești în vederea stabilirii de noi contacte și promovare ca destinație de investiții | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **3.3** |
| **D1.1.2 Consolidarea cadrului de dialog operațional și strategic** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[185] Proiectele marcate cu culoare albastră reprezintă propuneri preluate din cadrul SIDU 2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Înființarea unor grupuri de lucru sectoriale / transversale pentru facilitarea dialogului între actorii locali relevanți cu privire la valorificarea oportunităților de dezvoltare și diversificare economică | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 1 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **3.125** |
| Sprijin tehnic și administrativ acordat investitorilor pentru reconversia funcțională a construcțiilor industriale și nefuncționale din municipiul Ploiești. Proiectul urmărește identificarea și facilitarea accesului la clădiri care pot găzdui spații de co-working și evenimente pentru antreprenori, mici expoziții etc. pentru sprijinirea antreprenorilor | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **2.625** |
| **O1.2 Sprijinirea sectorului CDI pentru sprijinirea tranziției și modernizării industriale** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D1.2.1 Dezvoltarea infrastructurii CDI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ploiești Green Hub - Centru de Inovare și Excelență în Energie Verde și soluții verzi. Centru multifuncțional de prototipare și testare pentru cercetători, IMM-uri și microîntreprinderi din domeniul energiei, logisticii, mobilității alternative – domenii care sprijină tranziția către o economie diversificată bazată pe producerea și utilizarea energiei verzi în multiple domenii. În plus, acesta poate cuprinde și un centru de pilotare-testare soluții alternative pentru companii, ce pot susține accelerarea dezvoltării smart city (logistică inteligentă, micromobilitate, digitalizare etc.) | 4 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 5 | 5% | **5.15** |
| **O1.3 Forță de muncă calificată, ce sprijină dezvoltarea economică prin cunoștințe și competențe** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D1.3.1 Sprijinirea antreprenoriatului ca alternativă de carieră** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Crearea unui grup de lucru dedicat consolidării parteneriatelor între actorii interesați la nivel local, în special pentru creșterea nivelului de calificare al forței de muncă, cu AJOFM, licee tehnologice și vocaționale, Universitatea Petrol și Gaze | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 1 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **3.125** |
| Organizarea de concursuri de soluții inovatoare și hackathoane și finanțarea/ implementarea proiectelor cu potențial în rândul IMM-urilor și microîntreprinderilor / studenților / ONG-urilor / tinerilor privind îmbunătățirea serviciilor/infrastructurii publice de tip Smart City - cel puțin un eveniment anual | 8 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 5 | 5% | **3.275** |
| **O1.4 Mediu de afaceri dinamic, bazat pe colaborare și dialog în plan teritorial** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D1.4.1 Sprijinirea companiilor în toate etapele de dezvoltare** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Înființarea unui incubator de afaceri dedicat energiei verzi și soluțiilor alternative/verzi (logistică, digitalizare), inclusiv IT&C - atât componenta de infrastructură (spații de co-working, networking și evenimente) cât și cea de servicii specializate (pre-incubare, incubare, accelerare). În vederea implementării proiectului, pot fi cooptați parteneri la nivel național care să ofere servicii specializate | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 8 | 5% | **3.925** |
| **O2 - MUNICIPIU CU O CALITATE SPORITĂ A FACTORILOR DE MEDIU ȘI ORIENTAT CĂTRE O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ ÎN ECHILIBRU CU NATURA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O2.1 Îmbunătățirea performanței energetice a fondului construit** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.1.1 Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, inclusiv renovare integrată** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficientizare energetică Colegiul National A.I. Cuza | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.8** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eficientizare energetică Liceul Tehnologic Sfantul Apostol Andrei | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.8** |
| Eficientizare energetică Liceul Tehnolofic 1 Mai (sala de sport) | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.8** |
| Eficientizare energetică Grădinița cu PP nr. 23 | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.8** |
| Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice (renovare aprofundată/moderată) – inclusiv clădiri din lista ELENA: Spital Municipal Ploiești - Corp C1, Grădinița Crai Nou, Grădinița și Creșa nr. 39, Grădinița nr. 33, Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Grădinița Sf. Mihai și Gavril, Grădinița nr. 30, Școala Primară nr. 22, Școala Gimnazială H.M. Berthelot | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 9 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.8** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Renovare clădire Colegiul Național ”Mihai Viteazul” - Aripa Nord | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **5.3** |
| Renovare clădire Școala Gimnazială ”George Coșbuc” - Corp C2 | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **5.3** |
| Consolidare integrată clădire Poliţia Locală Ploieşti – Corp C2 (consolidare seismică și renovare energetică moderată) | 2 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.075** |
| Consolidare integrata sediu S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. - Clădire C1 | 2 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.075** |

**D2.1.2 Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit, inclusiv renovare integrată**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Renovarea energetică moderată / aprofundată a blocurilor de locuințe | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.4** |
| Eficientizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 3 | 9 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **6.3** |
| Eficientizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 4 | 9 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **6.3** |
| Anvelopare blocuri Lot P1 | 9 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **6.075** |
| Anvelopare blocuri Lot P2 | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.4** |
| **O2.2 Creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de furnizare a energiei termice** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.2.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii primare și secundare de transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reabilitare rețele termice secundare aferente SACET Ploiești pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 9 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **6.125** |
| Modernizare contorizare energie termică | 10 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **4.775** |
| Modernizare puncte termice (grupuri de pompare) | 10 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 7 | 15% | 1 | 5% | **4.75** |
| **O2.3 Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și de iluminat public** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D2.3.1 Extinderea, modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat public** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat (extinderi în zone necorespunzător deservite de rețeaua existentă: cartierul Eden, Mihai Bravu - Centura Est, Str. Sondelor, Str. Ghimpați - Str. Gaterului, cartierul Democrației, str. Inului; delimitarea proprietății municipiului de cea a operatorului de distribuție a energiei electrice; reabilitarea rețelelor de alimentare cu energie electrică și a stâlpilor-suport; auditul energetic al întregii rețele; înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele de tip LED; implementarea telecitirii și telecomandării punctelor de măsură și control - telegestiune), inclusiv eficientizarea energetică a infrastructurii de iluminat | 7 | 10% | 6 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 9 | 5% | 1 | 10% | 9 | 15% | 1 | 5% | **5.625** |
| **O2.4 Încurajarea tranziției la producerea și consumul de energie din surse regenerabile** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.4.1 Dezvoltarea de noi capacități publice de producere a energiei din surse regenerabile** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montarea de panouri fotovoltaice pe clădirile publice | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 9 | 15% | 1 | 5% | **5.175** |
| Elaborare studiu privind planificarea, identificarea și susținerea investițiilor pentru diversificarea surselor de energie cu componentă regenerabilă în mixul energetic local utilizabile în serviciile proprii ale municipalității; identificarea locațiilor în care se pot dezvolta respectivele capacități noi | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 1 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 9 | 15% | 2 | 5% | **3.875** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Montarea de panouri fotovoltaice pentru reducerea consumului de energie electrică (în vederea măririi gradului de eficiență energetică a clădirilor de pe teritoriul parcului și pentru utilizarea unor resurse regenerabile de energie), Parcul Memorial Constantin Stere | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 9 | 15% | 1 | 5% | **4.025** |
| Montare panouri solare în cadrul Spitalului de Pediatrie Ploiești | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 9 | 15% | 1 | 5% | **4.025** |
| Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice si/sau termice pentru consum propriu pentru Sala de Sport Leonard Doroftei, Sala de Sport Olimpia, Complex Hipodrom, Liceu Tehnologic Ludovic Mrazek | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 9 | 15% | 1 | 5% | **3.8** |
| **O2.5 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, colectare și tratare a apelor uzate și pluviale** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.5.1 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de colectare și tratare a apelor uzate și pluviale** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construcție microstație de epurare Cartier Mitică Apostol | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 10 | 15% | 1 | 5% | **4.725** |
| Modernizarea sistemului de colectare și epurare a apelor uzate Ploiești (finalizarea noii stații de epurare) | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 10 | 15% | 1 | 5% | **5.225** |
| Extinderea rețelei de canalizare, municipiul Ploiești | 6 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 7 | 5% | 4 | 10% | 9 | 15% | 1 | 5% | **4.975** |
| **O2.6 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de colectare, transport, sortare, tratare și valorificare a deșeurilor** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.6.1 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor din sfera de cuprindere a SMID** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consolidare zid de sprijin pentru punere în siguranță depozit de deșeuri Teleajen Ploiești | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 10 | 15% | 1 | 5% | **5.225** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amenajarea de platforme îngropate pentru colectarea deșeurilor menajere | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **5.4** |
| Amenajarea de ansambluri (3 module) pentru colectarea selectivă a deșeurilor cu platformă de beton mobilă | 6 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **3.8** |
| Infrastructură de igienizare ”inteligentă” - pubele inteligente cu senzor și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 2 | 5% | **4.35** |
| Derulare programe/campanii de informare a cetățenilor (cu precădere a copiilor) cu privire la importanța colectării selective | 8 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 2 | 5% | **4.325** |
| **D2.6.2 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor care nu fac obiectul SMID** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalarea de containere pentru colectarea de deșeuri textile | 8 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 7 | 15% | 1 | 5% | **4.05** |
| Construirea de insule ecologice tip 1- insula ecologica supraterana incasetata in Municipiul Ploiesti | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 7 | 15% | 1 | 5% | **5.1** |
| Infiintarea unui centru integrat de colectare separata prin aport voluntar destinat aglomerarii urbane | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 7 | 15% | 1 | 5% | **5.1** |
| **O2.7 Îmbunătățirea calității aerului** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.7.1 Dezvoltarea și modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului, precum și a infrastructurii de reducere a poluării acestuia** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Instalarea de sisteme inteligente (rețele și module de geolocalizare) și conectarea cu panouri informative interconectate cu rețele/stații de monitorizare a calității aerului pentru anunțarea și redirecționarea/ restricționarea accesului autovehiculelor non-riveranilor pe artere/străzi unde se înregistrează depășiri ale emisiilor de noxe (PM10, PM2,5, NOX) | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 9 | 15% | 1 | 5% | **4.9** |
| **D2.7.2 Extinderea și reabilitarea spațiilor plantate și a perdelelor de protecție** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extinderea spațiului verde prin instalarea pe acoperișuri a vegetației similare unei grădini | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 7 | 15% | 1 | 5% | **3.9** |
| Extinderea spațiului verde prin valorificarea terenurilor neutilizate (islaz, situri potențial contaminate, batal orfan) | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 4 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **4.575** |
| Plantare parcelă T13A197 - Centura Est | 4 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **3.875** |
| Plantarea perdelelor forestiere pe centurile de est și de vest ale municipiului Ploiești | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **3.75** |
| Elaborarea Registrului Spațiilor Verzi | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 7 | 15% | 1 | 5% | **5.375** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **3.675** |
| **O2.8 Îmbunătățirea calității solurilor** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.8.1 Identificarea, investigarea și remedierea siturilor (potențial) contaminate** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ecologizarea batalului orfan cu reziduuri petroliere din apropierea Rafinăriei Vega | 6 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **4.05** |
| **O2.9 Prevenirea și reducerea nivelului de zgomot** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.9.1 Actualizarea hărților de zgomot și implementarea planurilor de reducere a acestuia** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizarea/revizuirea hărților strategice de zgomot | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| **O2.10 Întărirea capacității de prevenție a riscurilor naturale și de adaptare la schimbările climatice** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.10.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de prevenție și de apărare împotriva inundațiilor** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regenerarea urbană a zonei din vecinătatea pârâului Dâmbu și integrarea de soluții care să ofere răspuns în situații de urgență (ploi abundente, viituri, descărcări de ape meteorice etc) | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 5 | 5% | 4 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.775** |
| Valorificarea zonelor riverane ale râului Teleajen pentru creșterea capacității de absorbție a apei (ploi abundente, viituri, inundații în amonte de municipiu) | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 3 | 10% | 8 | 15% | 1 | 5% | **4.8** |
| **OS2.11 Consolidarea capacității de management a situațiilor de urgență** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D2.11.1 Consolidarea serviciilor profesioniste și voluntare pentru situații de urgență** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achiziționarea de sirene electronice pentru alarmare și avertizare și centralizarea acestora | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **3.425** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achiziționarea de cofrete (panouri de comandă) pentru sirene electrice și centralizarea acestora | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.125** |
| Mărirea capacității de la 600 w la 1200 w sirene electronice | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.125** |
| Realizare studiu de audibilitate pentru sistemul de avertizare și alarmare publică | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.025** |
| **D2.11.2 Actualizarea și implementarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lucrări pentru obținerea autorizației ISU la colegiile I.L. Caragiale şi Lazăr Edeleanu, Liceul Tehnologic de Transporturi, şcolile I.A. Bassarabescu, Rareş Vodă, Sf. Vasile, grădiniţele Crai Nou şi nr. 28, inclusiv Etapa II a proiectului | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 4 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.3** |
| Servicii de proiectare, asistență tehnică, execuție lucrări de construcții și instalații în vederea obținerii autorizației ISU de securitate la incendiu pentru construcția Teatrului Toma Caragiu, amplasată în județul Prahova, municipiul Ploiești, str. Toma Caragiu, nr. 13 | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **2.725** |
| **O3 - PLOIEȘTI-NOD RUTIER ȘI FEROVIAR DE INTERES NAȚIONAL, CU LEGĂTURI OPTIME ÎN TERITORIUL METROPOLITAN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O3.1. Sistem de transport rutier bine conturat, ce asigură legături facile la nivel local** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D3.1.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I | 9 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 6 | 22.5% | 10 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.875** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II | 9 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 10 | 22.5% | 10 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **6.775** |
| Modernizare str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson Șos. Vesului - limită oraș, inclusiv terminal multimodal | 8 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 10 | 22.5% | 10 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **6.675** |
| Modernizare Cartier Mitică Apostol | 7 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 10% | 6 | 22.5% | 4 | 5% | 2 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **5.225** |
| Refacere sistem rutier - Cartier Mimiu | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 7 | 5% | 9 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.6** |
| Realizare drumuri - Cartier Ghighiu | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 7 | 5% | 6 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.525** |
| Străpungere strada Laboratorului, în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare (proiectare+execuție) | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 6 | 22.5% | 7 | 5% | 5 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.725** |
| Completare legături inelare sud - est | 9 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.9** |
| Completare legături inelare nord - est | 9 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.225** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Construire legătură rutieră Centura de Vest - acces Parc Municipal Ploiești Vest | 7 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.475** |
| Construcție pasaj peste CF pe strada Râfov | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 4 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.675** |
| Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor (proiectare+execuție) | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 6 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.65** |
| Realizare pod care asigură legătura dintre strada Apelor și strada Berzei, Municipiul Ploiești | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 4 | 5% | 7 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.65** |
| Supralărgire strada Mărășești | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.725** |
| Lărgire la 4 benzi DN 72 și pasaj peste CF | 8 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Lărgire la 4 benzi DN 72 în zona Parcului Industrial Ploiești | 8 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Reabilitare şi modernizare strada Mihai Bravu, inclusiv consolidarea si modernizarea celor 2 pasare auto si pietonale peste CF strada Mihai Bravu | 7 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 2 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.15** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reabilitare și modernizare strada Ștrandului între intersecția cu strada Apelor și intersecția cu centura de est | 7 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 7 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.75** |
| Realizare tronson II legătură inelară între sud și est, între strada Izvoare și strada Ștrandului | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 4 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 4 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.45** |
| Reconfigurare infrastructură rutieră strada Ștrandului | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 10% | 6 | 22.5% | 3 | 5% | 2 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.125** |
| Reabilitare strada Laboratorului | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 6 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.25** |
| Modernizare tramă stradală colonie Vega | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 5 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.15** |
| Modernizare străzi în municipul Ploiești | 9 | 10% | 9 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.375** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Realizare plan multianual pentru lucrări necesare de întreţinere/mentenanţă a reţelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcţie de zonă, complexitate şi resurse financiare necesare | 10 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.225** |
| Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 7 | 15% | 1 | 5% | **4.625** |
| Completare nod rutier DN 72/Centura de Vest | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 1 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.975** |
| Modernizare Bulevardul Independenței | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 6 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.175** |
| Refacere sistem rutier Cartier Râfov | 3 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 4 | 5% | 7 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.75** |
| Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială (GAL-MIMIU) | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 8 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **5.75** |
| Amenajare poduri peste calea ferată- Pasaj superior pe B-dul Bucuresti peste magistrala CFR 500 in municipiul Ploiesti | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 3 | 5% | 3 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.875** |
| Amenajare drum nou, legătură cu UAT Bucov și UAT Blejoi | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.75** |
| Amenajare drum nou, legătură cu UAT Păulești | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.75** |

**D3.1.2. Încurajarea utilizării vehiculelor electrice**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în parcarea Sălii de Sport Olimpia, în parcarea Stadionului Ilie Oană, parcarea Complexului Hipodrom, în parcarea sălii de sport Leonard Doroftei, în cadrul Spitalului de Pediatrie Ploiești, în zona Parcului Memorial Constantin Stere (două puncte) | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **4.625** |
| Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - componenta I3 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **5.15** |
| **O3.2 Management eficient, inteligent și integrat al traficului și al parcării** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D3.2.1. Planificarea corespunzătoare a transportului și mobilității la nivel local** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reglementare logistică de aprovizionare | 7 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.35** |
| Elaborare politică de parcare la nivel urban | 10 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 2 | 5% | **4** |
| Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 4 | 10% | 5 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.275** |
| Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **2.925** |
| Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.075** |
| Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile | 9 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.375** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice | 9 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.375** |
| **D3.2.2. Gestiunea eficientă a transportului de marfă** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizare centre de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zona centrală și în cartierele rezidențiale | 8 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.05** |
| Amenajare parcare pentru vehicule de marfă cu MTMA mai mică de 3,5 tone | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **2.75** |
| Amenajare parcare pentru vehicule de marfă cu MTMA mai mică de 7,5 tone | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **2.75** |
| Amenajare parcare pentru vehicule de marfă | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **2.75** |
| **D3.2.3. Extinderea măsurilor de management al traficului și creșterea siguranței în trafic** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 8 | 10% | 3 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **5.625** |
| Semnalizare rutieră orizontală și verticală | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.525** |
| Semnalizare de orientare și informare | 4 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.175** |
| Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare în intersecții (inclusiv management inteligent al intersecțiilor) | 9 | 10% | 5 | 22.5% | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reorganizarea circulației pe șoseaua Nordului și șoseaua Vestului | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.25** |
| Reorganizarea circulației pe Bulevardul Republicii | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.15** |
| Reorganizarea circulației pe Str. Podu Înalt și Str. Torcători | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.15** |
| Reorganizarea circulației pe Bulevardul București | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.15** |
| Reorganizarea circulației pe Str. Malu Roșu și Str. Elena Doamna | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.05** |
| Reorganizarea circulației pe Str. Democrației | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.05** |
| Reorganizarea circulației pe Str. Rudului | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.05** |
| Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 3 | 5% | **3.575** |
| Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor | 10 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.425** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) | 9 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | 3.325 |
| Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului „car pooling" (partajare a autoturismelor) | 10 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | 3.425 |
| Management inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | 5.55 |
| **D3.2.4. Îmbunătățirea și optimizarea gestiunii parcării la nivel local** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizare parcări colective de tip Park&Ride | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | 4.575 |
| Realizare parcări colective- Parcare supraterana zona centrala strada Grivitei | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | 3.925 |
| Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | 3.25 |
| Dezvoltare aplicație mobilă pentru parcare în municipiul Ploiești | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | 3.875 |
| Optimizare zonă parcare str. Sergent Mateescu George - bugetare participativă | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | 2.85 |
| Soluții integrate de parcare inteligentă | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 2 | 5% | 3.3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **O3.3. Servicii de transport public eficiente și optimizate, cu o ofertă diversificată și un impact redus asupra mediului** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D3.3.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public pe cale ferată** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de tren metropolitan | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.575** |
| **D3.3.2. Creșterea atractivității serviciilor de transport public local și îmbunătățirea infrastructurii aferente** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.075** |
| Realizare legătură a infrastructurii de tramvai între Șoseaua Vestului și Bulevardul Republiciii | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.675** |
| Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Sud - Hipodrom | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.4** |
| Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Vest - Ștrand Bucov | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 3 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.875** |
| Modernizare stații ale rețelei principale de transport public | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 6 | 10% | 6 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.925** |
| Achiziție mijloace de transport public ecologice - autobuze | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | **5.925** |
| Achiziție mijloace de transport public ecologice - troleibuze | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 5 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | **5.925** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achiziție mijloace de transport public ecologice - tramvaie | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 3 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | **5.475** |
| Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 2 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | **4.9** |
| Actualizare și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.7** |
| Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public | 10 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.8** |
| Achiziție mijloace de transport public - tramvaie | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 9 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | **6.775** |
| Achiziție mijloace de transport public (înnoirea parcului de autovehicule cu autobuze electrice) - autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești - dotări utilaje și echipamente alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare rapide și lente, inclusiv stații electrice | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 7 | 10% | 10 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | **7** |
| Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare | 9 | 10% | 7 | 22.5% | 6 | 10% | 6 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 6 | 15% | 1 | 5% | **5.875** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze) - componenta 1 depou Găgeni și componenta 2 autobaza Cantacuzino | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 9 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **6.025** |
| Achiziția de microbuze electrice, nepoluante pentru transportul sportivilor (Clubul Sportiv Municipal) | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 1 | 5% | **3.95** |
| **D3.3.3. Dezvoltarea coerentă a intermodalității la nivel local** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizare terminale intermodale de transport public | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.2** |
| Desființare trecere la nivel de la km 63+015 peste liniile 1,2,3,4,5 - linia 300, stația CFR Ploiești Vest, demontare dale trecere la nivel și lucrări la linii | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.725** |
| Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului multimodal nord-vest, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean) | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 10 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.325** |
| **D3.3.4. Digitalizarea serviciilor de transport public** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementare aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.575** |
| **O3.4. Sistem de transport nemotorizat atractiv și sigur, ce încurajează tipare sustenabile de deplasare** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D3.4.1. Creșterea atractivității mijloacelor de transport nemotorizate** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Realizare studiu de oportunitate privind construirea unui pasaj pietonal și ciclabil între Gara de Vest și Parcul Municipal Vest | 8 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.15** |
| Extindere areal cu prioritate pentru pietoni (şi bicicliști) în zona centrală a municipiului Ploieşti - concept zona centrală | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 6 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.45** |
| Reorganizare circulație în cartiere și crearea unor areale cu prioritate pentru deplasările nemotorizat (pietoni şi bicicliști) | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.225** |
| **D3.4.2. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extindere piste de biciclete pe direcția Est-Vest între zona centrală și cartierul Berearsca până la Centura Est | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.95** |
| Completare rețea ciclabilă în zona de est între Cartierul Mihai Bravu și cartierul Gh. Doja | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 2 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.825** |
| Piste pentru biciclete în zona de nord a Municipiului Ploiești | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.625** |
| Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Ploiești | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.5** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.775** |
| Realizare terminale Bike&Ride | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.85** |
| Realizare parcări pentru biciclete în zona punctelor de interes | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.95** |
| Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora (în zona Parcului Memorial Constantin Stere) | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.1** |
| **D3.4.3. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor pietonale, inclusiv accesibilizare pentru persoane cu mobilitate redusă** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Program multianual de modernizare a trotuarelor din municipiul Ploiești | 9 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.125** |
| Reabilitare şi modernizare pasaje pietonale subterane Bulevardul Bucureşti 1 şi Bulevardul Bucureşti 2 (proiectare+execuție) | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.075** |
| Accesibilizare spații publice pentru persoanele cu mobilitate redusă | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 4 | 10% | 4 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.375** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate pistele pentru biciclete (refacerea carosabilului / înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului (în zona Parcului Memorial Constantin Stere) | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.25** |
| Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone odihna, zona spectacole, zona comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, Wifi, inclusiv dotări si echipamente | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 2 | 5% | **5.75** |
| **O4 - MUNICIPIU CARE ASIGURĂ SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE VARIATE ȘI PERFORMANTE ȘI PREZINTĂ O CALITATE SPORITĂ A VIEȚII PENTRU TOATE CATEGORIILE DE VÂRSTE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O4.1 Municipiu care susține performanța în învățământ cu infrastructură modernă și facilități optime pentru dezvoltarea tinerilor** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.1.1 Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii de învățământ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reabilitare/modernizare/dotare Liceu Tehnologic 1 Mai | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.725** |
| Reabilitare/modernizare/dotare Liceu Tehnologic Sfântu Apostol Andrei | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.725** |
| Modernizare scoala gimnaziala Florin Comisel si construire sala de educatie fizica scolara | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.1** |
| Modernizare Școala Gimnazială nr. 13 | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.1** |
| Modernizare Scoala Gimnaziala nr. 19 si amenajare/modernizare teren de sport | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.1** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modernizare Școala Gimnazială Candiano Popescu și construire sală de educație fizică școlară | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.1** |
| Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Economic Virgil Madgearu | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Școala Sfântul Vasile | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Național A. I. Cuza | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Liceul de Artă Carmen Sylva | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Național Mihai Viteazu | 6 | 10% | 9 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Modernizarea sălilor de sport de la următoarele unități de învățământ: Școala I.A. Bassarabescu, Școala Nicolae Simache, Școala Nicolae Iorga, Sfântul Apostol Andrei, Școala H. M. Berthelot, | 6 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **2.65** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Colegiul Național I.L. Caragiale, Colegiul Național Nichita Stănescu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construire grădinița noua: pe bd. Petrolului (8 grupe) | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.025** |
| Construirea/modernizarea unităților de învățământ preșcolar (grădinițe și creșe) în municipiul Ploiești, inclusiv proiect tip - construire creșă medie, municipiul Ploiești, strada Cosminele, nr. 11A | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 4 | 10% | 7 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.575** |
| Extinderea/ reabilitarea / modernizarea și dotarea infrastructurii de învățământ - etapa II | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4** |
| Construirea și dotarea unei săli de sport la Liceul Tehnologic Energetic „Elie Radu” din Ploiești | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.4** |
| Scoala Gimnaziala „Andrei Muresanu” - teren de sport | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 7 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.15** |
| Școala Gimnazială „Sfânta Vineri” - Sala Sport | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 7 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.15** |
| Școala Gimnazială „Ioan Alexandru Bassarabescu” - extindere | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 7 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.15** |
| Liceul Tehnologic “Toma Socolescu” - Sala de sport | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 7 | 22.5% | 7 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.15** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Colegiului Economic "Virgil Madgearu" - Cladirea+Atelier de practica | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.975** |
| Colegiul de Artă ”Carmen Sylva” - Cladirea + Sala Concerte si Arta vizuala | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.975** |
| Colegiu Naţional "I.L. Caragiale" - Extindere Corp de pe str Romana -Scoala mica | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 2 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.975** |
| Consolidare integrata clădire – Colegiul Național Mihai Viteazul – Str. Jurnalist Gabi Dobre nr. 2 | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 3 | 10% | 7 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.1** |
| Dotarea cu echipamente tic, mobilier și materiale educaționale și sportive a unităților de învățământ din municipiul Ploiești | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 4 | 10% | 5 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.7** |
| **D4.1.2 Dezvoltarea facilităților pentru elevi din cadrul infrastructurii de învățământ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proiect de extindere si dezvoltare a facilităților de transport destinate elevilor care fac naveta către unitățile de învățământ din municipiul Ploiești, prin achiziția de autobuze școlare și înființarea de noi rute de transport | 8 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.45** |
| **D4.1.3 Creşterea accesibilităţii, atractivităţii şi calităţii învăţământului profesional şi tehnic** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proiect de accesibilizare a infrastructurii de învățământ, prin dotarea unităților de învățământ cu rampe de acces destinate persoanelor cu mobilitate redusă | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.65** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Realizarea și diseminarea unui ghid de bune practici, dedicat învățământului gimnazial, pentru creșterea vizibilității și atractivității învățământului profesional și tehnic | 8 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **2.925** |
| **O4.2 Rețea de sănătate modernă, optim distribuită în teritoriu și care asigură servicii medicale performante** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.2.1 Reabilitarea/dotarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reabilitarea, dotarea și modernizarea infrastructurii din cadrul Spitalului Municipal Ploiești | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.85** |
| Realizare Spital Municipal de Urgență, municipiul Ploiești, str. Ghighiului, nr. 25C (studiu preliminar și SF) | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.625** |
| Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii ambulatorii existente din Spitalul de Pediatrie Ploiești | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 9 | 5% | 2 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.625** |
| Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul de Pediatrie Ploiești | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 4 | 10% | 7 | 22.5% | 4 | 5% | 2 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.625** |
| Reabilitarea/dotarea/modernizarea infrastructurii de sănătate existente Spitalul Municipal Ploiești | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 9 | 5% | 2 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.05** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reducerea riscului de infecții nosocomiale in Spitalul de Pediatrie Ploiesti (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 7 | 5% | 2 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **6.325** |
| Reducerea riscului de infecții nosocomiale in Spitalul Municipal Ploiesti (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) | 8 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 7 | 5% | 2 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **6.325** |
| Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul Municipal Ploiești | 10 | 10% | 8 | 22.5% | 4 | 10% | 7 | 22.5% | 4 | 5% | 2 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **5.825** |
| **D4.2.2 Asigurarea serviciilor medicale de bază în vederea menținerii și promovării unui nivel optim de sănătate** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezvoltarea unei rețele de unități sanitare de bază (cabinete stomatologice, cabinete medicale de specialitate, farmacii sau puncte farmaceutice) | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.35** |
| Servicii și campanii de medicină preventivă | 10 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 4 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.1** |
| Activități de promovare a postului de medic de familie | 9 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.7** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Asigurarea urmăririi/monitorizării în teritoriu a stării de sănătate a pacienților | 9 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 4 | 10% | 4 | 15% | 2 | 5% | **4.05** |
| **O4.3 Susținerea participării persoanelor aparținând grupurilor sociale vulnerabile în viața comunității prin creșterea calității serviciilor publice** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.3.1 Creșterea calității vieții persoanelor vârstnice prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Sprijinirea înființării unei structuri de economie socială care să creeze locuri de muncă pentru persoanele peste 60 de ani | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 4 | 5% | **3.8** |
| Construirea unui cămin pentru persoane vârstnice cu o capacitate de minimum 40 de persoane care să includă și un centru de recuperare pentru beneficiari | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.5** |
| Creșterea capacității căminului pentru vârstnici Ploiești (la 60 de locuri) | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **4.475** |
| Consolidare structură de rezistență și recompartimentare bloc de locuințe sociale str. Rafinorilor, nr. 13 și str. Mihai Bravu, nr. 231 | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 7 | 5% | 6 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **4.1** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D4.3.2 Creșterea calității vieții copilului și/sau familiei prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Înființarea unui centru multifuncțional dedicat victimelor violenței în familie | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 5 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **4.175** |
| Realizarea unui studiu la nivel municipal pentru identificarea situației și a nevoilor copiilor și/sau familiei în vederea creșterii calității vieții acestora precum și asigurarea condițiilor pentru viață demnă, pentru prevenirea și combaterea situațiilor de risc (de abandon, violență domestică, abuz, neglijare, etc.) | 9 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 3 | 5% | 6 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.375** |
| Program de tip afterschool pentru copiii aflați în risc de abandon școlar | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 7 | 5% | 7 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.725** |
| Crearea unui centru de zi de recuperare pentru copilul cu dizabilități | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 7 | 5% | 2 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.075** |
| Crearea unui centru de îngrijire și asistență pentru copiii cu dizabilități | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 7 | 5% | 2 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.075** |
| Crearea unui centru de zi consiliere si sprijin pentru părinți si copii | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.925** |
| **D4.3.3 Creșterea calității vieții persoanelor cu dizabilități prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Înființarea unei întreprinderi sociale de inserție prin care să se creeze locuri de muncă pentru persoanele cu dizabilități | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.6** |
| Crearea unui serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoanele cu dizabilități | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.125** |
| Asigurarea accesului în clădirile publice pentru persoane cu handicap fizic (rampe, lifturi) | 4 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 10% | 9 | 22.5% | 4 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.675** |
| **D4.3.4 Asigurarea unor servicii sociale de calitate pentru alte categorii sociale vulnerabile** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Înființarea unei caravane prin care persoanelor fără adăpost și persoanelor nevoiașe să le fie oferite săptămânal mâncare, ceai cald, haine, medicamente sau alte produse medicale, produse de igienă, pături, saci de dormit, seringi etc | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 1 | 5% | 8 | 10% | 2 | 15% | 3 | 5% | **4.25** |
| Realizarea de clădiri cu funcțiuni sociale integrate (locuințe, servicii sociale) în cartierul Berеasca | 5 | 10% | 9 | 22.5% | 5 | 10% | 10 | 22.5% | 10 | 5% | 7 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **6.825** |
| Înființarea centrului de zi pentru persoane adulte cu dizabilităţi | 4 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 3 | 5% | 7 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.725** |
| Construirea de noi locuințe sociale și reabilitarea celor existente | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 4 | 5% | 6 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.65** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **O4.4 Creșterea accesului la servicii sociale și alte oportunități de îmbunătățire a calității vieții pentru persoanele din zonele marginalizate** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.4.1 Accesibilizarea serviciilor publice existente pentru populația din zonele marginalizate și crearea de noi servicii sociale adaptate locuitorilor din zonele marginalizate** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crearea a 6 centre multifunctionale (cate unul pentru fiecare ZUM) în vederea creșterii accesului persoanelor defavorizate la servicii sociale, servicii medicale si informare | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 7 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.75** |
| înființarea unui centru comunitar integrat in vederea furnizarii de servicii sociale si medicale pentru persoanele din teritoriul SDL cu accent pe persoanele aflate in risc de saracie si excluziune sociala | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 5% | 10 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **5.55** |
| Proiect pentru oferirea de pachete cu obiecte de igienă și contracepție pentru persoanele dezavantajate și implementarea de campanii de informare privind igiena | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 2 | 5% | 8 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.2** |
| Proiect de informare cu privire la drepturile medicale ale cetățenilor în vederea creșterii accesului la servicii medicale de bază pentru persoanele dezavantajate | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 9 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.075** |
| Înființarea unei caravane cu medici care să viziteze periodic comunitățile dezavantajate, pentru testarea medicală gratuită a persoanelor dezavantajate | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 8 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.925** |
| **D4.4.2 Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ajutor financiar și consiliere pentru întocmirea actelor de proprietate asupra locuințelor si obținerea actelor de identitate – toate ZUM-urile | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.6** |
| Realizarea de branșamente la rețeaua de alimentare cu gaze și extinderea infrastructurii de gaze în Cartierele Eroilor, Boldescu, Radu de la Afumați, pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 3, 5, 6 | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.4** |
| Realizarea de branșamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în cartierul Mimiu pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM2/GAL | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.175** |
| Îmbunătățirea condițiilor de locuit ale persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 4 - reabilitarea locuințelor sociale din Cartierul Ploiești Nord, Bl.27A, Aleea Catinei, nr.3 - reabilitare/modernizare/compartimentare/GAL | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **5.075** |
| Construcția de locuințe sociale noi | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 9 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.3** |

**D4.4.3 Creșterea gradului de ocupare prin furnizarea de servicii de informare si consiliere, calificare și angajare**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sprijinirea antreprenoriatului și a înființării de întreprinderi sociale în vederea creării de noi locuri de muncă dedicate persoanelor dezavantajate | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 9 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.8** |
| Creșterea accesului la servicii de ocupare prin furnizarea de servicii de informare si consiliere profesionala | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 8 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.7** |
| Program de mediere pe piața muncii pentru adulții din grupurile dezavantajate | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 8 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.7** |
| Proiect de calificare și recalificare la locul de muncă în vederea integrării pe piața muncii a persoanelor dezavantajate | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 9 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.8** |
| **D4.4.4 Creșterea accesului la educație pentru persoanele din comunitățile marginalizate aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reducerea abandonului școlar prin programe de tip afterschool / Scoala dupa Scoala si prin oferirea de pachete integrate de ajutoare copiilor din comunitățile dezavantajate pentru a putea continua si finaliza învățământul obligatoriu, inclusiv monitorizarea parcursului acestora | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 6 | 5% | 9 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.425** |
| Sprijinirea tinerilor si adulților pentru reintegrarea in sistemul educațional, prin crearea de programe de tip „A doua șansă” pentru toate categoriile de persoane dezavantajate, inclusiv monitorizarea parcursului acestora | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 7 | 5% | 8 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.375** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D4.4.5 Îmbunătățirea infrastructurii urbane, a imaginii zonei și creșterea gradului de siguranță a locuitorilor** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Creșterea gradului de siguranță a cetățenilor din ZUM 1 prin extinderea sistemului de iluminat public in Cartierul Bariera București | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 9 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.85** |
| Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de sărăcie si excluziune sociala strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan/GAL) | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 8 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.6** |
| Creșterea numărului de spatii de recreere pentru locuitorii din teritoriul SDL prin crearea spațiilor publice urbane – zone verzi/parcuri și realizarea amenajării peisagistice a teritoriului SDL | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.175** |
| Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Râfov | 5 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 5 | 22.5% | 6 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **5.05** |
| Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Pictor Rosenthal - etapa II | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 9 | 22.5% | 6 | 5% | 10 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **5.275** |
| **O4.5 Destinație turistică de notorietate națională, recunoscută pentru turismul viticol și cel cultural, ce promovează exploatarea sustenabilă a potențialului turistic local** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.5.1 Consolidarea identității turistice și promovarea activă a municipiului Ploiești** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elaborarea și implementarea unei strategii turistice a municipiului | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.425** |
| Dezvoltarea platformei integrate de promovare, informare și servicii turistice la nivel municipal și județean (inclusiv aplicație mobilă) - actualizare și modernizare site Visit Prahova | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 2 | 5% | **3.95** |
| Realizarea unor materiale de promovare a atracțiilor din Ploiești - hărți turistice, pliante, broșuri etc | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.75** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Proiect de creare a unor noi elemente de signalistică pentru a pune în valoare mai bine atracțiile cultural-turistice din zonă | 10 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.525** |
| **D4.5.2 Sprijinirea actorilor locali pentru dezvoltarea de noi produse, infrastructură și servicii turistice** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Program de modernizare a site-urilor instituțiilor culturale, dezvoltare platformă de achiziționare bilete online, inclusiv elaborarea de ghiduri de vizitare pe smartphone-uri pentru muzee/expoziții | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.325** |
| Realizarea unor hărți interactive cu trasee cultural-istorice din municipiul Ploiești și zone învecinate | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **3.375** |
| **D4.5.3 Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Politică de protejare și valorificare a monumentelor istorice prin integrarea măsurilor de sancțiuni financiare cu cele de sprijin tehnic, financiar și administrativ acordat proprietarilor monumentelor istorice, în vederea realizării de lucrări de restaurare, reabilitare și/sau conservare, în acord cu prevederile Legii nr. 422/2001 | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.6** |
| Modernizarea imobilului Halele Centrale (monument istoric și de arhitectură, înscris în lista monumentelor istorice de interes național excepțional) | 8 | 10% | 4 | 22.5% | 7 | 10% | 6 | 22.5% | 9 | 5% | 3 | 10% | 3 | 15% | 2 | 5% | **5.05** |
| Restaurarea, consolidarea, punerea în valoare a clopotniței Bisericii Sf. Ioan Botezătorul și realizarea lucrărilor conexe aferente | 3 | 10% | 7 | 22.5% | 1 | 10% | 6 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.875** |
| **O4.6 Infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține și promovează o viață culturală locală activă, adaptată diverselor categorii de public** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.6.1 Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și descentralizarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și timp liber** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modernizare și reabilitare teatru de vară | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.325** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea Teatrului Toma Caragiu (scenă exterioară modulară, modernizare echipamente de lumini pentru scenă, modernizare echipamente de sunet pentru scenă) | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.375** |
| Modernizare/dotări exterioare și interioare Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.325** |
| Sală polivalentă (multifuncțională) la Cinema Patria | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.375** |
| **D4.6.2 Diversificarea ofertei culturale printr-o agendă multianuală de evenimente și activități** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Program de valorificare a patrimoniului imaterial prin dezvoltarea programelor culturale și educaționale de arte și meserii adresate tinerilor (tabere de creație pentru copii și tineri artiști, ateliere de recondiționare, ateliere de creație, ateliere de sculptură) | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.2** |
| Program de organizarea de spectacole itinerante și de activități educaționale | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.05** |
| Sprijinirea organizării de evenimente culturale inedite prin asociere cu o serie de locații noi (spre exemplu, spectacole de muzică, teatru, film etc) | 9 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.725** |
| Elaborarea și implementarea agendei culturale multianuale a municipiului Ploiești | 9 | 10% | 5 | 22.5% | 4 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.85** |
| **D4.6.3 Sprijinirea activității și cooperării între actorii culturali** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte naționale și internaționale din perspectivă culturală | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.475** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Program de formare in domeniul managementului cultural | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.55** |
| Organizarea unor grupuri de lucru periodice cu actori reprezentativi din sectoarele culturale și creative | 5 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.55** |
| Dezvoltarea unui program de bugetare participativă pentru microevenimente și evenimente urbane cultural-artistice, cu tematică anuală | 8 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 4 | 5% | **3** |
| **O4.7 Infrastructură sportivă și de agrement dezvoltată și modernă, ce susține o ofertă diversă și atractivă de activități sportive și de petrecere a timpului liber** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.7.1 Diversificarea infrastructurii de sport, agrement și petrecerea timpului liber a municipiului Ploiești, prin construcția și amenajarea de noi facilități sau reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii existente** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modernizarea/dotarea Parcului Memorial Constantin Stere (achiziționare bărci (10 buc.), hidrobiciclete (10 buc.), electrocar (2 buc.); construire adăpost feline; realizare canalizare plajă și canalizare adăpost câini; construire drum de access și parcare; construire grup sanitar parc; reabilitare chioșcuri pentru desfășurarea de activități comerciale, cu toate dotările necesare (racordate la energie electrică, apă, canalizare), spații amenajate pentru desfășurarea de activități de alimentație publică (terase) cu toate dotările necesare (racordate la energie electrică, apă, canalizare), volieră, adăpost urși, adăpost papagali, adăpost jaguar, căsuțe de lemn (4 buc.); reabilitarea lacului de agrement nr. 3, realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate și electrice, instalare Wi-Fi) | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.625** |
| Reabilitarea și consolidarea bazinului de înot Vega | 9 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.325** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Instalare Wi-Fi liber în parcurile municipiului Ploiești | 7 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.975** |
| Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare si/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului în interior – Sala de Sport Leonard Doroftei și Sala de Sport Olimpia | 7 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.975** |
| Instalarea sistemelor de irigații automatizate pentru spațiile verzi – Complex Hipodrom și Baza Sportivă Teleajen | 6 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.875** |
| Mobilier urban inteligent | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.325** |
| Lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat – Complex Hipodrom, Sala de Sport Leonard Doroftei, Sala de Sport Olimpia, Stadion Ilie Oană, Liceul Tehnologic Ludovic Mrazek, Baza Sportivă Teleajen | 6 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.875** |
| Amenajare 6 locuri de joacă (proiectare + execuție), inclusiv documentații | 8 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.325** |
| Student garden proiectare+executie (proiect cu bugetare participativa) - amenajarea a două spații verzi din fața UPG Ploiești și transformarea acestora în loc de relaxare (incusiv SF) | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 9 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.375** |
| Realizare sală gimnastică ritmică și artistică, inclusiv SF | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.025** |
| Construire baza sportiva, tip 1, str.Ghighiului, nr.25C - studiu geotehnic, studiu topografic | 8 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 4 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.55** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Construire bazin inot, str.Ghighiului, nr.25C - actualizare SF, studiu geotehnic, studiu topografic | 8 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 4 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.55** |
| Construire bazin inot Parc municipal Ploiesti - studiu geotehnic, studiu topografic | 8 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 4 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.55** |
| **D4.7.2 Dezvoltarea și promovarea ofertei de activități de sport, agrement și petrecerea timpului liber, în vederea promovării unui stil de viață sănătos și a activităților în aer liber** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proiect de dezvoltare a unei platforme online care să reunească și să promoveze toate activitățile din agenda sportivă a municipiului pe parcursul unui an (poate fi integrată în cadrul platformei de promovare turistică) | 9 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 2 | 5% | **3.85** |
| Implementarea unui sistem online de programare și abonare la bazele sportive și la sălile de sport din municipiu (inclusiv la cele din instituțiile de învățământ, în afara orelor de program) | 10 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 4 | 5% | **3.65** |
| Crearea de oportunități suplimentare pentru persoanele din toate categoriile de vârstă cu scopul de a deveni mai active din punct de vedere fizic prin recreere și activități sportive | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.35** |
| Crearea unei campanii de promovare a unui stil de viață sănătos, cu implicarea tuturor categoriile de vârstă și acordarea de premii | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 1 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 1 | 5% | **3.35** |
| **O4.8 Rețele dezvoltate, sigure și moderne de spații publice și verzi** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.8.1 Modernizarea/revitalizarea/extinderea rețelei de spații publice/verzi** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Revitalizarea piețelor agroalimentare | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.475** |
| Lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor (Gara de Vest și Gara de Sud) | 9 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.375** |
| Reabilitare / modernizare infrastructură și reconfigurare spații verzi în parcurile Tineretului, Bariera Bucov, Gara de Sud, Vest 1, Cameliei din municipiul Ploiești | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.9** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dotări și reabilitări/extinderi în cadrul Parcului Municipal Ploiești Vest (schimbare iluminat public cu lămpi led, inclusiv nocturnele de la terenurile de sport, piste role și biciclete; reabilitare terenuri sport (inclusiv împrejmuire și acces controlat/inteligent și montare panouri fotovoltaice pentru umbrire); construcția de miniterenuri de fotbal în format 5+1 sau 6+1 (40x20m sau 60x40m); reabilitare și acoperire patinoar (inclusiv montare de panouri fotovoltaice pe acoperiș); reabilitare/umbrire parcări, eventual prin montare de panouri fotovoltaice pe acoperiș; dezvoltarea sistemului de irigat, coroborat cu plantări noi; construirea unui garaj pentru utilaje; reabilitarea zonei “Căsătorii în aer liber”; dezvoltarea sistemului de supraveghere video; zonă protecție lac; fântână arteziană; parcare cu dale înierbate patinoar) | 6 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 3 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.75** |
| Regenerarea spațiului destinat utilității publice, aferent zonei centrale a municipiului Ploiesti, prin amenajarea cu spații verzi, cu rol de recreere și a unei piețe agroalimentar, destinate producției locale | 8 | 10% | 7 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 8 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 3 | 5% | **4.425** |
| Revitalizarea spațiilor verzi existente pentru a facilita realizarea activităților de agrement/recreere | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 5 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.625** |
| Realizarea unui sistem de spații verzi care să conecteze gara de Vest cu parcul Tineretului (prin intermediul străzii Mărășești) | 8 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.125** |
| Dezvoltarea unei axe verzi pe direcția Nord-Sud (gara de Sud – Piața Victoria/Piața Eroilor – bulevardul Republicii) | 8 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.275** |
| Dezvoltarea unei „păduri urbane” între gara de Vest și gara de Sud (în completarea Parcului Municipal Vest) | 8 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.275** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Realizarea unui coridor verde care să conecteze Parcul Memorial Constantin Stere cu centrul municipiului Ploiești/parcul Tineretului | 8 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **3.275** |
| Infrastructura verde-albastră pe malurile pârâului Dâmbu, Ploiești | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 7 | 10% | 2 | 22.5% | 7 | 5% | 2 | 10% | 7 | 15% | 2 | 5% | **5.125** |
| **D4.8.2 Creșterea nivelului siguranței publice** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalarea unor camere de supraveghere video în zonele spațiilor publice cele mai frecventate | 9 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.175** |
| **O4.9 Peisaj urban atractiv susținut printr-o calitate sporită a locuirii** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D4.9.1 Măsuri de regenerare urbană și revitalizare a spațiilor interstițiale din cadrul cartierelor de locuințe** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regenerare urbană în zonele rezidențiale | 10 | 10% | 5 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.325** |
| **O5 - ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ ȘI TRANSPARENTĂ CE APLICĂ PRINCIPIILE GUVERNĂRII DESCHISE ȘI MECANISME INOVATIVE DE IMPLICARE A CETĂȚENILOR ÎN MECANISMELE DE DECIZIE DE LA NIVEL LOCAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O5.1 Bună guvernare și performanță administrativă pentru a fructifica avantajele competitive ale municipiului Ploiești** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D5.1.1 Îmbunătățirea strategiei de resurse umane, proceselor interne de lucru și corelarea politicii de formare cu nevoile raportate de personalul instituției și obiectivele asumate pe termen mediu și lung** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elaborarea unei strategii de resurse umane pentru perioada 2021-2027 care să țină cont de provocările de pe piața forței de muncă și transformările digitale în desfășurare | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 4 | 5% | **3.8** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inițierea unei politici publice de atragere de personal calificat pentru domeniile cu posturi vacante, dar și pentru acele poziții cerute pe piața forței de muncă, cu o viziune spre viitor și preconizate a fi dificil de atras în sistemul public (experți IT, experți fonduri europene, experți tranziție verde). Crearea de parteneriate cu unitățile de învățământ superior din județ | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 3 | 5% | **3.6** |
| Program de simplificare și ajustare a procedurilor de lucru pentru a crește eficiența managementului instituțional | 4 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 2 | 5% | **3.075** |
| Derularea unui program bianual de internship, în parteneriat cu unitățile de învățământ superior din județ/regiune, pentru a putea răspunde dificultăților de atragere a forței de muncă în special în domeniile identificate ca prioritare | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 4 | 5% | **3.175** |
| Crearea de parteneriate cu unitățile de învățământ superior din județ/regiune pentru formarea și atragerea forței de muncă pe termen mediu și lung - stabilirea unei strategii și inițierea de parteneriate pentru atragerea de personal | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 5 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 3 | 5% | **3.625** |
| **D5.1.2 Îmbunătățirea capacității de a susține o politică de investiții fundamentată pe absorbția de fonduri externe nerambursabile în perioada 2021-2027, urmărindu-se oportunitățile și prioritățile aferente noilor exerciții financiare** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Program anual de schimburi de experiență dedicat Primăriei Municipiului Ploiești cu autorități publice locale performante în accesarea și managementului fondurilor externe nerambursabile | 5 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **3.05** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaborarea unui plan multianual de formare dedicat personalului implicat în accesarea fondurilor externe nerambursabile la nivelul tuturor administrațiilor locale din zona metropolitană (elaborarea unui plan de formare care să țină cont de noile obiective și direcții de investiții aferente perioadei 2021-2027) | 6 | 10% | 6 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **3.625** |
| **O5.2 Guvernare deschisă, transparentă, inclusivă și responsabilă. noi instrumente inovatoare destinate consultării și participării publice** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **D5.2.1 Creșterea gradului de implicare a cetățenilor, mediului de afaceri, celui academic și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și de decizie de la nivel local** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementarea sistemului de bugetare participativă (inclusiv apel de acțiuni dedicate copiilor) | 8 | 10% | 1 | 22.5% | 2 | 10% | 9 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 4 | 5% | **4.45** |
| Dezvoltarea unui hub de inovare și consultare publică - dezbaterea politicilor publice și proiectelor de investiții cu actorii resursă de la nivel local și extinderea sistemului de consultări publice | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 7 | 5% | **3.825** |
| Dezvoltarea unui punct unic de contact pentru mediul de afaceri în vederea acordării de asistență tehnică și sprijin pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile sau oportunități aferente fondurilor naționale. Formarea unui grup de lucru cu mediul de afaceri pentru dezvoltarea punctului unic de contact | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 3 | 5% | **3.65** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dezvoltarea unui grup de lucru pentru mediul asociativ, academic și ONG în vederea acordării de asistență tehnică, creșterii gradului de implicare a cetățenilor și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și decizie la nivel local (consultarea trimestrială a grupului de lucru sub coordonarea primarului sau viceprimarilor) și sprijin pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și crearea de parteneriate cu alte instituții | 6 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 3 | 5% | **2.75** |
| **D5.2.2 Extinderea transparenței prin îmbunătățirea comunicării publice, a facilitării accesului publicului larg la datelor publice prezentate. Îmbunătățirea gradului de conformare față de standardele privind afișarea din oficiu a informațiilor de interes public** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan de formare pentru personalul instituției cu competențe în publicarea datelor publice, transparenței, consultărilor publice și răspunsului la solicitările de informații | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 2 | 5% | **3.55** |
| Accesibilizarea paginii web la nevoile persoanelor cu dizabilități | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 9 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **4.95** |
| Îmbunătățirea calității raportărilor publice privind Legea nr. 544/2001 și Legea nr. 52/2003 | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.025** |
| Registru public al solicitărilor de informații, accesibil pe pagina instituției- evaluarea anuală a solicitărilor de informații și adaptarea strategiei de comunicare și datelor publice în funcție de cerințele cetățenilor | 7 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **2.9** |
| **D5.2.3 Pilotarea publicării datelor publice în format deschis la nivelul municipiului Ploiești** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pilotarea unui program de identificare și structurare a tuturor datelor publice existente la nivelul instituțiilor și asumarea publicării noilor date publice în format deschis, inclusiv pe portalul național privind datele deschise. | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 5 | 5% | **4.05** |
| **O5.3 Digitalizarea administrației publice locale. extinderea serviciilor electronice și adaptarea la transformările digitale în desfășurare** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D5.3.1 Extinderea serviciilor de guvernare electronică și serviciilor publice electronice oferite de Primăria Municipiului Ploiești** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adoptarea unei strategii de extindere a serviciilor publice electronice disponibile - corelarea lor cu nevoile și urgențele semnalate de cetățeni și mediul de afaceri în interacțiunile cu Primăria Municipiului Ploiești | 7 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 4 | 15% | 5 | 5% | **4.375** |
| Evaluarea serviciilor electronice oferite de autoritatea publică locală și ajustarea lor în funcție de feedback-ul utilizatorilor | 7 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 1 | 15% | 1 | 5% | **3.325** |
| Schimbarea site-ului Clubului Sportiv Municipal Ploiești în contextul exploatării la maxim a oportunităților online (dezvoltarea funcționalităților și integrarea noilor tehnologii IT&C) | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.55** |
| Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism și dezvoltarea bazei de date urbane - componenta I4 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 4 | 5% | **5.025** |
| Sisteme inteligente de management urban local (implementare concept smart city) - baze de date GIS la nivel metropolitan, utilizarea dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc, centru de monitorizare în timp real a situației din oraș (oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor) | 9 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 4 | 5% | **4.425** |
| Elaborarea în format digital – GIS a PUZ-ului pentru Municipiul Ploiești – Zona Centrală | 6 | 10% | 7 | 22.5% | 2 | 10% | 6 | 22.5% | 5 | 5% | 1 | 10% | 5 | 15% | 4 | 5% | **5.025** |
| **D5.3.2 Sporirea competențelor IT&C ale personalului primăriei prin programe de formare dedicate** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Program de formare multianual de creștere a competențelor digitale la nivelul personalului Primăriei Municipiului Ploiești | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 3 | 15% | 1 | 5% | **4.075** |
| Parteneriate cu organizații non-guvernamentale care pot oferi suport primăriile pentru sporirea competențelor digitale (realizare ghiduri de suport, programe de formare, etc) | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 1 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.675** |
| Evaluarea competențelor digitale la nivelul întregului personal | 5 | 10% | 4 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **2.6** |
| **D5.3.3 Îmbunătățirea standardelor de securitate privind protecția datelor și sistemelor operate de administrația locală** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cursuri de formare dedicate personalului în domeniul reglementării datelor publice și securitatea datelor publice (cursuri de securitate cibernetică, cursuri incidență GDPR) | 5 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 2 | 22.5% | 2 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 1 | 5% | **3.5** |
| Adoptarea unei strategii de îmbunătățire a securității datelor publice (ghid de utilizare pentru întreg personalul, utilizare exclusivă de e-mailuri dedicat, cursuri introductive de securitate cibernetică) | 6 | 10% | 8 | 22.5% | 2 | 10% | 3 | 22.5% | 6 | 5% | 1 | 10% | 2 | 15% | 3 | 5% | **4.125** |

## 9.3. LISTA SCURTĂ

În urma prioritizării proiectelor ce vor intra în responsabilitatea Primăriei Municipiului Ploiești (sau a Primăriei Municipiului Ploiești și a altor responsabili/parteneri), a fost realizată lista scurtă a celor mai importante/relevante dintre acestea ce vor intra cu prioritare în atenția responsabililor (din perspectiva fie a poziției în agenda publică, fie a demersurilor deja demarate pentru realizarea acestora (SF, DALI etc), fie a gradului de prioritate etc). Această listă este prezentată în continuare:

| OBIECTIV SPECIFIC | DIRECȚIE DE ACȚIUNE | TITLU PROGRAM/PROIECT [186] |
|---|---|---|
| O3.3 | D3.3.2 | Achiziție mijloace de transport public (înnoirea parcului de autovehicule cu autobuze electrice) - autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești - dotări utilaje și echipamente alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare rapide și lente, inclusiv stații electrice |
| O4.3 | D4.3.4 | Realizarea de clădiri cu funcțiuni sociale integrate (locuințe, servicii sociale) în cartierul Berearsca |
| O3.1 | D3.1.1 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II |
| O3.3 | D3.3.2 | Achiziție mijloace de transport public - tramvaie |
| O3.1 | D3.1.1 | Modernizare str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson Șos. Vesului - limită oraș, inclusiv terminal multimodal |
| O4.2 | D4.2.1 | Reducerea riscului de infecții nosocomiale in Spitalul de Pediatrie Ploiesti (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) |
| O4.2 | D4.2.1 | Reducerea riscului de infecții nosocomiale in Spitalul Municipal Ploiesti (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) |
| O2.1 | D2.1.2 | Eficientizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 3 |
| O2.1 | D2.1.2 | Eficientizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 4 |
| O2.2 | D2.2.1 | Reabilitare rețele termice secundare aferente SACET Ploiești pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II |
| O2.1 | D2.1.2 | Anvelopare blocuri Lot P1 |
| O3.3 | D3.3.2 | Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze) - componenta 1 depou Găgeni și componenta 2 autobaza Cantacuzino |
| O3.3 | D3.3.2 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - autobuze |
| O3.3 | D3.3.2 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - troleibuze |
| O3.3 | D3.3.2 | Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare |
| O3.1 | D3.1.1 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I |

[186] Proiectele marcate cu culoare albastră reprezintă propuneri preluate din cadrul SIDU 2014-2020

| | | |
|---|---|---|
| **O4.2** | **D4.2.1** | Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul Municipal Ploiești |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Eficientizare energetică Colegiul National A.I. Cuza |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Eficientizare energetică Liceul Tehnologic Sfantul Apostol Andrei |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Eficientizare energetică Liceul Tehnologic 1 Mai (sala de sport) |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Eficientizare energetică Grădinița cu PP nr. 23 |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice (renovare aprofundată/moderată) – inclusiv clădiri din lista ELENA: Spital Municipal Ploiești - Corp C1, Grădinița Crai Nou, Grădinița și Creșa nr. 39, Grădinița nr. 33, Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Grădinița Sf. Mihai și Gavril, Grădinița nr. 30, Școala Primară nr. 22, Școala Gimnazială H.M. Berthelot |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Reabilitare și modernizare strada Ștrandului între intersecția cu strada Apelor și intersecția cu centura de est |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială (GAL-MIMIU) |
| **O3.4** | **D3.4.3** | Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone odihna, zona spectacole, zona comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, Wifi, inclusiv dotări si echipamente |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Străpungere strada Laboratorului, în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare (proiectare+execuție) |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor (proiectare+execuție) |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Realizare pod care asigură legătura dintre strada Apelor și strada Berzei, Municipiul Ploiești |
| **O4.2** | **D4.2.1** | Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii ambulatorii existente din Spitalul de Pediatrie Ploiești |
| **O4.2** | **D4.2.1** | Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul de Pediatrie Ploiești |
| **O2.3** | **D2.3.1** | Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat (extinderi în zone necorespunzător deservite de rețeaua existentă: cartierul Eden, Mihai Bravu - Centura Est, Str. Sondelor, Str. Ghimpați - Str. Gaterului, cartierul Democrației, str. Inului; delimitarea proprietății municipiului de cea a operatorului de distribuție a energiei electrice; reabilitarea rețelelor de alimentare cu energie electrică și a stâlpilor-suport; auditul energetic al întregii rețele; înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele de tip LED; implementarea telecitirii și telecomandării punctelor de măsură și control - telegestiune), inclusiv eficientizarea energetică a infrastructurii de iluminat |
| **O3.2** | **D3.2.3** | Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Refacere sistem rutier - Cartier Mimiu |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Construirea/modernizarea unităților de învățământ preșcolar (grădinițe și creșe) în municipiul Ploiești, inclusiv proiect tip - construire creșă medie, municipiul Ploiești, strada Cosminele, nr. 11A |
| **O4.4** | **D4.4.1** | înfiintarea unui centru comunitar integrat in vederea furnizarii de servicii sociale si medicale pentru persoanele din teritoriul SDL cu accent pe persoanele aflate in risc de saracie si excluziune sociala |
| **O3.2** | **D3.2.3** | Management inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Realizare drumuri - Cartier Ghighiu |
| **O3.3** | **D3.3.2** | Achiziție mijloace de transport public ecologice - tramvaie |
| **O3.4** | **D3.4.1** | Extindere areal cu prioritate pentru pietoni (şi bicicliști) în zona centrală a municipiului Ploieşti - concept zona centrală |
| **O2.1** | **D2.1.2** | Renovarea energetică moderată / aprofundată a blocurilor de locuințe |
| **O2.1** | **D2.1.2** | Anvelopare blocuri Lot P2 |

| | | |
|---|---|---|
| **O2.6** | **D2.6.1** | Amenajarea de platforme îngropate pentru colectarea deșeurilor menajere |
| **O2.7** | **D2.7.2** | Elaborarea Registrului Spațiilor Verzi |
| **O3.3** | **D3.3.3** | Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului multimodal nord-vest, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean) |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Renovare clădire Colegiul Național ”Mihai Viteazul” - Aripa Nord |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Renovare clădire Școala Gimnazială ”George Coșbuc” - Corp C2 |
| **O4.4** | **D4.4.5** | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Pictor Rosenthal - etapa II |
| | | Modernizarea sistemului de colectare și epurare a apelor uzate Ploiești (finalizarea noii stații de epurare) |
| **O2.6** | **D2.6.1** | Consolidare zid de sprijin pentru punere în siguranță depozit de deșeuri Teleajen Ploiești |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Modernizare Cartier Mitică Apostol |
| **O3.3** | **D3.3.3** | Realizare terminale intermodale de transport public |
| **O2.4** | **D2.4.1** | Montarea de panouri fotovoltaice pe clădirile publice |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Modernizare Bulevardul Independenței |
| **O1.2** | **D1.2.1** | Ploiești Green Hub - Centru de Inovare și Excelență în Energie Verde și soluții verzi. Centru multifuncțional de prototipare și testare pentru cercetători, IMM-uri și microîntreprinderi din domeniul energiei, logisticii, mobilității alternative – domenii care sprijină tranziția către o economie diversificată bazată pe producerea și utilizarea energiei verzi în multiple domenii. În plus, acesta poate cuprinde și un centru de pilotare-testare soluții alternative pentru companii, ce pot susține accelerarea dezvoltării smart city (logistică inteligentă, micromobilitate, digitalizare etc.) |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Reabilitare şi modernizare strada Mihai Bravu, inclusiv consolidarea si modernizarea celor 2 pasare auto si pietonale peste CF strada Mihai Bravu |
| **O3.1** | **D3.1.2** | Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - componenta I3 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Scoala Gimnaziala „Andrei Muresanu” - teren de sport |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Școala Gimnazială „Sfânta Vineri” - Sala Sport |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Școala Gimnazială „Ioan Alexandru Bassarabescu” - extindere |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Liceul Tehnologic “Toma Socolescu” - Sala de sport |
| **O3.1** | **D3.1.1** | Reconfigurare infrastructură rutieră strada Ștrandului |
| **O4.8** | **D4.8.1** | Infrastructura verde-albastră pe malurile pârâului Dâmbu, Ploiești |
| **O2.6** | **D2.6.2** | Construirea de insule ecologice tip 1- insula ecologica supraterana incasetata in Municipiul Ploiesti |
| **O2.6** | **D2.6.2** | Infiintarea unui centru integrat de colectare separata prin aport voluntar destinat aglomerarii urbane |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Modernizare scoala gimnaziala Florin Comisel si construire sala de educatie fizica scolara |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Modernizare Școala Gimnazială nr. 13 |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Modernizare Scoala Gimnaziala nr. 19 si amenajare/modernizare teren de sport |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Modernizare Școala Gimnazială Candiano Popescu și construire sală de educație fizică școlară |
| **O4.1** | **D4.1.1** | Consolidare integrata clădire – Colegiul Național Mihai Viteazul – Str. Jurnalist Gabi Dobre nr. 2 |
| **O2.1** | **D2.1.1** | Consolidare integrată clădire Poliţia Locală Ploieşti – Corp C2 (consolidare seismică și renovare energetică moderată) |

| | | |
|---|---|---|
| **O2.1** | **D2.1.1** | Consolidare integrata sediu S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. - Clădire C1 |
| **O3.4** | **D3.4.3** | Reabilitare şi modernizare pasaje pietonale subterane Bulevardul Bucureşti 1 şi Bulevardul Bucureşti 2 (proiectare+execuţie) |
| **O4.4** | **D4.4.2** | Îmbunătățirea condițiilor de locuit ale persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 4 - reabilitarea locuințelor sociale din Cartierul Ploiești Nord, Bl.27A, Aleea Catinei, nr.3 - reabilitare/modernizare/compartimentare/GAL |
| **O4.2** | **D4.2.1** | Reabilitarea/dotarea/modernizarea infrastructurii de sănătate existente Spitalul Municipal Ploiești |
| **O4.4** | **D4.4.5** | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Râfov |
| **O4.5** | **D4.5.3** | Modernizarea imobilului Halele Centrale (monument istoric și de arhitectură, înscris în lista monumentelor istorice de interes național excepțional) |
| **O5.3** | **D5.3.1** | Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism și dezvoltarea bazei de date urbane - componenta I4 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești |
| **O5.3** | **D5.3.1** | Elaborarea în format digital – GIS a PUZ-ului pentru Municipiul Ploiești – Zona Centrală |

# 10. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE

## 10.1.CONTEXT INSTITUȚIONAL

Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită implicarea întregii comunități locale – instituții publice, organizații ale societății civile și mediului de afaceri, mediul universitar și cetățeni, printr-o abordare participativă și centrată pe cetățean/utilizator. Implicarea unor astfel de parteneri este necesară atât în designul inițiativelor/proiectelor/serviciilor, în mobilizarea de resurse, în implementare, cât și în monitorizarea și evaluarea implementării de ansamblu a strategiei.

În acest scop, ca parte a demersului de elaborare a strategiei a fost identificată o serie de parteneri locali potențiali pentru implementarea SIDU, respectiv dezvoltarea și implementarea proiectelor din portofoliul de proiecte, din cadrul administrației publice, reprezentanți ai mediului academic, profesional, non-profit și cetățeni. Unii dintre aceștia au fost implicați încă din faza inițială, de analiză a nevoilor, fie prin solicitări de date și informații, fie prin chestionare sau implicarea în grupuri de lucru tematice. Participanții la grupurile de lucru pot constitui un grup consultativ valoros în implementarea SIDU, asigurându-se astfel dialogul cu toate categoriile de actori relevanți pentru dezvoltare urbană integrată și inovare, pe baza modelului de cvadruplu helix.

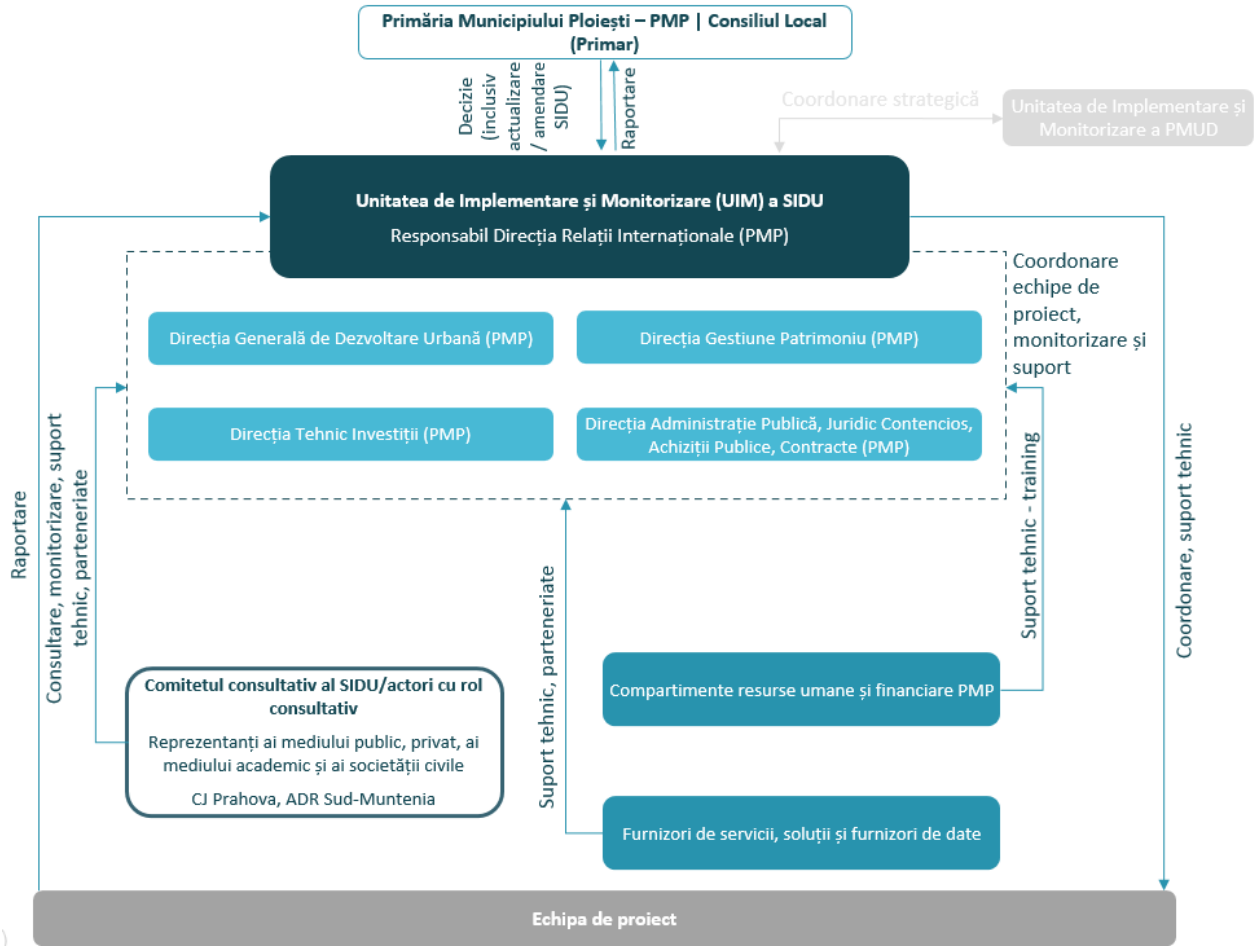
**FIGURA 195 - CATEGORIILE DE ACTORI DIN CVADRUPLU HELIX**

Sursa: Prelucrare proprie

În ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea propriu-zise ale strategiei, acestea se vor face la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești. Totodată, pe tot parcursul etapelor ce decurg după elaborarea SIDU (prioritizarea și selecția proiectelor pentru finanțare, pregătirea, implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectelor), municipiul Ploiești va consulta Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, care începând cu perioada de programare 2021-2027, va deveni autoritate de management a Programului Operațional Regional (POR) Sud-Muntenia. În scopul implementării SIDU, la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești se va constitui Unitatea de Monitorizare și Evaluare a SIDU (UME SIDU), cu rolul de coordonare a implementării și de monitorizare și evaluare a SIDU. Unitatea de

Monitorizare și Evaluare a SIDU va fi constituită la nivelul Direcției Relații Internaționale (incluzând, după caz, și personal din alte direcții ale primăriei). UME ar urma să fie condusă de un responsabil SIDU cu experiență relevantă în domeniu și ar cuprinde o echipă mixtă, formată din reprezentanți ai direcțiilor/compartimentelor cu un rol decisiv în implementarea strategiei.

**FIGURA 196 - STRUCTURA PROPUSĂ PENTRU IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA SIDU**




Sursa: Prelucrare proprie

Având în vedere aria de acoperire a SIDU, implementarea propriu-zisă a măsurilor și proiectelor ar urma să se facă la nivelul direcțiilor/compartimentelor din cadrul grupului de lucru alcătuit, al serviciilor și instituțiilor subordonate, al întreprinderilor publice sau al parteneriatelor dintre acestea și/sau cu parteneri externi, prin echipe de proiect dedicate. Echipele de proiect vor raporta progresul Unității de Implementare și Monitorizare a SIDU. Responsabilitățile UIM SIDU vor consta în:

- Monitorizarea proiectelor și inițiativelor planificate, implementate sau în curs de implementare;
- Consilierea echipelor de proiect în implementarea proiectelor;
- Colectarea datelor necesare monitorizării;
- Evaluarea periodică a implementării SIDU - va propune actualizări ale SIDU pe baza rezultatelor monitorizării și evaluării;
- Recomandări privind pașii următori la finalul perioadei de implementare a SIDU (2027).

UIM va avea un rol important în implementarea SIDU. În acest context, va fi formată o echipă constituită din personalul propriu al Primăriei Municipiului Ploiești, având cunoștințele de specialitate necesare și

experiență relevantă atât în planificare strategică, cât și în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene. Din punct de vedere al resurselor umane implicate, echipa UIM va include:

- Responsabil SIDU – va coordona UME și procesul de monitorizare și evaluare a implementării SIDU, va asigura coordonarea SIDU cu restul documentelor strategice/de urbanism – PMUD, PUG etc., va contribui la prioritizarea și selecția proiectelor pentru finanțare și la coordonarea echipelor de proiect;
- Responsabil tehnic – va urmări implementarea SIDU din punct de vedere tehnic, va urmări implementarea proiectelor și va consilia, dacă este necesar, echipele de proiect, va asigura relația cu instituțiile avizatoare, va contribui la prioritizarea și selecția proiectelor pentru finanțare;
- Asistent SIDU – va asista echipa în ceea ce privește sarcinile administrative, comunicarea și coordonarea echipelor de proiect etc.

## 10.2.PLANUL DE ACȚIUNE

Planul de acțiune pentru implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) include activități grupate în cadrul a patru etape principale, după cum urmează:

**Etapa 1 - Finalizarea și aprobarea SIDU** –2024, semestrul 1 – include activitățile referitoare la finalizarea SIDU și aprobarea în Consiliul Local. Activitățile aferente acestei etape includ:

- E1.1 Finalizarea draftului SIDU;
- E1.2 Aprobarea versiunii finale a SIDU în Consiliul Local al municipiului Ploiești.

**Etapa 2 - Formularea și depunerea cererilor de finanțare** –2024-2025 (calendar orientativ) [187] – include activitățile necesare pregătirii și realizării cererilor de finanțare, conform instrucțiunilor privind conținutul și procedura de depunere și verificare cuprinse în ghidurile specifice. Activitățile aferente acestei etape includ:

- E2.1 Selecția proiectelor prioritare spre a fi depuse pentru finanțare, pe baza cerințelor programelor de finanțare și ale ghidurilor specifice;
- E2.2 Stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (tipul activității, responsabilități, sarcini, termen, conformitate, etc) de la faza de demarare a procesului de achiziții publice până la aprobarea documentațiilor tehnice;
- E2.3 Elaborarea cererilor de finanțare;
- E2.4 Urmărirea stadiului procesului de evaluare a proiectelor aflate în procedura de evaluare pentru pregătirea de activități necesare îndeplinirii condițiilor de admisibilitate;
- E2.5 Stabilirea căilor de comunicare/raportare cu Autoritatea de Management, între beneficiarii finali locali ai proiectelor depuse spre finanțare și a formatului de raportare semestrială/anuală.

**Etapa 3 – Semnarea contractelor de finanțare cu autoritățile de management ale fiecărui PO și derularea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii** –2025-2026 (calendar orientativ). Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile menționate de autoritățile de management ale fiecărui program operațional. Activitățile aferente acestei etape includ:

[187] Activitățile acestei etape sunt condiționate de publicarea versiunilor finale și a ghidurilor de finanțare aferente Programelor Operaționale pentru perioada de programare 2021-2027

- E3.1 Semnarea contractelor de finanțare și monitorizarea procesului de semnare a contractelor de finanțare pentru fiecare beneficiar și program operațional;
- E3.2 Demararea achizițiilor publice pentru realizarea de lucrări și servicii;
- E3.3 Raportare periodică, în funcție de proiect.

**Etapa 4 – Realizarea și finalizarea lucrărilor și serviciilor contractate** –2026-2027– include monitorizarea stadiului de realizare și condițiilor de finalizare a proiectelor în coordonare cu atingerea obiectivelor din SIDU și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare. Activitățile aferente acestei etape includ:

- E4.1 Monitorizarea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii prevăzute în contractul de finanțare;
- E4.2 Urmărirea implementării lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului din planul de lucru;
- E4.3 Raportare periodică, în funcție de proiect.

În cadrul acestor etape sunt identificate 4 momente – cheie pentru evaluare, descrise în continuare în următoarea secțiune.

**TABEL 53 – CALENDARUL ȘI ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU**

| ACTIVITĂȚI | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 |
| E1.1 | | | | | | | | |
| E1.2 | | | | | | | | |
| E2.1 | | | | | | | | |
| E2.2 | | | | | | | | |
| E2.3 | | | | | | | | |
| E2.4 | | | | | | | | |
| E2.5 | | | | | | | | |
| E3.1 | | | | | | | | |
| E3.2 | | | | | | | | |
| E3.3 | | | | | | | | |
| E4.1 | | | | | | | | |
| E4.2 | | | | | | | | |
| E4.3 | | | | | | | | |

Sursa: Prelucrare proprie

# 10.3.MECANISM DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE

Având în vedere faptul că strategia propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile pentru perioada 2021 – 2027, monitorizarea și evaluarea implementării strategiei este extrem de importantă în economia proiectului. Acest demers va fi coordonat de Unitatea de Implementare, Monitorizare a SIDU (UIM SIDU) și ar fi oportun să implice, pe cât posibil, persoane care au fost implicate în elaborarea SIDU și în procesul de structurare a portofoliului de proiecte**.**

UIM SIDU va evalua periodic implementarea SIDU, și va monitoriza, pe baza rapoartelor din cadrul compartimentelor responsabile, activitățile curente de implementare a proiectelor.

## 10.3.1. EVALUAREA IMPLEMENTĂRII SIDU

În ceea ce privește evaluarea, pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerenţă în derularea activităţilor, abordarea metodologică se bazează pe 4 etape:

- **Evaluarea ex-ante** – în etapa de prioritizare și definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat;
- **Evaluarea intermediară (1)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătăţit managementul acesteia - având în vedere stadiul elaborării programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi anul 2024, pentru a se evalua situația proiectelor contractate/în implementare, actualitatea obiectivelor strategice și specifice și eventualele nevoi de actualizare a SIDU;
- **Evaluarea intermediară (2)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătăţit managementul acesteia - un orizont de timp oportun ar fi 2026-2027. La finalul perioadei de programare se va evalua gradul de îndeplinire a indicatorilor propuși pentru orizontul de timp asociat anului 2027, iar, pe baza informațiilor disponibile privind următorul ciclu financiar multianual al UE, se vor propune eventuale modificări ale strategiei, țintelor și/ sau portofoliului de proiecte;
- **Evaluarea ex-post**, cu scopul de a analiza, care a fost impactul implementării strategiei – post 2027.

## 10.3.2. MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII SIDU

Activitatea de monitorizare presupune:

- Monitorizarea echipei UIM SIDU;
- Monitorizarea activităților desfășurate în proiecte.

Activitatea UIM SIDU va fi auditată astfel încât procedurile interne de organizare și funcționare ale instituției să fie îndeplinite, urmărind următoarele:

- Controlul intern al documentelor;
- Reguli de comunicare;
- Reguli de raportare și responsabilități;
- Termene de rezolvare și răspuns;

- Concordanța activităților întreprinse de membrii UIM cu responsabilitățile prevăzute de fișele postului.

Activitatea compartimentului responsabil se va finaliza printr-un raport de audit, iar acesta se va face cunoscut Primarului Municipiului Ploiești și, în caz de nereguli identificate în UIM, se vor propune recomandări de îmbunătățire a activității.

Serviciul financiar contabil exercită controlul financiar preventiv cu respectarea reglementărilor în vigoare. Controlul financiar preventiv reprezintă activitatea prin care se verifică legalitatea și regularitatea operațiunilor efectuate pe seama fondurilor publice sau a patrimoniului public, înainte de aprobarea acestora.

Având în vedere faptul că este foarte probabil ca managementul proiectelor individuale să fie subcontractat unor firme de consultanță, monitorizarea activităților desfășurate în proiectele individuale va intra în sarcina Consultantului respectiv. Acesta va asigura, cu sprijinul UIM SIDU și al managerilor de proiect din cadrul celor două instituții responsabile, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

## 10.4.RISCURI ȘI MĂSURI DE ATENUARE A ACESTORA

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

**Riscuri tehnice:**

- Întârzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări;
- Neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului.

**Riscuri financiare:**

- Depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;
- Creșteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul.

**Riscuri privind calitatea:**

- Neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

Preîntâmpinarea și atenuarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- Perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri etc;
- Prevederea de penalități la plata executanților/furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului;
- Prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate și aprobate de către Beneficiar);
- Asigurarea personalului și echipamentelor constructorului precum și asigurarea pentru terțe persoane;

precum și prin:

- Analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- Prin cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale;
- Printr-o activitate susținută a membrilor UIM SIDU și colaborare strânsă cu managerii de proiect din cadrul celor trei instituții responsabile, echipa de experți tehnici, consultanți, diriginți de șantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

Succesul implementării SIDU depinde nu numai de resursele financiare alocate, ci și de calitatea resursei umane care are atribuții în ceea ce privește managementul strategiei. De aceea, atât din cadrul UIM, cât și din echipele de proiect, vor face parte persoane cu experiență în implementarea proiectelor și cu pregătire în domeniile în care activează.

## 10.5.INDICATORI DE MONITORIZARE

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| **O1 – MUNICIPIUL PLOIEȘTI – MOTOR AL REGENERĂRII ECONOMICE BAZATE PE INVESTIȚII, INOVARE ȘI VALORIFICAREA RELAȚIILOR TERITORIALE** | **Creșterea câștigului mediu salarial net (%)** | **2813 RON (2019)** | **40%** |
| | **Nr. salariaţi/1000 locuitori raportat la media naţională** | **287,1 salariați/1000 loc.** | **Clasare în Top 10** |
| | **Nr. firme/1000 locuitori raportat la media centrelor urbane similare** | **Locul 6**<br>**35,2 firme/1000 loc** | **Clasare în Top 4**<br>**Peste 40 firme/1000 loc** |
| OS1.1 – SUSȚINEREA INVESTIȚIILOR STRĂINE ÎN DOMENII ECONOMICE COMPETITIVE ȘI DE VIITOR | Creștere procentuală a companiilor atrase | - | 30% |
| | Creștere procentuală a nr. participanților la târguri și evenimente de business | - | 50% |
| OS1.2 - SPRIJINIREA SECTORULUI CDI PENTRU SPRIJINIREA TRANZIȚIEI ȘI MODERNIZĂRII INDUSTRIALE | Creșterea ponderii investițiilor în CDI, % din PIB, din care 2/3 în sectorul privat | 0,02% | 0,7% |
| OS1.3 - FORȚĂ DE MUNCĂ CALIFICATĂ, CE SPRIJINĂ DEZVOLTAREA ECONOMICĂ PRIN CUNOȘTINȚE ȘI COMPETENȚE | Creșterea procentuală a numărului mediu de salariați | 64.986 | 25% |
| OS1.4 - MEDIU DE AFACERI DINAMIC, BAZAT PE COLABORARE ȘI DIALOG ÎN PLAN TERITORIAL | Nr. firme/1000 locuitori raportat la media centrelor urbane similare | Locul 6<br>35,2 firme/1000 loc | Clasare în Top 4<br>Peste 40 firme/1000 loc |

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| | Creșterea capacității antreprenoriale (firme noi/1000 loc.) | 6,84 firme noi/1000 loc | 10 firme noi / 1000 loc. |
| **O2 – MUNICIPIU CU O CALITATE SPORITĂ A FACTORILOR DE MEDIU ȘI ORIENTAT CĂTRE O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ ÎN ECHILIBRU CU NATURA** | **Volumul total de emisii de CO2** | **459.912,06 TONE CO2 (2013)** | **344.934 TONE CO2** |
| OS2.1 - ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A FONDULUI CONSTRUIT | Volumul emisiilor de CO2 din sectorul clădiri | 399.850,35 tone CO2 (2013) | 279.895,25 tone CO2 |
| OS2.2 – CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE FURNIZARE A ENERGIEI TERMICE | Energia termică pe bază de gaze naturale distribuită | 397.698 Gcal (2020) | 278.389 Gcal |
| OS2.3 – DEZVOLTAREA REȚELELOR INTELIGENTE DE DISTRIBUȚIE A ENERGIEI ELECTRICE, GAZELOR NATURALE ȘI DE ILUMINAT PUBLIC | Volumul emisiilor de CO2 din sectorul iluminat public | 6.295,93 tone CO2 (2013) | 3.147.97 tone CO2 |
| OS2.4 – ÎNCURAJAREA TRANZIȚIE LA PRODUCEREA ȘI CONSUMUL DE ENERGIE DIN SURSE REGENERABILE | Capacitatea instalată a unităților de producere a energiei din surse regenerabile | 118 MW (2021) | 250 MW |
| OS2.5 – EXTINDEREA ȘI REABILITAREA INFRASTRUCTURII DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ, COLECTARE ȘI TRATARE A APELOR UZATE ȘI PLUVIALE | Ponderea populației conectate la sisteme centralizate de canalizare | 89% | 98% |
| OS2.6 – ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII ȘI A SERVICIILOR DE COLECTARE, TRANSPORT, SORTARE, TRATARE ȘI VALORIFICARE A DEȘEURILOR | Ponderea deșeurilor colectate selectiv | 2% (2020) | 50% |
| OS2.7 – ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI | Numărul depășirilor anuale de valori limită ale poluanților dioxid de azot, oxizi de azot, benzen și pulberi în suspensie PM10 | 52 (2020) | 0 |

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| OS2.8 – ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII SOLURILOR | Suprafața siturilor potențial contaminate | 68 ha (2020) | 0 |
| OS2.9 – ÎMBUNĂTĂȚIREA ȘI REDUCEREA NIVELULUI DE ZGOMOT | Numărul persoanelor expuse la un nivel de zgomot peste 60 dB(A) pentru traficul rutier în regim Ln | 14.200 (2017) | 0 |
| OS2.10 – ÎNTĂRIREA CAPACITĂȚII DE PREVENȚIE A RISCURILOR NATURALE ȘI DE ADAPTARE LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE | Număr de intervenții ISU asociate fenomenelor meteo extreme | 37 (2020) | 10 |
| OS2.11 – CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII DE MANAGEMENT A SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ | Timpul mediu de intervenție al ISU | 53,4 minute (2015) | 440 de minute |
| **O3 – NOD RUTIER ȘI FEROVIAR DE INTERES NAȚIONAL, CU LEGĂTURI OPTIME ÎN TERITORIUL METROPOLITAN** | **% deplasări cu autovehiculul personal**<br>**% deplasări cu transportul public local**<br>**% deplasări cu mijloacele de transport nemotorizate (mers pe jos + bicicletă)** | **33,95% (2015 [188])**<br>**38,75% (2015 [189])**<br>**27,3% (2015 [190])** | ***Corelat/ conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)*** |
| OS3.1 – INFRASTRUCTURĂ MAJORĂ BINE DEZVOLTATĂ, CE ASIGURĂ O ACCESIBILITATE RIDICATĂ LA NIVEL REGIONAL ȘI NAȚIONAL | Nr. km de infrastructură majoră nou construită | - | 186,4 |
| OS3.2 – SISTEM DE TRANSPORT RUTIER BINE CONTURAT, CE ASIGURĂ LEGĂTURI FACILE LA NIVEL LOCAL | % străzi modernizate din total<br>Nr. stații de încărcare a autovehiculelor electrice | 94,47% (2020)<br>13 | 100%<br>100 |

[188] citadini.ro, Baza de date urbane - Dimensiunea spațială
[189] citadini.ro, Baza de date urbane - Dimensiunea spațială
[190] citadini.ro, Baza de date urbane - Dimensiunea spațială

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| OS3.3 – MANAGEMENT EFICIENT, INTELIGENT ȘI INTEGRAT AL TRAFICULUI ȘI AL PARCĂRII | Sistem integrat inteligent de management al traficului | Nu | Da |
| | Regulamente / politici pentru gestiunea traficului și al parcării elaborate | - | 6 |
| | Parcări de tip Park&Ride amenajate | 0 | 4 |
| | Nr. locuri de parcare în parcaje multietajate în zona centrală | 750 | 1.750 |
| | Aplicație mobilă pentru parcare | Nu | Da |
| OS3.4 – SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC EFICIENTE ȘI OPTIMIZATE, CU O OFERTĂ DIVERSIFICATĂ ȘI UN IMPACT REDUS ASUPRA MEDIULUI | Linii noi de transport public local (tramvai, troleu) construite | - | 3 |
| | Nr. autobuze noi achiziționate | - | 100 |
| | Nr. tramvaie noi achiziționate | - | 20 |
| | Nr. troleibuze noi achiziționate | - | 15 |
| | Nr. terminale intermodale amenajate | 4 | 7 |

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| | Aplicație mobilă pentru transportul public local | Nu | Da |
| OS3.5 – SISTEM DE TRANSPORT NEMOTORIZAT ATRACTIV ȘI SIGUR, CE ÎNCURAJEAZĂ TIPARE SUSTENABILE DE DEPLASARE | Nr. km piste de biciclete nou construite | - | 42,9 |
| | Sistem de bike-sharing | Nu | Da |
| | Nr. terminale Bike&Ride amenajate | 0 | 4 |
| | Nr. km străzi pietonale / shared-space nou construite | - | 12 |
| **O4 – MUNICIPIU CARE ASIGURĂ SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE VARIATE ȘI PERFORMANTE ȘI PREZINTĂ O CALITATE SPORITĂ A VIEȚII PENTRU TOATE CATEGORIILE DE VÂRSTE** | - | - | - |
| OS4.1 - MUNICIPIU CARE SUSȚINE PERFORMANȚA ÎN ÎNVĂȚĂMÂNT CU INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI FACILITĂȚI OPTIME PENTRU DEZVOLTAREA TINERILOR | Elevi şi studenţi beneficiari ai intervenţiilor | 54.463 | Creștere de 10% |
| OS4.2 – REȚEA DE SĂNĂTATE MODERNĂ, OPTIM DISTRIBUITĂ ÎN TERITORIU ȘI CARE ASIGURĂ SERVICII MEDICALE PERFORMANTE | Proiecte în curs de implementare/finalizate vizând asigurarea de infrastructură și servicii de sănătate performante | 0 | 10 |
| OS4.3 - SUSȚINEREA PARTICIPĂRII PERSOANELOR APARȚINÂND GRUPURILOR SOCIALE VULNERABILE ÎN VIAȚA COMUNITĂȚII PRIN CREȘTEREA CALITĂȚII SERVICIILOR PUBLICE | Populație dezavantajată | 20,08% (2011) | 10% |
| OS4.4 - CREȘTEREA ACCESULUI LA SERVICII SOCIALE ȘI ALTE OPORTUNITĂȚI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CALITĂȚII VIEȚII PENTRU PERSOANELE DIN ZONELE MARGINALIZATE | Populație dezavantajată care trăiește în zone marginalizate | 2,44% (2011) | 0 |

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| OS4.5 - DESTINAȚIE TURISTICĂ DE NOTORIETATE NAȚIONALĂ, RECUNOSCUTĂ PENTRU TURISMUL VITICOL ȘI CEL CULTURAL, CE PROMOVEAZĂ EXPLOATAREA SUSTENABILĂ A POTENȚIALULUI TURISTIC LOCAL | Circulația și performanța turistică (sosiri turiști, înnoptări, durata medie de ședere) | 2019:<br>88.078 turiști sosiți<br>178.954 turiști înnoptați<br>2,03 durata medie de ședere | <br>100.000 turiști sosiți<br>250.000 turiști înnoptați<br>2,50 durata medie de ședere |
| | Capacitatea de cazare turistică existentă | 2.148 de locuri de cazare la nivelul municipiului și zonei sale învecinate (de influență turistică) | 2.800 de locuri de cazare la nivelul municipiului și zonei sale învecinate (de influență turistică) |
| OS4.6 - INFRASTRUCTURĂ CULTURALĂ MODERNĂ ȘI DIVERSĂ, CE SUSȚINE ȘI PROMOVEAZĂ O VIAȚĂ CULTURALĂ LOCALĂ ACTIVĂ, ADAPTATĂ DIVERSELOR CATEGORII DE PUBLIC | Consumul cultural (vizitatori în muzee, cititori activi în biblioteci, spectatori la reprezentații artistice etc) | 2015-2019:<br>Creștere de 84,7% în cazul spectatorilor la reprezentații artistice<br>Creștere de 2,2% în cazul vizitatorilor la muzee<br>Scădere de -3,3% în cazul cititorilor | 2019-2027:<br>Creștere de 150% în cazul spectatorilor la reprezentații artistice<br>Creștere de 50% în cazul vizitatorilor la muzee<br>Scădere de 15% în cazul cititorilor |
| OS4.7 - INFRASTRUCTURĂ SPORTIVĂ ȘI DE AGREMENT DEZVOLTATĂ ȘI MODERNĂ, CE SUSȚINE O OFERTĂ DIVERSĂ ȘI ATRACTIVĂ DE ACTIVITĂȚI SPORTIVE ȘI DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER | Număr dotări sportive și de agrement amenajate noi / renovate și/sau amenajate | Sala de educație fizică școlară Ploiești (2021 – finalizată)<br>Construcția unui nou bazin de înot în | Minim 5 anual |

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| | | apropierea Hipodromului Ploiești | |
| OS4.8 – REȚELE DEZVOLTATE, SIGURE ȘI MODERNE DE SPAȚII PUBLICE ȘI VERZI | Proiecte în curs de implementare/finalizate vizând extinderea/revitalizarea rețelelor de spații publice și spații verzi | - | 30 de proiecte în curs de implementare/finalizate |
| OS4.9 – PEISAJ URBAN ATRACTIV SUSȚINUT PRINTR-O CALITATE SPORITĂ A LOCUIRII | Proiecte în curs de implementare/finalizate vizând intervențiile de regenerare urbană și revitalizare a spațiilor interstițiale din cadrul zonelor de locuințe | 0 | 10 proiecte în curs de implementare/finalizate |
| **O5 – ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ ȘI TRANSPARENTĂ CE APLICĂ PRINCIPIILE GUVERNĂRII DESCHISE ȘI MECANISME INOVATIVE DE IMPLICARE A CETĂȚENILOR ÎN MECANISMELE DE DECIZIE DE LA NIVEL LOCAL** | - | - | - |
| OS5.1 – BUNĂ GUVERNARE ȘI PERFORMANȚĂ ADMINISTRATIVĂ PENTRU A FRUCTIFICA AVANTAJELE COMPETITIVE ALE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI | Strategie de resurse umană adoptată, inclusiv metodologie de elaborare (evaluări interne, focus grup-uri, chestionare anonime, interviuri structurate, etc.),<br><br>Strategie de atragere personal elaborată și adoptată<br><br>Număr de programe de internship derulate și număr de persoane care au beneficiat de programul de internship<br><br>Număr de procese interne optimizate și digitalizate | -<br><br>-<br><br>-<br><br>- | 1<br><br>1<br><br>6 programe, minim 120 de participanți<br><br>75% din totalul proceselor interne (proceduri de lucru și de sistem) |

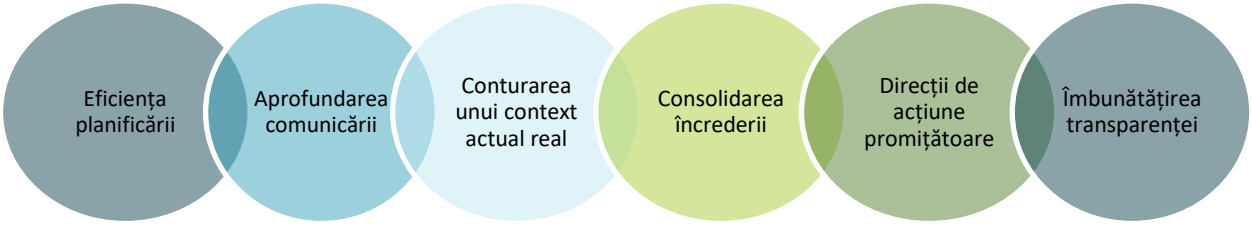
| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| | Număr de parteneriate cu unitățile de învățământ superior | - | 5 |
| | Număr de evaluări anuale aplicate și publicate spre consultarea personalului din instituție | | 5 (cu începere din 2023) |
| | Număr consultări publice anuale și număr recomandări primite privind bugetul local și strategia de investiții | - | 5 / 50 anual |
| OS5.2 - GUVERNARE DESCHISĂ, TRANSPARENTĂ, INCLUSIVĂ ȘI RESPONSABILĂ. NOI INSTRUMENTE INOVATOARE DESTINATE CONSULTĂRII ȘI PARTICIPĂRII PUBLICE | Număr schimburi de experiență și număr de personal implicat | - | 5 (cu începere din 2023) și minim 20 persoane anual |
| | Număr puncte de contact create | - | 2 |
| | Sistem de bugetare participativă adoptat și funcțional | - | 1 |
| | Număr de proiecte bugetare participativă finanțate și implementate anual | - | 10 |
| | Număr hub-uri nou create | - | 2 |
| | Număr de proiecte implementate privind optimizarea paginii web și calitatea datelor publice | - | 3 |
| | | - | 50% |

| OBIECTIVE STRATEGICE/OBIECTIVE SPECIFICE | INDICATOR | VALORI DE REFERINȚĂ | ȚINTE (2027) |
|---|---|---|---|
| | Procent de date publice prezentate într-un format deschis | | |
| OS5.3 - DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE. EXTINDEREA SERVICIILOR ELECTRONICE ȘI ADAPTAREA LA TRANSFORMĂRILE DIGITALE ÎN DESFĂȘURARE | Procent extindere servicii electronice din total servicii care necesită interacțiune între cetățean și funcționar public | - | 80% |
| | Număr evaluări anuale privind serviciile publice oferite și număr răspunsuri ale cetățenilor | - | 1 / 1000 răspunsuri anual |
| | Procent personal din primărie care și-a îmbunătățit cunoștințele privind securitatea datelor, date publice, competențe digitale | - | 100% la nivelul anului 2027 (cu începere din 2023) |
| | Număr cursuri de formare dedicate securității cibernetice și număr personal care a participat | - | 2 cursuri anual și minim 40 persoane anual per curs |

# 11. CADRUL PARTENERIAL

În cadrul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) se stabilesc direcțiile clare de acțiune pe care va trebui să se concentreze dezvoltarea teritoriului analizat în perioada 2021-2027. Pentru ca acest proces să contureze o imagine de ansamblu reală a dinamicii dezvoltării zonei și să identifice provocările de dezvoltare relevante și actuale, este extrem de importantă implicarea mecanismului de consultare publică. Ca instrument de planificare, o astfel de strategie trebuie să răspundă nevoilor locale de dezvoltare prin implementarea unui proces participativ în care buna guvernanță, colaborarea și implicarea comunității să reprezinte piloni de dezvoltare și să asigure continuitatea pe termen lung a viziunii de dezvoltare.

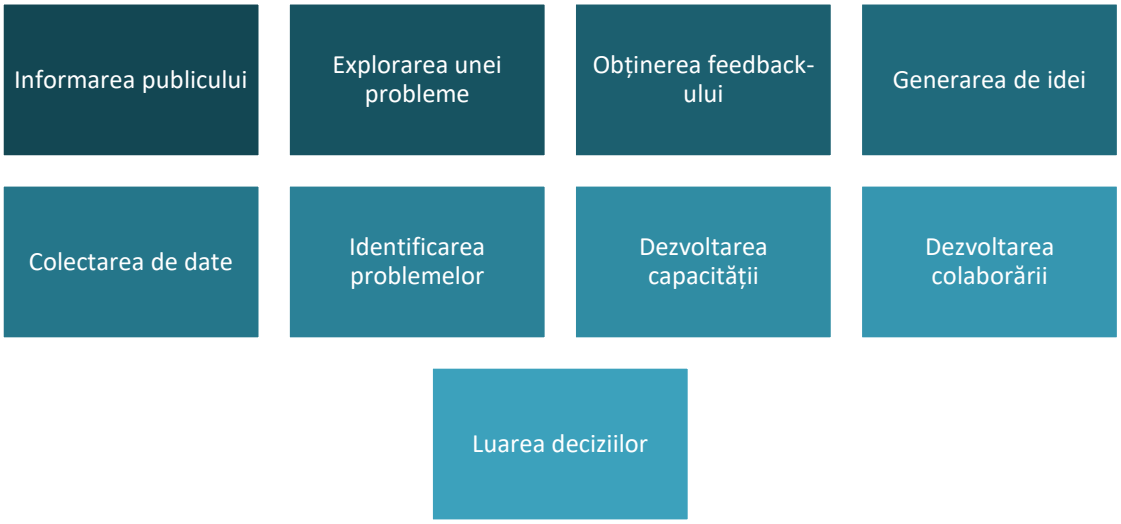
**FIGURA 197 - BENEFICIILE IMPLICĂRII ACTORILOR RELEVANȚI**




Sursa: Prelucrare proprie

Într-o perioadă în care transformările unui teritoriu se întâmplă într-un ritm din ce în ce mai alert, având o miză ridicată, asupra căreia deciziile trebuie luate cu rapiditate, contribuțiile cetățenilor și ale actorilor specifici cu privire la planificarea și stabilirea direcțiilor de dezvoltare devin tot mai importante pentru a asigura respectarea interesului comun general.

**FIGURA 198 - OBIECTIVELE CADRULUI PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA SIDU**




Sursa: Prelucrare proprie

Pe măsură ce procesele participative sunt din ce în ce mai prezente în gestionarea unui teritoriu, se remarcă o serie de provocări și deficiențe care fac obiectul unor sugestii constructive de acțiune. În același timp, lipsa de exercițiu a comunității de a-și exprima opinia într-un mod constructiv și de a fi implicată în

dezvoltarea unui areal/oraș/sat/județ, conduc de multe ori la o reticența de participare activă și, în cele din urmă, la un dezacord față de deciziile luate de autorități.

Pornind de la astfel de considerente, mecanismul de consultare publică în procesul de elaborare a prezentei strategii este un aspect esențial și cu valoare adăugată mare în scopul asigurării alinierii la ultimele tendințe și nevoi în domeniile de dezvoltare, astfel încât comunitatea locală să fie prezentă în mod activ în procesul de elaborare a direcțiilor viitoare. În acest sens, în procesul de elaborare s-au realizat sondaje de opinie și grupuri de lucru. Astfel, aceste etape au fost susținute fie prin promovarea modalităților în care cetățenii se pot implica prin răspunsuri în cadrul chestionarelor, fie prin identificarea și contactarea partenerilor locali pentru implicarea acestora în etapele analizei, prin răspunsuri acordate solicitărilor de date și informații, prin răspunsuri acordate chestionarelor și prin participarea acestora în cadrul grupurilor de lucru tematice.

## 11.1.SONDAJE DE OPINIE

Sondajele de opinie aplicate în contextul elaborării strategiei au fost adresate cetățenilor, mediului de afaceri și Primăriei Municipiului Ploiești, dar și UAT-urilor învecinate. Acestea au fost create astfel încât să permită exprimarea punctelor de vedere pe diferite paliere de interes, în corelare cu domeniile urmărite în cadrul analizei situației existente și a domeniilor prioritare de dezvoltare. În cadrul următoarelor secțiuni sunt rezumate rezultatele chestionarelor, metodologia abordată, secțiunile și domeniile urmărite, întrebările și interpretarea sociologică a răspunsurilor și datelor obținute, precum și prezentarea grafică și vizuală a rezultatelor (a se vedea inclusiv Anexele 6, 7 și 8).

### 11.1.1. CHESTIONARUL DEDICAT CETĂȚENILOR

Chestionarul dedicat cetățenilor a urmărit să evalueze gradul de deservire și calitatea serviciilor socio-culturale (sănătate, asistență socială, educație, cultură, sport și petrecerea timpului liber), a infrastructurii tehnico-edilitare și a infrastructurii de transport, precum și opinia și gradul de mulțumire a cetățenilor față de serviciile oferite de către administrația publică locală și măsurile de inovare și digitalizare întreprinse. Principalele concluzii, așa cum reiese din interpretarea răspunsurilor, sunt următoarele:

- Mediu și salubrizare: implementarea măsurilor de reducere a poluării aerului, o mai bună gestiune a deșeurilor, îmbunătățirea procedurii de colectare a deșeurilor, îmbunătățirea procesului de curățenie a spațiilor publice;
- Mobilitate și transport: amenajarea de locuri de parcare (subterane și etajate), creșterea gradului de accesibilitate al populației din toate zonele la infrastructura de transport public, reabilitarea infrastructurii rutiere, decongestionarea traficului;
- Siguranță și ordine publică: amplificarea măsurilor de siguranță, amplasarea camerelor de supraveghere în zonele de interes public, asigurarea măsurilor de ordine și siguranță prin creșterea numărului de agenți de poliție în spațiile publice;
- Timpul liber: diversificarea oportunităților de petrecere a timpului liber, dezvoltarea infrastructurii sportive și a parcurilor, susținerea performanțelor sportive;
- Servicii de sănătate și de învățământ: investiții în infrastructura de sănătate – creșterea calității serviciilor medicale, modernizarea unităților de sănătate; Investiții în infrastructura din cadrul școlilor și liceelor, creșterea capacității grădinițelor și creșelor;

- Utilitățile publice: dezvoltarea rețelelor de utilități publice în toate zonele, în special rețeaua de canalizare;
- Spațiul public: creșterea suprafețelor de spații verzi, amenajarea spațiilor pietonale, modernizarea zonei centrale;
- Digitalizarea administrației publice.

### 11.1.2. CHESTIONARUL DEDICAT MEDIULUI DE AFACERI

Chestionarul dedicat mediului de afaceri a urmărit identificarea principalelor avantaje și dezavantaje în ceea ce privește desfășurarea activității economice și oferta de forță de muncă, interacțiunea cu administrația publică locală, precum și prioritățile de dezvoltare. Principalele concluzii, așa cum reiese din interpretarea răspunsurilor, sunt următoarele:

- Necesitatea dezvoltării infrastructurii rutiere în contextul de a sprijini activitatea mediului de afaceri local;
- Asigurarea transparenței din partea administrației publice locale și accesul facil la informații în format electronic;
- Dezvoltarea măsurilor de facilitare și consolidare a dialogului între mediul de afaceri și administrația publică locală;
- Necesitatea îndrumării antreprenorilor;
- Printre cele mai importante avantaje din perspectiva desfășurării activității economice în zonă se numără: accesul la forța de muncă, proximitatea față de alte firme/organizații din același sector, acoperirea broadband adecvată, apropierea față de piața de desfacere, proximitatea față de furnizori;
- Pandemia de COVID-19 a avut impact negativ în cazul unora dintre companii, unul din cele mai importante efecte fiind referitoare la faptul că cifra de afaceri a înregistrat o tendință descendentă;
- Necesitatea dezvoltării digitalizării la nivelul administrației publice locale;
- Consultarea mediului de afaceri în identificarea proiectelor cheie pentru dezvoltarea zonei;
- Asigurarea transportului public în comun către și din spre parcurile industriale;
- Organizarea de târguri și expoziții;
- Oferirea facilităților fiscale;
- Reducerea poluării;
- Necesitatea formării profesionale a resursei umane;
- Dezvoltarea noilor parcuri industriale.

### 11.1.3. CHESTIONARUL DEDICAT PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Chestionarul dedicat personalului din Primăria Municipiului Ploiești a fost realizat cu scopul de a identifica principalele provocări de dezvoltare și coerență organizațională care necesită a fi abordate în procesul de planificare strategică. Astfel, a fost avut în vedere contextul strategic instituțional prin gradul de cunoaștere și implicare a respondenților, contextul instituțional operațional prin modalitățile de comunicare, starea echipamentelor cu care angajații lucrează, soluțiile informatice de care aceștia dispun, precum și raportarea la formarea profesională. Principalele concluzii care au reieșit sunt următoarele:

- Nivelul de cunoaștere din partea angajaților primăriei a obiectivelor generale este în principiu mare;
- Îmbunătățirea sau înlocuirea stocului de echipamente aflate în inventarul primăriei cu altele mai actuale (de exemplu calculatoarele de tip desktop);
- Aprofundarea procesului de formare personală a angajaților, cu accent pe domeniile sau programele de formare care au la bază comunicarea internă (interdepartamentală) și interpersonală, dezvoltarea abilităților pentru "învățare unii de la alții", inovare în administrație și promovarea bunelor practici etc;
- Dezvoltarea abilităților și competențelor angajaților în special pe următoarele paliere: management/proiecte/politici, TIC, audit/control/calitate etc;
- Angajații preferă cu prioritate, din perspectiva formării, programele organizate și finanțate în cadrul implementării de proiecte cu finanțare externă și formarea externalizată.

### 11.1.4. SUMARUL RĂSPUNSURILOR DIN CADRUL CHESTIONARULUI DEDICAT UAT-URILOR DIN VECINĂTATEA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

În cadrul chestionarului dedicat UAT-urilor din vecinătatea municipiului Ploiești (la momentul elaborării strategiei) rata de răspuns a fost scăzută. Astfel, s-au înregistrat nouă răspunsuri colectate din partea a șase UAT-uri (din totalul de 10 UAT-uri, fără a lua în calcul municipiul Ploiești). Ca și în cazul celorlalte trei chestionare aplicate, și acesta a fost disponibil pentru completare timp de aproximativ 8 luni, în perioada 31.08.2021 –04.05.2022. Întrebările adresate au vizat aspecte precum nivelul de cooperare, participarea în cadrul a diferite proiecte/inițiative, cele mai importante aspecte pozitive/aspecte negative, propuneri de dezvoltare ale comunității locale etc. Principalele concluzii ce au reieșit sunt prezentate în continuare:

- Peste 66% dintre respondenți consideră cooperarea cu alte UAT-uri din vecinătate ca fiind redusă;
- Principalele domenii în care ar trebui să existe o mai bună cooperare teritorială sunt: capacitate administrativă și atragerea de fonduri europene nerambursabile, infrastructura educațională și sportul, turismul și crearea de zone verzi și de agrement, infrastructura de sănătate, infrastructura de transport (inclusiv transport alternativ), urbanismul și planificarea integrată;
- Majoritatea UAT-urilor nu participă în prezent în vreun proiect/inițiativă dezvoltată în parteneriat, fiind accentuată ideea de cooperare pentru planificare și implementarea a diferitor idei pe viitor;
- Printre cele mai importante probleme/provocări menționate se numără:

- Colectarea deficitară a deșeurilor menajere;
- Fluctuațiile în alimentarea cu energie electrică;
- Întreruperile de alimentare cu apă;
- Necesitatea extinderii rețelelor tehnico-edilitare;
- Amenajarea/extinderea infrastructurii pietonale;
- Dezvoltarea infrastructurii de transport public;
- Reducerea poluării;
- Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor de sănătate;

- Printre cele mai importante aspecte pozitive se numără:
  - Demararea unor proiecte ce vizează extinderea/modernizarea infrastructurii rutiere;
  - Atragerea investitorilor în zonă;
  - Amenajarea de spații verzi/locuri de joacă;
  - Demararea unor proiecte de extindere a rețelelor tehnico-edilitare;
  - Dezvoltarea imobiliară sporită;
  - Atragerea de fonduri europene;
- Printre principalele proiecte/inițiative vizate pentru perioada 2021-2027 se remarcă:
  - Proiecte de extindere a rețelelor tehnico-edilitare;
  - Proiecte de dezvoltare a infrastructurii velo;
  - Proiecte de amenajare de spații verzi;
  - Proiecte de modernizare a infrastructurii rutiere;
  - Proiecte de realizare a locuințelor pentru tineri;
- Cele mai importante măsuri menționate pentru dezvoltarea comunității sunt (de la cele mai importante la cele mai puțin importante):
  - Crearea de locuri de muncă;
  - Organizarea de evenimente culturale și sportive;
  - Extinderea rețelelor de utilități publice (apă-canal, gaz, rețele electrice);
  - Îmbunătățirea planificării și controlului noilor dezvoltări imobiliare;
  - Modernizarea infrastructurii de servicii sociale (centre pentru îngrijirea copiilor, bătrânilor, persoanelor defavorizate etc);
  - Construcția de noi unități de învățământ (creșe, grădinițe, școli, licee) și modernizarea celor existente;
- Ideile cu privire la dezvoltarea teritoriului/relațiilor teritoriale pe termen lung au vizat:
  - Dezvoltarea infrastructurii rutiere;
  - Diversificarea proiectelor implementate;
  - Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor de sănătate;

- Dezvoltarea infrastructurii de învățământ;
- Dezvoltarea infrastructurii educaționale;
- Accesarea fondurilor nerambursabile;
- Dezvoltarea unei economii diversificate;
- Implementarea diferitor măsuri de susținere a tehnologiilor nepoluante.

## 11.2.GRUPURI DE LUCRU TEMATICE

Grupurile de lucru reprezintă formațiuni de dezbatere în care mai mulți actori, care prezintă interes asupra tematicii abordate, discută împreună, exprimă opinii, expun situații și formulează concluzii, scopul acestora fiind de a colecta informații din perspective diferite de vedere și de a stabili obiective comune pentru includerea acestora în analiza situației existente și în planificarea strategică viitoare. În procesul de elaborare a strategiei s-a organizat o serie de grupuri de lucru raportate la provocările și oportunitățile de dezvoltare ale zonei studiate în cadrul mai multor domenii tematice:

- Grup de lucru dedicat reprezentanților Primăriei Municipiului Ploiești și subordonatelor Consiliului Local;
- Grup de lucru dedicat economiei, mediului de afaceri și educației;
- Grup de lucru dedicat mediului și utilităților publice.

Minutele grupurilor de lucru se regăsesc în cadrul Anexei 9.

### 11.2.1. GRUP DE LUCRU DEDICAT REPREZENTANȚILOR PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ȘI SUBORDONATELOR CONSILIULUI LOCAL

Grupul de lucru din data de 30 martie a avut ca scop reliefarea principalelor concluzii ale analizei situației existente și planificarea măsurilor cu cel mai ridicat potențial de eficiență. A fost realizată prezentarea concluziilor analizei situației existente, posibilele opțiuni de intervenție, viziunea de dezvoltare, obiectivele strategice/specifice și direcțiile de acțiune împreună cu propunerile de proiecte pentru perioada 2021-2027. Principalele aspecte menționate sunt următoarele:

- Crearea unei baze de date GIS care este extrem de necesar să fie realizată cu prioritate (să fie organizate layere pentru fiecare domeniu, precum circulațiile, spațiile verzi etc – eventual departamentele/compartimentele din cadrul primăriei să fie responsabile de câte un layer) – inclusiv corelarea cu informații/detalii referitoare la calitatea factorilor de mediu (emisiile de CO2 etc) în vederea unei planificări coerente a viitoarelor investiții;
- Atenție cu privire la modul de acordare a autorizațiilor de construcție;
- Necesitatea corelării strategiei cu Planul Urbanistic General, care se află în prezent în curs de elaborare;
- Necesitatea interconectării tuturor bazelor de date existente și aflate în curs de pregătire;

- Descurajarea utilizării gazului, a lemnului și a deșeurilor pentru generarea de energie termică, care conduce la poluare;
- Spitalul de Pediatrie:
    - Are în vedere un proiect referitor la realizarea de lucrări de amenajare pe conceptul de spital verde, care se referă la montarea de panouri solare și instalarea de stații de reîncărcarea electrice pentru vehicule;
    - Necesitatea restructurării zonei de ambulatoriu, pentru a permite realizarea unui diagnostic complet (în prezent este mutat într-o altă locație față de cea a spitalului, ceea ce a condus inclusiv la transmiterea unor noi infecții față de cele care existau deja în cadrul spitalului înainte de relocare);
    - Implementarea unui sistem informatic integrat care să permită accesarea întregului istoric medical al pacientului;
    - Necesitatea asigurării tuturor specializărilor necesare în cadrul unei singuri clădiri a spitalului pentru a facilita reducerea duratei de spitalizare (tendință abordată la nivel european);
    - Orientarea actului medical către prevenție pentru a încuraja populația să adopte un stil de viață cât mai sănătos;
    - Demararea unor măsuri de educare a populației (inclusiv dezvoltarea serviciilor asociate medicinei primare) cu scopul de a evita situații precum: mame cu vârste de 16/17 ani care au avut nenumărate sarcini pierdute, mame tinere cu copii neluați în evidență etc;
    - Demararea unor măsuri de educare a populației pentru a înțelege importanța de a se afla în evidența unui medic de familie – mulți oameni apelează pentru orice afecțiune (cât de puțin gravă) la serviciile de urgență;
    - Sporirea inițiativelor de implementare în școală a educației sexuale (inclusiv a educației mamei – multe fete devin mame la vârste foarte tinere și ar fi nevoie de o minimă informare a acestora cu privire la detalii ce țin de creșterea unui copil – Spitalul de Pediatrie are în plan ca în timpul consultațiilor acestea să beneficieze de îndrumare timp de 10/15 minute);
    - Importanța cabinetelor medicale școlare care pot contribui la educarea copiilor;
    - Există mari probleme în mediul rural, astfel că există UAT-uri în zona județului Prahova care nu beneficiază de medici/asistenți medicali, astfel că mulți dintre locuitori sunt înregistrați la cabinete medicale din Ploiești, ceea ce pune presiune pe sistemul medical local;
    - Necesitatea abordării măsurilor într-o manieră integrată care să vizeze sănătatea, educația și aspectele sociale (inclusiv cunoaștere drepturilor și obligațiilor);
- Iluminatul public:
    - Inițiative de modernizare a infrastructurii încă din anul 2012;
    - Susținere financiară pentru modernizarea iluminatului public din fonduri nerambursabile, astfel încât să nu se pună o presiune foarte mare asupra bugetului Primăriei Municipiului Ploiești;

- Necesitatea mutării în subteran a infrastructurii tehnico-edilitare, precum rețelele de telefonie, de internet, de electricitate etc – realizarea acestor proiecte pe cartiere (există din anul 2004 HCL în acest sens) și corelarea cu planurile de dezvoltare ale operatorilor privați:
- Probleme cu privire la intabularea unor clădiri ce aparțin de Clubul Sportiv Municipal, astfel că singura care este înscrisă în cartea funciară este Sala Sporturilor Olimpia;
- Asistență socială:
    - Construirea a minim un cămin de zi (există unul pentru preșcolari, care asigură foarte puține locuri);
    - Extinderea căminului de bătrâni existent (de la 24 la 60 de locuri – deși ar fi nevoie de mult mai multe locuri, locația existentă nu permite asigurarea acestora, ceea ce atrage atenția asupra necesității sporirii numărului de centre);
    - Dezvoltarea unor centre comunitare integrate;
- Locuințele sociale existente nu acoperă cererea actuală, astfel că este nevoie de dezvoltarea de noi unități (pentru cele existente este nevoie de măsuri de modernizare, dat fiind faptul că se află în stare precară – totuși, aceste lucrări ar presupune, prin sporirea nivelul de confort, diminuarea numărului de gospodării);
- Există inițiative de a ajuta oamenii străzii prin a îi îndruma către centrul de noapte din Ploiești pentru a se adăposti pentru un interval limitat de timp – este totuși foarte important să fie demarate proiecte care să vizeze reintegrarea acestora în comunitate.

### 11.2.2. GRUP DE LUCRU DEDICAT ECONOMIEI, MEDIULUI DE AFACERI ȘI EDUCAȚIEI

Grupul de lucru specific dezvoltării economice și educației a fost realizat în data de 31 martie. În cadrul acestuia a fost discutat contextul strategic de dezvoltare a SIDU. A fost realizată o prezentare a principalelor provocări și nevoi, pornind de la analiza situației actuale, ce a inclus următoarele paliere: contextul macroeconomic, privire de ansamblu asupra mediului de afaceri și dinamica antreprenorială, comerțul exterior, forța de muncă, competitivitatea economiei locale și situația sectorului cercetare-dezvoltare-inovare, infrastructura de învățământ, populația școlară, oferta de școlarizare. Ulterior, au fost prezentate viziunea și obiectivele strategice și specifice, direcțiile de acțiune și propunerile de proiecte pentru perioada 2021-2027. Principalele concluzii rezultate din cadrul grupului de lucru se referă la:

- Centrul de Excelență în Afaceri pentru Tinerii Întreprinzători din Ploiești:
    - Investiție ce vizează montarea de panouri fotovoltaice pe acoperișul clădirii pe o suprafață de aproximativ 1.900 mp, ceea ce ar fi suficient pentru a acoperi consumul lunar;
    - Are închiriate toate spațiile puse la dispoziție (funcționează pe sistemul închirierilor zilnice), cererea fiind în creștere;
- Provocările din perspectiva ratei sporite a abandonului școlar sunt în directă legătură, printre altele, și cu naveta de multe ori dificilă pe care mulți elevi sunt nevoiți să o facă, ceea ce conduce la timp mult petrecut cu deplasarea dinspre/spre casă și implicit la oboseală – mai mult, în cazul multor dintre zonele care atrag copii spre școli/licee din Ploiești, există puține curse de legătură;

- Un alt motiv care contribuie la abandonul școlar este referitor la faptul că abonamentele de transport nu sunt decontate la valoarea totală, ceea ce reprezintă un impediment pentru copiii care provin din familii cu posibilități financiare reduse – aceasta este o problemă la nivel național din perspectiva cadrului legislativ care nu permite decontarea sumei totale;
- Există aproximativ 8.000 de copii care fac naveta către Ploiești, iar decontarea abonamentelor se realizează pentru maxim 5.000 dintre aceștia (restul fie nu își permit să suporte costurile, fie sunt aduși de părinți/însoțitori la școală) – ar fi benefică o colaborare între municipiul Ploiești și restul UAT-urile de unde vin copii pentru a adresa provocările ce țin de navetă (în plus, ar trebui identificate problemele ce țin de motivele pentru care mulți copii ajung să plece din localitatea de reședință pentru a accesa servicii educaționale);
- Importanța consilierii/sprijinului pentru orientarea în carieră a copiilor încă din timpul studiilor preuniversitare, ca atunci când ajung în punctul de a își alege o facultate, să știe ce își doresc/ce li se potrivește;
- Universitatea de Petrol și Gaze:
    - Sporirea vizibilității în liceele de la nivelul județului Prahova, dar și din alte județe, accentul fiind pus pe promovarea tuturor facultăților (chiar dacă cea de economie este cea mai populară și cumulează cel mai mare număr de studenți);
    - Are o relație foarte bună cu investitorii și mediul de afaceri local, care ar trebui menținută și chiar întărită – o mențiune a fost referitoare la faptul că studenții ar trebui să fie priviți de către firmele cu care UPG colaborează atât ca viitori consumatori, cât și ca potențiali angajați, ceea ce atrage atenția asupra necesității implicării acestora în promovarea activităților de voluntariat/internship;
    - Face parte dintr-un cluster regional, având rol de fondator, acesta fiind orientat către inovare (Wallachia Hub) – acest cluster înglobează peste 100 de firme din Regiunea Sud-Muntenia și Regiunea București-Ilfov și sunt foarte activi, întreprinzând activități precum:
        - Realizarea de workshop-uri/seminarii;
        - Educație antreprenorială (proiecte deja implementate precum „Bursă student antreprenor” – pentru 450 de studenți, proiecte care facilitează finanțarea propriu-zisă a diferitor proiecte ale studenților – pentru 350 de studenți (3 tipuri de finanțări: 120.000 EUR, 60.000 EUR, 40.000 EUR));
        - Implicarea în diferite programe de afiliere – studenții publică articole în reviste cu recunoaștere internațională;
- Liceul Tehnologic Energetic „Elie Radu” din Ploiești a menționat nevoia realizării unei săli de sport, dat fiind faptul că în prezent nu beneficiază de o astfel de dotare, iar orele de educație fizică se desfășoară în săli de clasă;
- Situația din statisticile prezentate nu corespunde cu situația reală (există multe societăți care au sediul social declarat în alte zone decât municipiul Ploiești/zona periurbană, iar punctul de lucru se află pe teritoriul municipiul Ploiești/zona periurbană);
- ITM Prahova a accentuat necesitatea încurajării tinerilor să rămână în zonă atât pe perioada studiilor universitare, cât și ulterior pentru ocuparea unui loc de muncă/întemeierea unei familii – pentru aceasta este nevoie de consiliere/îndrumare încă de pe băncile școlii, de programe de stagiatură pe care copiii să le poată accesa cât mai devreme posibil, de informare a copiilor în

vederea familiarizării cu noțiuni legislative de bază, cu principiile de bază de întemeiere a unei firme, cu modalitatea de desfășurare și modul în care să se prezinte la un interviu etc;

- CCI Prahova:
    - Promovează județul Prahova printr-un brand triplu (la care există discuții să fie adăugat și un al patrulea concept referitor la promovarea „turismului regal"), după cum urmează:
        - Județul Prahova – aur negru;
        - Județul Prahova – vin roșu;
        - Județul Prahova – turism montan [191];
    - Rata șomajului a fost în scădere până în februarie 2022, iar de atunci este în creștere;
    - Numărul de firme din municipiul Ploiești și zona periurbană ajunge la aproximativ 100.000 de firme, ceea ce reprezintă aproximativ 40% din totalul firmelor din județul Prahova;
    - Cel mai mare angajator din județul Prahova este Yazaki;
    - IMM-urile din județul Prahova reprezintă peste 99% din punct de vedere numeric din totalul firmelor;
    - CCI se implică în mod activ de mulți ani în stimularea antreprenoriatului la nivelul județului prin realizarea de cursuri, de activități de mentorat etc;
    - CCI acordă sprijin financiar IMM-urilor prin facilitarea atragerii de fonduri elvețiene;
    - CCI promovează economia locală de mulți ani – organizează primirea de delegații străine, promovează colaborarea interinstituțională etc;
- Există limitări legislative ale Primăriei Municipiului Ploiești, care împiedică acordarea de ajutor financiar consistent către unitățile școlare (în timp ce costurile referitoare la activitățile educative sunt finanțate de Ministerul Educației, cele asociate lucrărilor de modernizare/dotare/extindere a infrastructurii se realizează din bugetul primăriei);
- Realizarea afterschool-urilor poate fi finanțată și prin accesarea de fonduri norvegiene;
- În multe dintre situații starea școlilor este rea (spre deosebire de concluziile ce au reieșit ca urmare a aplicării chestionarelor, conform cărora starea este în general bună) – lipsesc toalete, rampe pentru persoane cu mobilitate redusă, multe bănci sunt subdimensionate și uzate etc;
- Dezvoltarea municipiului Ploiești ca smart city (accent pe conceptul de green și digital) – în acest sens, UPG are în vedere demararea unui demers pentru deschiderea unui master pe tema energiei verzi;
- Elevii de minim 16 ani care doresc să se angajeze (mai ales pe perioada vacanței de vară) nu găsesc locuri de muncă disponibile – totuși a existat o mențiune referitoare la faptul că agențiile de turism pun la dispoziție locuri.

[191] Totuși, ceea ce ține strict de zona municipiului Ploiești, se axează mai degrabă pe turismul de business

### 11.2.3. GRUP DE LUCRU DEDICAT MEDIULUI ȘI UTILITĂȚILOR PUBLICE

Grupul de lucru s-a desfășurat în data de 31 martie, iar în cadrul acestuia au fost discutate contextul strategic de dezvoltare și cel al actualizării SIDU. A fost realizată o prezentare a principalelor provocări și nevoi, pornind de la analiza situației actuale, urmărind identificarea priorităților de dezvoltare în ceea ce privește cadrul natural, mediul, schimbările climatice și infrastructura tehnico-edilitară. Ulterior, au fost prezentate viziunea și obiectivele strategice, specifice, direcțiile de acțiune și propunerile de proiecte pentru perioada 2021-2027. Principalele concluzii rezultate din cadrul grupului de lucru se referă la:

- Din perspectiva eficientizării energetice a clădirilor publice, este nevoie de lucrări atât la exteriorul acestora, cât și la interior;
- În ceea ce privește energia termică, municipiul Ploiești s-a aflat într-o situație favorabilă din perspectiva parametrilor monitorizați, spre deosebire de alte orașe din țară;
- Operatorul privat Veolia care asigura servicii de alimentare cu apă potabilă și de canalizare, precum și servicii de energie pentru municipiul Ploiești, va fi înlocuit;
- A fost menționată ideea referitoare la necesitatea unor investiții considerabile la nivelul infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, de canalizare și de energie termică – există o strategie de termoficare care nu a fost încă pusă în aplicare;
- O altă problemă specificată este referitoare la existența fondurilor nerambursabile pentru modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, care nu sunt accesate – deși este mare nevoie;
- Serviciile de telegestiune sunt posibile doar pe străzile unde există lucrări de înlocuire a diferitor componente asociate rețelelor tehnico-edilitare, deși ar trebui să poată fi disponibile pentru toate rețelele;
- Obstrucționarea iluminatului public din cauza faptului că vegetația nu este curățată;
- Din cele aproximativ 53.000 de apartamente încălzite, au existat pe perioada sezonului rece cca. 50 de sesizări (printre care și cele nejustificate), ceea ce indică o situație suficient de favorabilă;
- În ceea ce privește iluminatul public, deși se mai fac sesizări din partea cetățenilor (aproximativ 2.000 pe an cu tot cu cele care se repetă), întreruperile nu durează mai mult de 2 ore până la rezolvarea avariilor;
- Municipiul Ploiești nu beneficiază de un dispecerat energetic, dar serviciile de acest tip ar putea fi externalizate către Agenția Pentru Eficiență Energetică și Energii Regenerabile Ploiești – Prahova;
- Una dintre propuneri a vizat demararea unui proces de inventariere a tuturor bunurilor publice cu scopul de a identifica soluții adaptate din perspectiva eficientizării energetice pentru aceste clădiri (eventual depunerea de proiecte care să vizeze calupuri de câte 20 de clădiri);
- Nu există treaptă secundară în contextul mecanismului de epurare a apelor uzate (deși ar fi extrem de necesar pentru un municipiu cu peste 200.000 de locuitori);
- În cartierul Mitică Apostol apar foarte des inundații, precum și în zonele Berearsca, Mihai Bravu (aceste inundații apar în general din cauza deversărilor);
- Există un proiect de realizare a unei noi stații de epurare pentru municipiul Ploiești, dar lucrările sunt foarte întârziate (construirea acesteia s-a oprit de 10 ani);

- Există sute de km de conducte care trebuie să fie schimbate cu totul – ce țin de rețeaua de alimentare cu apă, rețeaua de canalizare, rețeaua de termoficare;
- Există discuții cu privire la modernizarea rețelei de termoficare pe tronsonul cuprins între centrală (care se află în UAT Brazi) și intrarea în municipiul Ploiești – proiect al Consiliului Județean cu finanțare prin POIM;
- Cu privire la situația gestionării deșeurilor, a fost menționată problema referitoare la insuficiența sancțiunilor acordate (acestea intră în responsabilitatea Poliției Locale) – este nevoie de o schimbare de comportament a cetățenilor care, în proporție foarte mare, sunt neglijenți cu privire la colectarea responsabilă a deșeurilor;
- O propunere a vizat suplimentarea platformelor gospodărești de colectare a deșeurilor și chiar modernizarea celor existente (accesul să se realizeze cu cartele, pentru că există multe situații când acestea sunt fie vandalizate, fie se fură);
- A fost menționată ideea de a încerca să se instaleze bariere pentru parcările (private) ale locuințelor colective – totuși, această soluție nu este agreată în prezent;
- Stația de tratare mecano-biologică a municipiului Ploiești are nevoie de o extindere a capacității pentru că în prezent cantitatea de deșeuri gestionată de aceasta e prea mare;
- Există 4 operatori în zona municipiului Ploiești care asigură servicii de colectare a plasticului;
- În ceea ce privește colectarea selectivă a deșeurilor, există foarte puține containere de acest fel (în plus, cetățenii nu respectă regulile de sortare, astfel că ajung să arunce în același loc toate deșeurile);
- În urma cu 6/7 ani a existat în școli un program denumit „Școala Reciclării”, prin care se colectau selectiv deșeurile din cadrul școlilor – din cauza faptului că acest program nu a funcționat în mod continuu, existând pauze, de-a lungul timpului nu a mai avut succesul scontat inițial (cu toate acestea, este nevoie foarte mare ca în școli copiii să fie informați cu privire la importanța reciclării);
- Există 3 puncte de colectare a deșeurilor – propunerea a fost de a spori numărul acestora și de a introduce un sistem de tichetare pentru a putea controla cantitatea de deșeuri aruncată;
- O altă idee a vizat implementarea unor măsuri de colectare selectivă a deșeurilor în cadrul clădirilor publice și de sancționare a celor care nu respectă regulile (de exemplu, în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești există responsabili care se ocupă de colectare și asistă procesul de ridicare a deșeurilor, care se finalizează cu primirea unui bon din partea operatorului);
- A fost menționată propunerea de implementare a unui „al patrulea container” pentru textile (de exemplu, firma H&M este un bun exemplu, ocupându-se de colectarea și reciclarea textilelor aduse de clienți);
- Lucrările de autorizare ISU din cadrul școlilor se monitorizează și raportează lunar;
- La nivelul municipiului Ploiești nu exisă probleme cu privire la hidranții existenți;
- Cu privire la controalele ISU, se realizează exerciții periodice cu populația în vederea pregătirii pentru riscul la incendiu;
- În prezent ISU confirmă achiziția unui centru mobil care să faciliteze prezentarea pentru cetățeni a diferitor riscuri (de exemplu cutremur, incendiu) – acesta urmează să fie pus în funcțiune;
- Cu privire la situația sitului orfan (batalul Astra), informațiile din prezent confirmă că acesta este în proprietatea Statului Român (deși au existat speculații că ar fi fost preluat de Rompetrol) –

deocamdată nu există propuneri de măsuri pentru a fi amenajat, ceea ce este valabil și pentru celelalte situri de acest tip;

- A fost menționată o idee referitoare la montarea unor turbine eoliene verticale;
- Parcela T13A197 a fost la un moment dat încadrată ca sit potențial contaminat, iar între timp a fost reevaluată situația acesteia, în prezent pe acest teren cultivându-se floarea soarelui/porumb;
- În prezent este în lucru (în faza de început) realizarea Registrului Spațiilor Verzi – proces demarat încă din anul 2014;
- Au existat în cadrul întâlnirii confirmări că vor fi actualizate hărțile de zgomot;
- Este nevoie de un proiect amplu de regenerare urbană a zonei Dâmbu – Mihai Bravu – dat fiind faptul că provocările cu care se confruntă această zonă sunt foarte complexe, recomandarea este să se organizeze un concurs pentru arhitecți/urbaniști/peisagiști foarte bine pregătiți.

# 12. ANEXE

## 12.1.ANEXA 1 – PORTOFOLIUL DE PROIECTE EXTINS - PROIECTE CE VOR INTRA ÎN RESPONSABILITATEA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI (SAU A PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ȘI A ALTOR RESPONSABILI/PARTENERI)

| Nr. crt. | Titlu program/proiect [192] | Responsabili și posibili parteneri | Grad de maturitate | Valoare estimată (Euro) * 1 Euro = 4.9 lei | Valoare estimată (Lei) | Orizont de timp | Surse de finanțare potențiale | Sursa proiectelor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **O1 - MUNICIPIUL PLOIEȘTI – MOTOR AL REGENERĂRII ECONOMICE BAZATE PE INVESTIȚII, INOVARE ȘI VALORIFICAREA RELAȚIILOR TERITORIALE** | | | | | | | | |
| **O1.1 Susținerea investițiilor străine în domenii economice competitive și de viitor** | | | | | | | | |
| **D1.1.1 Consolidarea atractivității pentru investiții străine** | | | | | | | | |
| 1 | Maparea și inventarierea terenurilor disponibile pentru investiții | UAT Ploiești, Parcurile Industriale din vecinătatea municipiului | Idee | 41,000 | 200,000 | 2025 | Buget local / PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Propunere Consultant |

[192] Proiectele marcate cu culoare albastră reprezintă propuneri preluate din cadrul SIDU 2014-2020

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Dezvoltarea unei platforme de promovare a municipiului Ploiești și zonei învecinate ca destinație de investiții, cuprinzând elemente privind disponibilitatea parcelelor de teren în manieră interactivă, dotări, facilități, accesibilitate, oportunități de colaborare cu alți actori local - element de branding și promovare locală | UAT Ploiești, CJ Prahova, Parcurile Industriale din vecinătatea municipiului, CCI Prahova | Idee | 31,000 | 150,000 | 2024-2025 | Buget local / PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 3 | Stabilirea unei agende de evenimente naționale și internaționale de afaceri și promovare (expoziții, târguri etc.) și participarea unor delegații din partea municipiului Ploiești în vederea stabilirii de noi contacte și promovare ca destinație de investiții | UAT Ploiești, CCI Prahova | Idee | 41,000 | 200,000 | 2030 | Buget local | Propunere Consultant |
| **D1.1.2 Consolidarea cadrului de dialog operațional și strategic** | | | | | | | | |
| 1 | Înființarea unor grupuri de lucru sectoriale / transversale pentru facilitarea dialogului între actorii locali relevanți cu privire la valorificarea oportunităților de dezvoltare și diversificare economică | UAT Ploiești, CCI Prahova, ITM Prahova, AJOFM Prahova, Universitatea Petrol-Gaze din Ploiești | Idee | 5,000 | 25,000 | 2030 | Buget local | Propunere Consultant |
| 2 | Sprijin tehnic și administrativ acordat investitorilor pentru reconversia funcțională a construcțiilor industriale și nefuncționale din municipiul Ploiești. Proiectul urmărește identificarea și facilitarea accesului la clădiri care pot găzdui spații de co-working și evenimente pentru antreprenori, mici expoziții etc. pentru sprijinirea antreprenorilor | UAT Ploiești, agenți economici | Idee | 41,000 | 200,000 | 2027 | Buget local | Propunere Consultant |
| **O1.2 Sprijinirea sectorului CDI pentru sprijinirea tranziției și modernizării industriale** | | | | | | | | |
| **D1.2.1 Dezvoltarea infrastructurii CDI** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ploiești Green Hub - Centru de Inovare și Excelență în Energie Verde și soluții verzi. Centru multifuncțional de prototipare și testare pentru cercetători, IMM-uri și microîntreprinderi din domeniul energiei, logisticii, mobilității alternative – domenii care sprijină tranziția către o economie diversificată bazată pe producerea și utilizarea energiei verzi în multiple domenii. În plus, acesta poate cuprinde și un centru de pilotare-testare soluții alternative pentru companii, ce pot susține accelerarea dezvoltării smart city (logistică inteligentă, micromobilitate, digitalizare etc.) | Universitatea Petrol-Gaze din Ploiești, DIH Wallahia eHub, UAT Ploiești, CJ Prahova, parteneri privați | În implementare | 9,100,000 | 45,000,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, parteneri privați, alte surse | Propunere Consultant |
| **O1.3 Forță de muncă calificată, ce sprijină dezvoltarea economică prin cunoștințe și competențe** | | | | | | | | |
| **D1.3.1 Sprijinirea antreprenoriatului ca alternativă de carieră** | | | | | | | | |
| 1 | Crearea unui grup de lucru dedicat consolidării parteneriatelor între actorii interesați la nivel local, în special pentru creșterea nivelului de calificare al forței de muncă, cu AJOFM, licee tehnologice și vocaționale, Universitatea Petrol și Gaze | UAT Ploiești, CCI Prahova, ITM Prahova, AJOFM Prahova, Universitatea Petrol-Gaze din Ploiești, ISJ Prahova, instituții de învățământ tehnic și profesional | Idee | 10,000 | 50,000 | 2030 | Buget local | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Organizarea de concursuri de soluții inovatoare și hackathoane și finanțarea/ implementarea proiectelor cu potențial în rândul IMM-urilor și microîntreprinderilor / studenților / ONG-urilor / tinerilor privind îmbunătățirea serviciilor/infrastructurii publice de tip Smart City - cel puțin un eveniment anual | Universitatea Petrol-Gaze, CCI Prahova, UAT Ploiești, Wallachia eHub, parteneri privați | Idee | 306,000 | 1,500,000 | 2030 | Buget local, parteneri privați, EIT, alte surse | Propunere Consultant |
| **O1.4 Mediu de afaceri dinamic, bazat pe colaborare și dialog în plan teritorial** | | | | | | | | |
| **D1.4.1 Sprijinirea companiilor în toate etapele de dezvoltare** | | | | | | | | |
| 1 | Înființarea unui incubator de afaceri dedicat energiei verzi și soluțiilor alternative/verzi (logistică, digitalizare), inclusiv IT&C - atât componenta de infrastructură (spații de co-working, networking și evenimente) cât și cea de servicii specializate (pre-incubare, incubare, accelerare). În vederea implementării proiectului, pot fi cooptați parteneri la nivel național care să ofere servicii specializate | UAT Ploiești, DIH Wallachia eHub | Idee | 4,100,000 | 20,000,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, POCIDIF 2021-2027, parteneri privați, alte surse | Propunere Consultant |
| **O2 - MUNICIPIU CU O CALITATE SPORITĂ A FACTORILOR DE MEDIU ȘI ORIENTAT CĂTRE O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ ÎN ECHILIBRU CU NATURA** | | | | | | | | |
| **O2.1 Îmbunătățirea performanței energetice a fondului construit** | | | | | | | | |
| **D2.1.1 Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, inclusiv renovare integrată** | | | | | | | | |
| **1** | Eficientizare energetică Colegiul National A.I. Cuza | UAT Ploiești | Propunere pentru redepunere | 2,246,489.60 | 11,007,799 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, PNRR, Bugetul Local | Primăria Municipiului Ploiești |
| **2** | Eficientizare energetică Liceul Tehnologic Sfantul Apostol Andrei | UAT Ploiești | Propunere pentru redepunere | 627,054.08 | 3,072,565 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, PNRR, Bugetul Local | Primăria Municipiului Ploiești |
| **3** | Eficientizare energetică Liceul Tehnolofic 1 Mai (sala de sport) | UAT Ploiești | Propunere pentru redepunere | 846,291.22 | 4,146,827 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, PNRR, Bugetul Local | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Eficientizare energetică Grădinița cu PP nr. 23 | UAT Ploiești | Propunere pentru redepunere | 2,052,515.92 | 10,057,328 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, PNRR, Bugetul Local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 5 | Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice (renovare aprofundată/moderată) – inclusiv clădiri din lista ELENA: Spital Municipal Ploiești - Corp C1, Grădinița Crai Nou, Grădinița și Creșa nr. 39, Grădinița nr. 33, Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Grădinița Sf. Mihai și Gavril, Grădinița nr. 30, Școala Primară nr. 22, Școala Gimnazială H.M. Berthelot | UAT Ploiești | Idee (lista ELENA proiect demarat pentru realizare documentații tehnico-economice prin programul ELENA) | 6,000,000 | 29,400,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 6 | Renovare clădire Colegiul Național ”Mihai Viteazul” - Aripa Nord | UAT Ploiești | S-a finalizat PT (inclusiv verificarea tehnică), urmând aprobarea prin HCL; emitere AC în curs | 2,446,334.92 | 11,987,041.10 | 2027 | PNRR, Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești (HCL) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Renovare clădire Școala Gimnazială ”George Coșbuc” - Corp C2 | UAT Ploiești | S-a finalizat PT (inclusiv verificarea tehnică) - aprobat prin HCL nr. 127 / 02.04.2024, în curs de semnar AC, demarare achiziție lucrări și servicii de informare/ publicitate | 868,700.20 | 4,256,630.98 | 2027 | PNRR, Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești (HCL) |
| 8 | Consolidare integrată clădire Poliţia Locală Ploieşti – Corp C2 (consolidare seismică și renovare energetică moderată) | UAT Ploiești | Depus prin PNRR - în evaluare/ Propunere de redepunere | 1,566,540.99 | 7,676,050.85 | 2027 | PNRR | Primăria Municipiului Local |
| 9 | Consolidare integrata sediu S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. - Clădire C1 | UAT Ploiești | Depus prin PNRR - în evaluare/ Propunere de redepunere | 812,145.10 | 3,979,511 | 2027 | PNRR | Primăria Municipiului Local |
| **D2.1.2 Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit, inclusiv renovare integrată** | | | | | | | | |
| 1 | Renovarea energetică moderată / aprofundată a blocurilor de locuințe | UAT Ploiești | Idee | 10,000,000 | 49,000,000 | 2026 | PNRR, Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Eficientizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 3 | UAT Ploiești | Propus pentru redepunere | 1,656,851.63 | 8,118,573 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local, PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Eficientizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 4 | UAT Ploiești | Propus pentru redepunere | 1,996,543.06 | 9,783,061 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local, PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| 4 | Anvelopare blocuri Lot P1 | UAT Ploiești | PT realizat și achiziție lucrări în curs de derulare | 8,735,541.84 | 42,804,155 | 2026 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local, PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| 5 | Anvelopare blocuri Lot P2 | UAT Ploiești | Idee | 7,464,822.45 | 36,577,630 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local, PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O2.2 Creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de furnizare a energiei termice** | | | | | | | | |
| **D2.2.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii primare și secundare de transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat** | | | | | | | | |
| 1 | Reabilitare rețele termice secundare aferente SACET Ploiești pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II | UAT Ploiești, Operator termoficare | În curs de elaborare 2 SF-uri în vederea creșterii eficienței energetice a CET Brazi | 27,521,754 | 134,856,593 | 2027 | PODD 2021-2027, Bugetul local, buget de stat | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Modernizare contorizare energie termică | UAT Ploiești, Operator termoficare | Idee | n/a | n/a | 2025 | PODD 2021-2027, Bugetul local, buget de stat | Operator termoficare |
| 3 | Modernizare puncte termice (grupuri de pompare) | UAT Ploiești, Operator termoficare | Idee | n/a | n/a | 2025 | PODD 2021-2027, Bugetul local, buget de stat | Operator termoficare |
| **O2.3 Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și de iluminat public** | | | | | | | | |
| **D2.3.1 Extinderea, modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat public** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat (extinderi în zone necorespunzător deservite de rețeaua existentă: cartierul Eden, Mihai Bravu - Centura Est, Str. Sondelor, Str. Ghimpați - Str. Gaterului, cartierul Democrației, str. Inului; delimitarea proprietății municipiului de cea a operatorului de distribuție a energiei electrice; reabilitarea rețelelor de alimentare cu energie electrică și a stâlpilor-suport; auditul energetic al întregii rețele; înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele de tip LED; implementarea telecitirii și telecomandării punctelor de măsură și control - telegestiune), inclusiv eficientizarea energetică a infrastructurii de iluminat | UAT Ploiești, operator privat | Intenție de redepunere | 1,225,539.11 | 6,005,141.66 | 2027 | Bugetul local, Bugetul de stat (AFM), Granturi SEE și Norvegiene, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O2.4 Încurajarea tranziției la producerea și consumul de energie din surse regenerabile** | | | | | | | | |
| **D2.4.1 Dezvoltarea de noi capacități publice de producere a energiei din surse regenerabile** | | | | | | | | |
| 1 | Montarea de panouri fotovoltaice pe clădirile publice | UAT Ploiești | Idee | 2,965,000 | 14,528,500 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul de stat, Bugetul Local, Granturi SEE și Norvegiene, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Elaborare studiu privind planificarea, identificarea și susținerea investițiilor pentru diversificarea surselor de energie cu componentă regenerabilă în mixul energetic local utilizabile în serviciile proprii ale municipalității; identificarea locațiilor în care se pot dezvolta respectivele capacități noi | UAT Ploiești | Idee | 20,408.16 | 100,000 | 2025 | Bugetul local, buget de stat | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Montarea de panouri fotovoltaice pentru reducerea consumului de energie electrică (în vederea măririi gradului de eficiență energetică a clădirilor de pe teritoriul parcului și pentru utilizarea unor resurse regenerabile de energie), Parcul Memorial Constantin Stere | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, buget de stat | Primăria Municipiului Ploiești (Parcul Memorial Constantin Stere Ploiești) |
| 4 | Montare panouri solare în cadrul Spitalului de Pediatrie Ploiești | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, buget de stat | Primăria Municipiului Ploiești (Spitalul de Pediatrie Ploiești) |
| 5 | Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice si/sau termice pentru consum propriu pentru Sala de Sport Leonard Doroftei, Sala de Sport Olimpia, Complex Hipodrom, Liceu Tehnologic Ludovic Mrazek | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, buget de stat | Primăria Municipiului Ploiești (inclusiv Clubul Sportiv Municipal Ploiești) |
| **O2.5 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, colectare și tratare a apelor uzate și pluviale** | | | | | | | | |
| **D2.5.1 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de colectare și tratare a apelor uzate și pluviale** | | | | | | | | |
| 1 | Construcție microstație de epurare Cartier Mitică Apostol | UAT Ploiești, operator privat | SF elaborat | 1,183,673 | 5,800,000 | 2026 | Bugetul local, fonduri operator | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Modernizarea sistemului de colectare și epurare a apelor uzate Ploiești (finalizarea noii stații de epurare) | UAT Ploiești, operator privat | Expertiză Tehnică elaboraată | 4,238,106 | 20,766,720 | 2030 | Bugetul de stat, buget local, fonduri operator | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Extinderea rețelei de canalizare, municipiul Ploiești | UAT Ploiești, operator privat | SF elaborat | 20,000,000 | 98,000,000 | 2027 | Bugetul de stat, buget local, fonduri operator | Propunere Consultant |
| **O2.6 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de colectare, transport, sortare, tratare și valorificare a deșeurilor** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D2.6.1 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor din sfera de cuprindere a SMID** | | | | | | | | |
| 1 | Consolidare zid de sprijin pentru punere în siguranță depozit de deșeuri Teleajen Ploiești | UAT Ploiești | Aprobarea documentaţiei tehnice, faza DALI, şi indicatorii tehnico-economici | 17,243,109 | 84,491,232 | 2026 | Bugetul de stat, buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Amenajarea de platforme îngropate pentru colectarea deșeurilor menajere | UAT Ploiești, ADI Deșeuri Prahova | Idee | 3,061,224 | 15,000,000 | 2027 | PODD 2021-2027, Buget local, Fonduri operator | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Amenajarea de ansambluri (3 module) pentru colectarea selectivă a deșeurilor cu platformă de beton mobilă | UAT Ploiești | Idee | 1,020,408 | 5,000,000 | 2025 | Bugetul local, fonduri operator | Primăria Municipiului Ploiești |
| 4 | Infrastructură de igienizare ”inteligentă” - pubele inteligente cu senzor și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor | UAT Ploiești, ADI Deșeuri Prahova | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, fonduri operator | Primăria Municipiului Ploiești (Parcul Memorial Constantin Stere Ploiești) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Derulare programe/campanii de informare a cetățenilor (cu precădere a copiilor) cu privire la importanța colectării selective | UAT Ploiești, ONG-uri, unități de învățământ, APM Prahova | Sunt desfășurate parteneriate cu unitățile de învățământ - se asigură parteneriatul în cadrul programelor Săptămâna Verde și Săptămâna Altfel cu prezentări tematice privind gestiunea deșeurilor | n/a | n/a | 2025 | Bugetul local, sponsorizări | Propunere Consultant |
| **D2.6.2 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor care nu fac obiectul SMID** | | | | | | | | |
| 1 | Instalarea de containere pentru colectarea de deșeuri textile | UAT Ploiești, ONG-uri, parteneri privați | Idee | n/a | n/a | 2025 | Bugetul local, fonduri private | Propunere Consultant |
| 2 | Construirea de insule ecologice tip 1- insula ecologica supraterana incasetata in Municipiul Ploiesti | UAT Ploiești, ADI Deșeuri Prahova | În derulare - achiziție centralizate MMA | 3.331.666,79 | 16.390.134.82 | 2025 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Infiintarea unui centru integrat de colectare separata prin aport voluntar destinat aglomerarii urbane | UAT Ploiești, ADI Deșeuri Prahova | Elaborare SF | 5,602,206.12 | 27,450,810 | 2024 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O2.7 Îmbunătățirea calității aerului** | | | | | | | | |
| **D2.7.1 Dezvoltarea și modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului, precum și a infrastructurii de reducere a poluării acestuia** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Instalarea de sisteme inteligente (rețele și module de geolocalizare) și conectarea cu panouri informative interconectate cu rețele/stații de monitorizare a calității aerului pentru anunțarea și redirecționarea/ restricționarea accesului autovehiculelor non-riveranilor pe artere/străzi unde se înregistrează depășiri ale emisiilor de noxe (PM10, PM2,5, NOX) | UAT Ploiești | Retea de senzori care oferă informații privind calitatea aerului operaționalizată | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D2.7.2 Extinderea și reabilitarea spațiilor plantate și a perdelelor de protecție** | | | | | | | | |
| 1 | Extinderea spațiului verde prin instalarea pe acoperișuri a vegetației similare unei grădini | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Extinderea spațiului verde prin valorificarea terenurilor neutilizate (islaz, situri potențial contaminate, batal orfan) | UAT Ploiești, UAT-învecinate cu municipiul | Suprafață blocată a islazului, conform legilor proprietății SUEP, situl potențial contaminat posibil propus pentru programe de investiții | n/a | n/a | 2027 | Bugetul de stat, buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Plantare parcelă T13A197 - Centura Est | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local | Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) |
| 4 | Plantarea perdelelor forestiere pe centurile de est și de vest ale municipiului Ploiești | UAT Ploiești, UAT-învecinate cu municipiul | Idee | 2,000,000 | 9,800,000 | 2027 | Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Elaborarea Registrului Spațiilor Verzi | UAT Ploiești | Contract în derulare | 95,306 | 467,000 | 2025 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 6 | Automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2025 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești (Parcul Memorial Constantin Stere Ploiești) |
| **O2.8 Îmbunătățirea calității solurilor** | | | | | | | | |
| **D2.8.1 Identificarea, investigarea și remedierea siturilor (potențial) contaminate** | | | | | | | | |
| 1 | Ecologizarea batalului orfan cu reziduuri petroliere din apropierea Rafinăriei Vega | UAT Ploiești, alți parteneri | Idee | n/a | n/a | 2027 | PODD 2021-2027, Buget local, Fonduri private, Alte surse | Propunere Consultant |
| **O2.9 Prevenirea și reducerea nivelului de zgomot** | | | | | | | | |
| **D2.9.1 Actualizarea hărților de zgomot și implementarea planurilor de reducere a acestuia** | | | | | | | | |
| 1 | Realizarea/revizuirea hărților strategice de zgomot | UAT Ploiești | Idee | 32,653 | 160,000 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O2.10 Întărirea capacității de prevenție a riscurilor naturale și de adaptare la schimbările climatice** | | | | | | | | |
| **D2.10.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de prevenție și de apărare împotriva inundațiilor** | | | | | | | | |
| 1 | Regenerarea urbană a zonei din vecinătatea pârâului Dâmbu și integrarea de soluții care să ofere răspuns în situații de urgență (ploi abundente, viituri, descărcări de ape meteorice etc) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local | Propunere Consultant |
| 2 | Valorificarea zonelor riverane ale râului Teleajen pentru creșterea capacității de absorbție a apei (ploi abundente, viituri, inundații în amonte de municipiu) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local, Bugetul de stat | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **OS2.11 Consolidarea capacității de management a situațiilor de urgență** | | | | | | | | |
| **D2.11.1 Consolidarea serviciilor profesioniste și voluntare pentru situații de urgență** | | | | | | | | |
| 1 | Achiziționarea de sirene electronice pentru alarmare și avertizare și centralizarea acestora | UAT Ploiești | Idee | 51,020 | 250,000 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Achiziționarea de cofrete (panouri de comandă) pentru sirene electrice și centralizarea acestora | UAT Ploiești | Idee | 12,245 | 60,000 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Mărirea capacității de la 600 w la 1200 w sirene electronice | UAT Ploiești | Idee | 22,222 | 110,000 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 4 | Realizare studiu de audibilitate pentru sistemul de avertizare și alarmare publică | UAT Ploiești | Idee | 8,163 | 40,000 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D2.11.2 Actualizarea și implementarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor** | | | | | | | | |
| 1 | Lucrări pentru obținerea autorizației ISU la colegiile I.L. Caragiale şi Lazăr Edeleanu, Liceul Tehnologic de Transporturi, şcolile I.A. Bassarabescu, Rareş Vodă, Sf. Vasile, grădiniţele Crai Nou şi nr. 28, inclusiv Etapa II a proiectului | UAT Ploiești | Lucrări (inclusiv proiectare) | 3,642,857.14 | 17,850,000 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Servicii de proiectare, asistență tehnică, execuție lucrări de construcții și instalații în vederea obținerii autorizației ISU de securitate la incendiu pentru construcția Teatrului Toma Caragiu, amplasată în județul Prahova, municipiul Ploiești, str. Toma Caragiu, nr. 13 | UAT Ploiești | Idee | 1,296,625 | 6,353,463 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O3 - PLOIEȘTI-NOD RUTIER ȘI FEROVIAR DE INTERES NAȚIONAL, CU LEGĂTURI OPTIME ÎN TERITORIUL METROPOLITAN** | | | | | | | | |
| **O3.1. Sistem de transport rutier bine conturat, ce asigură legături facile la nivel local** | | | | | | | | |
| **D3.1.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I | UAT Ploiești | Propunere de redepunere (prin PR 2021-2027) - proiect asumat prin HCL nr.700 / 27.12.2023 | 10,294,826.33 | 50,444,649 | 2024-2025 | Buget local / PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 2 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II | UAT Ploiești | Proiect aprobat pentru etapizare | 34,916,346.53 | 171,090,098 | 2024-2025 | Buget local / PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 3 | Modernizare str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson Șos. Vesului - limită oraș, inclusiv terminal multimodal | UAT Ploiești | Procedura privind trecerea suprafețelor de teren din domeniul public în domeniul municipiului Ploiești pentru suprafețele aferente pasajului CFR în desfășurare (PV de constatare și identificare a bunului imobil semnat și protocol de predare-preluare a bunului imobil în domeniul public semnat) | 16,036,897.17 | 78,580,796.13 | 2024-2025 | Buget local / PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Modernizare Cartier Mitică Apostol | UAT Ploiești | DALI | 12,712,936.18 | 62,293,387.26 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 5 | Refacere sistem rutier - Cartier Mimiu | UAT Ploiești | DALI în actualizare | 1,830,000 | 8,967,000 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 6 | Realizare drumuri - Cartier Ghighiu | UAT Ploiești | Necesar DALI, Expertiza, PT | 8,500,000 | 41,650,000 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 7 | Străpungere strada Laboratorului, în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare (proiectare+execuție) | UAT Ploiești | Contract lucrări în derulare | 975,536.95 | 4,780,131 | 2025 | Buget local, CEC, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 8 | Completare legături inelare sud - est | UAT Ploiești | Fișă de proiect | 2,750,000 | 13,475,000 | 2030 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 9 | Completare legături inelare nord - est | UAT Ploiești | Idee | 3,750,000 | 18,375,000 | 2030 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 10 | Construire legătură rutieră Centura de Vest - acces Parc Municipal Ploiești Vest | UAT Ploiești | Idee | 200,000 | 980,000 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 11 | Construcție pasaj peste CF pe strada Râfov | UAT Ploiești | Idee | 3,000,000 | 14,700,000 | 2030 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor (proiectare+execuție) | UAT Ploiești | Există documentație tehnică, faza DALI | 218,911.63 | 1,072,667 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 13 | Realizare pod care asigură legătura dintre strada Apelor și strada Berzei, Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Există documentație tehnică, faza DALI | 232,400 | 1,138,760 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 14 | Supralărgire strada Mărășești | UAT Ploiești | Necesită exproprieri, fază documentații tehnice | 1,800,000 | 8,820,000 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 15 | Lărgire la 4 benzi DN 72 și pasaj peste CF | UAT Ploiești | Idee | 5,900,000 | 28,910,000 | 2030 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 16 | Lărgire la 4 benzi DN 72 în zona Parcului Industrial Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 5,100,000 | 24,990,000 | 2030 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 17 | Reabilitare şi modernizare strada Mihai Bravu, inclusiv consolidarea si modernizarea celor 2 pasare auto si pietonale peste CF strada Mihai Bravu | UAT Ploiești | Contract prestări servicii, actualizare documentație fază DALI | 11,501,136 | 56,355,565 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, POAT 2021-2027, PR Sud-Muntenia 2021-2027, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 18 | Reabilitare și modernizare strada Ștrandului între intersecția cu strada Apelor și intersecția cu centura de est | UAT Ploiești | DALI | 12,000,000 | 58,800,000 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, POAT 2021-2027, PR Sud-Muntenia 2021-2027, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Realizare tronson II legătură inelară între sud și est, între strada Izvoare și strada Ștrandului | UAT Ploiești | Idee | 6,300,000 | 30,870,000 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 20 | Reconfigurare infrastructură rutieră strada Ștrandului | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 20,040,377.31 | 98,197,848.83 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, POAT 2021-2027, PR Sud-Muntenia 2021-2027, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 21 | Reabilitare strada Laboratorului | UAT Ploiești | Idee | 1,785,000 | 8,746,500 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 22 | Modernizare tramă stradală colonie Vega | UAT Ploiești | Idee | 255,000 | 1,249,500 | 2027 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 23 | Modernizare străzi în municipul Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 21,250,000 | 104,125,000 | 2030 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, PR Sud-Muntenia 2021-2027, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 24 | Realizare plan multianual pentru lucrări necesare de întreţinere/mentenanţă a reţelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcţie de zonă, complexitate şi resurse financiare necesare | UAT Ploiești | Idee | 30,000 | 147,000 | 2030 | Buget local, URBACT, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 25 | Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului | UAT Ploiești | Idee | 1,500,000 | 7,350,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | Completare nod rutier DN 72/Centura de Vest | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2030 | Buget național, POT, PNRR, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 27 | Modernizare Bulevardul Independenței | UAT Ploiești | Contract în derulare | 3,083,973.50 | 15,111,470 | 2024 | PNI "Anghel Saligny" | Primăria Municipiului Ploiești |
| 28 | Refacere sistem rutier Cartier Râfov | UAT Ploiești | Necesar elaborare documentații tehnice | n/a | n/a | 2027 | Buget național, POT, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 29 | Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială (GAL-MIMIU) | UAT Ploiești | Documentație în actualziare | n/a | n/a | 2027 | Buget național, Buget local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 30 | Amenajare poduri peste calea ferată- Pasaj superior pe B-dul Bucuresti peste magistrala CFR 500 in municipiul Ploiesti | UAT Ploiești, CFR | Există expertiză tehnică, în elaborare documentație tehnică, faza DALI | 41,403,151 | 202,875,441 | 2027 | Buget național, POT, PNRR, Alte surse | PUG Ploiești |
| 31 | Amenajare drum nou, legătură cu UAT Bucov și UAT Blejoi | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget național, POT, PNRR, Alte surse | PUG Ploiești |
| 32 | Amenajare drum nou, legătură cu UAT Păulești | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget național, POT, PNRR, Alte surse | PUG Ploiești |
| **D3.1.2. Încurajarea utilizării vehiculelor electrice** | | | | | | | | |
| 1 | Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în parcarea Sălii de Sport Olimpia, în parcarea Stadionului Ilie Oană, parcarea Complexului Hipodrom, în parcarea sălii de sport Leonard Doroftei, în cadrul Spitalului de Pediatrie Ploiești, în zona Parcului Memorial Constantin Stere (două puncte) | UAT Ploiești | Idee (Sala de Sport Olimpia - cerere de finanțare AFM) | n/a | n/a | 2027 | Buget local, PNRR, AFM, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (inclusiv instituțiile subordonate menționate) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - componenta I3 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Achiziție publicată în SEAP | 1,344,951.97 | 6,590,264.63 | 2026 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O3.2 Management eficient, inteligent și integrat al traficului și al parcării** | | | | | | | | |
| **D3.2.1. Planificarea corespunzătoare a transportului și mobilității la nivel local** | | | | | | | | |
| 1 | Reglementare logistică de aprovizionare | UAT Ploiești | Idee | 50,000 | 245,000 | 2027 | Buget local, URBACT, Interreg | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Elaborare politică de parcare la nivel urban | UAT Ploiești | Idee | 30,000 | 147,000 | 2025 | Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 3 | Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD | UAT Ploiești | Idee | 230,400 | 1,128,960 | 2030 | Buget local | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 4 | Adaptarea regulamentului de acordare a licențelor de taxi în acord cu nevoile persoanelor cu dizabilități și cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului | UAT Ploiești | Idee | 10,000 | 49,000 | 2025 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 5 | Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului | UAT Ploiești | Idee | 40,000 | 196,000 | 2025 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 6 | Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile | UAT Ploiești | Idee | 100,000 | 490,000 | 2030 | Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 7 | Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice | UAT Ploiești | Idee | 10,000 | 49,000 | 2025 | Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| **D3.2.2. Gestiunea eficientă a transportului de marfă** | | | | | | | | |
| 1 | Realizare centre de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zona centrală și în cartierele rezidențiale | UAT Ploiești | Idee | 500,000 | 2,450,000 | 2030 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Amenajare parcare pentru vehicule de marfă cu MTMA mai mică de 3,5 tone | UAT Ploiești | Idee | 50,000 | 245,000 | 2027 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 3 | Amenajare parcare pentru vehicule de marfă cu MTMA mai mică de 7,5 tone | UAT Ploiești | Idee | 100,000 | 490,000 | 2027 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 4 | Amenajare parcare pentru vehicule de marfă | UAT Ploiești | Idee | 300,000 | 1,470,000 | 2027 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| **D3.2.3. Extinderea măsurilor de management al traficului și creșterea siguranței în trafic** | | | | | | | | |
| 1 | Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului | UAT Ploiești | Idee | 6,000,000 | 29,400,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Semnalizare rutieră orizontală și verticală | UAT Ploiești | Idee | 2,800,000 | 13,720,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 3 | Semnalizare de orientare și informare | UAT Ploiești | Idee | 250,000 | 1,225,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 4 | Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare în intersecții (inclusiv management inteligent al intersecțiilor) | UAT Ploiești | SF (managementul inteligent al intersecțiilor este în evaluare la MDLPA) | 21,428.57 | 105,000 | 2030 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 5 | Reorganizarea circulației pe șoseaua Nordului și șoseaua Vestului | UAT Ploiești | Idee | 1,800,000 | 8,820,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Reorganizarea circulației pe Bulevardul Republicii | UAT Ploiești | Idee | 560,000 | 2,744,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 7 | Reorganizarea circulației pe Str. Podu Înalt și Str. Torcători | UAT Ploiești | Idee | 380,000 | 1,862,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 8 | Reorganizarea circulației pe Bulevardul București | UAT Ploiești | Idee | 1,120,000 | 5,488,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 9 | Reorganizarea circulației pe Str. Malu Roșu și Str. Elena Doamna | UAT Ploiești | Idee | 1,240,000 | 6,076,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 10 | Reorganizarea circulației pe Str. Democrației | UAT Ploiești | Idee | 640,000 | 3,136,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 11 | Reorganizarea circulației pe Str. Rudului | UAT Ploiești | Idee | 880,000 | 4,312,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 12 | Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic | UAT Ploiești | Idee | 10,000 | 49,000 | 2026 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 13 | Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor | UAT Ploiești | Idee | 40,000 | 196,000 | 2030 | Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 14 | Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) | UAT Ploiești | Idee | 40,000 | 196,000 | 2030 | Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului „car pooling" (partajare a autoturismelor) | UAT Ploiești | Idee | 40,000 | 196,000 | 2030 | Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 16 | Management inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Achiziție de SF a fost suspendată în instanță, in prezent s-a formulat plângere împotriva soluției propuse de CNSC | 1,079,980.20 | 5,291,903 | 2026 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D3.2.4. Îmbunătățirea și optimizarea gestiunii parcării la nivel local** | | | | | | | | |
| 1 | Realizare parcări colective de tip Park&Ride | UAT Ploiești | Idee | 1,200,000 | 5,880,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Realizare parcări colective- Parcare supraterana zona centrala strada Grivitei | UAT Ploiești | Există documentație tehnică, faza SF (nu există aviz DSP) | 7,043,034 | 34,510,867 | 2030 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 3 | Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente | UAT Ploiești | Idee | 25,000,000 | 122,500,000 | 2030 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 4 | Dezvoltare aplicație mobilă pentru parcare în municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 30,000 | 147,000 | 2025 | Buget local, PNRR, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 5 | Optimizare zonă parcare str. Sergent Mateescu George - bugetare participativă | UAT Ploiești | Contract servicii, SF, în derulare | 22,500 | 90,000 | 2025 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 6 | Soluții integrate de parcare inteligentă | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2025 | Buget local, alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **O3.3. Servicii de transport public eficiente și optimizate, cu o ofertă diversificată și un impact redus asupra mediului** | | | | | | | | |
| **D3.3.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public pe cale ferată** | | | | | | | | |
| 1 | Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de tren metropolitan | UAT Ploiești, CFR | Idee | 100,000 | 490,000 | 2025 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| **D3.3.2. Creșterea atractivității serviciilor de transport public local și îmbunătățirea infrastructurii aferente** | | | | | | | | |
| 1 | Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 30,000 | 147,000 | 2025 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Realizare legătură a infrastructurii de tramvai între Șoseaua Vestului și Bulevardul Republiciii | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 600,000 | 2,940,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 3 | Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Sud - Hipodrom | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 2,400,000 | 11,760,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 4 | Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Vest - Ștrand Bucov | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 6,300,000 | 30,870,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 5 | Modernizare stații ale rețelei principale de transport public | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Au fost achiziționate 46 de adăposturi pentru călători (stații de așteptare) | 30,000 | 147,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - autobuze | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Au fost achiziționate 9 autobuze electrice - urmează să fie primite alte 22 de autobuze eletrice achiziționate prin PNRR) | 55,000,000 | 269,500,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027 - P3, PNRR, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 7 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - troleibuze | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Au fost achiziționate 20 de troleibuze electrice | 6,750,000 | 33,075,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 8 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - tramvaie | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 20,000,000 | 98,000,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 9 | Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 22,000,000 | 107,800,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 10 | Actualizare și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 5,000,000 | 24,500,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 11 | Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 80,000 | 392,000 | 2030 | Buget local, URBACT, Interreg, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 12 | Achiziție mijloace de transport public - tramvaie | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 40,185,306.12 | 196,908,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Achiziție mijloace de transport public (înnoirea parcului de autovehicule cu autobuze electrice) - autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești - dotări utilaje și echipamente alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare rapide și lente, inclusiv stații electrice | MLPDA, UAT Ploiești | Au fost achizitionate si puse in circulatie toate cele 9 autobuze electrice si au fost montate 9 statii de incarcare lente si una dubla rapida (au mai ramas de montat 2 statii de incarcare duble rapide) | 7,292,547.70 | 35,733,483.76 | 2024 | POR 2014-2020, Buget de stat, Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 14 | Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare | UAT Ploiești | Analiză oferte tehnico-financiare pentru autobuze | 10,791,763.88 | 52,879,643 | 2027 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| 15 | Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze) - componenta 1 depou Găgeni și componenta 2 autobaza Cantacuzino | UAT Ploiești | Documentații actualizate conform reglementării legislative OUG 64 și OUG 44 | 21,429,147.96 | 105,002,825 | 2027 | Buget local / PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 16 | Achiziția de microbuze electrice, nepoluante pentru transportul sportivilor (Clubul Sportiv Municipal) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2030 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Buget local, alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Clubul Sportiv Municipal Ploiești) |
| **D3.3.3. Dezvoltarea coerentă a intermodalității la nivel local** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Realizare terminale intermodale de transport public | UAT Ploiești | Idee | 2,000,000 | 9,800,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Desființare trecere la nivel de la km 63+015 peste liniile 1,2,3,4,5 - linia 300, stația CFR Ploiești Vest, demontare dale trecere la nivel și lucrări la linii | UAT Ploiești, CFR | Idee | n/a | n/a | 2025 | Buget național, POT, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului multimodal nord-vest, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean) | UAT Ploiești | Propunere de redepunere prin PR Sud-Muntenia 2021-2027 | 20,040,377.35 | 98,197,849 | 2025 | Buget local / PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D3.3.4. Digitalizarea serviciilor de transport public** | | | | | | | | |
| 1 | Implementare aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes | UAT Ploiești, TCE Ploiești | Idee | 10,000 | 49,000 | 2027 | Buget local, POR SM 2021-2027 P3, PNRR, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| **O3.4. Sistem de transport nemotorizat atractiv și sigur, ce încurajează tipare sustenabile de deplasare** | | | | | | | | |
| **D3.4.1. Creșterea atractivității mijloacelor de transport nemotorizate** | | | | | | | | |
| 1 | Realizare studiu de oportunitate privind construirea unui pasaj pietonal și ciclabil între Gara de Vest și Parcul Municipal Vest | UAT Ploiești | Idee | 30,000 | 147,000 | 2027 | Buget local, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Extindere areal cu prioritate pentru pietoni (şi bicicliști) în zona centrală a municipiului Ploieşti - concept zona centrală | UAT Ploiești | Documentație tehnică în elaborare | 3,000,000 | 14,700,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 3 | Reorganizare circulație în cartiere și crearea unor areale cu prioritate pentru deplasările nemotorizat (pietoni şi bicicliști) | UAT Ploiești | Idee | 22,950,000 | 112,455,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| **D3.4.2. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Extindere piste de biciclete pe direcția Est-Vest între zona centrală și cartierul Berеasca până la Centura Est | UAT Ploiești | SF | 270,000 | 1,323,000 | 2027 | Buget local, POAT 2021-2027, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Completare rețea ciclabilă în zona de est între Cartierul Mihai Bravu și cartierul Gh. Doja | UAT Ploiești | Idee | 1,425,000 | 6,982,500 | 2027 | Buget local, POAT 2021-2027, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 3 | Piste pentru biciclete în zona de nord a Municipiului Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 903,210 | 4,425,729 | 2027 | Buget local, POAT 2021-2027, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 4 | Dezvoltarea reţelei de piste dedicate circulaţiei bicicletelor în Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 6,750,000 | 33,075,000 | 2030 | Buget local, POAT 2021-2027, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 5 | Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) | UAT Ploiești | Idee | 2,000,000 | 9,800,000 | 2030 | Buget local, POAT 2021-2027, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 6 | Realizare terminale Bike&Ride | UAT Ploiești | Idee | 200,000 | 980,000 | 2027 | Buget local, POAT 2021-2027, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 7 | Realizare parcări pentru biciclete în zona punctelor de interes | UAT Ploiești | Idee | 100,000 | 490,000 | 2030 | Buget local, POAT 2021-2027, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora (în zona Parcului Memorial Constantin Stere) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, PNRR, PR Sud-Muntenia 2021-2027, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Parcul Memorial Constantin Stere Ploiești) |
| **D3.4.3. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor pietonale, inclusiv accesibilizare pentru persoane cu mobilitate redusă** | | | | | | | | |
| 1 | Program multianual de modernizare a trotuarelor din municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 10,000,000 | 49,000,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, PNRR, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |
| 2 | Reabilitare şi modernizare pasaje pietonale subterane Bulevardul Bucureşti 1 şi Bulevardul Bucureşti 2 (proiectare+execuție) | UAT Ploiești | Exista documentatie tehnica, faza PT (a fost aprobata CF pt Programul National Anghel Saligny) - pentru incheiere CF se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici | 1,678,471 | 8,224,510 | 2028 | Buget local, PNI "Anghel Saligny" sau similar, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Accesibilizare spații publice pentru persoanele cu mobilitate redusă | UAT Ploiești | Idee | 5,000,000 | 24,500,000 | 2030 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027 P3, PNRR, Alte surse | PMUD Ploiești 2021-2030 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate pistele pentru biciclete (refacerea carosabilului / înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului (în zona Parcului Memorial Constantin Stere) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Parcul Memorial Constantin Stere) |
| 5 | Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone odihna, zona spectacole, zona comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, Wifi, inclusiv dotări si echipamente | UAT Ploiești | Documentație PT realizată | 18,159,951.70 | 88,983,763.32 | 2028 | PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O4 - MUNICIPIU CARE ASIGURĂ SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE VARIATE ȘI PERFORMANTE ȘI PREZINTĂ O CALITATE SPORITĂ A VIEȚII PENTRU TOATE CATEGORIILE DE VÂRSTE** | | | | | | | | |
| **O4.1 Municipiu care susține performanța în învățământ cu infrastructură modernă și facilități optime pentru dezvoltarea tinerilor** | | | | | | | | |
| **D4.1.1 Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii de învățământ** | | | | | | | | |
| 1 | Reabilitare/modernizare/dotare Liceu Tehnologic 1 Mai | UAT Ploiești | Idee | 4,850,215.92 | 23,766,058 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Reabilitare/modernizare/dotare Liceu Tehnologic Sfântu Apostol Andrei | UAT Ploiești | Idee | 2,488,182.45 | 12,192,094 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Modernizare scoala gimnaziala Florin Comisel si construire sala de educatie fizica scolara | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 1,320,150.45 | 6,468,737.22 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Modernizare Școala Gimnazială nr. 13 | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 371,657.41 | 1,821,121.30 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 5 | Modernizare Scoala Gimnaziala nr. 19 si amenajare/modernizare teren de sport | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 160,344.86 | 785,689.82 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 6 | Modernizare Școala Gimnazială Candiano Popescu și construire sală de educație fizică școlară | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 462,427.23 | 2,265,893.45 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 7 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Economic Virgil Madgearu | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 8 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Școala Sfântul Vasile | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 9 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Național A. I. Cuza | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 10 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Liceul de Artă Carmen Sylva | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Național Mihai Viteazu | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027 - RSO4.2, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 12 | Modernizarea sălilor de sport de la următoarele unități de învățământ: Școala I.A. Bassarabescu, Școala Nicolae Simache, Școala Nicolae Iorga, Sfântul Apostol Andrei, Școala H. M. Berthelot, Colegiul Național I.L. Caragiale, Colegiul Național Nichita Stănescu | UAT Ploiești | Idee | 2,000,000 | 9,800,000 | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 13 | Construire grădinița noua: pe bd. Petrolului (8 grupe) | UAT Ploiești | Documentație tehnico-economică | 2,613,504.18 | 12,806,170.50 | 2030 | PR Sud-Mutenia 2021 - 2027, Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 14 | Construirea/modernizarea unităților de învățământ preșcolar (grădinițe și creșe) în municipiul Ploiești, inclusiv proiect tip - construire creșă medie, municipiul Ploiești, strada Cosminele, nr. 11A | UAT Ploiești | Construirea creșei - SF/DALI și modernizarea grădiniței nr. 23 - în implementare | 7,000,000 | 34,300,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027, Bugetul local, PNRR, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 15 | Extinderea/ reabilitarea / modernizarea și dotarea infrastructurii de învățământ - etapa II | UAT Ploiești, UAT-învecinate cu municipiul | Idee | 10,000,000 | 49,000,000 | 2027 | PR Sud-Mutenia 2021 - 2027, Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 16 | Construirea și dotarea unei săli de sport la Liceul Tehnologic Energetic „Elie Radu” din Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 400,000 | 1,960,000 | 2027 | PR Sud-Mutenia 2021 - 2027, Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 17 | Scoala Gimnaziala „Andrei Muresanu” - teren de sport | UAT Ploiesti | HCL aprobare indicatori faza DALI | 508,611.84 | 2,492,198 | 2027 | PR Sud Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 18 | Școala Gimnazială „Sfânta Vineri” - Sala Sport | UAT Ploiesti | HCL aprobare indicatori faza PT | 460,277.14 | 2,255,358 | 2027 | PR Sud Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Școala Gimnazială „Ioan Alexandru Bassarabescu” - extindere | UAT Ploiesti | HCL aprobare indicatori faza SF | 3,251,614.70 | 15,932,912 | 2027 | PR Sud Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 20 | Liceul Tehnologic “Toma Socolescu” - Sala de sport | UAT Ploiesti | HCL aprobare indicatori faza SF | 741,862.24 | 3,635,125 | 2027 | PR Sud Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 21 | Colegiului Economic "Virgil Madgearu" - Cladirea+Atelier de practica | UAT Ploiesti | În curs de elaborare documentație tehnică - faza DALI | Idee | n/a | n/a | PR Sud Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 22 | Colegiul de Artă ”Carmen Sylva” - Cladirea + Sala Concerte si Arta vizuala | UAT Ploiesti | În curs de elaborare documentație tehnică - faza DALI | Idee | n/a | n/a | PR Sud Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 23 | Colegiu Naţional "I.L. Caragiale" - Extindere Corp de pe str Romana -Scoala mica | UAT Ploiesti | În curs de elaborare documentație tehnică - faza DALI | Idee | n/a | n/a | PR Sud Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 24 | Consolidare integrata clădire – Colegiul Național Mihai Viteazul – Str. Jurnalist Gabi Dobre nr. 2 | UAT Ploiesti | În curs de elaborare documentație tehnică - faza DALI | 501,452.24 | 2,457,116 | 2027 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| 25 | Dotarea cu echipamente tic, mobilier și materiale educaționale și sportive a unităților de învățământ din municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Achiziție management de implementare | 8,735,541.63 | 42,804,154 | 2024 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D4.1.2 Dezvoltarea facilităților pentru elevi din cadrul infrastructurii de învățământ** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Proiect de extindere si dezvoltare a facilităților de transport destinate elevilor care fac naveta către unitățile de învățământ din municipiul Ploiești, prin achiziția de autobuze școlare și înființarea de noi rute de transport | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului | Idee | 3,000,000 | 14,700,000 | 2027 | POEO 2021-2027 P5, fonduri guvernamentale, buget local, alte surse | Propunere Consultant |
| **D4.1.3 Creşterea accesibilităţii, atractivităţii şi calităţii învăţământului profesional şi tehnic** | | | | | | | | |
| 1 | Proiect de accesibilizare a infrastructurii de învățământ, prin dotarea unităților de învățământ cu rampe de acces destinate persoanelor cu mobilitate redusă | UAT Ploiești | Idee | 400,000 | 1,960,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 - 2027, Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 2 | Realizarea și diseminarea unui ghid de bune practici, dedicat învățământului gimnazial, pentru creșterea vizibilității și atractivității învățământului profesional și tehnic | ISJ Prahova, UAT Ploiești | Idee | 55,000 | 269,500 | 2027 | POEO 2021-2027 P5, fonduri guvernamentale, buget local, alte surse | Propunere Consultant |
| **O4.2 Rețea de sănătate modernă, optim distribuită în teritoriu și care asigură servicii medicale performante** | | | | | | | | |
| **D4.2.1 Reabilitarea/dotarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate** | | | | | | | | |
| 1 | Reabilitarea, dotarea și modernizarea infrastructurii din cadrul Spitalului Municipal Ploiești | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I2, Programul Operațional Sănătate - Prioritatea 4, Fonduri naționale, Buget local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Spitalul Municipal Ploiești) |
| 2 | Realizare Spital Municipal de Urgență, municipiul Ploiești, str. Ghighiului, nr. 25C (studiu preliminar și SF) | UAT Ploiești | În evaluare la CNI | 183,673.50 | 900,000 | 2025 | Buget local, alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii ambulatorii existente din Spitalul de Pediatrie Ploiești | UAT Ploiești | Au fost lansate achizițiile de echipamente | 1,483,707.70 | 7,270,167.75 | 2024 | PNRR - Componenta C12, Programul Operațional Sănătate, Fonduri naționale, Buget local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 4 | Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul de Pediatrie Ploiești | UAT Ploiești | Aprobat spre finanțare | 598,548.24 | 2,932,886.40 | 2026 | PNRR/2023/C7/MS/I3.3 - Investiții în sistemele informatice și în infrastructura digitală a unităților sanitare publice | Primăria Municipiului Ploiești |
| 5 | Reabilitarea/dotarea/modernizarea infrastructurii de sănătate existente Spitalul Municipal Ploiești | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I2, Programul Operațional Sănătate - Prioritatea 4, Fonduri naționale, Buget local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 6 | Reducerea riscului de infecții nosocomiale in Spitalul de Pediatrie Ploiesti (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) | UAT Ploiești | În implementare | 3,643,757.14 | 17,854,410 | 2026 | PNRR/2022/C12/MS/I2.4 /Echipamente și materiale destinate reducerii riscului de infecții nosocomiale | Primăria Municipiului Ploiești (Spitalul de Pediatrie Ploiești) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Reducerea riscului de infecții nosocomiale in Spitalul Municipal Ploiesti (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) | UAT Ploiești | În implementare | 2,988,972.24 | 14,645,964 | 2026 | PNRR/2022/C12/MS/I2.4 /Echipamente și materiale destinate reducerii riscului de infecții nosocomiale | Primăria Municipiului Ploiești (Spitalul Municipal Ploiești) |
| 8 | Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul Municipal Ploiești | UAT Ploiești | Aprobat spre finanțare | 598,548.24 | 2,932,886.40 | 2026 | PNRR/2023/C7/MS/I3.3 - Investiții în sistemele informatice și în infrastructura digitală a unităților sanitare publice | Primăria Municipiului Ploiești (Spitalul Municipal Ploiești) |
| **D4.2.2 Asigurarea serviciilor medicale de bază în vederea menținerii și promovării unui nivel optim de sănătate** | | | | | | | | |
| 1 | Dezvoltarea unei rețele de unități sanitare de bază (cabinete stomatologice, cabinete medicale de specialitate, farmacii sau puncte farmaceutice) | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse | Propunere Consultant |
| 2 | Servicii și campanii de medicină preventivă | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului, Ministerul Sănătății | Idee | n/a | n/a | 2027 | Programul Operațional Sănătate - Prioritatea 4, Fonduri naționale, Buget local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 3 | Activități de promovare a postului de medic de familie | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului, DSP Prahova | Idee | n/a | n/a | 2025 | Programul Operațional Sănătate - Prioritatea 4, Fonduri naționale, Buget local, Alte surse | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Asigurarea urmăririi/monitorizării în teritoriu a stării de sănătate a pacienților | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului, DSP Prahova | Idee | n/a | n/a | 2027 | Programul Operațional Sănătate - Prioritatea 4, Fonduri naționale, Buget local, Alte surse | Propunere Consultant |
| **O4.3 Susținerea participării persoanelor aparținând grupurilor sociale vulnerabile în viața comunității prin creșterea calității serviciilor publice** | | | | | | | | |
| **D4.3.1 Creșterea calității vieții persoanelor vârstnice prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora** | | | | | | | | |
| 1 | Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice | UAT Ploiești, ONG-uri | Idee | 50,000,000 | 2,450,000 | 2027 | PNNR, Componenta C13,/Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 6 /Bugetul local | Propunere Consultant |
| 2 | Sprijinirea înființării unei structuri de economie socială care să creeze locuri de muncă pentru persoanele peste 60 de ani | UAT Ploiești, ONG-uri, entități private | Idee | 100,000 | 490,000 | 2025 | Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 6/Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 3 | Construirea unui cămin pentru persoane vârstnice cu o capacitate de minimum 40 de persoane care să includă și un centru de recuperare pentru beneficiari | UAT Ploiești | Idee | 600,000 | 2,940,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Creșterea capacității căminului pentru vârstnici Ploiești (la 60 de locuri) | UAT Ploiești | SF (2019) | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Administrația Serviciilor Sociale Comunitare) |
| 5 | Consolidare structură de rezistență și recompartimentare bloc de locuințe sociale str. Rafinorilor, nr. 13 și str. Mihai Bravu, nr. 231 | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Administrația Serviciilor Sociale Comunitare) |
| **D4.3.2 Creșterea calității vieții copilului și/sau familiei prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora** | | | | | | | | |
| 1 | Înființarea unui centru multifuncțional dedicat victimelor violenței în familie | UAT Ploiești, ONG-uri | Idee | 300,000 | 1,470,000 | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 2 | Realizarea unui studiu la nivel municipal pentru identificarea situației şi a nevoilor copiilor şi/sau familiei în vederea creșterii calității vieții acestora precum și asigurarea condițiilor pentru viață demnă, pentru prevenirea şi combaterea situațiilor de risc (de abandon, violență domestică, abuz, neglijare, etc.) | UAT Ploiești, DGASPC Prahova | Idee | 20,000 | 98,000 | 2025 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Program de tip afterschool pentru copiii aflați în risc de abandon școlar | UAT Ploiești, ONG-uri, ISJ Prahova | Idee | 200,000 | 980,000 | 2025 | Programul Operațional Educație și Ocupare, Prioritatea 3 / Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5/Bugetul local/Fondurile norvegiene | Propunere Consultant |
| 4 | Crearea unui centru de zi de recuperare pentru copilul cu dizabilități | UAT Ploiești | Idee | 400,000 | 1,960,000 | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 5 | Crearea unui centru de îngrijire și asistență pentru copiii cu dizabilități | UAT Ploiești | Idee | 600,000 | 2,940,000 | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Crearea unui centru de zi consiliere si sprijin pentru părinți si copii | UAT Ploiești | Idee | 200,000 | 980,000 | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| **D4.3.3 Creșterea calității vieții persoanelor cu dizabilități prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora** | | | | | | | | |
| 1 | Înființarea unei întreprinderi sociale de inserție prin care să se creeze locuri de muncă pentru persoanele cu dizabilități | UAT Ploiești, ONG-uri, AJOFM Prahova | Idee | 200,000 | 980,000 | 2025 | PR Sud-Mutenia 2021 – 2027, Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 1, Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 2 | Crearea unui serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoanele cu dizabilități | UAT Ploiești, ONG-uri | Idee | 200,000 | 980,000 | 2027 | PNNR, Componenta C13, Investiía I4/Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 6 /Bugetul local | Propunere Consultant |
| 3 | Asigurarea accesului în clădirile publice pentru persoane cu handicap fizic (rampe, lifturi) | UAT Ploiești, alți actori publici | În implementare | 500,000 | 2,450,000 | 2027 | Bugetul local, alte surse | SIDU 2014-2020 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D4.3.4 Asigurarea unor servicii sociale de calitate pentru alte categorii sociale vulnerabile** | | | | | | | | |
| 1 | Înființarea unei caravane prin care persoanelor fără adăpost și persoanelor nevoiașe să le fie oferite săptămânal mâncare, ceai cald, haine, medicamente sau alte produse medicale, produse de igienă, pături, saci de dormit, seringi etc | UAT Ploiești, ONG-uri | Idee | 100,000 | 490,000 | 2027 | Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 1/Bugetul local | Propunere Consultant |
| 2 | Realizarea de clădiri cu funcțiuni sociale integrate (locuințe, servicii sociale) în cartierul Berească | UAT Ploiești | SF aprobat | 4,000,000 | 19,600,000 | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | SIDU 2014-2020 |
| 3 | Înființarea centrului de zi pentru persoane adulte cu dizabilităţi | UAT Ploiești | Contract de finanțare în cadrul PNRR | 811,709.80 | 3,977,378 | 2025 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Administrația Serviciilor Sociale Comunitare) |
| 4 | Construirea de noi locuințe sociale și reabilitarea celor existente | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PNRR | Propunere Consultant |
| **O4.4 Creșterea accesului la servicii sociale și alte oportunități de îmbunătățire a calității vieții pentru persoanele din zonele marginalizate** | | | | | | | | |
| **D4.4.1 Accesibilizarea serviciilor publice existente pentru populația din zonele marginalizate și crearea de noi servicii sociale adaptate locuitorilor din zonele marginalizate** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Crearea a 6 centre multifunctionale (cate unul pentru fiecare ZUM) în vederea creșterii accesului persoanelor defavorizate la servicii sociale, servicii medicale si informare | UAT Ploiești, ONG-uri | Idee (înființarea centrului comunitar integrat este în evaluare) | 1,200,000 | 5,880,000 | 2027 | PNRR - Componenta C13, Investiția I1/ Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5 /Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 2 | înființarea unui centru comunitar integrat in vederea furnizarii de servicii sociale si medicale pentru persoanele din teritoriul SDL cu accent pe persoanele aflate in risc de saracie si excluziune sociala | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 727,331.80 | 3,563,925.79 | 2027 | PNRR, Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Proiect pentru oferirea de pachete cu obiecte de igienă și contracepție pentru persoanele dezavantajate și implementarea de campanii de informare privind igiena | UAT Ploiești, ONG-uri | Idee | 100,000 | 490,000 | 2025 | Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 1/Bugetul local | Propunere Consultant |
| 4 | Proiect de informare cu privire la drepturile medicale ale cetățenilor în vederea creșterii accesului la servicii medicale de bază pentru persoanele dezavantajate | UAT Ploiești, DSP Prahova | Idee | 50,000 | 245,000 | 2025 | Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 1/Bugetul local | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Înființarea unei caravane cu medici care să viziteze periodic comunitățile dezavantajate, pentru testarea medicală gratuită a persoanelor dezavantajate | UAT Ploiești, ONG-uri, DSP Prahova | Idee | 60,000 | 294,000 | 2025 | Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 1/Bugetul local | Propunere Consultant |
| **D4.4.2 Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit** | | | | | | | | |
| 1 | Ajutor financiar și consiliere pentru întocmirea actelor de proprietate asupra locuințelor si obținerea actelor de identitate – toate ZUM-urile | UAT Ploiești | Idee | 25,000 | 122,500 | 2025 | Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 1/Bugetul local | Propunere Consultant |
| 2 | Realizarea de branșamente la rețeaua de alimentare cu gaze și extinderea infrastructurii de gaze în Cartierele Eroilor, Boldescu, Radu de la Afumați, pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 3, 5, 6 | UAT Ploiești, operatori privați | Idee | 61,960 | 303,604 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea 1/PNRR - Componenta C13, Investiția I1/Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Realizarea de branșamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în cartierul Mimiu pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM2/GAL | UAT Ploiești, operatori privați | Actualizarea documentație | 825,194.20 | 4,043,451.39 | 2027 | Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Îmbunătățirea condițiilor de locuit ale persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 4 - reabilitarea locuințelor sociale din Cartierul Ploiești Nord, Bl.27A, Aleea Catinei, nr.3 - reabilitare/modernizare/compartimentare/GAL | UAT Ploiești | Propunere de redepunere | 1,421,824.73 | 6,966,941.20 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea 1/PNRR - Componenta C13, Investiția I1, POIM, Bugetul local, Alte surse | Propunere Consultant |
| 5 | Construcția de locuințe sociale noi | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea 1/PNRR - Componenta C13, Investiția I1/Bugetul local, Alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Administrația Serviciilor Sociale Comunitare) |
| **D4.4.3 Creșterea gradului de ocupare prin furnizarea de servicii de informare si consiliere, calificare și angajare** | | | | | | | | |
| 1 | Sprijinirea antreprenoriatului și a înființării de întreprinderi sociale în vederea creării de noi locuri de muncă dedicate persoanelor dezavantajate | UAT Ploiești, ONG-uri, AJOFM Prahova | Idee | 150,000 | 735,000 | 2025 | Programul Operațional Educație și Ocupare, Prioritatea 1 /Bugetul local/Sprijin privat | Propunere Consultant |
| 2 | Creșterea accesului la servicii de ocupare prin furnizarea de servicii de informare si consiliere profesionala | UAT Ploiești, ONG-uri, AJOFM Prahova | Idee | 100,000 | 490,000 | 2025 | Programul Operațional Educație și Ocupare, Prioritatea 1 /Bugetul local/Sprijin privat | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Program de mediere pe piața muncii pentru adulții din grupurile dezavantajate | UAT Ploiești, DGASPC Prahova, ONG-uri | Idee | 80,000 | 392,000 | 2025 | Programul Operațional Educație și Ocupare, Prioritatea 1 /Bugetul local/Sprijin privat | Propunere Consultant |
| 4 | Proiect de calificare și recalificare la locul de muncă în vederea integrării pe piața muncii a persoanelor dezavantajate | UAT Ploiești, DGASPC Prahova, ONG-uri, AJOFM Prahova | Idee | 200,000 | 980,000 | 2025 | Programul Operațional Educație și Ocupare, Prioritatea 1 /Bugetul local/Sprijin privat | Propunere Consultant |
| **D4.4.4 Creșterea accesului la educație pentru persoanele din comunitățile marginalizate aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială** | | | | | | | | |
| 1 | Reducerea abandonului școlar prin programe de tip afterschool / Scoala dupa Scoala si prin oferirea de pachete integrate de ajutoare copiilor din comunitățile dezavantajate pentru a putea continua si finaliza învățământul obligatoriu, inclusiv monitorizarea parcursului acestora | UAT Ploiești, ONG-uri, ISJ Prahova, DGASPC Prahova | Idee | 470,000 | 2,303,000 | 2027 | Programul Operațional Educație și Ocupare, Prioritatea 3 / Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5/Bugetul local/Fondurile norvegiene | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Sprijinirea tinerilor si adulților pentru reintegrarea in sistemul educațional, prin crearea de programe de tip „A doua șansă” pentru toate categoriile de persoane dezavantajate, inclusiv monitorizarea parcursului acestora | UAT Ploiești, ONG-uri, ISJ Prahova | Idee | 11,000 | 53,900 | 2024 | Programul Operațional Educație și Ocupare, Prioritatea 3 / Programul Operațional Incluziune și demnitate socială, Prioritatea 5/Bugetul local/Fondurile norvegiene | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D4.4.5 Îmbunătățirea infrastructurii urbane, a imaginii zonei și creșterea gradului de siguranță a locuitorilor** | | | | | | | | |
| 1 | Creșterea gradului de siguranță a cetățenilor din ZUM 1 prin extinderea sistemului de iluminat public in Cartierul Bariera București | UAT Ploiești | Idee | 6,500,000 | 31,850,000 | 2027 | Bugetul local/PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de sărăcie si excluziune sociala strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan/GAL) | UAT Ploiești | Idee | 1,305,291.22 | 6,395,927 | 2024 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 3 | Creșterea numărului de spatii de recreere pentru locuitorii din teritoriul SDL prin crearea spațiilor publice urbane – zone verzi/parcuri și realizarea amenajării peisagistice a teritoriului SDL | UAT Ploiești | Idee | 26,000 | 127,400 | 2027 | Bugetul local/PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești |
| 4 | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Râfov | UAT Ploiești | Propunere de repdepunere | 6,550,032.25 | 32,095,158.03 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul local, alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Pictor Rosenthal - etapa II | UAT Ploiești | Proiect aprobat | 4,629,685.31 | 22,685,458 | 2027 | Bugetul local, alte surse | Primăria Municipiului Ploiești |
| **O4.5 Destinație turistică de notorietate națională, recunoscută pentru turismul viticol și cel cultural, ce promovează exploatarea sustenabilă a potențialului turistic local** | | | | | | | | |
| **D4.5.1 Consolidarea identității turistice și promovarea activă a municipiului Ploiești** | | | | | | | | |
| 1 | Elaborarea și implementarea unei strategii turistice a municipiului | UAT Ploiești, CCI Prahova | Idee | 30,612 | 150,000 | 2025 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 2 | Dezvoltarea platformei integrate de promovare, informare și servicii turistice la nivel municipal și județean (inclusiv aplicație mobilă) - actualizare și modernizare site Visit Prahova | UAT Ploiești, CJ Prahova, CCI Prahova | Idee | 15,000 | 735,000 | 2025 | Bugetul local/PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 3 | Realizarea unor materiale de promovare a atracțiilor din Ploiești - hărți turistice, pliante, broșuri etc | UAT Ploiești, CJ Prahova, CCI Prahova | Idee | 30,612 | 150,000 | 2025 | Bugetul local/PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 4 | Proiect de creare a unor noi elemente de signalistică pentru a pune în valoare mai bine atracțiile cultural-turistice din zonă | UAT Ploiești | Idee | 16,327 | 80,000 | 2025 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| **D4.5.2 Sprijinirea actorilor locali pentru dezvoltarea de noi produse, infrastructură și servicii turistice** | | | | | | | | |
| 1 | Program de modernizare a site-urilor instituțiilor culturale, dezvoltare platformă de achiziționare bilete online, inclusiv elaborarea de ghiduri de vizitare pe smartphone-uri pentru muzee/expoziții | UAT Ploiești, CJ Prahova Instituții culturale | Idee | 102,041 | 500,000 | 2027 | Buget local, buget de stat, fonduri externe nerambursabile | Propunere Consultant |
| 2 | Realizarea unor hărți interactive cu trasee cultural-istorice din municipiul Ploiești și zone învecinate | UAT Ploiești, CJ Prahova Instituții culturale | Idee | 16,327 | 80,000 | 2027 | Buget local, buget de stat, fonduri externe nerambursabile | Propunere Consultant |
| **D4.5.3 Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Politică de protejare și valorificare a monumentelor istorice prin integrarea măsurilor de sancțiuni financiare cu cele de sprijin tehnic, financiar și administrativ acordat proprietarilor monumentelor istorice, în vederea realizării de lucrări de restaurare, reabilitare și/sau conservare, în acord cu prevederile Legii nr. 422/2001 | UAT Ploiești, CJ Prahova, OAR | Idee | 918,367 | 4,500,000 | 2027 | Buget local, buget de stat, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 2 | Modernizarea imobilului Halele Centrale (monument istoric și de arhitectură, înscris în lista monumentelor istorice de interes național excepțional) | UAT Ploiești | SF | n/a | n/a | 2027 | Buget local, buget de stat, alte surse de finanțare | SIDU 2014-2020 |
| 3 | Restaurarea, consolidarea, punerea în valoare a clopotniței Bisericii Sf. Ioan Botezătorul și realizarea lucrărilor conexe aferente | UAT Ploiești, Parohia Sfântul Ioan Botezătorul | Fișă de proiect aprobată | 6,863,724.36 | 33,632,249.34 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027 (Prioritatea 6) | Parohia Sfântul Ioan Botezătorul |
| **O4.6 Infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține și promovează o viață culturală locală activă, adaptată diverselor categorii de public** | | | | | | | | |
| **D4.6.1 Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și descentralizarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și timp liber** | | | | | | | | |
| 1 | Modernizare și reabilitare teatru de vară | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Primăria Municipiului Ploiești |
| 2 | Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea Teatrului Toma Caragiu (scenă exterioară modulară, modernizare echipamente de lumini pentru scenă, modernizare echipamente de sunet pentru scenă) | UAT Ploiești | Idee | 476,000 | 2,332,400 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Primăria Municipiului Ploiești (Teatrul Toma Caragiu Ploiești) |
| 3 | Modernizare/dotări exterioare și interioare Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | SIDU 2014-2020 (Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Sală polivalentă (multifuncțională) la Cinema Patria | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | SIDU 2014-2020 |
| **D4.6.2 Diversificarea ofertei culturale printr-o agendă multianuală de evenimente și activități** | | | | | | | | |
| 1 | Program de valorificare a patrimoniului imaterial prin dezvoltarea programelor culturale și educaționale de arte și meserii adresate tinerilor (tabere de creație pentru copii și tineri artiști, ateliere de recondiționare, ateliere de creație, ateliere de sculptură) | UAT Ploiești, Instituții culturale, ONG-uri | Idee | 102,041 | 500,000 | 2027 | Buget local, buget de stat, PR Sud-Muntenia 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 2 | Program de organizarea de spectacole itinerante și de activități educaționale | UAT Ploiești, Instituții culturale, UAT-uri învecinate cu municipiul, ONG-uri | Idee | 20,408 | 100,000 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 3 | Sprijinirea organizării de evenimente culturale inedite prin asociere cu o serie de locații noi (spre exemplu, spectacole de muzică, teatru, film etc) | UAT Ploiești, Instituții culturale, UAT-uri învecinate cu municipiul, ONG-uri | Idee | 30,612 | 150,000 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 4 | Elaborarea și implementarea agendei culturale multianuale a municipiului Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 51,020 | 250,000 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| **D4.6.3 Sprijinirea activității și cooperării între actorii culturali** | | | | | | | | |
| 1 | Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte naționale și internaționale din perspectivă culturală | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul, DJC Prahova | Idee | 40,918 | 200,500 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Program de formare in domeniul managementului cultural | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul, DJC Prahova | Idee | 91,837 | 450,000 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare, EEA Grants | Propunere Consultant |
| 3 | Organizarea unor grupuri de lucru periodice cu actori reprezentativi din sectoarele culturale și creative | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul, DJC Prahova | Idee | n/a | n/a | 2027 | Nu necesită costuri suplimentare | Propunere Consultant |
| 4 | Dezvoltarea unui program de bugetare participativă pentru microevenimente și evenimente urbane cultural-artistice, cu tematică anuală | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul, DJC Prahova | Idee | 61,224 | 300,000 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| **O4.7 Infrastructură sportivă și de agrement dezvoltată și modernă, ce susține o ofertă diversă și atractivă de activități sportive și de petrecere a timpului liber** | | | | | | | | |
| **D4.7.1 Diversificarea infrastructurii de sport, agrement și petrecerea timpului liber a municipiului Ploiești, prin construcția și amenajarea de noi facilități sau reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii existente** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Modernizarea/dotarea Parcului Memorial Constantin Stere (achiziționare bărci (10 buc.), hidrobiciclete (10 buc.), electrocar (2 buc.); construire adăpost feline; realizare canalizare plajă și canalizare adăpost câini; construire drum de access și parcare; construire grup sanitar parc; reabilitare chioșcuri pentru desfășurarea de activități comerciale, cu toate dotările necesare (racordate la energie electrică, apă, canalizare), spații amenajate pentru desfășurarea de activități de alimentație publică (terase) cu toate dotările necesare (racordate la energie electrică, apă, canalizare), volieră, adăpost urși, adăpost papagali, adăpost jaguar, căsuțe de lemn (4 buc.); reabilitarea lacului de agrement nr. 3, realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate și electrice, instalare Wi-Fi) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | PNRR, buget local, alte surse | Primăria Municipiului Ploiești (Parcul Memorial Constantin Stere Ploiești) |
| 2 | Reabilitarea și consolidarea bazinului de înot Vega | UAT Ploiești | Expertiză Tehnică | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | SIDU 2014-2020 |
| 3 | Instalare Wi-Fi liber în parcurile municipiului Ploiești | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | SIDU 2014-2020 |
| 4 | Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare si/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului în interior – Sala de Sport Leonard Doroftei și Sala de Sport Olimpia | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Primăria Municipiului Ploiești (Clubul Sportiv Municipal Ploiești) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Instalarea sistemelor de irigații automatizate pentru spațiile verzi – Complex Hipodrom și Baza Sportivă Teleajen | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Primăria Municipiului Ploiești (Clubul Sportiv Municipal Ploiești) |
| 6 | Mobilier urban inteligent | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Primăria Municipiului Ploiești (Parcul Memorial Constantin Stere Ploiești) |
| 7 | Lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat – Complex Hipodrom, Sala de Sport Leonard Doroftei, Sala de Sport Olimpia, Stadion Ilie Oană, Liceul Tehnologic Ludovic Mrazek, Baza Sportivă Teleajen | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Primăria Municipiului Ploiești (inclusiv Clubul Sportiv Municipal Ploiești) |
| 8 | Amenajare 6 locuri de joacă (proiectare + execuție), inclusiv documentații | UAT Ploiești | Idee | 133,673.47 | 655,000 | 2027 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 9 | Student garden proiectare+executie (proiect cu bugetare participativa) - amenajarea a două spații verzi din fața UPG Ploiești și transformarea acestora în loc de relaxare (incusiv SF) | UAT Ploiești, Universitatea de Petrol și Gaze | În implementare | 19,388 | 95,000 | 2025 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 10 | Realizare sală gimnastică ritmică și artistică, inclusiv SF | UAT Ploiești | Idee | 520,408 | 2,550,000 | 2025 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Construire baza sportiva, tip 1, str.Ghighiului, nr.25C - studiu geotehnic, studiu topografic | UAT Ploiești | În evaluare la CNI | 6,122 | 30,000 | 2025 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 12 | Construire bazin inot, str.Ghighiului, nr.25C - actualizare SF, studiu geotehnic, studiu topografic | UAT Ploiești | În evaluare la CNI | 10,204 | 50,000 | 2025 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 13 | Construire bazin inot Parc municipal Ploiesti - studiu geotehnic, studiu topografic | UAT Ploiești | În evaluare la CNI | 6,122 | 30,000 | 2025 | Buget local | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D4.7.2 Dezvoltarea și promovarea ofertei de activități de sport, agrement și petrecerea timpului liber, în vederea promovării unui stil de viață sănătos și a activităților în aer liber** | | | | | | | | |
| 1 | Proiect de dezvoltare a unei platforme online care să reunească și să promoveze toate activitățile din agenda sportivă a municipiului pe parcursul unui an (poate fi integrată în cadrul platformei de promovare turistică) | UAT Ploiești, ONG-uri, Cluburi sportive | Idee | 30,612 | 150,000 | 2025 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 2 | Implementarea unui sistem online de programare și abonare la bazele sportive și la sălile de sport din municipiu (inclusiv la cele din instituțiile de învățământ, în afara orelor de program) | UAT Ploiești, Cluburi sportive, unitățile de învățământ | Idee | 51,020 | 250,000 | 2027 | Buget local, PR Sud-Muntenia 2021-2027, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 3 | Crearea de oportunități suplimentare pentru persoanele din toate categoriile de vârstă cu scopul de a deveni mai active din punct de vedere fizic prin recreere și activități sportive | UAT Ploiești | Idee | 16,327 | 80,000 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 4 | Crearea unei campanii de promovare a unui stil de viață sănătos, cu implicarea tuturor categoriile de vârstă și acordarea de premii | UAT Ploiești | Idee | 16,327 | 80,000 | 2027 | Buget local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| **O4.8 Rețele dezvoltate, sigure și moderne de spații publice și verzi** | | | | | | | | |
| **D4.8.1 Modernizarea/revitalizarea/extinderea rețelei de spații publice/verzi** | | | | | | | | |
| 1 | Revitalizarea piețelor agroalimentare | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2025 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 2 | Lucrări de reabilitare a domeniului public al pieţelor gărilor (Gara de Vest și Gara de Sud) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2025 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Reabilitare / modernizare infrastructură și reconfigurare spații verzi în parcurile Tineretului, Bariera Bucov, Gara de Sud, Vest 1, Cameliei din municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 5,000,000 | 24,500,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Local | Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) |
| 4 | Dotări și reabilitări/extinderi în cadrul Parcului Municipal Ploiești Vest (schimbare iluminat public cu lămpi led, inclusiv nocturnele de la terenurile de sport, piste role și biciclete; reabilitare terenuri sport (inclusiv împrejmuire și acces controlat/inteligent și montare panouri fotovoltaice pentru umbrire); construcția de miniterenuri de fotbal în format 5+1 sau 6+1 (40x20m sau 60x40m); reabilitare și acoperire patinoar (inclusiv montare de panouri fotovoltaice pe acoperiș); reabilitare/umbrire parcări, eventual prin montare de panouri fotovoltaice pe acoperiș; dezvoltarea sistemului de irigat, coroborat cu plantări noi; construirea unui garaj pentru utilaje; reabilitarea zonei "Căsătorii în aer liber"; dezvoltarea sistemului de supraveghere video; zonă protecție lac; fântână arteziană; parcare cu dale înierbate patinoar) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local | Primăria Municipiului Ploiești |
| 5 | Regenerarea spațiului destinat utilității publice, aferent zonei centrale a municipiului Ploiesti, prin amenajarea cu spații verzi, cu rol de recreere și a unei piețe agroalimentar, destinate producției locale | UAT Ploiești | Idee | 9,500,000 | 46,550,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul local, alte surse de finanțare | Primăria Municipiului Ploiești (Hale si Piețe) |
| 6 | Revitalizarea spațiilor verzi existente pentru a facilita realizarea activităților de agrement/recreere | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Realizarea unui sistem de spații verzi care să conecteze gara de Vest cu parcul Tineretului (prin intermediul străzii Mărășești) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 8 | Dezvoltarea unei axe verzi pe direcția Nord-Sud (gara de Sud – Piața Victoria/Piața Eroilor – bulevardul Republicii) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 9 | Dezvoltarea unei „păduri urbane" între gara de Vest și gara de Sud (în completarea Parcului Municipal Vest) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 10 | Realizarea unui coridor verde care să conecteze Parcul Memorial Constantin Stere cu centrul municipiului Ploiești/parcul Tineretului | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| 11 | Infrastructura verde-albastră pe malurile pârâului Dâmbu, Ploiești | UAT Ploiești | Idee | 5,000,000 | 24,500,000 | 2027 | PR Sud-Muntenia 2021-2027, Axa Investiţii în infrastructură verde și albastră în mediul urban regional – APEL PRSM/ID/2/2/2.7 | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D4.8.2 Creșterea nivelului siguranței publice** | | | | | | | | |
| 1 | Instalarea unor camere de supraveghere video în zonele spațiilor publice cele mai frecventate | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | Idee | n/a | n/a | 2025 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| **O4.9 Peisaj urban atractiv susținut printr-o calitate sporită a locuirii** | | | | | | | | |
| **D4.9.1 Măsuri de regenerare urbană și revitalizare a spațiilor interstițiale din cadrul cartierelor de locuințe** | | | | | | | | |
| 1 | Regenerare urbană în zonele rezidențiale | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Bugetul local, alte surse de finanțare | Propunere Consultant |
| **O5 - ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ ȘI TRANSPARENTĂ CE APLICĂ PRINCIPIILE GUVERNĂRII DESCHISE ȘI MECANISME INOVATIVE DE IMPLICARE A CETĂȚENILOR ÎN MECANISMELE DE DECIZIE DE LA NIVEL LOCAL** | | | | | | | | |
| **O5.1 Bună guvernare și performanță administrativă pentru a fructifica avantajele competitive ale municipiului Ploiești** | | | | | | | | |

| D5.1.1 Îmbunătățirea strategiei de resurse umane, proceselor interne de lucru și corelarea politicii de formare cu nevoile raportate de personalul instituției și obiectivele asumate pe termen mediu și lung | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Elaborarea unei strategii de resurse umane pentru perioada 2021-2027 care să țină cont de provocările de pe piața forței de muncă și transformările digitale în desfășurare | UAT Ploiești, AJOFM Prahova, AJFP Prahova | Idee | 25,000 | 122,500 | 2025 | Buget local, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027/PO Asistență Tehnică 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 2 | Inițierea unei politici publice de atragere de personal calificat pentru domeniile cu posturi vacante, dar și pentru acele poziții cerute pe piața forței de muncă, cu o viziune spre viitor și preconizate a fi dificil de atras în sistemul public (experți IT, experți fonduri europene, experți tranziție verde). Crearea de parteneriate cu unitățile de învățământ superior din județ | UAT Ploiești, unitățile de învățământ superior, AJFP Prahova | Idee | 25,000 | 122,500 | 2025 | Buget local, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027/PO Asistență Tehnică 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 3 | Program de simplificare și ajustare a procedurilor de lucru pentru a crește eficiența managementului instituțional | UAT Ploiești, mediul ONG, mediul academic | Idee | 20,000 | 98,000 | 2025 | Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |
| 4 | Derularea unui program bianual de internship, în parteneriat cu unitățile de învățământ superior din județ/regiune, pentru a putea răspunde dificultăților de atragere a forței de muncă în special în domeniile identificate ca prioritare | UAT Ploiești, mediul ONG, instituțiile de învățământ superior | Idee | 20,000 | 98,000 | 2027 | Buget Local | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Crearea de parteneriate cu unitățile de învățământ superior din județ/regiune pentru formarea și atragerea forței de muncă pe termen mediu și lung - stabilirea unei strategii și inițierea de parteneriate pentru atragerea de personal | UAT Ploiești, mediul ONG, instituțiile de învățământ superior | Idee | n/a | n/a | 2025 | Buget Local | Propunere Consultant |
| **D5.1.2 Îmbunătățirea capacității de a susține o politică de investiții fundamentată pe absorbția de fonduri externe nerambursabile în perioada 2021-2027, urmărindu-se oportunitățile și prioritățile aferente noilor exerciții financiare** | | | | | | | | |
| 1 | Program anual de schimburi de experiență dedicat Primăriei Municipiului Ploiești cu autorități publice locale performante în accesarea și managementului fondurilor externe nerambursabile | UAT Ploiești, alte administrații locale | Idee | 125,000 | 612,500 | 2026 | Buget local, CMF 2021-2027, PO Asistență Tehnică 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 2 | Elaborarea unui plan multianual de formare dedicat personalului implicat în accesarea fondurilor externe nerambursabile la nivelul tuturor administrațiilor locale din zona metropolitană (elaborarea unui plan de formare care să țină cont de noile obiective și direcții de investiții aferente perioadei 2021-2027) | UAT Ploiești, mediul ONG, mediul academic | Idee | 100,000 | 490,000 | 2026 | Buget local, CMF 2021-2027, PO Asistență Tehnică 2021-2027 | Propunere Consultant |
| **O5.2 Guvernare deschisă, transparentă, inclusivă și responsabilă. noi instrumente inovatoare destinate consultării și participării publice** | | | | | | | | |
| **D5.2.1 Creșterea gradului de implicare a cetățenilor, mediului de afaceri, celui academic și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și de decizie de la nivel local** | | | | | | | | |
| 1 | Implementarea sistemului de bugetare participativă (inclusiv apel de acțiuni dedicate copiilor) | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul, asociații de afaceri, mediul ONG, mediul academic, | În implementare | 300,000 | 1,470,000 | 2027 | Buget local | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | consiliul tinerilor | | | | | | |
| 2 | Dezvoltarea unui hub de inovare și consultare publică - dezbaterea politicilor publice și proiectelor de investiții cu actorii resursă de la nivel local și extinderea sistemului de consultări publice | UAT Ploiești, asociații de afaceri, mediul ONG, mediul academic, consiliul tinerilor | Idee | 50,000 | 245,000 | 2027 | Buget local | Propunere Consultant |
| 3 | Dezvoltarea unui punct unic de contact pentru mediul de afaceri în vederea acordării de asistență tehnică și sprijin pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile sau oportunități aferente fondurilor naționale. Formarea unui grup de lucru cu mediul de afaceri pentru dezvoltarea punctului unic de contact | UAT Ploiești, mediul de afaceri, firme de consultanță în accesarea de fonduri europene | Idee | 50,000 | 245,000 | 2025 | Buget local, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |
| 4 | Dezvoltarea unui grup de lucru pentru mediul asociativ, academic și ONG în vederea acordării de asistență tehnică, creșterii gradului de implicare a cetățenilor și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și decizie la nivel local (consultarea trimestrială a grupului de lucru sub coordonarea primarului sau viceprimarilor) și sprijin pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și crearea de parteneriate cu alte instituții | UAT Ploiești, asociații de afaceri, mediul ONG, mediul academic, consiliul tinerilor | Idee | n/a | n/a | 2025 | Buget local | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D5.2.2 Extinderea transparenței prin îmbunătățirea comunicării publice, a facilitării accesului publicului larg la datelor publice prezentate. Îmbunătățirea gradului de conformare față de standardele privind afișarea din oficiu a informațiilor de interes public** | | | | | | | | |
| 1 | Plan de formare pentru personalul instituției cu competențe în publicarea datelor publice, transparenței, consultărilor publice și răspunsului la solicitările de informații | UAT Ploiești, mediul ONG, Secretariatul General al Guvernului - Parteneriatul pentru Guvernare Deschisă | Idee | 100,000 | 490,000 | 2025 | Buget local, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027, PO Asistență Tehnică 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 2 | Accesibilizarea paginii web la nevoile persoanelor cu dizabilități | UAT Ploiești, Ministerul Muncii și Protecției Sociale, mediul ONG, Secretariatul General al Guvernului - Parteneriatul pentru Guvernare Deschisă, Autoritatea națională pentru persoanele cu dizabilități | În implementare | 25,000 | 122,500 | 2025 | Buget local, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027, PO Asistență Tehnică 2021-2027 | Propunere Consultant |
| 3 | Îmbunătățirea calității raportărilor publice privind Legea nr. 544/2001 și Legea nr. 52/2003 | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2025 | Buget local | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Registru public al solicitărilor de informații, accesibil pe pagina instituției- evaluarea anuală a solicitărilor de informații și adaptarea strategiei de comunicare și datelor publice în funcție de cerințele cetățenilor | UAT Ploiești | Idee | 10,000 | 49,000 | 2025 | Buget local | Propunere Consultant |
| **D5.2.3 Pilotarea publicării datelor publice în format deschis la nivelul municipiului Ploiești** | | | | | | | | |
| 1 | Pilotarea unui program de identificare și structurare a tuturor datelor publice existente la nivelul instituțiilor și asumarea publicării noilor date publice în format deschis, inclusiv pe portalul național privind datele deschise. | UAT Ploiești, Secretariatul General al Guvernului - Parteneriatul pentru Guvernare Deschisă | Idee | 150,000 | 735,000 | 2026 | Buget local, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027, PO Asistență Tehnică 2021-2027, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |
| **O5.3 Digitalizarea administrației publice locale. extinderea serviciilor electronice și adaptarea la transformările digitale în desfășurare** | | | | | | | | |
| **D5.3.1 Extinderea serviciilor de guvernare electronică și serviciilor publice electronice oferite de Primăria Municipiului Ploiești** | | | | | | | | |
| 1 | Adoptarea unei strategii de extindere a serviciilor publice electronice disponibile - corelarea lor cu nevoile și urgențele semnalate de cetățeni și mediul de afaceri în interacțiunile cu Primăria Municipiului Ploiești | UAT Ploiești, Secretariatul General al Guvernului - Parteneriatul pentru Guvernare Deschisă | Idee | 1,000,000 | 4,900,000 | 2026 | Buget local, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027, PO Asistență Tehnică 2021-2027, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Evaluarea serviciilor electronice oferite de autoritatea publică locală și ajustarea lor în funcție de feedback-ul utilizatorilor | UAT Ploiești | idee | 25,000 | 122,500 | 2026 | Buget local, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027, PO Asistență Tehnică 2021-2027, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |
| 3 | Schimbarea site-ului Clubului Sportiv Municipal Ploiești în contextul exploatării la maxim a oportunităților online (dezvoltarea funcționalităților și integrarea noilor tehnologii IT&C) | UAT Ploiești | Idee | n/a | n/a | 2027 | Planul Național de Redresare și Reziliență, Surse proprii, CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027 | Primăria Municipiului Ploiești (Clubul Sportiv Municipal Ploiești) |
| 4 | Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism și dezvoltarea bazei de date urbane - componenta I4 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | Achiziție publicată în SEAP | 773,496.82 | 3,790,134.41 | 2026 | Planul Național de Redresare și Reziliență | Primăria Municipiului Ploiești |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Sisteme inteligente de management urban local (implementare concept smart city) - baze de date GIS la nivel metropolitan, utilizarea dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc, centru de monitorizare în timp real a situației din oraș (oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor) | UAT Ploiești, CJ Prahova, UAT-uri învecinate cu municipiul | Idee | 1,075,000 | 5,267,500 | 2027 | Planul Național de Redresare și Reziliență | Primăria Municipiului Ploiești |
| 6 | Elaborarea în format digital – GIS a PUZ-ului pentru Municipiul Ploiești – Zona Centrală | UAT Ploiești | Se lucrează la Documentația de Atribuire pentru a publica achiziția | 93,250 | 456,925.01 | 2026 | PNRR | Primăria Municipiului Ploiești |
| **D5.3.2 Sporirea competențelor IT&C ale personalului primăriei prin programe de formare dedicate** | | | | | | | | |
| 1 | Program de formare multianual de creștere a competențelor digitale la nivelul personalului Primăriei Municipiului Ploiești | UAT Ploiești, mediul ONG, mediul academic, companii private în domeniul IT | Idee | 150,000 | 735,000 | 2026 | CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |
| 2 | Parteneriate cu organizații non-guvernamentale care pot oferi suport primăriile pentru sporirea competențelor digitale (realizare ghiduri de suport, programe de formare, etc) | UAT Ploiești, mediul ONG | Idee | 20,000 | 98,000 | 2025 | CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |
| 3 | Evaluarea competențelor digitale la nivelul întregului personal | UAT Ploiești | Idee | 10,000 | 49,000 | 2026 | Buget local | Propunere Consultant |
| **D5.3.3 Îmbunătățirea standardelor de securitate privind protecția datelor și sistemelor operate de administrația locală** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Cursuri de formare dedicate personalului în domeniul reglementării datelor publice și securitatea datelor publice (cursuri de securitate cibernetică, cursuri incidență GDPR) | UAT Ploiești, companii private în domeniul IT | Idee | 50,000 | 245,000 | 2025 | CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |
| 2 | Adoptarea unei strategii de îmbunătățire a securității datelor publice (ghid de utilizare pentru întreg personalul, utilizare exclusivă de e-mailuri dedicat, cursuri introductive de securitate cibernetică) | UAT Ploiești, mediul ONG, mediul academic, companii private în domeniul IT | Idee | 250,000 | 1,225,000 | 2025 | CFM 2021-2027, PO Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente, Planul Național de Redresare și Reziliență | Propunere Consultant |

# 12.2.ANEXA 2 – LISTA MONUMENTELOR ISTORICE DIN JUDEȚUL PRAHOVA (2015)

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | PH-I-s-B-16113 | Situl arheologic de la Ploiești, punct "Bloc 122" | municipiul PLOIEȘTI | "Bloc 122", cartier Nord | |
| **2** | PH-I-m-B-16113.01 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | "Bloc 122", cartier Nord | sec. VI - VII p. Chr. |
| **3** | PH-I-m-B-16113.02 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | "Bloc 122", cartier Nord | Latène |
| **4** | PH-I-m-B-16113.03 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | "Bloc 122", cartier Nord | Epoca bronzului, Cultura Tei |
| **5** | PH-I-m-B-16113.04 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | "Bloc 122", cartier Nord | Neolitic, Cultura Boian, faza Bolintineanu |
| **6** | PH-I-s-B-16114 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | "Str. Cuptoarelor - Str. Zăvoiului" | sec. IV - VII p. Chr. |
| **7** | PH-I-s-B-16115 | Situl arheologic de la Ploiești, punct "Lotul Stelian Marinescu" | municipiul PLOIEȘTI | Lotul Stelian Marinescu, pe dreapta Dâmbului, cartier Pielari | |
| **8** | PH-I-m-B-16115.01 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Lotul Stelian Marinescu, pe dreapta Dâmbului, cartier Pielari | sec. V - VII p. Chr. |
| **9** | PH-I-m-B-16115.02 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Lotul Stelian Marinescu, pe dreapta Dâmbului, cartier Pielari | sec. IV - V p. Chr. |
| **10** | PH-I-m-B-16115.03 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Lotul Stelian Marinescu, pe dreapta Dâmbului, cartier Pielari | Latène |
| **11** | PH-I-m-B-16115.04 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Lotul Stelian Marinescu, pe dreapta Dâmbului, cartier Pielari | Epoca bronzului |
| **12** | PH-I-m-B-16115.05 | Necropolă | municipiul PLOIEȘTI | Lotul Stelian Marinescu, pe dreapta Dâmbului, cartier Pielari | Epoca bronzului |
| **13** | PH-I-m-B-16117 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | La est de Vinalcool (azi S. C. Cramele Prahova S.A.), | sec. V - VII p. Chr. |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | cartier Polux, Bariera Găgeni | |
| **14** | PH-I-s-B-16118 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Pe malul vestic al pârâului Dâmbu, cartier Polux | sec. V - VII p. Chr. |
| **15** | PH-I-s-B-16119 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Pe malul vestic al pârâului Dâmbu, cartier Polux | sec. V - VII p. Chr. |
| **16** | PH-I-s-B-16120 | Tumuli | municipiul PLOIEȘTI | "Punct termic", str. Minerva | Hallstatt |
| **17** | PH-I-s-A-16121 | Târg | municipiul PLOIEȘTI | Centrul Civic, la est de magazinul "Mercur" | sec. XVII |
| **18** | PH-I-s-B-16122 | Situl arheologic de la Ploiești, punct "Str. Bădești" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bădești | |
| **19** | PH-I-m-B-16122.01 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bădești | sec. II - III p. Chr. |
| **20** | PH-I-m-B-16122.02 | Necropolă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bădești | sec. II - III p. Chr. |
| **21** | PH-I-s-B-16123 | Castru | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bădești | sec. II p. Chr. |
| **22** | PH-I-s-B-16124 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Clopoței | sec. IX – X |
| **23** | PH-I-s-B-16125 | Situl arheologic de la Ploiești, punct "Str. Cornățel" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Cornățel | |
| **24** | PH-I-m-B-16125.01 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Cornățel | sec. V - VII p. Chr. |
| **25** | PH-I-m-B-16125.02 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Cornățel | sec. IV - V p. Chr. |
| **26** | PH-I-m-B-16125.03 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Cornățel | Latène |
| **27** | PH-I-m-B-16125.04 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Cornățel | Epoca bronzului |
| **28** | PH-I-s-B-16126 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Cuptoarelor | sec. III - V p. Chr. |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **29** | PH-I-s-B-16127 | Așezare (târg) | municipiul PLOIEȘTI | Str. Democrației, str. Toma Caragiu nr. 10, str. Gh. Lazăr, Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Prahova | sec. XVII - XVIII |
| **30** | PH-I-s-B-16128 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Domnișori, la 200 m nord-est de Gara de Vest | Epipaleolitic |
| **31** | PH-I-s-B-16129 | Situl arheologic de la Ploiești, punct "Str. Lucernei" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Lucernei, colț cu str. Trifoiului | |
| **32** | PH-I-m-B-16129.01 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Lucernei, colț cu str. Trifoiului | sec. VIII - X |
| **33** | PH-I-m-B-16129.02 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Lucernei, colț cu str. Trifoiului | sec. VI - VII p. Chr. |
| **34** | PH-I-m-B-16129.03 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Lucernei, colț cu str. Trifoiului | Epoca bronzului |
| **35** | PH-I-s-B-16130 | Șanț de apărare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Luminișului | sec. II p. Chr. |
| **36** | PH-I-s-A-16131 | Târg | municipiul PLOIEȘTI | Str. Matei Basarab | sec. XVI - XVII |
| **37** | PH-I-s-B-16132 | Necropolă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mihai Bravu, "Biserica Sf. Nicolae Vechi” | sec. XVI - XVII |
| **38** | PH-I-s-B-16133 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mircea cel Bătrân, Cartier Dorobanți | sec. II - III p. Chr. |
| **39** | PH-I-s-B-16134 | Târg | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mircea cel Bătrân, Cartier Dorobanți | sec. XVI - XVIII |
| **40** | PH-I-s-B-16135 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mureșanu Andrei, Cartier Cina | sec. III - I a. Chr. |
| **41** | PH-I-s-B-16136 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Petuniei, "Școala generală nr. 30” | Epoca bronzului, Cultura Tei |
| **42** | PH-I-s-B-16137 | Necropolă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Pielari | Epoca bronzului timpuriu |
| **43** | PH-I-s-B-16138 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Vuia Traian | sec. VI - VII p. Chr. |
| **44** | PH-I-s-B-16139 | Limes | municipiul PLOIEȘTI | Str. Râpelor, Cartier Malu Roșu | sec. IV p. Chr. |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **45** | PH-I-m-B-16141 | Situl arheologic de la Ploiești, punct "Str. Rozmarin" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Rozmarin | |
| **46** | PH-I-m-B-16141.01 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Rozmarin | sec. XI - XII |
| **47** | PH-I-m-B-16141.02 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Rozmarin | sec. IV p. Chr. |
| **48** | PH-I-m-B-16141.03 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Rozmarin | Hallstatt |
| **49** | PH-I-m-B-16141.04 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Rozmarin | Epoca bronzului |
| **50** | PH-I-m-B-16141.05 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Rozmarin | Eneolitic |
| **51** | PH-I-s-B-16142 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Troienelor, colț cu Str. Măgurii | Eneolitic, Cultura Gumelnița |
| **52** | PH-I-s-B-16143 | Așezare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Zorelelor | sec. II p. Chr. |
| **53** | PH-I-s-B-16150 | Așezare | sat BĂTEȘTI; comuna BRAZI | "Cantonul CFR 50 A” | sec. V - VII p. Chr. |
| **54** | PH-I-s-B-16159 | Tumuli | sat BUDA; comuna ARICEȘTII RAHTIVANI | "La Movilă” | Latène |
| **55** | PH-I-s-B-16198 | Situl arheologic de la Păulești | sat PĂULEȘTI; comuna PĂULEȘTI | "Tabăra de vacanță a elevilor” | |
| **56** | PH-I-m-B-16198.01 | Așezare | sat PĂULEȘTI; comuna PĂULEȘTI | "Tabăra de vacanță a elevilor” | sec. V - VII p. Chr. |
| **57** | PH-I-m-B-16198.02 | Așezare | sat PĂULEȘTI; comuna PĂULEȘTI | "Tabăra de vacanță a elevilor” | sec. IV - V p. Chr. |
| **58** | PH-I-m-B-16198.03 | Așezare | sat PĂULEȘTI; comuna PĂULEȘTI | "Tabăra de vacanță a elevilor” | Hallstatt |
| **59** | PH-I-m-B-16198.04 | Așezare | sat PĂULEȘTI; comuna PĂULEȘTI | "Tabăra de vacanță a elevilor” | Neolitic |
| **60** | PH-I-s-B-16205 | Necropolă de incinerație | sat ROMÂNEȘTI; comuna BĂRCĂNEȘTI | La fostul CAP | Hallstatt târziu, Cultura Ferigile - Bârsești |
| **61** | PH-I-s-A-16208 | Castrul de la Mălăiești | sat SFÂRLEANCA; comuna DUMBRĂVEȘTI | "La Cetate” | 101 - 118 p. Chr. |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **62** | PH-I-s-B-16215 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 540B, "La fosta moară", 500 m vest de moară | Epoca bronzului, Cultura Tei |
| **63** | PH-I-s-A-16216 | Situl arheologic de la Târgșoru Vechi | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | |
| **64** | PH-I-m-A-16216.01 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | sec. XV - XVII |
| **65** | PH-I-m-A-16216.02 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | sec. V - VII p. Chr. |
| **66** | PH-I-m-A-16216.03 | Necropolă | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | sec. IV p. Chr. |
| **67** | PH-I-m-A-16216.04 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | sec. II p. Chr. |
| **68** | PH-I-m-A-16216.05 | Necropolă | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | sec. II - III p. Chr. |
| **69** | PH-I-m-A-16216.06 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | Hallstatt târziu, Cultura Ferigile - Bârsești |
| **70** | PH-I-m-A-16216.07 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | Latène |
| **71** | PH-I-m-A-16216.08 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | Epoca bronzului, Cultura Tei |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **72** | PH-I-m-A-16216.09 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | Neolitic, Cultura Boian |
| **73** | PH-I-m-A-16216.10 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | Neolitic timpuriu, Cultura Starčevo - Criș |
| **74** | PH-I-m-A-16216.11 | Așezare | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, "La Mănăstire" | Eneolitic, Cultura Gumelnița |
| **75** | PH-I-s-B-16226 | Așezare | sat VALEA CĂLUGĂREASCĂ; comuna VALEA CĂLUGĂREASCĂ | În livada Grupului Școlar Agricol Valea Călugărească | Hallstatt |
| **76** | PH-II-m-B-16232 | Casa George Papp | municipiul PLOIEȘTI | Str. Armoniei 1 | 1880 |
| **77** | PH-II-m-A-16233 | Biserica "Maica Prescista" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Armoniei 3 | 1820 |
| **78** | PH-II-m-A-16234 | Casa Gogălniceanu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Armoniei 12 | sf. sec. XVIII - înc. sec. XIX |
| **79** | PH-II-m-B-16235 | Casa Enache Cantacuzino | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bagdazar, doctor 4 | 1831 |
| **80** | PH-II-m-B-16236 | Casa Constantin Ion și Maria Căpitănescu, azi Muzeul Național al Petrolului | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bagdazar, doctor 8 | sf. sec. XIX |
| **81** | PH-II-m-B-16237 | Casă, azi sediu firmă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Basarabilor 16 | 1900 |
| **82** | PH-II-m-A-16238 | Casa Cizmaru Ileana și Oprescu Ioana | municipiul PLOIEȘTI | Str. Basarabilor 18 | 1905 |
| **83** | PH-II-m-A-16239 | Casa compozitorului Paul Constantinescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bălcescu Nicolae 15 | 1873 |
| **84** | PH-II-m-B-16240 | Casa Manolescu, azi sediu S.C. IPIP S.A. | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bălcescu Nicolae 19 | sf. sec. XIX |
| **85** | PH-II-m-B-16241 | Casa Mănciulescu, azi Restaurantul "Prestij" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bobâlna 1 | sf. sec. XIX |
| **86** | PH-II-m-B-16242 | Casa Narcis Dăscălescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bobâlna 4 | 1895 |
| **87** | PH-II-m-B-16243 | Secția de maxilo-faciale a Spitalului Județean Boldescu" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Boldescu 1 | 1831 |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **88** | PH-II-m-B-16244 | Casa Amira | municipiul PLOIEȘTI | Str. Buna Vestire 36 | mijl. sec. XIX |
| **89** | PH-II-m-B-16245 | Casa Jilescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Caragiale Ion Luca 5 | înc. sec. XIX |
| **90** | PH-II-m-A-16246 | Primul Gimnaziu din Ploiești "Sf. Petru și Pavel", azi Muzeul Județean de Istorie și Arheologie | municipiul PLOIEȘTI | Str. Caragiu Toma 10 | 1865 |
| **91** | PH-II-m-A-16247 | Palatul de Justiție, azi Palatul Culturii | municipiul PLOIEȘTI | Str. Călin Cătălin, erou 1 | 1920 |
| **92** | PH-II-m-B-16248 | Casa Manole Șerbănescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Constanței 3 | a doua jum. sec. XIX |
| **93** | PH-II-m-B-16249 | Casa Octavian și Mihai Bellu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Constanței 6 | 1875 |
| **94** | PH-II-m-B-16250 | Casa Marcu Mihalache | municipiul PLOIEȘTI | Str. Constanței 9 | 1886 |
| **95** | PH-II-m-B-16251 | Casa av. Marinela Păunescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Constanței 12 | 1889 |
| **96** | PH-II-m-A-16252 | Casa cu prăvălie Ilie Lumânăraru | municipiul PLOIEȘTI | Str. Coșbuc George 16 | 1830 - 1840 |
| **97** | PH-II-m-A-16253 | Casa dr. Ion Popescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Decebal 9 | 1905 |
| **98** | PH-II-m-B-16254 | Casa Gheorghe și Margareta Teodorescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Decebal 25 | 1900 |
| **99** | PH-II-m-A-16255 | Casa de târgoveț Hagi Ivan Prodan | municipiul PLOIEȘTI | Str. Democrației 2 | 1785 |
| **100** | PH-II-m-B-16256 | Casă, azi sediul Centrului Teritorial Ploiești al Universității "Spiru Haret" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Democrației 17 | sf. sec. XIX |
| **101** | PH-II-m-B-16257 | Casă, azi sediul Organizației Umanitare "Alexandra" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Democrației 19 | 1890 |
| **102** | PH-II-m-B-16258 | Casa Viorel Voiculescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Democrației 23 | sf. sec. XIX |
| **103** | PH-II-m-B-16259 | Casa Romulus Filipescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Democrației 24 | sf. sec. XIX |
| **104** | PH-II-m-A-16260 | Școala Superioară de Comerț, azi Colegiul Național "I. L. Caragiale" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Doja Gheorghe 98 | 1926 - 1936 |
| **105** | PH-II-m-A-16261 | Clopotnița Bisericii "Sf. Ioan Botezătorul" - Monumentul Eroilor din 1916-1918 | municipiul PLOIEȘTI | Piața Eroilor 1 | 1923 - 1939 |
| **106** | PH-II-m-B-20206 | Fostă cramă (beci, gârlici și scara spre etaj) | municipiul PLOIEȘTI | Aleea Gladiolelor 2 | sf. sec. XIX - înc. sec. XX |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **107** | PH-II-m-B-16263 | Casa dr. I. Cloaje, azi Restaurantul "Bulevard” | municipiul PLOIEȘTI | Str. Golești 25 | sf. sec. XIX |
| **108** | PH-II-m-A-16264 | Casa Hârlea Dragomira și Iliescu Roxana, azi Hotel-Restaurant "Star" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Hasdeu Petriceicu Bogdan 1 | înc. sec. XX |
| **109** | PH-II-m-B-16265 | Casa Radu Constantin | municipiul PLOIEȘTI | Str. Iașiului 7 | 1850 |
| **110** | PH-II-s-B-16266 | Situl urban "Centrul istoric" | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței, Delimitare cf. PUG avizat | sec. XVIII - înc. sec. XX |
| **111** | PH-II-m-A-16267 | Casa Ghiță Ionescu, azi Muzeul Județean de Artă "Ion Ionescu-Quintus" | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 1 | 1885 |
| **112** | PH-II-m-B-16268 | Casa dr. Constantin Vasiliu | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 3 | 1900 |
| **113** | PH-II-m-A-16269 | Turnul clopotniță al bisericii "Sf. Gheorghe"-Vechi | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 4 | 1831 - 1832 |
| **114** | PH-II-m-B-16270 | Casa Matache Ștefănescu, azi sediu bancă | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 5 | 1900 |
| **115** | PH-II-m-B-16271 | Liceul "Sf. Petru și Pavel” azi Colegiul Național "Mihai Viteazul” - latura de nord | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 8 | 1875 |
| **116** | PH-II-m-B-16272 | Casa Alexandru Radovici, azi Clinica Medicală HIPOCRAT 2000 | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 14 | sf. sec. XIX |
| **117** | PH-II-m-A-16273 | Casa Radu Stanian, ulterior casa N. Constantinescu Bordeni | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 15 | 1850, 1930 |
| **118** | PH-II-m-B-16274 | Casa C.G. Angelini, azi Serviciul Public Finanțe Locale și Administrarea Patrimoniului Ploiești | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 16 | sf. sec. XIX |
| **119** | PH-II-m-A-16275 | Casa Scarlat Sc. Orăscu, azi Policlinica de copii a Spitalului de Pediatrie Ploiesti | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 18 | sf. sec. XIX, ref. 1920 |
| **120** | PH-II-m-B-16276 | Casa Toma Rucăreanu, ulterior casa Provian, azi Restaurant "Mon Jardin" | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 19 | sf. sec. XIX |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **121** | PH-II-m-B-16277 | Casa Grigore Scorțeanu, Dimitrie Sfetescu, ulterior sediul Societății Petroliere "Concordia", azi Administrație Primăria Ploiești | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 21 | sf. sec. XIX |
| **122** | PH-II-m-A-16278 | Casa Ghiță Stoenescu, azi clinica Alfa Medical Center | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 27 | 1900 - 1910 |
| **123** | PH-II-m-A-16279 | Casa Gheorghe Iosifescu, azi "VigoHotel" | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 28 | 1935 |
| **124** | PH-II-m-B-16280 | Banca Națională, azi Sucursala B.C.R. | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ionescu Tache 1 | înc. sec. XX |
| **125** | PH-II-m-B-16281 | Casă, azi Restaurantul "Vienna Cafe" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ipătescu Ana 3 | sf. sec. XIX |
| **126** | PH-II-m-A-21010 | Casa Ștefan Z. Ghica Ghiculescu, cu împrejmuirea dinspre stradă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Italiană 4 | 1927, sec. XX, Epoca contemporană |
| **127** | PH-II-m-A-16282 | Casa Avram Ergas Mamaciu, azi Teatrul pentru copii "Ciufulici" - secția Teatrului "Toma Caragiu" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Kogălniceanu Mihail 52 | 1869 - 1870 |
| **128** | PH-II-m-A-16283 | Casa C.C. Dobrescu, azi Muzeul Memorial "I.L. Caragiale" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Kutuzov 1 | sf. sec. XVIII - înc. sec. XIX |
| **129** | PH-II-m-A-16284 | Administrația Financiară, azi Tribunalul Județean Prahova | municipiul PLOIEȘTI | Str. Lazăr Gheorghe 6 | înc. sec. XX |
| **130** | PH-II-m-B-16285 | Han, ulterior locuință | municipiul PLOIEȘTI | Str. Maniu Iuliu 10 | prima jum. sec. XIX |
| **131** | PH-II-m-B-16286 | Casă, azi sediu Secția Drumuri Naționale Prahova | municipiul PLOIEȘTI | Str. Maramureș 8 | înc. sec. XX |
| **132** | PH-II-m-B-16287 | Casă, fost sediu bancă, azi Hotel Angelo D'oro | municipiul PLOIEȘTI | Str. Maramureș 9 | înc. sec. XX |
| **133** | PH-II-m-A-16288 | Biserica "Sf. Apostoli Petru și Pavel"- Domnească | municipiul PLOIEȘTI | Str. Matei Basarab 63 | 1639, transf. sec. XIX |
| **134** | PH-II-a-B-16289 | Ansamblul Bisericii "Sf. Nicolae"-Vechi | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mihai Bravu 105 | sf. sec. XVI, sf. sec. XVII - înc. sec. XVIII |
| **135** | PH-II-m-B- 16289.01 | Biserica "Sf. Nicolae"-Vechi | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mihai Bravu 105 | sf. sec. XVI, ref. 1983 - 1990 |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **136** | PH-II-m-B- 16289.02 | Fundațiile clădirilor anexă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mihai Bravu 105 | sf. sec. XVII - înc. sec. XVIII |
| **137** | PH-II-m-B- 16289.03 | Fundațiile turnului clopotniță | municipiul PLOIEȘTI | Str. Mihai Bravu 105 | sf. sec. XVII - înc. sec. XVIII |
| **138** | PH-II-a-B-20992 | Biserică | municipiul PLOIEȘTI | Str. Neagoe Basarab 12 | 1875-1880 |
| **139** | PH-II-m-B- 20992.01 | Biserica "Sf. Vineri" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Neagoe Basarab 12 | 1875 - 1880, sec. XIX, Epoca modernă |
| **140** | PH-II-m-B- 20992.02 | Turn clopotniță | municipiul PLOIEȘTI | Str. Neagoe Basarab 12 | 1875-1880 |
| **141** | PH-II-m-B-16290 | Casa Tulea, azi sediu Administrația Serviciilor Sociale Comunitare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Poștei 4-6 | 1853 |
| **142** | PH-II-m-B-16291 | Casa N. Pârvulescu, azi cabinete medicale particulare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Romană 35 | 1870 |
| **143** | PH-II-m-B-16292 | Casa dr. Dan Georgescu, azi sediu birouri firmă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Romană 41 | 1850 |
| **144** | PH-II-m-B-16293 | Casa Tiseanu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Romană 43 | a doua jum. sec. XIX |
| **145** | PH-II-m-B-16294 | Casă cu prăvălie | municipiul PLOIEȘTI | Str. Romană 46-48 | mijl. sec. XIX |
| **146** | PH-II-m-A-16295 | Casa Maria Dumitrescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Romană 112 | 1830 |
| **147** | PH-II-m-A-16296 | Casa Luca Elefterescu, azi Muzeul Ceasului "Nicolae Simache" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Simache Nicolae 1 | 1890, ref. 1930 |
| **148** | PH-II-m-B-16297 | Casa Marcela Pătârlăgeanu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Simache Nicolae 2 | înc. sec. XX |
| **149** | PH-II-m-B-16298 | Casa Istrate Negulescu, azi secție M. Ap. N. | municipiul PLOIEȘTI | Str. Stadionului 1 | a doua jum. sec. XIX |
| **150** | PH-II-m-B-16299 | Casa Cantilli | municipiul PLOIEȘTI | Str. Stadionului 3, 3A | a doua jum. sec. XIX |
| **151** | PH-II-m-B-16300 | Casa Mareș Șerbănescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Stadionului 14 | 1847 |
| **152** | PH-II-m-B-16301 | Căminul Învățătorilor Prahoveni, azi sediu birouri | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ștefan cel Mare 8 | 1925 |
| **153** | PH-II-m-B-16302 | Biserica "Sf. Voievozi" cu hramurile "Sf. Arhangheli Mihail și Gavriil" și "Sf. Antonie cel Mare" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ștefan cel Mare 23 | 1820 - 1827, ref. 1929 - 1931 |
| **154** | PH-II-m-B-16303 | Casa Cacip | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ulierului 4 | prima jum. sec. XIX |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **155** | PH-II-m-B-16304 | Casa Petre Ulieru | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ulierului 7 | înc. sec. XIX |
| **156** | PH-II-m-A-16305 | "Școala de Arte și Meserii", azi Direcția Administrația Domeniului Public și Privat | municipiul PLOIEȘTI | Str. Văleni 32 | 1886 |
| **157** | PH-II-m-A-16306 | Halele Centrale | municipiul PLOIEȘTI | Str. Zola Èmile 8 | 1930 – 1935 |
| **158** | PH-II-m-A-16312 | Biserica "Sf. Ilie", "Sf. Nicolae” | sat ARICEȘTII RAHTIVANI; comuna ARICEȘTII RAHTIVANI | 587 | 1777 |
| **159** | PH-II-m-B-16358 | Vila Constantin Comăneanu | sat BLEJOI; comuna BLEJOI | 16 | 1909 |
| **160** | PH-II-m-A-16359 | Biserica de lemn "Sf. Nicolae", "Adormirea Maicii Domnului" (din cimitir) | sat BLEJOI; comuna BLEJOI | 449A | sec. XVIII |
| **161** | PH-II-m-A-16364 | Conacul Nicolau | sat BRAZII DE SUS; comuna BRAZI | Str. Orhideelor 1 | prima jum. sec. XIX |
| **162** | PH-II-a-A-16439 | Ansamblul bisericii "Sf. Nicolae”, "Sf. Eustație Plachida” | sat CORLĂTEȘTI; comuna BERCENI | 152A | 1792 |
| **163** | PH-II-m-A- 16439.01 | Biserica "Sf. Nicolae”, "Sf. Eustație Plachida” | sat CORLĂTEȘTI; comuna BERCENI | 152A | 1792 |
| **164** | PH-II-m-A- 16439.02 | Turn clopotniță | sat CORLĂTEȘTI; comuna BERCENI | 152A | 1792 |
| **165** | PH-II-a-A-16504 | Mănăstirea Ghighiu | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1817, 1856 - 1866 |
| **166** | PH-II-m-A- 16504.01 | Biserica Mare "Izvorul Tămăduirii” | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1866 |
| **167** | PH-II-m-A- 16504.02 | Biserica Mică "Învierea Sfântului Lazăr” | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1817 |
| **168** | PH-II-m-A- 16504.03 | Chilii (latura de sud și vest) | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1856 |
| **169** | PH-II-m-A- 16504.04 | Turn clopotniță | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1856 |
| **170** | PH-II-m-A- 16504.05 | Zid de incintă | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1856 |
| **171** | PH-II-m-B-16570 | Casa Toma T. Socolescu | sat PĂULEȘTI; comuna PĂULEȘTI | 507 | înc. sec. XX |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| **172** | PH-II-m-B-16571 | Ruinele bisericii "Sf. Visarion” | sat PLOIEȘTIORI; comuna BLEJOI | În câmp, la est de bis. "Sf. Dumitru", lângă conacul Cantilli, fost CAP | sec. XVII - XVIII |
| **173** | PH-II-m-A-16757 | Biserica de lemn "Sf. Treime” | sat STEJARU; comuna BRAZI | Str. Pintea Haiducul 17, în cimitir, strămutată din pădurea Misleanca | sec. XVIII |
| **174** | PH-II-m-A-16771 | Ruinele conacului Brâncoveanu-Mavrocordat | sat TĂTĂRANI; comuna BĂRCĂNEȘTI | f.n. | sec. XVIII - XIX |
| **175** | PH-II-m-A-16772 | Biserica "Sf. Voievozi” a fostei mănăstiri Târgșoru Nou | sat TÂRGȘORU NOU; comuna ARICEȘTII RAHTIVANI | 121 | 1857, dărâmată în 1940, ref. în 1942 |
| **176** | PH-II-m-B-16773 | Biserica "Sf. Arhangheli Mihail și Gavriil" și "Sf. Ierarh Nicolae" a Mănăstirii Turnu - a lui Antonie Vodă | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, În situl arheologic Târgșor | 1669-1672, reconstruită pe ruine 1997 - 2001 |
| **177** | PH-II-m-A-16774 | Ruinele Bisericii Albe | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, În situl arheologic Târgșor | 1570 |
| **178** | PH-II-m-A-16775 | Ruinele bisericii lui Mihnea Turcitul-Biserica Roșie | sat TÂRGȘORU VECHI; comuna TÂRGȘORU VECHI | 1, În situl arheologic Târgșor | sf. sec. XVI |
| **179** | PH-III-m-A-16863 | Monumentul Vânătorilor din Războiul de Independență | municipiul PLOIEȘTI | Piața 1 Decembrie 1918, Gara de Sud | 1897 |
| **180** | PH-III-m-B-16864 | Monumentul comemorativ al eroilor din primul război mondial | municipiul PLOIEȘTI | Str. Eroilor 2, în cimitirul Bolovani | 1957 |
| **181** | PH-III-m-B-16865 | Bustul scriitorului Ion Luca Caragiale | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței, în parcul din fața Colegiului Național "Mihai Viteazul" | 1952 |
| **182** | PH-III-m-A-16866 | Statuia "Maternitate” | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței, în spațiul verde de pe flancul estic al bulevardului | 1960 |
| **183** | PH-III-m-B-16867 | Bustul lui Radu Stanian (fost primar al Ploieștiului) | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței, La intersecția cu str. Bobâlna | 1902 |
| **184** | PH-III-m-A-16868 | Statuia Libertății | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Republicii 2, spre latura de nord a parcului din fața | 1881 |

| NR. CRT | COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Palatului Administrativ | |
| **185** | PH-III-m-B-16869 | Bustul Domnitorului Alexandru Ioan Cuza | municipiul PLOIEȘTI | Str. Trei Ierarhi 10, în curtea Liceului Al.I. Cuza | 1959 |
| **186** | PH-IV-m-A-16878 | Bustul arhitectului Alexandru M. Zagoritz | municipiul PLOIEȘTI | Str. Brezeanu Constantin 14, în cimitirul Viișoara | 1923 |
| **187** | PH-IV-m-B-16877 | Crucea comemorativă a înfrângerii Răscoalei seimenilor | municipiul PLOIEȘTI | Str. Caragiu Toma 10, în lapidariul Muzeului Județean de Istorie și Arheologie; strămutată din localitatea Valea Urloii, oraș Urlați | 1655 |
| **188** | PH-IV-m-B-16879 | Casa în care a locuit scriitorul I. A. Bassarabescu | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ștefan cel Mare 10 | sf. sec. XIX |
| **189** | PH-IV-m-B-16912 | Cruce de pomenire, din piatră | sat NEDELEA; comuna ARICEȘTII RAHTIVANI | 47, în curtea Grupului Școlar Special | sec. XIX |
| **190** | PH-IV-m-B-16934 | Cele două pisanii ale bisericii vechi | sat STĂNCEȘTI; comuna TÂRGȘORU VECHI | Str. Principală 3A, în biserica nouă | sec. XVI, 1720 |

## 12.3.ANEXA 3 – LISTA MONUMENTELOR ISTORICE (ACTUALIZARE EDIȚIA 2020, ZONA ÎNVECINATĂ MUNICIPIULUI PLOIEȘTI)

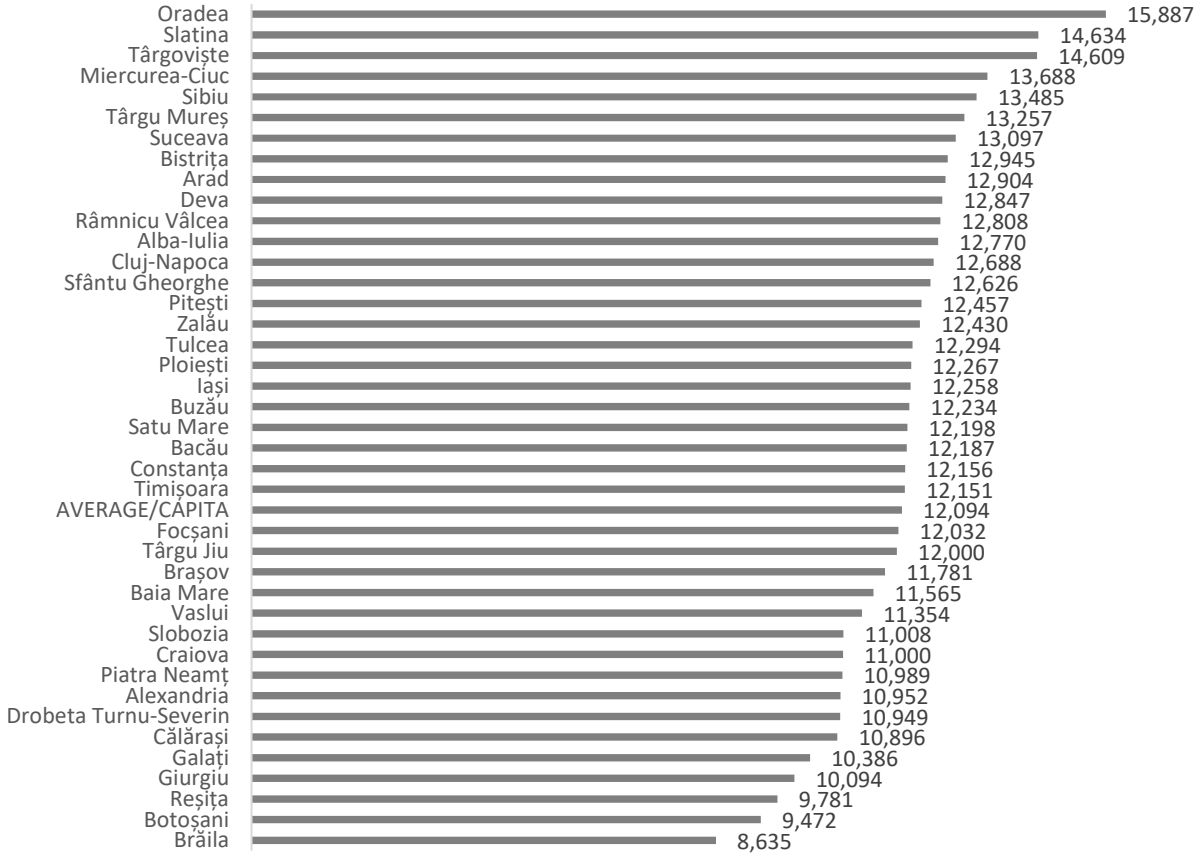
| COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE | OBSERVAȚII DJC PH |
|---|---|---|---|---|---|
| PH-II-m-B-16236 | Casa Constantin Ion și Maria Căpitănescu, azi Muzeul Național al Petrolului | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bagdazar, doctor 8 | sf. sec. XIX | **Modifică denumire:** Casa Constantin Ion și Maria Căpitănescu, azi Muzeul Petrolului, secție a Muzeului Județean de Științele Naturii Prahova **Observație:** Din anul 2017 Muzeul Petrolului a trecut sub administrația Muzeului Județean de Științele Naturii Prahova și a fost redeschis vizitării în feb. 2018 |

| COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE | OBSERVAȚII DJC PH |
|---|---|---|---|---|---|
| PH-II-m-A-16238 | Casa Cizmaru Ileana și Oprescu Ioana | municipiul PLOIEȘTI | Str. Basarabilor 18 | 1905 | **Modifică denumire eroare materială:** Casa Cismaru Ileana și Oprescu Ioana (extras Carte Funciară nr. 123751 Ploiești) |
| PH-II-m-B-16240 | Casa Manolescu, azi sediu S.C. IPIP S.A. | municipiul PLOIEȘTI | Str. Bălcescu Nicolae 19 | sf. sec. XIX | **Modifică denumire:** Casa Manolescu |
| PH-II-m-B-16265 | Casa Radu Constantin | municipiul PLOIEȘTI | Str. Iașiului 7 | 1850 | **Modifică adresă eroare materială:** Str. Iașului 7 |
| PH-II-m-B-16277 | Casa Grigore Scorțeanu, Dimitrie Sfetescu, ulterior sediul Societății Petroliere "Concordia", azi Administrație Primăria Ploiești | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 21 | sf. sec. XIX | **Modifică denumire:** Casa Grigore Scorțeanu, Dimitrie Sfetescu, ulterior sediul Societății Petroliere "Concordia", azi Poliția Locală Ploiești (adresa primariei nr. 23899/04.12.2018) |
| PH-II-m-A-16278 | Casa Ghiță Stoenescu, azi clinica Alfa Medical Center | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Independenței 27 | 1900 - 1910 | **Modifică denumire:** Casa Ghiță Stoenescu, azi Centrul Medical Mediurg |
| PH-II-m-A-16282 | Casa Avram Ergas Mamaciu, azi Teatrul pentru copii "Ciufulici" - secția Teatrului "Toma Caragiu" | municipiul PLOIEȘTI | Str. Kogălniceanu Mihail 52 | 1869 - 1870 | **Modifică denumirea:** Casa Avram Ergas Mamaciu, azi Curtea Berarilor Timisoreana **Observație:** (clădirea a fost retrocedată, Teatrul pentru copii nu mai funcționează acolo) |
| PH-II-m-B-16286 | Casă, azi sediu Secția Drumuri Naționale Prahova | municipiul PLOIEȘTI | Str. Maramureș 8 | înc. sec. XX | **Modifică denumire eroare materială:** Casă, azi sediu Secția Drumuri Naționale Ploiești |
| PH-II-m-B-16290 | Casa Tulea, azi sediu Administrația Serviciilor Sociale Comunitare | municipiul PLOIEȘTI | Str. Poștei 4-6 | 1853 | **Modifică denumire:** Casa Tulea (adresa primariei nr. 23899/04.12.2018) |
| PH-II-m-B-16292 | Casa dr. Dan Georgescu, azi sediu birouri firmă | municipiul PLOIEȘTI | Str. Romană 41 | 1850 | **Modifică denumirea**: Casa Dr. Dan Georgescu **Observație**: precolaps |
| PH-II-m-B-16301 | Căminul Învățătorilor Prahoveni, azi sediu birouri | municipiul PLOIEȘTI | Str. Ștefan cel Mare 8 | 1925 | **Modifică denumire:** Căminul Învățătorilor Prahoveni |

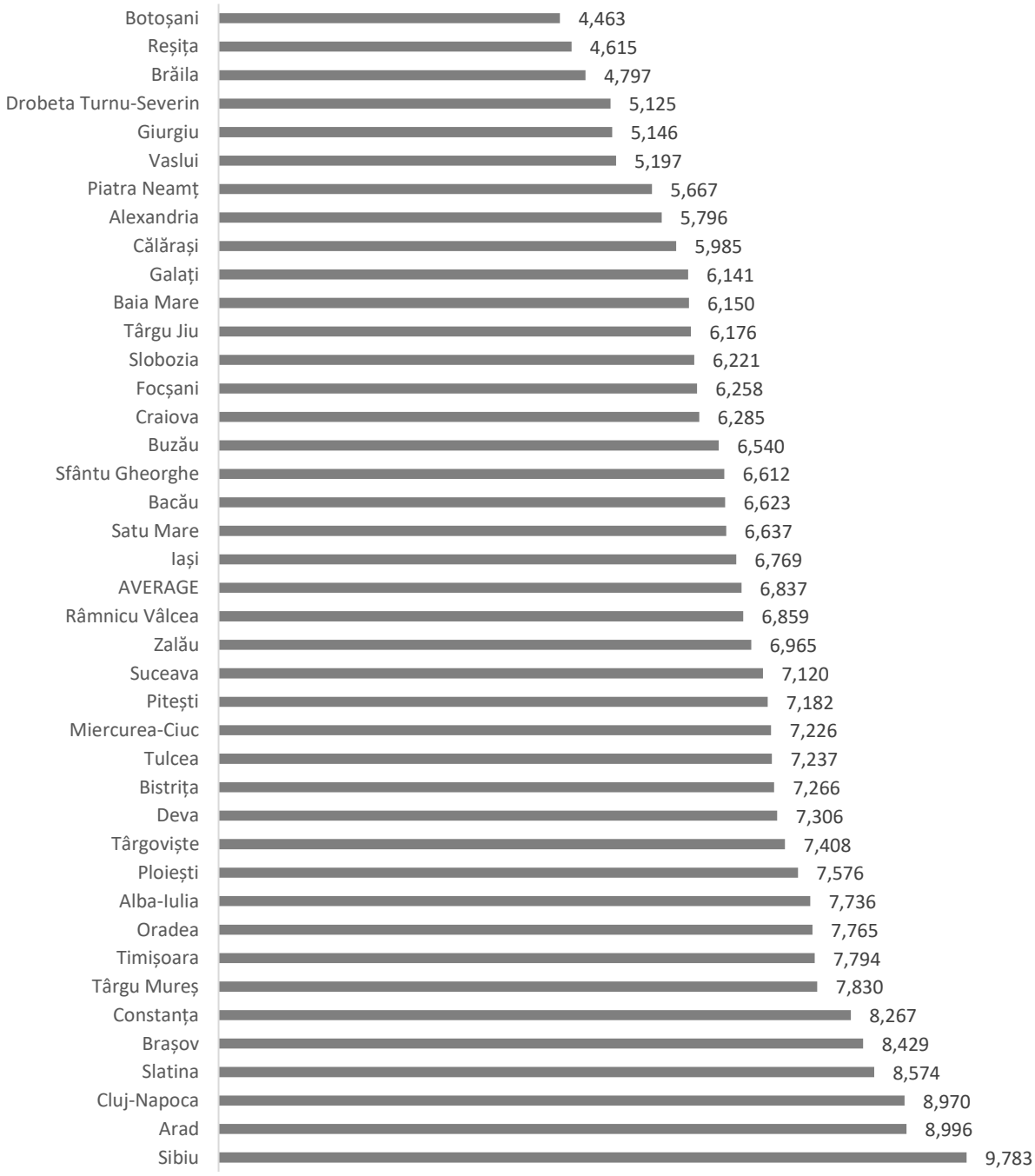
| COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE | OBSERVAȚII DJC PH |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **Observație**: stare avansată de degradare |
| PH-II-m-A-16305 | "Școala de Arte și Meserii", azi Direcția Administrația Domeniului Public și Privat | municipiul PLOIEȘTI | Str. Văleni 32 | 1886 | **Modifică denumire:** "Școala de Arte și Meserii", azi sediul S.C. Servicii de Gospodărie Urbană Ploiești S.R.L. (adresa primariei nr. 23899/04.12.2018) |
| PH-II-a-A-16504 | Mănăstirea Ghighiu | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1817, 1856 - 1866 | **Modifică adresă:** Str. Crizantemelor nr. 2 (adresa primăriei nr. 24638/04.12.2018) |
| PH-II-m-A-16504.01 | Biserica Mare "Izvorul Tămăduirii" | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1866 | **Modifică adresă:** Str. Crizantemelor nr. 2 |
| PH-II-m-A-16504.02 | Biserica Mică "Învierea Sfântului Lazăr" | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1817 | **Modifică adresă:** Str. Crizantemelor nr. 2 |
| PH-II-m-A-16504.03 | Chilii (latura de sud și vest) | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1856 | **Modifică adresă:** Str. Crizantemelor nr. 2 |
| PH-II-m-A-16504.04 | Turn clopotniță | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1856 | **Modifică adresă:** Str. Crizantemelor nr. 2 |
| PH-II-m-A-16504.05 | Zid de incintă | sat GHIGHIU; comuna BĂRCĂNEȘTI | 1A | 1856 | **Modifică adresă:** Str. Crizantemelor nr. 2 |
| PH-II-m-A-16771 | Ruinele conacului Brâncoveanu-Mavrocordat | sat TĂTĂRANI; comuna BĂRCĂNEȘTI | f.n. | sec. XVIII - XIX | **Modifică adresă:** Str. Dafinului nr.10 (adresa primăriei nr. 24638/04.12.2018) |
| PH-III-m-B-16864 | Monumentul comemorativ al eroilor din primul război mondial | municipiul PLOIEȘTI | Str. Eroilor 2, în cimitirul Bolovani | 1957 | **Modifică adresă:** Str. Sondelor 27, în cimitirul Bolovani (adresa UM 02494 cu nr. A2006/26.03.2019 și Certificat de nomenclatura stradală) |
| PH-III-m-A-16868 | Statuia Libertății | municipiul PLOIEȘTI | Bd. Republicii 2, spre latura de nord a parcului din fața Palatului Administrativ | 1881 | **Modifică adresă:** Piața Eroilor (Statuia Libertății a fost reamplasată/adresa primăriei atașată prezentei liste) |
| PH-IV-m-B-16912 | Cruce de pomenire, din piatră | sat NEDELEA; comuna | 47, în curtea Grupului Școlar | sec. XIX | **Modifică adresa:** Nr. 47, în incinta Centrului de Recuperare și Reabilitare |

| COD LMI | DENUMIRE | LOCALITATE | ADRESĂ | DATARE | OBSERVAȚII DJC PH |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ARICEȘTII RAHTIVANI | Special | | Neuropsihiatică pentru Persoane Adulte cu Handicap Nedelea<br>(adresa primăriei 18308/12.11.2018) |
| PH-II-m-B-16570 | Casa Toma T. Socolescu | sat PĂULEȘTI; comuna PĂULEȘTI | 507 | înc. sec. XX | **Modifică adresa:**<br>Str. Calea Unirii nr. 260<br>(adresa primariei 15992/19.11.2018) |

## 12.4.ANEXA 4 – VENITURI PER LOCUITOR LA NIVELUL MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ ÎN PERIOADA 2014-2018



# 12.5.ANEXA 5 – VENITURI PROPRII PER LOCUITOR [193] LA NIVELUL MUNICIPIILOR REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ ÎN PERIOADA 2014-2018




[193] Veniturile proprii includ și cotele defalcate din impozitul pe venit

# 12.6.ANEXA 6 – ANALIZA RĂSPUNSURILOR DIN CADRUL CHESTIONARULUI DEDICAT CETĂȚENILOR

## METODOLOGIE

Opiniile exprimate de locuitori au rolul de a contribui la identificarea competențelor distinctive, a măsurilor dorite de către cetățeni și la identificarea priorităților de dezvoltare ale zonei pentru următoarea perioadă de programare. Chestionarul a fost creat astfel încât să permită exprimarea punctelor de vedere ale cetățenilor pe diferite paliere de interes, în corelare cu domeniile urmărite în cadrul analizei situației existente și a domeniilor prioritare din cadrul strategiei de dezvoltare. Chestionarul a fost structurat în mai multe secțiuni principale, după cum urmează:

- **Informații generale** - secțiune în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații referitoare la nivelul de educație, vârsta, venitul și alți indicatori demografici (scopul acestei secțiuni este de a contura un profil al respondenților);
- **Informații generale despre municipiul Ploiești și zonei sale învecinate -**secțiune în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații referitoare la:
  - Aspectele importante și aspectele negative ale municipiul Ploiești și zonei sale învecinate;
  - Potențiale măsuri de dezvoltare a comunității;
- **Accesul la dotări și servicii publice și dezvoltarea durabilă a comunității și zonei** - secțiune în cadrul căreia s-au urmărit:
  - Gradul de deservire și calitatea serviciilor socio-culturale (sănătate, asistență socială, educație, cultură, sport și petrecerea timpului liber), a infrastructurii tehnico-edilitare și a infrastructurii de transport;
- **Informații privind contextul pandemiei de COVID-19**.

Metodologia de elaborare, de distribuire a chestionarelor către locuitori și de colectare a răspunsurilor, realizată și aplicată în parteneriat cu Beneficiarul, a constat în următorii pași principali:

- Elaborarea chestionarului de către Consultant, în format Word, și aprobarea acestuia de către Beneficiar;
- Elaborarea materialului grafic de prezentare a mesajelor și anunțurilor de promovare a chestionarului în mediul online (pe site-ul primăriei și pe pagina de Facebook), precum și aprobarea acestora de către Beneficiar;
- Stabilirea modului de completare și transmitere a chestionarelor: chestionarele au fost transmise spre completare utilizând platforma Survey Monkey;
- Stabilirea termenelor de completare și transmitere a chestionarelor destinate populației, urmând ca ulterior să fie trimise înștiințări periodice de completare pe măsură ce se apropie termenul limită;
- Diseminarea chestionarului către populație, de către reprezentanții Beneficiarului, pe căile de comunicare stabilite anterior, colectarea chestionarelor completate în format online și prelucrarea și interpretarea răspunsurilor primite.

Chestionarul a fost disponibil pentru completare timp de aproximativ 8 luni, în perioada 31.08.2021 – 04.05.2022. În acest interval de timp chestionarul a fost completat de către 266 de persoane.

## INFORMAȚII GENERALE

**ÎNTREBAREA 1. Unde locuiți în prezent - numele localității, cartierul, strada? (vă rugăm să precizați numele cartierului și al străzii doar pentru municipiul Ploiești)**

Respondenții locuiesc în municipiul Ploiești și în zona din vecinătatea acestuia, dar și în alte comune din județul Prahova. Unitățile administrativ-teritoriale din vecinătatea municipiului Ploiești în care o parte dintre respondenții acestui chestionar locuiesc sunt:

- Municipiul Ploiești;
- Orașul Băicoi;
- Comuna Blejoi (sat Ploieștiori);
- Comuna Ariceștii Rahtivani (sat Nedelea, sat Stoenești, sat Târgșoru Nou);
- Comuna Bărcănești (sat Românești);
- Comuna Dumbrăvești;
- Comuna Păulești;
- Comuna Târgșoru Vechi (sat Stăncești, sat Strejnicu, sat Zahanaua).

Pe lângă aceștia, au oferit răspunsuri în cadrul prezentului sondaj și persoane care locuiesc în comuna Florești. De asemenea, persoanele care locuiesc în municipiul Ploiești au menționat ca zone de locuință următoarele cartiere/zone și străzi:

| CARTIERELE DE LOCUINȚE | |
|---|---|
| • 9 Mai<br>• Albert<br>• Ana Ipătescu<br>• Bariera București<br>• Bereasca<br>• Buna Vestire<br>• Centru<br>• Cina<br>• Enăchiță Văcărescu<br>• Lupeni<br>• Malul Roșu | • Mihai Bravu<br>• Mimiu<br>• Mitică Apostol<br>• Nord<br>• Nuci<br>• Zona Palatului Administrativ<br>• Păltiniș<br>• Piața Mihai Viteazul<br>• Râfov<br>• Sud<br>• Vest |

| STRĂZILE | | | |
|---|---|---|---|
| • Abrud<br>• Aleea Arinului<br>• Aleea Arnăuți | • Bobâlna<br>• Brândușelor<br>• Brumărelelor | • Gheorghe Doja<br>• Gheorghe Grigore Cantacuzino | • Plăieșilor<br>• Plutelor<br>• Prigoriei |

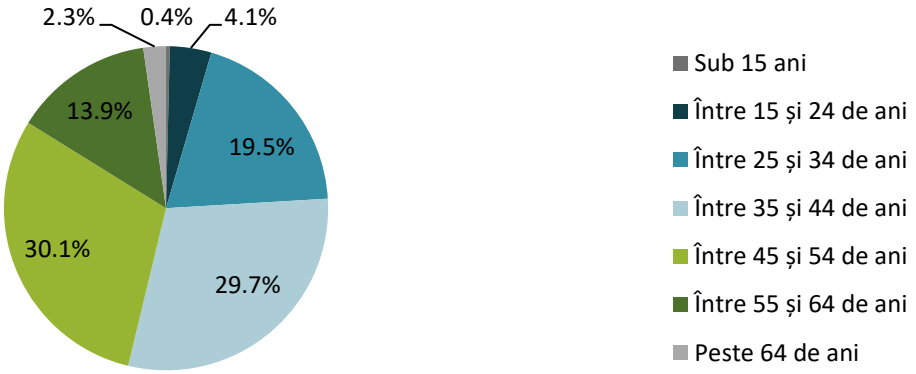
- Aleea Brebenei
- Aleea Cătinei
- aleea Codrului
- Aleea Iezerului
- Aleea Metalurgiștilor
- Aleea Petrochimiști-lor
- Aleea Scorușului
- Aleea Secelenilor
- aleea Școlii
- Aleea Vărbilău
- Alexandru Donici
- Amzei
- Anul 1848
- Arcului
- Artei
- Avram Iancu
- Azuga
- Bănești
- Bahluiului
- Banatului
- Barbu Știrbei
- Basarabilor
- Bârzava
- Bibescu Voda
- Bulevardul București
- Bulevardul Petrolului
- Bulevardul Republicii
- Buștenari
- Cameliei
- Căpșunelor
- Cibinului
- Constantin Brezeanu
- Constanței
- Cosminele
- Cosmonauților
- Covurlui
- Crângași
- Crângului
- Crișan
- Cuza Vodă
- Delfinului
- Democrației
- Domnișori
- Erou Sergent Mateescu
- Făcliei
- Frăsinet
- General Eremia Grigorescu
- George Coșbuc
- Gorniștilor
- Granitului
- Grădinari
- Hortensiei
- Intrarea Lanului
- Ion Maiorescu
- Ion Neculce
- Izvoare
- Înfrățirii
- Jianu
- Laboratorului
- Laurilor
- Libertății
- Maiorescu Ion
- Malu Roșu
- Maramureș
- Mareșal Averescu
- Merilor
- Mihai Bravu
- Mihai Bravu
- Mihai Eminescu
- Mircea cel Bărtân
- Moș Ion Roată
- Negru Vodă
- Neptun
- Păltiniș
- Petrolului
- Petuniei
- Piața Victoriei
- Radu Stanian
- Rafinorilor
- Râșnovenilor
- Rodica
- Sabinelor
- Săpunari
- Scorușului
- Seciului
- Slt. Erou Moldoveanu Marian
- Sondelor
- Spătari
- Șoseaua Nordului
- Șoseaua Vestului
- Ștefan Greceanu
- Teiului
- Tinerimii
- Traian
- Trandafirilor
- Unghiului
- Veniamin Costache
- Viilor
- Viilor
- Vitejilor
- Vornicei
- Zânelor

### ÎNTREBAREA 2. Genul dumneavoastră

După cum poate fi observat în figura de mai jos, ponderea respondenților de gen masculin (48,9%) este aproape egală cu cea a respondenților de gen feminin (49,2%).

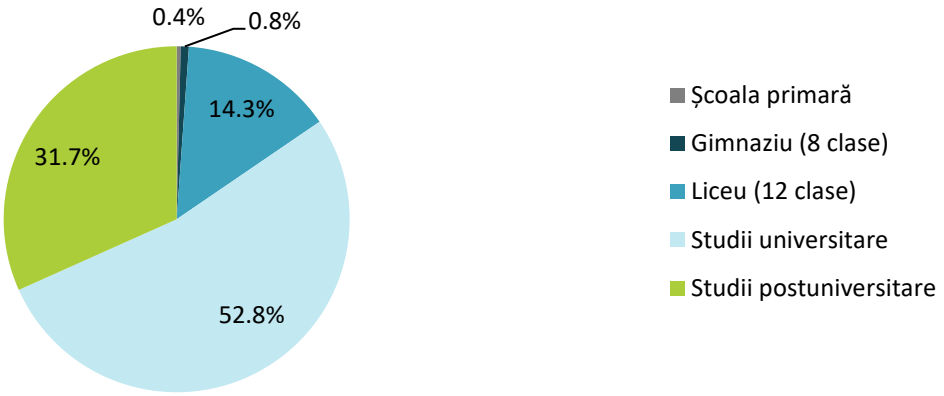
### ÎNTREBAREA 3. Vârsta dumneavoastră

Distribuția pe segmente de vârstă a respondenților evidențiază o supra-reprezentare a persoanelor active cu vârste cuprinse între 45 și 54 de ani (30,1%), între 35 și 33 de ani (29,7%) și a persoanelor cu vârste cuprinse între 25 și 34 de ani (19,5%). Aceștia reprezintă aproape 80% din totalul respondenților. Persoanele cu vârste cuprinse între 55 și 66 de ani reprezintă 13,9% din totalul respondenților, cele cu vârste cuprinse între 14 și 24 de ani 4,1%. Cei mai puțini respondenți reprezintă segmentele de vârstă de sub 15 ani (0,4%) și de peste 64 de ani (2,3%).




### ÎNTREBAREA 4. Care este ultima formă de învățământ pe care ați absolvit-o?

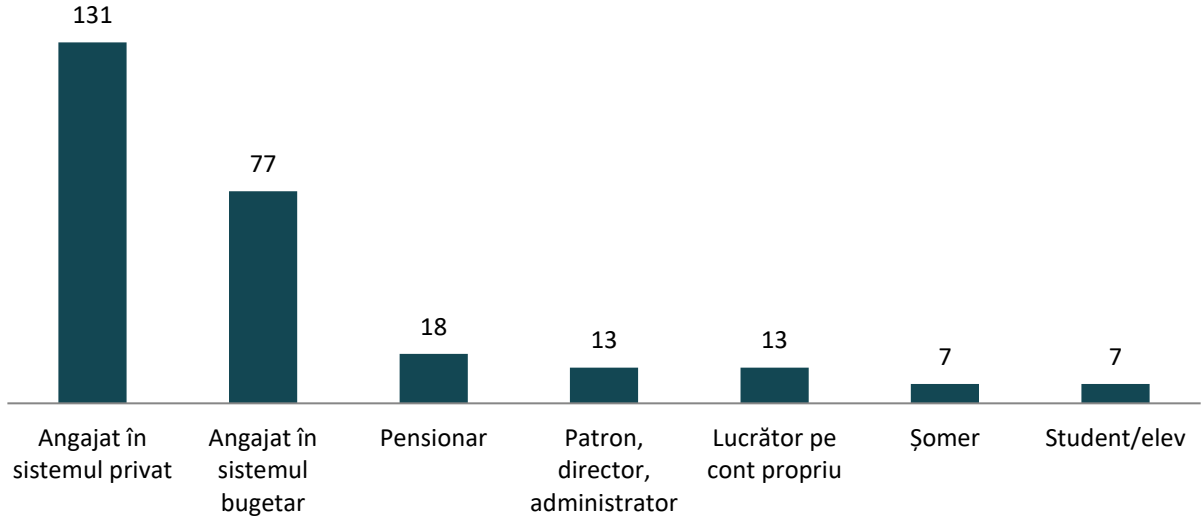
Din perspectiva nivelului de educație a respondenților, o mare parte dintre aceștia au beneficiat de studii superioare: studii universitare (52,8%) și studii postuniversitare (31,7%). Liceul este ultima formă de învățământ absolvită de către aproape 15% dintre respondenți, respectiv 14,3%, iar un număr mai redus de persoane au absolvit ultima formă de învățământ școala gimnazială (0,8%) sau școala primară (0,4%).




### ÎNTREBAREA 5. Care este ocupația dumneavoastră în prezent?

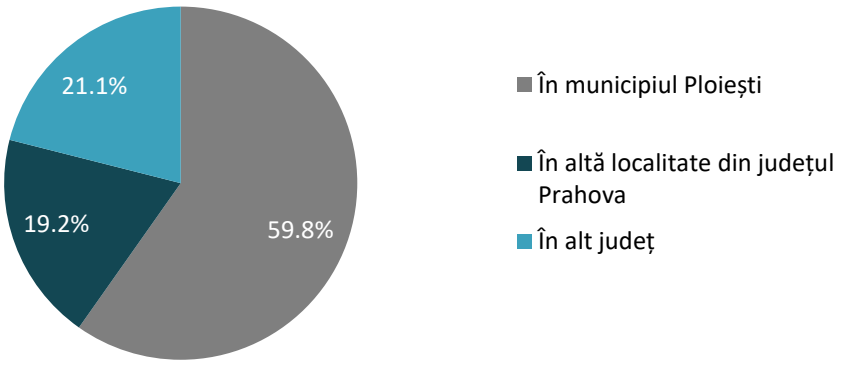
În ceea ce privește locul de muncă al respondenților, cei mai mulți sunt angajați în sistemul privat și sistemul bugetar, aceștia însumând peste 75% din total. Astfel, 49,2% dintre respondenți sunt angajați în sistemul privat, fiind urmați de respondenții care sunt angajați în sistemul bugetar – 28,95% și de respondenții care sunt pensionari – 6,8%. Lucrătorii pe cont propriu reprezintă, 4,9% din total, aceeași

situație fiind prezentă și în cadrul patronilor, directorilor sau administratorilor (4,9%). Restul categoriilor reprezintă o pondere mai scăzută, respectiv 2,6% studenți și 2,6% șomeri.




**ÎNTREBAREA 6. Unde se află locul dumneavoastră de muncă?**

Peste jumătate dintre respondenți își desfășoară activitatea de muncă în municipiul Ploiești – 59,8%. 19,2% lucrează în alte localități din județul Prahova, iar 21,1% în alt județ.

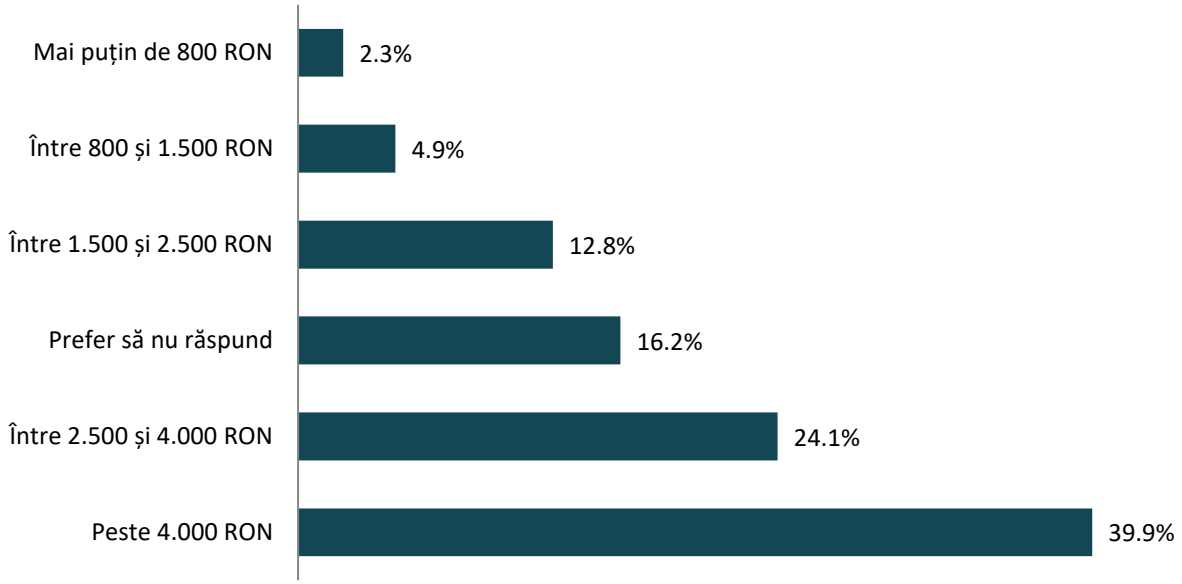



**ÎNTREBAREA 7. Dacă locul dumneavoastră de muncă se află în altă localitate din județul Prahova sau în alt județ, vă rugăm să îi menționați numele**

Dintre respondenții care au locul de muncă în altă localitate decât municipiul Ploiești, majoritatea își desfășoară activitatea profesională în municipiul București, în comuna Ariceștii Rahtivani, în orașul Băicoi, în comuna Târgșorul Vechi și în municipiul Cluj-Napoca. Pe lângă acestea, unii respondenți au mai menționat și următoarele unități administrativ-teritoriale: Brazi, Otopeni, Blejoi, Sinaia , Târgșorul Nou, Valea Călugăreasca, Ilfov, Florești, Vălenii de Munte, Găgeni, Mizil, Bărcănești, Brașov, Brazi, Brăila, Câmpina, Corlătești, Nedelea, Urlați, Zahanaua sau în alte țări precum Norvegia și Țările de Jos.

**ÎNTREBAREA 8. În care dintre următoarele categorii se încadrează venitul dumneavoastră total lunar?**

Conform datelor, cei mai mulți dintre respondenți dispun de un venit lunar de peste 4.000 de RON. Astfel, 39,9% din totalul respondenților dispun de un venit lunar de peste 4.000 de RON, în timp ce 24,1% dispun de un venit lunar cuprins între 2.500 și 4.000 de RON. Aproximativ 12,8% din totalul respondenților dispun de un venit lunar cuprins între 2.500 de lei și 1.500 de lei, iar cei mai puțini, respectiv 7,2% au un venit lunar de sub 1.500 de lei. De asemenea, 16,2% din totalul participanților au dorit să nu furnizeze această informație.




**ÎNTREBAREA 9. În cazul în care sunteți de acord să fiți contactat și în alte etape ale procesului de realizare a strategiei, vă rugăm să ne transmiteți adresa dumneavoastră de e-mail și/sau numărul de telefon**

148 de email-uri și numere de telefon sunt furnizate de către respondenții care sunt de acord să fie contactați în alte etape ale procesului de realizare a strategiei.

## INFORMAȚII GENERALE DESPRE MUNICIPIUL PLOIEȘTI ȘI UAT-URI DIN VECINĂTATEA ACESTUIA

**ÎNTREBAREA 10. Care considerați că sunt cele mai importante 3 probleme ale localității unde aveți reședința?**

Principalele probleme ale zonei studiate semnalate de către respondenți sunt prezentate în figura de mai jos. Printre problemele menționate de către aceștia, o mare parte fac referire la cele generate ca urmare a poluării, precum și la aspectele ce vizează salubritatea. În acest sens, respondenții consideră faptul că măsurile luate pentru menținerea unui nivel scăzut de poluare și pentru reducerea acesteia sunt insuficiente, poluarea fiind unul dintre principalii factori problematici la nivelul orașului, alături de măsurile deficitare de curățenie și de gestiune a deșeurilor. În plus, sunt menționate de către respondenți aspecte ce țin de mobilitatea zonei, precum parcările insuficiente, starea infrastructurii rutiere, traficul și transportul public deficitar. Printre altele, respondenții mai consideră utilitățile publice ca fiind problematice, în special prin infrastructurile de canalizare și gaze insuficient dezvoltate. Alte aspecte ce prezintă nevoie de intervenție din perspectiva cetățenilor sunt dezvoltarea zonelor de agrement,

dezvoltarea zonelor verzi și a zonelor de joacă, consolidarea măsurilor de ordine și siguranță publică, precum și realizarea de investiții în infrastructura urbanistică a orașului și în dezvoltarea cartierelor mărginașe.

**ÎNTREBAREA 11. Dar cele mai importante aspecte pozitive ale localității unde aveți reședința?**

Caracteristicile pozitive ale zonei studiate pe care cetățenii le punctează ca fiind cele mai importante sunt prezentate în figura de mai jos. Astfel, aceștia se raportează în special la specificul industrial al orașului, la poziționarea geografică favorabilă asigurată prin legături de transport importante, la locuri de muncă variate și la oferta și calitatea serviciilor de învățământ. Toate acestea fac obiectul unui potențial de dezvoltare economică avantajos, prin învățământul calitativ care asigură o forță de muncă calificată, prin potențialul industrial și prin locurile de muncă generate de acesta, respectiv prin legăturile facile către și dinspre alte zone de interes. Acestea reprezintă elemente esențiale în capacitatea de a atrage investitori și de a genera dezvoltare. Tocmai de aceea, o mare parte dintre respondenți consideră potențialul de dezvoltare al zonei ca fiind un important aspect pozitiv, precum și rata scăzută a șomajului.

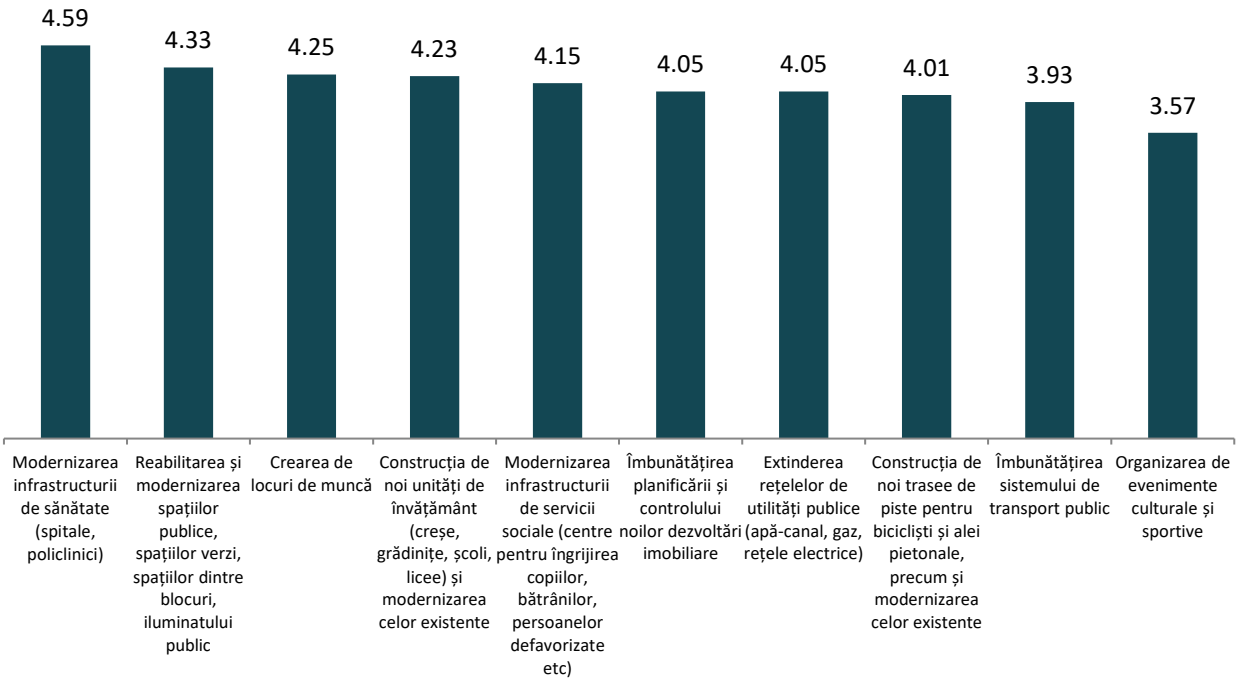
Printre altele, respondenții mai consideră dezvoltarea transportului în comun, iluminatul public și elementele de petrecere a timpului liber precum parcurile, spațiile verzi și oferta culturală ca fiind importante aspecte pozitive ale orașului. Raportat la transportul în comun, se remarcă opinia contrară în cadrul respondenților. În timp ce unii respondenți au afirmat în carul întrebării anterioare faptul că transportul în comun reprezintă un dezavantaj, o mare parte dintre respondenți îl consideră un avantaj la nivelul zonei. Acest lucru evidențiază că, în ciuda faptului că transportul în comun este dezvoltat și îmbunătățit la nivelul municipiului Ploiești și a zonei sale învecinate, există încă zone nedeservite, astfel încât posibilitățile de deplasare nu prezintă un factor mulțumitor la nivelul anumitor cetățeni. Aceeași tendință este remarcată și în cadru utilităților publice și al zonelor verzi.

**ÎNTREBAREA 12. Care considerați că sunt cele mai importante măsuri pentru dezvoltarea comunității dumneavoastră? Vă rugăm să acordați o notă de la 1 (cel mai puțin important) la 5 (cel mai important), pentru următoarele criterii**

Toate măsurile prezentate au fost notate ca fiind importante și foarte importante (nota 4 și nota 5) în proporții cuprinse între 55% și 90%, fapt ce marchează potențialul ridicat al acestora de dezvoltare a comunității. Totuși, în funcție de media notelor acordate și raportat la importanța acestora, acestea au fost ierarhizate de către cetățeni în felul următor :

- Modernizarea infrastructurii de sănătate (spitale, policlinici) - 4,59;
- Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice, spațiilor verzi, spațiilor dintre blocuri, iluminatului public - 4,33;
- Crearea de locuri de muncă - 4,25;
- Construcția de noi unități de învățământ (creșe, grădinițe, școli, licee) și modernizarea celor existente - 4,23;
- Modernizarea infrastructurii de servicii sociale (centre pentru îngrijirea copiilor, bătrânilor, persoanelor defavorizate etc) - 4,15;
- Îmbunătățirea planificării și controlului noilor dezvoltări imobiliare - 4,05;
- Extinderea rețelelor de utilități publice (apă-canal, gaz, rețele electrice) - 4,05;
- Construcția de noi trasee de piste pentru bicicliști și alei pietonale, precum și modernizarea celor existente - 4,01;
- Îmbunătățirea sistemului de transport public - 3,93;

- Organizarea de evenimente culturale și sportive - 3,57.




**ÎNTREBAREA 13. Ce alte măsuri importante pentru dezvoltarea localității unde aveți reședința mai considerați că sunt relevante?**

Respondenții au menționat și alte măsuri relevante pentru dezvoltarea localității. Unele măsuri propuse de aceștia se regăsesc în categoriile prezentate în cadrul întrebării anterioare, dar punctează mai amănunțit liniile de acțiune necesare dezvoltării localității de reședință. Prin urmare, următoarele propuneri stau la baza dezvoltării zonei din perspectiva cetățenilor:

- Reabilitarea tramvaielor;
- Creșterea nivelului de siguranță și prezența autorităților de ordine publică, supraveghere video;
- Personalizarea și creșterea atractivității centrului orașului, îmbunătățirea aspectului clădirilor;
- Limitarea traficului rutier în zona centrală;
- Îmbunătățirea procesului de salubrizare;
- Măsuri de protecție a mediului, măsuri de aplicare a colectării selective, măsuri de combatere a poluării;
- Digitalizarea instituțiilor publice;
- Amenajarea de noi parcări - etajate, subterane;
- Susținerea performanțelor sportive și educaționale;
- Promovarea afacerilor locale din punct de vedere al produselor/serviciilor oferite, dar și din perspectiva locurilor de muncă disponibile;

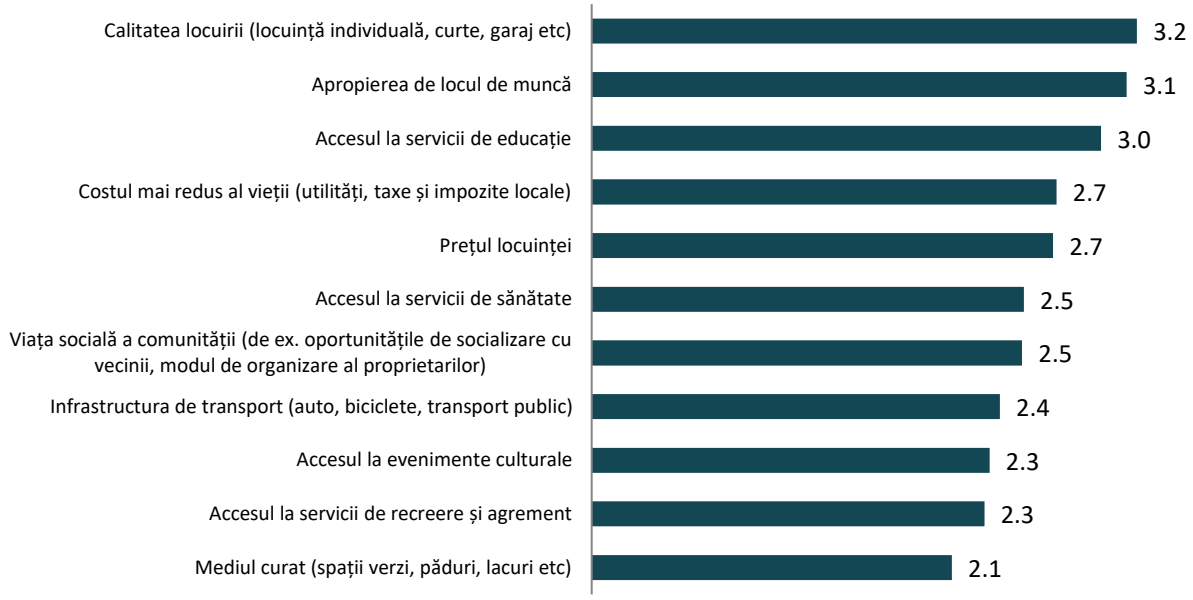
- Facilitarea dezvoltării parteneriatelor dintre școlile profesionale de meserii cu companii din domeniu;
- Demararea proiectelor în parteneriat public - privat;
- Măsuri de simplificare a birocrației;
- Reabilitarea monumentelor istorice;
- Mobilier urban nou;
- Proiecte de plasare în subteran a cablurilor;
- Construcția de noi atracții turistice și culturale;
- Măsuri de atragere a investitorilor.

**ÎNTREBAREA 14. Care sunt principalele motive pentru care locuiți aici sau alegeți să locuiți aici în continuare? Vă rugăm să acordați o notă de la 1 (cel mai puțin important) la 5 (cel mai important) pentru următoarele criterii**

Printre motivele pentru care respondenții locuiesc în zonă sau aleg să locuiască în continuare aici s-au evidențiat următoarele:

- Cele mai mari note, cu o medie de peste nota 3 sunt oferite pentru: Calitatea locuirii (locuință individuală, curte, garaj etc) – 3,2; Apropierea de locul de muncă- 3,1;
- Cele mai mici note, cu o medie de sub 2,5 sunt oferite pentru: Infrastructura de transport (auto, biciclete, transport public) – 2,4; Accesul la evenimente culturale – 2,3; Accesul la servicii de recreere și agrement – 2,3; Mediul curat (spații verzi, păduri, lacuri etc) – 2,1.

În figura următoare sunt prezentate motivele de la cele mai importante pentru care respondenții locuiesc în zonă sau aleg să locuiască în continuare în zonă, până la cele mai puțin importante, raportat la media notelor acordate de către aceștia:



**ÎNTREBAREA 15. Aveți și alte motive pentru care locuiți aici sau alegeți să locuiți în continuare? Vă rugăm să detaliați**

Alte motive pentru care respondenții locuiesc aici sunt faptul că s-au născut în zonă și a fost mai accesibil să rămână aici, familia și prietenii acestora se regăsesc aici, au deschis o afacere sau își desfășoară studiile în zonă.

## ACCESUL LA DOTĂRI ȘI SERVICII PUBLICE ȘI DEZVOLTAREA DURABILĂ A COMUNITĂȚII ȘI ZONEI

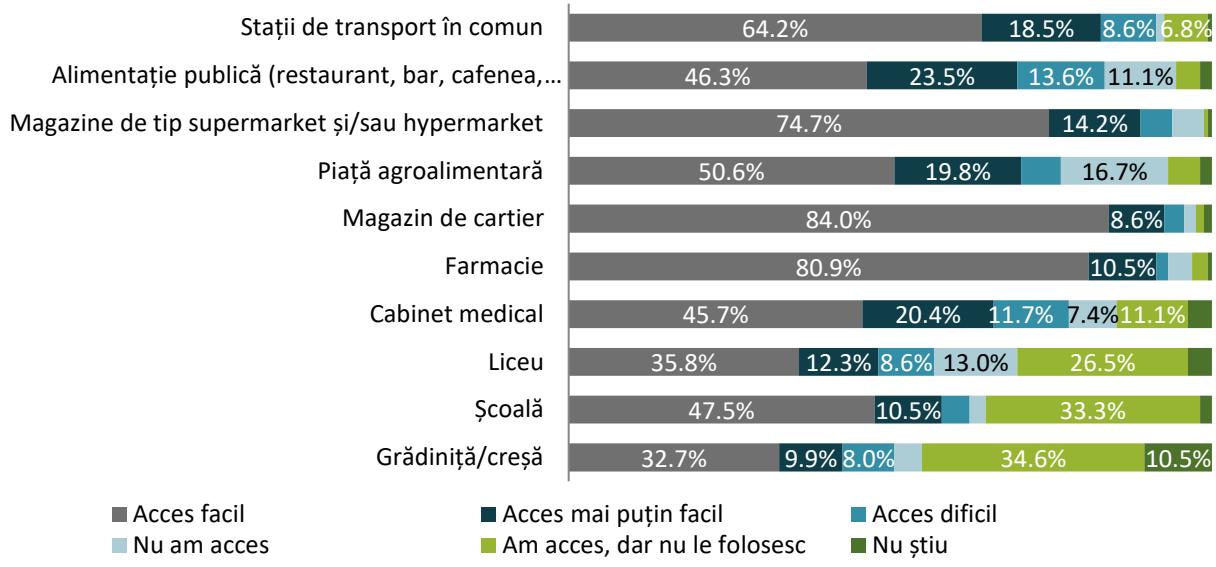
**ÎNTREBAREA 16. Aveți acces la următoarele categorii de dotări în zona în care aveți reședința?**

Respondenții susțin în proporții de cuprinse între 32% și 84% că au acces facil la dotările prezentate. Totuși, dotările care s-au remarcat ca fiind cele mai accesibile sunt:

- Magazin de cartier (84% dintre respondenți au acces facil);
- Farmaciile (80,9% dintre respondenți au acces facil);
- Magazine de tip supermarket și/sau hypermarket (74,7% dintre respondenți au acces facil);
- Stații de transport în comun (64,2% dintre respondenți au acces facil).

Dotările mai puțin accesibile, respectiv cele la care respondenții au acces dificil sau nu au acces sunt următoarele:

- Alimentație publică (restaurant, bar, cafenea, patiserie etc.) (24,7% dintre respondenți au acces dificil sau nu au acces);
- Piață agroalimentară (22,8% dintre respondenți au acces dificil sau nu au acces);
- Liceu (21,6% dintre respondenți au acces dificil sau nu au acces).



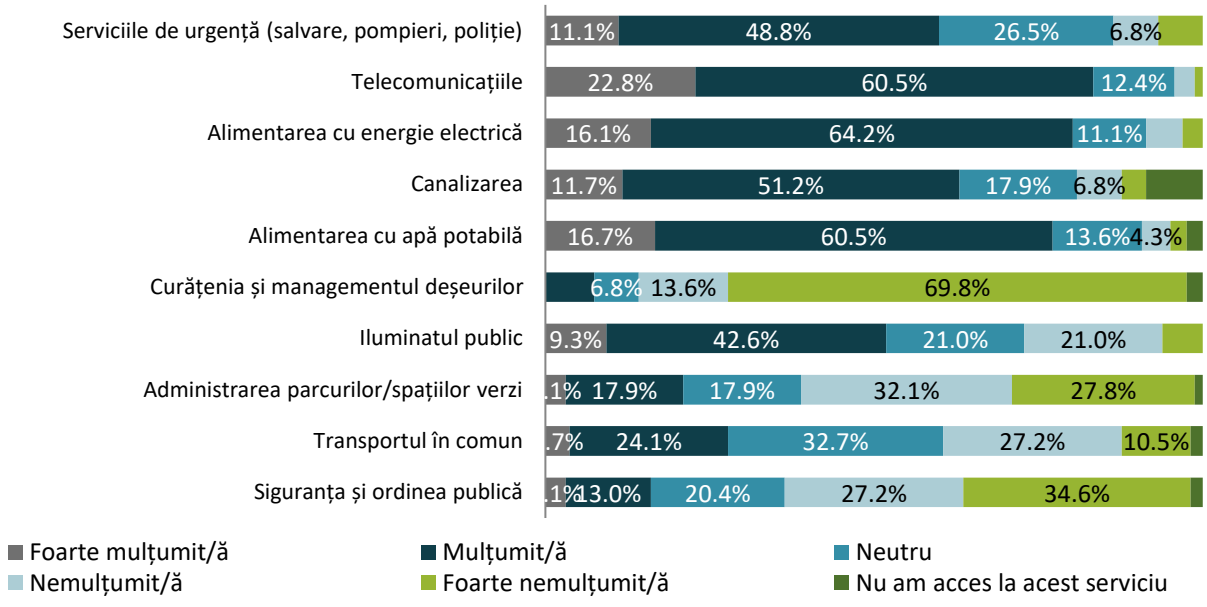
### ÎNTREBAREA 17. Dacă există și alte dotări la care aveți/nu aveți acces, vă rugăm să detaliați

Ca facilități cu acces dificil sau lipsa accesului, unii respondenți susțin, în plus față de facilitățile anterioare, următoarele: bazin de înot, patinoar acoperit, teatru, spații de joacă pentru copii, zone de parcare și biblioteci de cartier.

### ÎNTREBAREA 18. Cât de mulțumit/ă sunteți de următoarele servicii publice?

În funcție de nivelul de satisfacție (opțiunea de mulțumit și foarte mulțumit) al respondenților față de serviciile publice, acestea au fost ierarhizate în următorul fel:

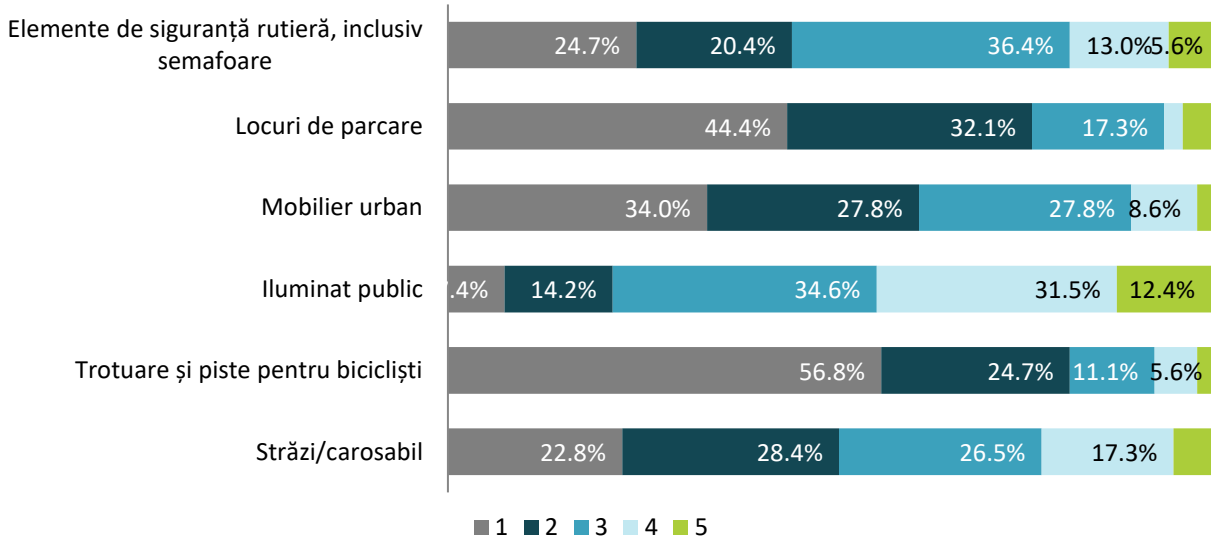
1. Telecomunicațiile (83,3% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
2. Alimentarea cu energie electrică (80,3% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
3. Alimentarea cu apă potabilă (77,2% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
4. Canalizarea (63% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
5. Serviciile de urgență (salvare, pompieri, poliție) (59,9% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
6. Iluminatul public (51,9% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
7. Transportul în comun (27,8% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
8. Administrarea parcurilor/spațiilor verzi (21% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
9. Siguranța și ordinea publică (16,1% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți);
10. Curățenia și managementul deșeurilor (7,4% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți).



**ÎNTREBAREA 19. Cât de mulțumit/ă sunteți de infrastructura de transport din localitatea în care aveți reședința? Vă rugăm să acordați o notă de la 1 (min.) la 5 (max.) pentru următoarele criterii:**

În cadrul procesării răspunsurilor acordate de către respondenți, se remarcă un nivel de mulțumire relativ scăzut față de infrastructura de transport, cele mai multe note acordate fiind cele de 1,3 și apoi de 2. Media notelor acordate de către respondenți elementelor specifice infrastructurii de transport este de sub 3,3. Totuși, respondenții sunt în cea mai mare măsură mulțumiți de infrastructura de iluminat public și nemulțumiți de locurile de parcare existente și de trotuarele și pistele pentru bicicliști. În raport cu nivelul de mulțumire al acestora, de la elementele cele mai satisfăcătoare la cele mai puțin satisfăcătoare a rezultat următoarea ierarhizare:

1. Iluminat public (media notelor acordate 3,3);
2. Elemente de siguranță rutieră, inclusiv semafoare (media notelor acordate 2,5);
3. Străzi/carosabil (media notelor acordate 2,5);
4. Mobilier urban (media notelor acordate 2,2);
5. Locuri de parcare (media notelor acordate 1,9);
6. Trotuare și piste pentru bicicliști (media notelor acordate 1,7).



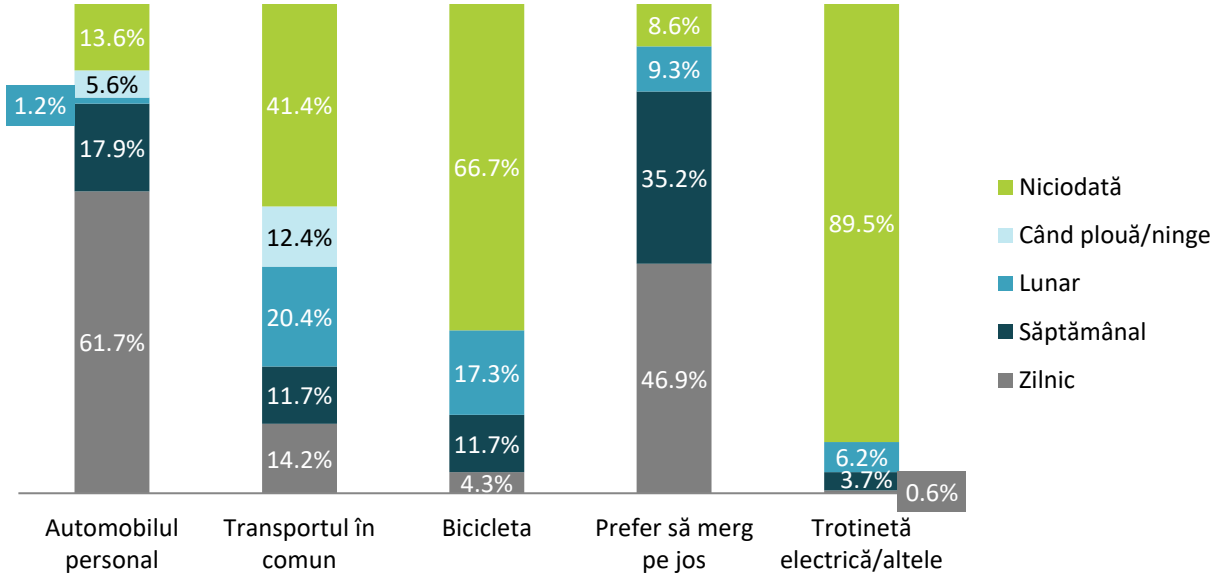

**ÎNTREBAREA 20. Cât de frecvent utilizați, pentru deplasările curente, următoarele mijloace de transport?**

Frecvența utilizării mijloacelor de transport pentru deplasările curente este prezentată în figura de mai jos. Automobilul personal este utilizat cel mai adesea, în proporție de peste 61%, zilnic. Săptămânal este utilizat de către 17% dintre aceștia, iar lunar de către 1,2%. Doar 13,6% dintre respondenți nu utilizează automobilul personal niciodată. Totuși, este de remarcat faptul că atunci când plouă sau ninge, o pondere mai ridicată dintre locuitori optează pentru transportul în comun în defavoarea automobilului personal. Bicicleta este utilizată de către 33,3% dintre respondenți zilnic (4,3%), săptămânal (11,7%), lunar (17,3%), iar restul de 66,7% nu utilizează acest mijloc de transport. 89,5% dintre persoane nu utilizează o trotinetă

electrică sau alte mijloace de acest tip, iar restul de 10,5% utilizează zilnic (0,6%), săptămânal (3,7%) sau lunar (6,2%).

Dintre respondenții care preferă să meargă pe jos, 46,9% fac acest lucru zilnic, 35,2% săptămânal, 9,3% lunar, iar doar 8,6% nu merg pe jos.

Se poate concluziona faptul că pentru transportul zilnic, persoanele utilizează cel mai mult mașina sau preferă să meargă pe jos. Săptămânal, respondenții merg cel mai adesea pe jos, iar lunar este utilizat cel mai des transportul în comun. Când plouă sau ninge, cei mai mulți optează pentru transportul în comun.

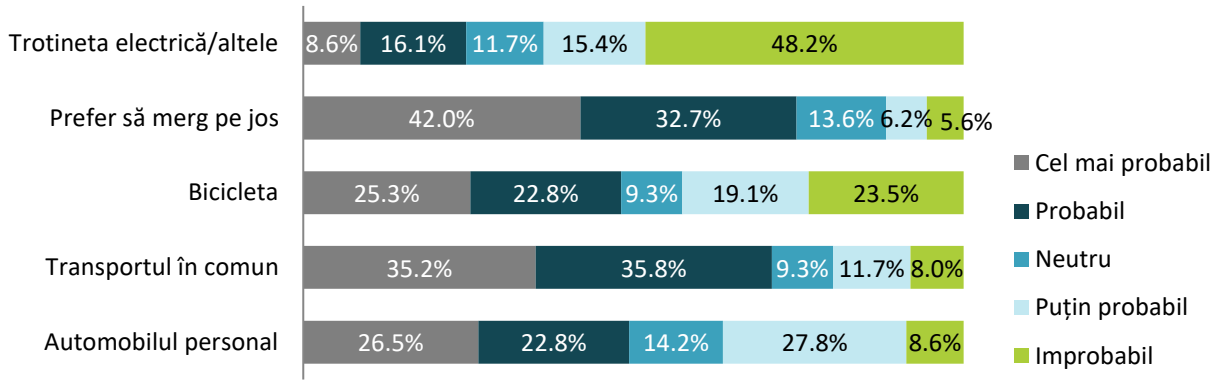



### ÎNTREBAREA 21. Dacă utilizați și alte mijloace de deplasare, vă rugăm să detaliați

Alte mijloace de deplasare utilizate de către respondenți sunt serviciile de taxi, Uber, Bolt sau trenul.

### ÎNTREBAREA 22. Presupunând că infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a oricărui mijloc de transport, ați prefera să folosiți pentru deplasările zilnice

În condițiile eficientizării infrastructurii de transport, transportul în comun și mersul pe jos ar fi soluțiile cele mai utilizate de către respondenți. Peste 70% dintre respondenți susțin faptul că, dacă infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă, aceștia ar utiliza cel mai probabil și foarte probabil transportul în comun (71%) și mersul pe jos pentru deplasările zilnice (74,4%). Se observă totuși, o pondere de aproape 50% dintre respondenți care ar utiliza (probabil și foarte probabil) automobilul personal (49,4%) și bicicleta (48,2%) dacă ar avea acces la o infrastructură mai eficientă. Trotineta electrică sau alte mijloace reprezintă opțiunea aleasă cel mai puțin (24,7%) ca fiind probabil sau foarte probabil să fie utilizată în condițiile eficientizării infrastructurii.

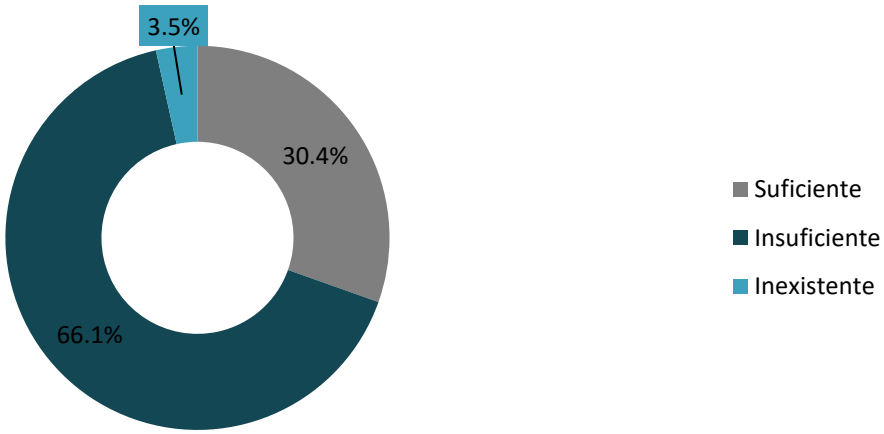



**ÎNTREBAREA 23. Dacă ați vrea să utilizați și alte mijloace de deplasare, vă rugăm să detaliați care ar fi acestea**

În cadrul acestei întrebări respondenții și-au exprimat interesul asupra sistemelor de bike-sharing sau car-sharing.

**ÎNTREBAREA 24. În situația în care nu locuiți în municipiul Ploiești, cum apreciați opțiunile de deplasare din localitatea unde aveți reședința către municipiu, din perspectiva transportului public în comun?**

Din perspectiva transportului în comun, o mare parte dintre persoanele care nu locuiesc în municipiul Ploiești consideră opțiunile de deplasare ca fiind insuficiente (66,1% dintre respondenți). Acest deficit la nivelul transportului în comun ce leagă municipiul Ploiești de restul zonelor s-a evidențiat și printre problemele cu care se confruntă respondenții propuse anterior. 30,4% dintre persoane consideră opțiunile de deplasare din localitatea de reședință către municipiu ca fiind suficiente, fapt ce conturează o distribuție inegală a opțiunilor de deplasare, unele zone având acces mai facil la municipiul Ploiești, iar altele unul mai puțin facil sau chiar inexistent (3,5% dintre respondenți).



### ÎNTREBAREA 25. Utilizați/ați utilizat servicii ale sistemului de învățământ în localitatea unde aveți reședința sau în altă localitate?

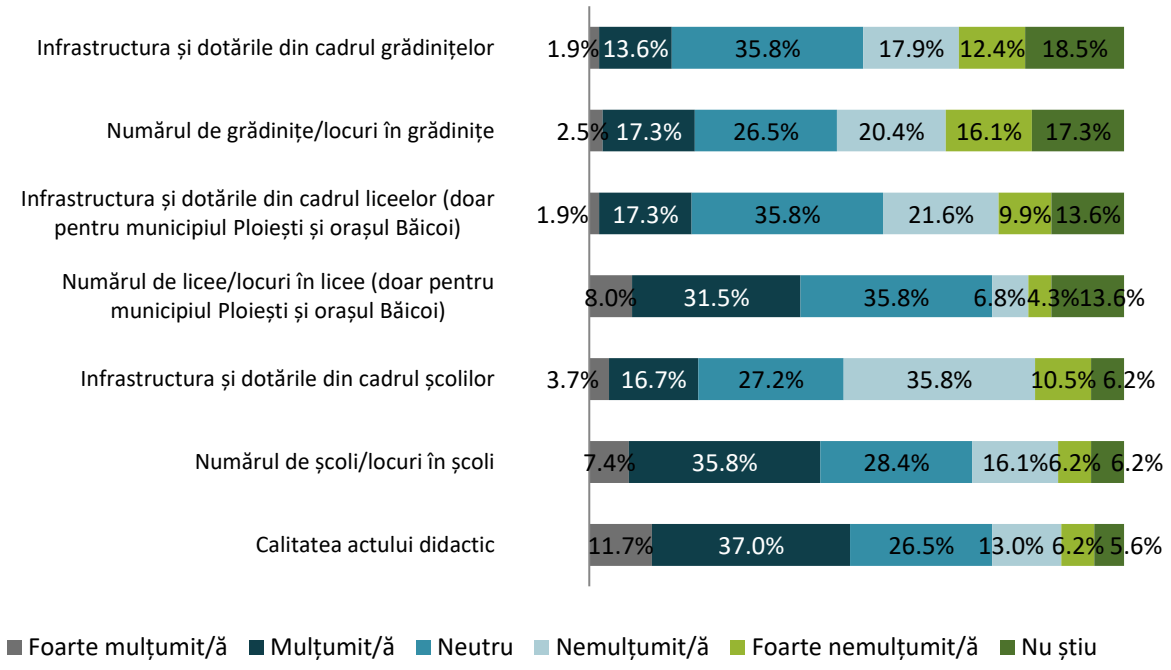
Majoritatea persoanelor utilizează sau au utilizat serviciile sistemului de învățământ în localitatea de reședință. Restul de sub 10% au utilizat aceste servicii în altă localitate sau s-au deplasat în altă localitate pentru studiile universitare.

### ÎNTREBAREA 26. Dacă utilizați/ați utilizat servicii ale sistemului de învățământ în altă localitate, vă rugăm să o precizați

O parte dintre locuitorii unităților administrativ-teritoriale învecinate cu municipiul Ploiești care utilizează serviciile sistemului de învățământ în alta localitate decât cea de reședință, se deplasează către municipiul București, către municipiul Ploiești și către orașul Mizil.

### ÎNTREBAREA 27. Bazat pe experiența dumneavoastră directă sau ca părinte, cât de mulțumit/ă sunteți de serviciile sistemului de învățământ pe care le utilizați/le-ați utilizat

Din perspectiva satisfacției față de sistemul de învățământ, respondenții manifestă cel mai mare grad de mulțumire (peste 30% mulțumiți și foarte mulțumiți), față de calitatea actului didactic (48,8% dintre respondenți), față de numărul de școli/locuri în școli (43,2% dintre respondenți) și față de numărul de licee/locuri în licee (doar pentru municipiul Ploiești și orașul Băicoi) (39,5% dintre respondenți). Gradul cel mai mare de nemulțumire (peste 30% nemulțumiți și foarte nemulțumiți) este manifestat față de infrastructura și dotările din cadrul școlilor (46,3% dintre respondenți), față de numărul de grădinițe/locuri în grădinițe (36,4% dintre respondenți), față de infrastructura și dotările din cadrul liceelor (doar pentru municipiul Ploiești și orașul Băicoi) (31,5% dintre respondenți) și față de infrastructura și dotările din cadrul grădinițelor (30,3% dintre respondenți).



### ÎNTREBAREA 28. Utilizați/ați utilizat servicii ale sistemului de sănătate în localitatea unde aveți reședința sau în altă localitate?

Raportat la serviciile sistemului de sănătate, aproximativ 85,7% dintre respondenți le utilizează sau le-au utilizat în localitatea unde au reședința, iar opus acestora, 11,8% utilizează serviciile sistemului de sănătate din altă localitate. De asemenea, 2,5% dintre răspunsuri susțin ideea conform căreia sunt utilizate serviciile de sănătate atât din localitatea de reședință, cât și din altă localitate.

### ÎNTREBAREA 29. Dacă utilizați/ați utilizat servicii ale sistemului de sănătate în altă localitate, vă rugăm să o precizați

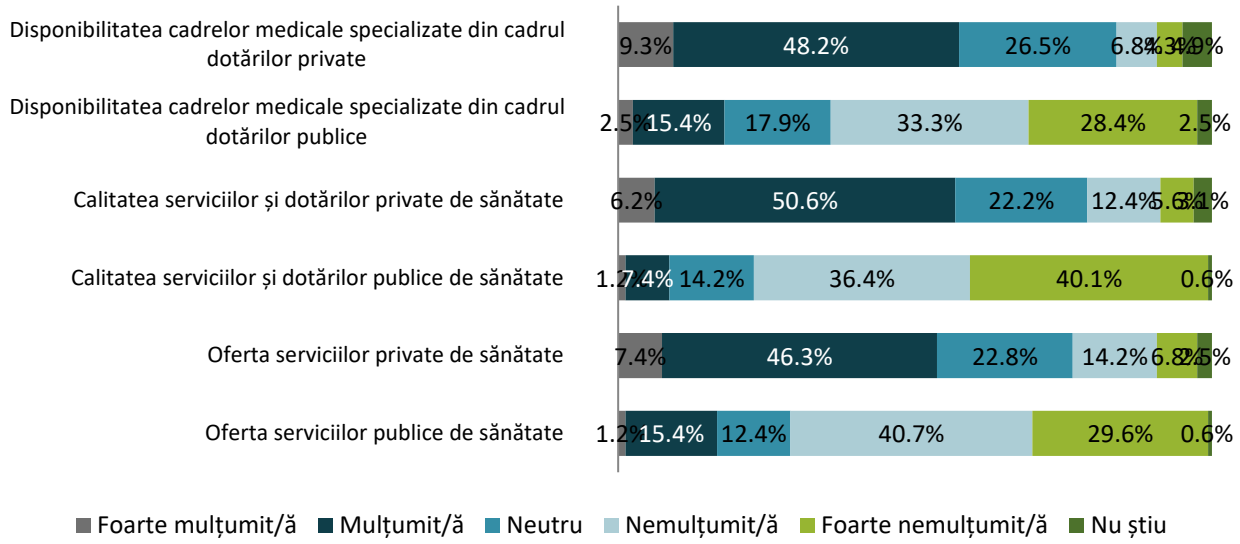
Cele mai multe persoane care utilizează serviciile sistemului de sănătate în altă localitate decât cea de reședință se raportează în special la municipiul București, municipiul Cluj-Napoca sau la municipiul Ploiești. Pe lână acestea, un număr redus de persoane mai menționează și municipiul Craiova, municipiul Iași, municipiul Câmpina, orașul Vălenii de Munte sau comuna Păulești.

### ÎNTREBAREA 30. Bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit/ă sunteți de serviciile sistemului de sănătate pe care le utilizați/le-ați utilizat

Din perspectiva nivelului de satisfacție al respondenților în raport cu serviciile sistemului de sănătate, se remarcă o situație mai favorabilă la nivelul serviciilor private, în cadrul tuturor palierelor de analiză: disponibilitatea cadrelor medicale specializate, calitatea serviciilor și a dotărilor și oferta serviciilor de sănătate. Cu toate acestea, gradul de mulțumire al populației față de infrastructura de sănătate publică sau privată, în cazul fiecărei componente, se situează sub 58%.

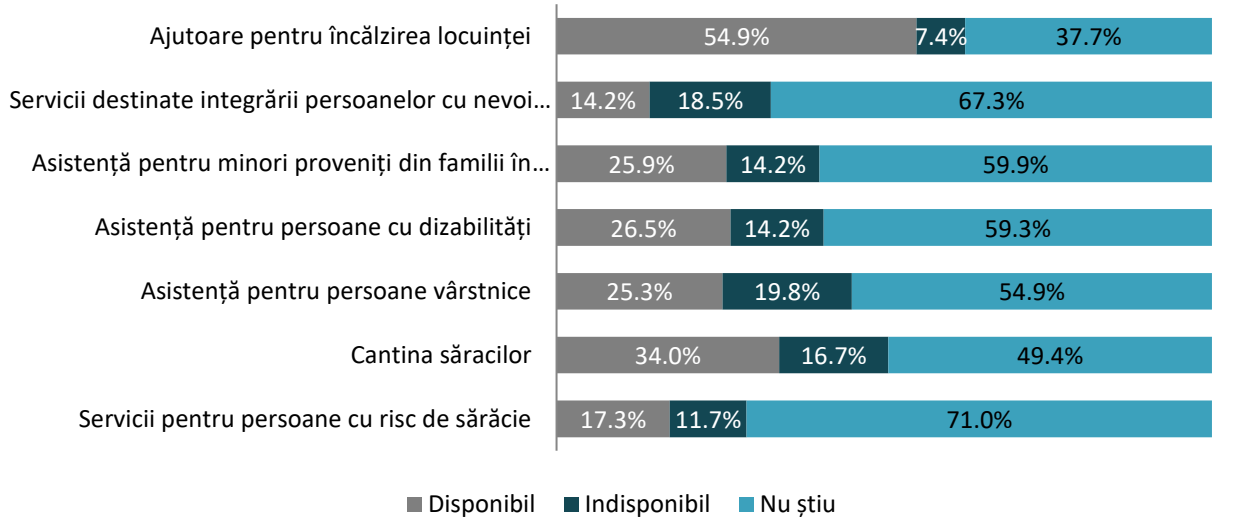
Cele mai apreciate componente ale sistemului de sănătate (peste 50% dintre respondenți se declară mulțumiți și foarte mulțumiți) sunt disponibilitatea cadrelor medicale specializate din cadrul dotărilor private (57,4%), calitatea serviciilor și dotărilor private de sănătate (56,8%) și oferta serviciilor private de sănătate (53,7%).

Gradul cel mai mare de nemulțumire (peste 50% dintre respondenți se declară nemulțumiți și foarte nemulțumiți) este manifestat față de calitatea serviciilor și dotărilor publice de sănătate (76,5%), oferta serviciilor publice de sănătate (70,4%) și față de disponibilitatea cadrelor medicale specializate din cadrul dotărilor publice (61,7%).




**ÎNTREBAREA 31. Din câte știți, care dintre următoarele servicii de asistență socială sunt disponibile în zona unde aveți reședința?**

Se remarcă faptul că o mare parte dintre respondenți nu cunosc aspecte referitoare la serviciile sociale disponibile în zona acestora de reședință. Cele mai multe persoane nu cunosc disponibilitatea serviciilor pentru persoanele aflate în risc de sărăcie (71%) și serviciilor destinate integrării persoanelor cu nevoi speciale (67,3%). Ajutorul pentru încălzirea locuinței, cantina săracilor și asistența pentru persoanele cu dizabilități sunt serviciile de asistență socială despre care cei mai mulți dintre respondenți afirmă disponibilitatea la nivelul reședinței acestora.



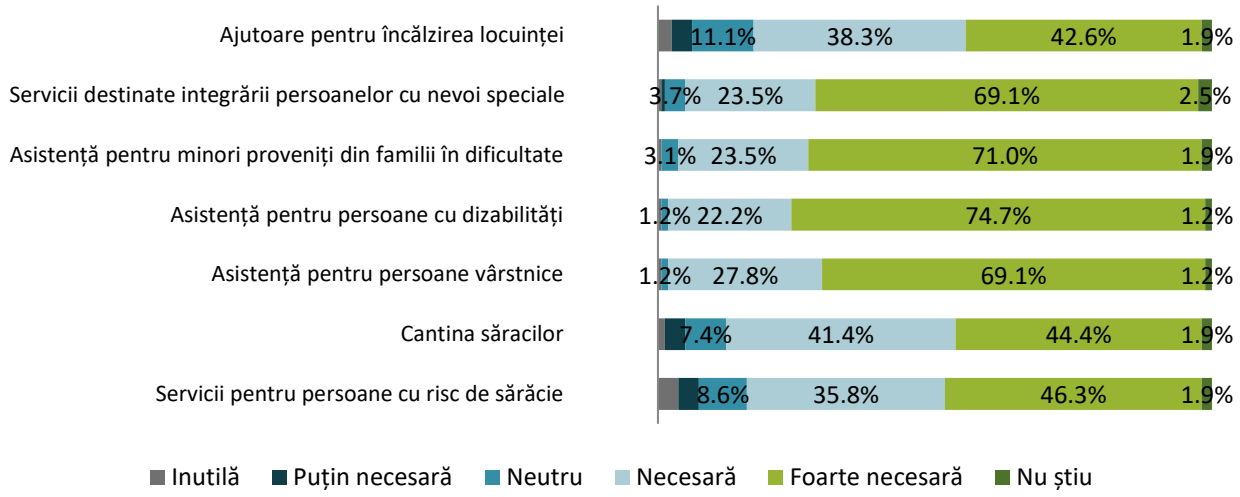

**ÎNTREBAREA 32. Dacă știți că există și alte servicii de asistență socială disponibile în zona în care aveți reședința, vă rugăm să detaliați**

Nu au fost menționate alte servicii de asistență socială disponibile în zona în care respondenții au reședința.

### ÎNTREBAREA 33. Cât de necesară considerați că este asigurarea acestor servicii?

Toate serviciile sociale sunt considerate necesare și foarte necesare, peste 80% dintre respondenți afirmând acest lucru. Totuși, ierarhizarea acestora în urma răspunsurilor acordate de către respondenți clasează pe prima poziția ca importanță asistența pentru persoanele vârstnice (96,9%), iar pe ultima poziție ajutoarele pentru încălzirea locuinței (80,9%):

- Asistență pentru persoane vârstnice (96,93% le consideră necesare și foarte necesare);
- Asistență pentru persoane cu dizabilități (96,92% le consideră necesare și foarte necesare);
- Asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate (94,5% le consideră necesare și foarte necesare);
- Servicii destinate integrării persoanelor cu nevoi speciale (92,6% le consideră necesare și foarte necesare);
- Cantina săracilor (85,8% le consideră necesare și foarte necesare);
- Servicii pentru persoane cu risc de sărăcie (82,1% le consideră necesare și foarte necesare);
- Ajutoare pentru încălzirea locuinței (80,9% le consideră necesare și foarte necesare).

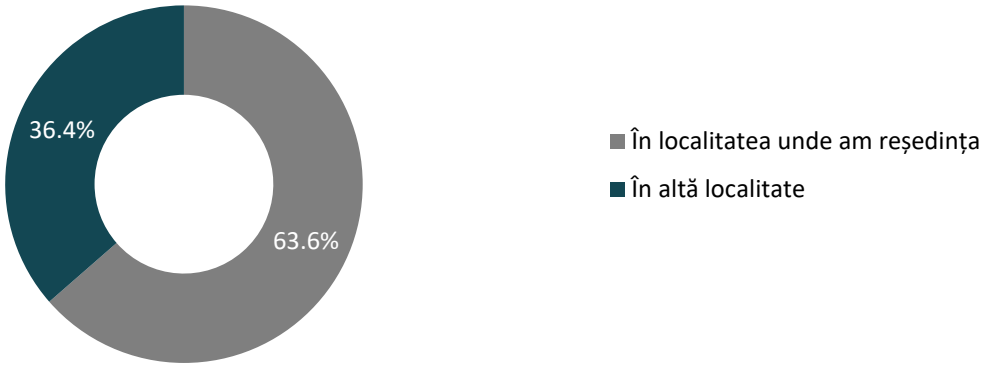



### ÎNTREBAREA 34. În cazul în care considerați că sunt necesare și alte tipuri de servicii, vă rugăm să detaliați

Alte tipuri de servicii identificate și considerate necesare de către respondenți se referă la următoarele: asistență pentru victimele violenței domestice, consiliere pentru persoane vârstnice, consiliere pentru persoane aflate în dificultate/depresie, servicii de integrare a persoanelor marginalizate și a minorităților, centre de zi pentru persoanele cu probleme, sprijin pentru integrarea elevilor cu CES în învățământul de masă, servicii de reorientare profesională, asistență la domiciliu pentru mamele cu nou-născuți și asistență medicală pentru persoanele fără CI și fără domiciliu.

**ÎNTREBAREA 35. Realizați/ați realizat activități de petrecere a timpului liber în localitatea unde aveți reședința sau în altă localitate?**

Cele mai multe persoane realizează activități de petrecere a timpului liber în localitatea unde au reședința, respectiv 63,6%, iar restul de 36,4% realizează activități de petrecere a timpului liber în altă localitate.




**ÎNTREBAREA 36. Dacă realizați/ați realizat activități de petrecere a timpului liber în altă localitate, vă rugăm să o precizați**

Printre mențiunile respondenților referitoare la zonele în care aceștia desfășoară activități de petrecere a timpului liber, în afara localității de reședință, cel mai adesea se regăsesc municipiul București, municipiul Brașov, orașul Sinaia, comuna Bucov, orașul Câmpina, județul Constanța, municipiul Sibiu, zona Valea Prahovei și municipiul Cluj-Napoca.

**ÎNTREBAREA 37. Cât de mulțumit/ă sunteți de oferta privind activitățile de petrecere a timpului liber din localitatea unde realizați/ați realizat astfel de activități?**

Respondenții sunt în cea mai mare măsură mulțumiți și foarte mulțumiți (proporții de peste 30%) în privința următoarelor aspecte:

- **Teatre** (53,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Muzee** (46,9% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Cinematografe** (44,4% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Biblioteci** (35,2% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Evenimente culturale și artistice** (32,7% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Săli și terenuri de sport** (32,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți).

Aspectele pe tema cărora o pondere mai scăzută dintre respondenți sunt mulțumiți și foarte mulțumiți (în proporții de sub 30%):

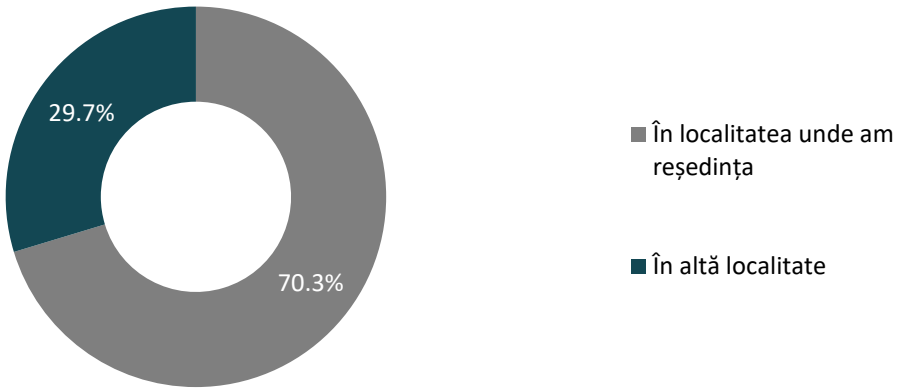
- **Parcuri și grădini publice** (29% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Locuri de joacă pentru copii** (24,7% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Concerte** (24,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Zone de agrement** (19,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Patinoare** (16,1% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți);
- **Ștranduri/bazine de înot** (15,4% dintre respondenți se declara mulțumiți și foarte mulțumiți).

**ÎNTREBAREA 38. Care considerați că sunt cele mai importante oportunități de petrecere a timpului liber din localitatea unde realizați/ați realizat astfel de activități?**

Cele mai importante oportunități de petrecere a timpului liber din perspectiva respondenților sunt în special plimbările în aer liber, plimbările prin parc, realizarea activităților de înot, realizarea activităților sportive, vizite în muzee, la teatru, la grădina zoologică, frecventarea restaurantelor, participarea la concerte, la concertele filarmonicii, la festivalul de jazz, precum și alte evenimente culturale și artistice.

**ÎNTREBAREA 39. Luați parte/ați luat parte la evenimente culturale în localitatea unde aveți reședința sau în altă localitate?**

O mare parte dintre respondenți iau parte la evenimente culturale în localitatea unde au reședința, dar aproximativ 29,7% dintre aceștia iau parte la evenimente culturale în alte localități.

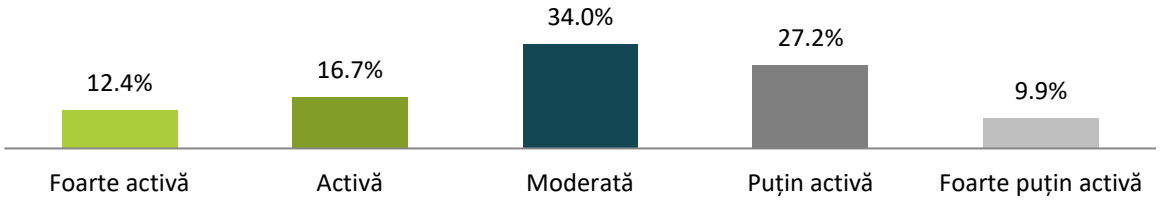



**ÎNTREBAREA 40. Dacă luați/ați luat parte la evenimente culturale în altă localitate, vă rugăm să o precizați**

Alte localități în care respondenții participă la evenimente culturale sunt în special București, Ploiești, Cluj-Napoca, Sinaia, Bucov, Târgu Mureș, Brașov, Constanța, Sibiu și Alba Iulia.

**ÎNTREBAREA 41. Cum apreciați viața culturală din localitatea unde luați/ați luat parte la astfel de evenimente?**

În timp ce 37% dintre respondenți consideră viața culturală ca fiind puțin activă – (27,2%) și foarte puțin activă - (9,9%), 29% dintre respondenți o consideră activă - (16,7%) și foarte active - (12,4%), iar 34% o consideră moderată, rezultatele fiind prezentate și în figura de mai jos.



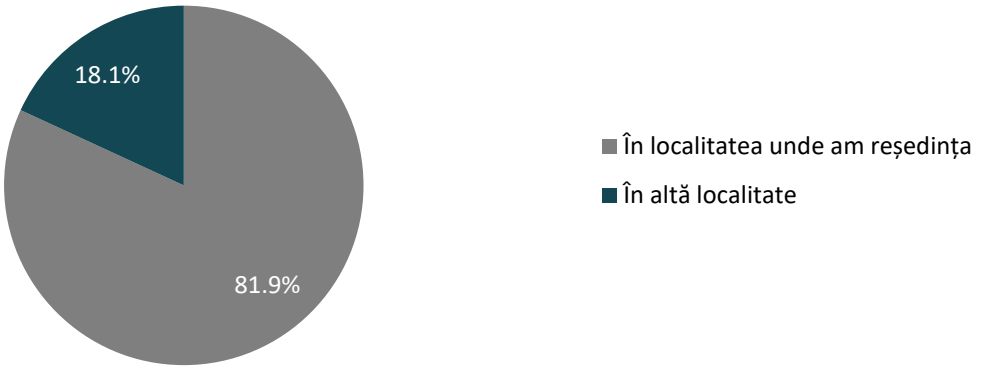

**ÎNTREBAREA 42. Care considerați că sunt cele mai importante evenimente culturale care au loc în localitatea unde luați parte/ați luat parte la acestea?**

Din perspectiva respondenților, evenimentele culturale cele mai importante la care aceștia participă sunt: Festivalul de Jazz, Zilele Ploieștiului, Evenimentele Filarmonicii din Ploiești, Festivalul Castanilor, Noaptea

Muzeelor, Festivalul Enescu, Târgul de Crăciun Sibiu, Târgul de Crăciun Brașov, Festivalul de teatru Sibiu și Festivalul Sinaia Forever.

### ÎNTREBAREA 43. Realizați/ați realizat activități sportive în localitatea undea aveți reședința sau în altă localitate?

Activitățile sportive sunt realizate în proporții de aproximativ 82% în localitatea de reședință. Totuși, peste 18% dintre respondenți realizează activități sportive în altă localitate decât cea de reședință.

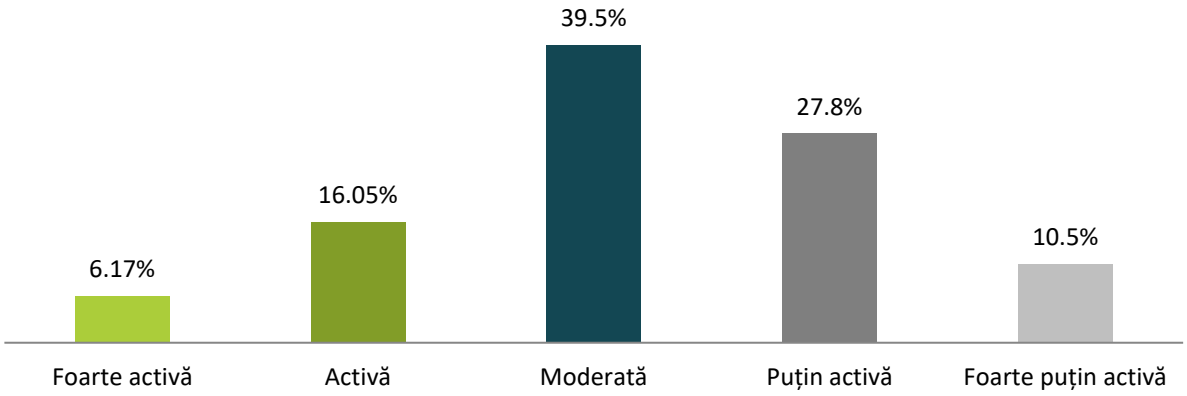



### ÎNTREBAREA 44. Dacă realizați/ați realizat activități sportive în altă localitate, vă rugăm să o precizați

Dintre respondenții care realizează activități sportive în altă localitate, aceștia au menționat următoarele unități administrativ-teritoriale: București, Ploiești, Predeal, Eforie Nord, Plopeni, Cluj-Napoca, Cheia, Câmpina, Sinaia și Azuga.

### ÎNTREBAREA 45. Cum apreciați activitatea sportivă din localitatea unde realizați/ați realizat astfel de activități?

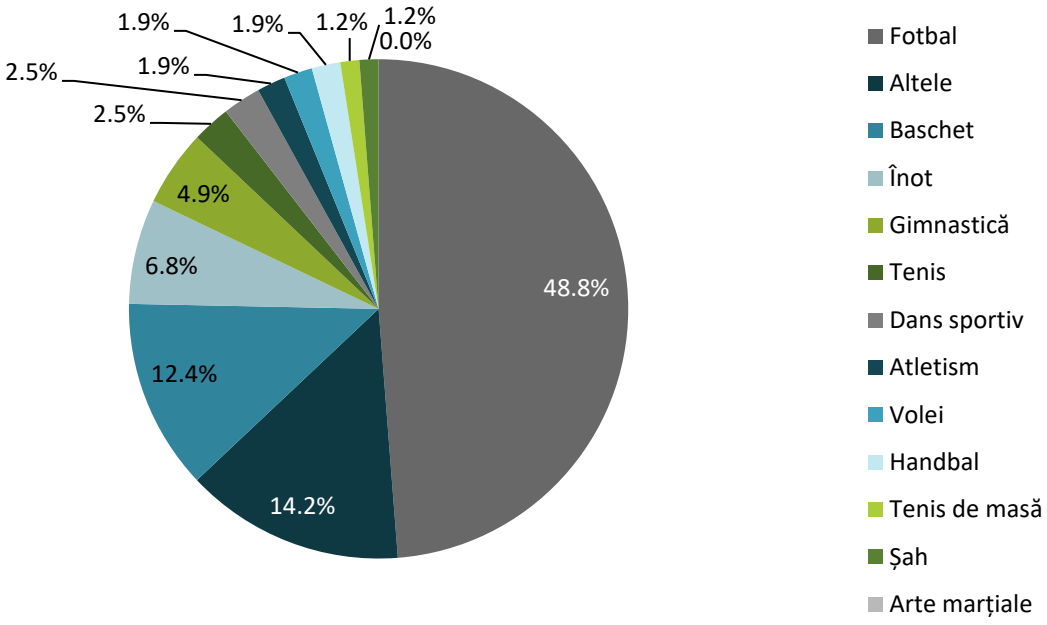
Luând în considerare viața sportivă, aceasta este percepută ca fiind puțin activă – (27,8%) sau foarte puțin active – (10,5%) de către 38,3% dintre respondenți, în timp ce 22,2% o consideră activă - (16%) și foarte activă – (6,2%). Totuși, 39,5% dintre aceștia caracterizează viața sportivă din localitatea unde realizează astfel de activități ca fiind moderată.



**ÎNTREBAREA 46. Care sunt ramurile sportive cu tradiție din localitatea unde realizați/ați realizat astfel de activități?**

Cu toate că viața sportivă a fost caracterizată de către respondenți ca fiind mai degrabă moderată, se remarcă din răspunsurile acordate acestei întrebări, varietatea activităților sportive care se desfășoară în zonă. Ramurile sportive care au reprezentat opțiunea celor mai mulți respondenți sunt fotbalul, baschetul, înotul și gimnastica. Astfel, următoarele reprezintă opțiunile respondenților:

1. Fotbal (48,8% dintre respondenți consideră acest lucru);
2. Altele (14,2% dintre respondenți consideră acest lucru);
3. Baschet (12,4% dintre respondenți consideră acest lucru);
4. Înot (6,8% dintre respondenți consideră acest lucru);
5. Gimnastică (4,9% dintre respondenți consideră acest lucru);
6. Tenis (2,5% dintre respondenți consideră acest lucru);
7. Dans sportiv (2,5% dintre respondenți consideră acest lucru);
8. Atletism (1,9% dintre respondenți consideră acest lucru);
9. Volei (1,9% dintre respondenți consideră acest lucru);
10. Handbal (1,9% dintre respondenți consideră acest lucru);
11. Tenis de masă (1,2% dintre respondenți consideră acest lucru);
12. Șah (1,2% dintre respondenți consideră acest lucru);
13. Arte marțiale (0% dintre respondenți consideră acest lucru).



**ÎNTREBAREA 47. Care dintre ramurile sportive de mai sus considerați că ar trebui promovate?**

Majoritatea persoanelor consideră faptul că toate ramurile sportive amintite anterior ar trebui promovate. Totuși, cel mai adesea sunt punctate de către respondenți fotbalul, atletismul, baschetul, gimnastica, ciclismul, dansul sportiv, handbalul, înotul, tenisul și voleiul.

**ÎNTREBAREA 48. Pentru ce categorii de dotări/servicii publice sunteți nevoit/ă să vă deplasați în municipiul Ploiești sau în alte localități pentru a avea acces la acestea (dacă este cazul)?**

În cadrul respondenților care își au reședința în alte zone decât municipiul Ploiești, aceștia necesită să se deplaseze în municipiu în special pentru servicii precum cele de sănătate (servicii medicale de specialitate, farmacie), pentru activități de agrement (plimbări în parc, spectacole, cinema, muzeu, cumpărături, parc de aventuri, restaurante), pentru activități sportive (fotbal, înot, tenis), pentru serviciile de educație (universitare) și pentru activități administrative și diverse servicii (plata taxelor și a impozitelor, diverse operațiuni în cadrul ANAF, servicii juridice, operațiuni în cadrul instituțiilor furnizoare de utilități).

## INFORMAȚII PRIVIND CONTEXTUL COVID-19

**ÎNTREBAREA 49. Vă rugăm să menționați cum v-a afectat/influențat contextul pandemiei de COVID-19 în ceea ce privește accesul la servicii publice, interacțiunea cu autoritățile locale/instituțiile și modul de a vă desfășura activitățile zilnice**

În timp ce o parte dintre respondenți consideră faptul că perioada pandemiei de COVID-19 nu i-a afectat din perspectiva accesului la serviciile publice, a interacțiunii cu autoritățile locale, cu instituțiile și a modului de desfășurare a activității zilnice, o altă parte susțin faptul că i-a afectat prin următoarele aspecte:

- Accesul îngreunat la serviciile medicale;
- Limitarea sau imposibilitatea de a participa la evenimente culturale sau sportive;
- Accesul dificil la serviciile publice;
- Interacțiunea dificilă cu autoritățile locale;
- Accesul deficitar la informații;
- Lipsa unor instrumente informatice care să permită rezolvarea mai multor procese administrative online;
- Creșterea timpului de așteptare la cozi;
- Renunțarea la transportul public din cauza expunerii la un spațiu aglomerat;
- Nevoia de adaptare într-un timp scurt la școala online.

Respondenții mai menționează faptul că perioada pandemiei de COVID-19 și contextul acesteia a afectat desfășurarea activităților zilnice, îngreunând unele situații. Totuși, aspectul pozitiv menționat în acest caz este procesul de digitalizare și facilitățile aduse de acesta.

**ÎNTREBAREA 50. Vă rugăm să menționați ce aspecte considerați că sunt prioritare pentru dezvoltarea localității unde aveți reședința și a zonei caracteristice învecinate în contextul pandemiei de COVID-19**

Alte aspecte relevante identificate pentru dezvoltarea localității unde își au reședința respondenții și a zonei caracteristice învecinate în contextul pandemiei de COVID-19 sunt următoarele:

- Dezvoltarea infrastructurii care susține un stil de viață sănătos (piste pentru biciclete, piste pentru alergat, zone dedicate activităților sportive);
- Dezvoltarea aplicațiilor informatice care să integreze serviciile publice online, reducerea birocrației;
- Îmbunătățirea capacităților sistemului public de sănătate;
- Asigurarea securității populației;
- Măsuri de îmbunătățire a salubrizării.

**ÎNTREBAREA 51. Vă rugăm să menționați orice alte aspecte pe care le considerați relevante pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)**

În final, respondenții au mai punctat unele aspecte pe care le consideră relevante pentru strategie:

| LOCUITORI DIN PLOIEȘTI | |
|---|---|
| • Modernizarea sistemului de învățământ, sanitar și social - îmbunătățirea capacității și calității infrastructurii medicale, îmbunătățirea sistemului de învățământ, crearea de școli profesionale;<br>• Îmbunătățirea procesului de salubrizare urbană, colectarea selectivă a deșeurilor;<br>• Dezvoltarea măsurilor și programelor de reducere a poluării;<br>• Crearea unor oportunități noi pentru petrecerea timpului liber - parcuri de joacă, centre de recreere, zone pietonale, zone verzi, baze sportive, patinoar, teren de tenis;<br>• Dezvoltarea urbanistică a municipiului - modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii, reabilitarea clădirilor vechi sau părăsite, anveloparea clădirilor, modernizarea zonei centrale și realizarea spațiilor pietonale; | • Modernizarea și îmbunătățirea infrastructurii de transport - dezvoltarea de parcări subterane, multietajate care să elibereze spațiul interstițial din zonele rezidențiale de locuințe colective, fluidizarea traficului, treceri de pietoni iluminat public suplimentar;<br>• Dezvoltarea infrastructurii de evenimente culturale și artistice;<br>• Îmbunătățirea măsurilor de siguranță la nivelul municipiului - amplasarea camerelor de supraveghere în zonele de interes, sporirea numărului de agenți de ordine publică prezenți în municipiu;<br>• Dezvoltarea infrastructurii pentru domeniul agroalimentar;<br>• Reabilitarea căilor ferate;<br>• Dezvoltarea turismului, identificarea potențialului și al specificului local, exploatarea capacității turistice. |

- Îmbunătățirea sistemului de utilități publice (canalizare) (comuna Blejoi);
- Îmbunătățirea mobilității - realizarea pistelor pentru bicicliști, prin măsuri de reducere a traficului și prin dezvoltarea transportului în comun (comuna Blejoi);
- Dezvoltarea infrastructurii pentru agrement – parcuri (comuna Blejoi);
- Dezvoltarea infrastructurii de agrement – locuri de joacă pentru copii (comuna Târgșoru Vechi);
- Formarea unui grup de lucru permanent cu locuitorii pentru consultarea asupra propunerilor și măsurilor de dezvoltare; (comuna Târgșoru Vechi);
- Reducerea poluării industriale - încurajarea inovației în domeniul tehnologiilor verzi (orașul Băicoi);
- Realizarea unei strategii de dezvoltare urbanistică unitară (orașul Băicoi);
- Îmbunătățirea mobilității - realizarea unor pasaje peste CF Găgeni și Buda, amenajarea unor piste pentru biciclete care să facă legătura între localități (orașul Băicoi);
- Îmbunătățirea sistemului de utilități publice – canalizare, rigolarea șanțurilor (comuna Ariceștii Rahtivani);

# 12.7.ANEXA 7 – ANALIZA RĂSPUNSURILOR DIN CADRUL CHESTIONATULUI DEDICAT MEDIULUI DE AFACERI

## METODOLOGIE

Răspunsurile din cadrul chestionarului dedicat mediului de afaceri, ca parte a procesului consultativ-participativ, au scopul de a asigura suport pentru întregul proces de elaborare a documentului strategic. Prin aplicarea chestionarului se urmărește o mai bună înțelegere a contextului antreprenorial local și a nevoilor companiilor și ale oamenilor de afaceri. Opiniile exprimate au rolul de a contribui la identificarea competențelor distinctive, a măsurilor dorite de către mediul de afaceri și la identificarea priorităților de dezvoltare ale zonei studiate pentru următoarea perioadă de finanțare. Chestionarul a fost structurat în mai multe părți, după cum urmează:

- **Informații și date generale despre companie** - secțiune în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații despre aspecte precum data înființării companiei, numărul de angajați, cifra de afaceri, sectorul de activitate etc;
- **Aport la dezvoltarea locală** - secțiune în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații referitoare la estimări viitoare de dezvoltare;
- **Mediul de afaceri local și perspectivele de dezvoltare,** în cadrul căreia respondenții:
  - Au fost rugați să aprecieze interacțiunea companiei cu autoritățile publice locale;
  - Au fost rugați să prezinte eventualele nevoie de sprijin din partea autorităților locale;

- Au fost rugați să identifice principalele avantaje și dezavantaje privind desfășurarea activității economice în zona municipiului Ploiești și arealul de influență al acestuia și privind oferta forței de muncă;
- Au fost rugați să prezinte aspecte referitoare la desfășurarea activității și nevoile companiei în contextul pandemiei de COVID-19;
- Au fost rugați să își exprime opinia în legătură cu potențialele principale domenii de activitate economică ce ar putea reprezenta motoare de dezvoltare pe viitor;
- Au fost rugați să își exprime părerea în legătură cu prioritățile de dezvoltare, direcții de acțiune, potențiale măsuri de sprijinire a activității/dezvoltării agenților economici existenți și/sau atragerea de noi agenți economici;
- Au fost rugați să își exprime părerea în legătură cu principalele puncte tari și principalele provocări ale zonei, precum și principalele direcții de dezvoltare pentru următorii 10 ani.

Metodologia de distribuire a chestionarelor către respondenți și de colectare a răspunsurilor, realizată și aplicată în parteneriat cu Beneficiarul, a constat în următorii pași principali:

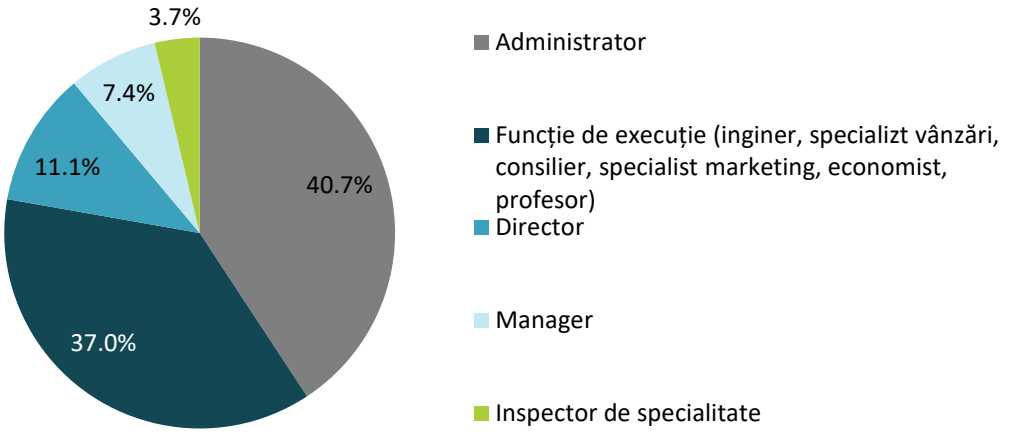
- Elaborarea chestionarului de către Consultant, în format Word, și aprobarea acestuia de către Beneficiar;
- Elaborarea materialului grafic de prezentare a mesajelor și anunțurilor de promovare a chestionarului în mediul online (pe site-ul primăriei și pe pagina de Facebook), precum și aprobarea acestora de către Beneficiar;
- Stabilirea modului de completare și transmitere a chestionarelor: chestionarele au fost transmise spre completare utilizând platforma Survey Monkey;
- Stabilirea termenelor de completare și transmitere a chestionarelor destinate populației, urmând ca ulterior să fie trimise înștiințări periodice de completare pe măsură ce se apropie termenul limită;
- Diseminarea chestionarului către populație, de către reprezentanții Beneficiarului, pe căile de comunicare stabilite anterior, colectarea chestionarelor completate în format online și prelucrarea și interpretarea răspunsurilor primite.

Chestionarul a fost disponibil pentru completare timp de aproximativ 8 luni, în perioada 31.08.2021 – 04.05.2022. În acest interval de timp chestionarul a fost completat de către 34 de persoane.

## INFORMAȚII ȘI DATE GENERALE DESPRE COMPANIE

### ÎNTREBAREA 1. Care este funcția dumneavoastră?

Aproape jumătate dintre respondenți sunt administratori - 40,7%, în timp ce 37% ocupă o funcție de execuție, 11,1% sunt directori, 7,4% manageri, iar 3,7% inspectori de specialitate în cadrul companiei pe care o reprezintă.




**ÎNTREBAREA 2. În cazul în care sunteți de acord să fiți contactat și în alte etape ale procesului de realizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, vă rugăm să ne transmiteți adresa dumneavoastră de e-mail și/sau numărul dumneavoastră de telefon**

26 dintre cei 34 de reprezentanți ai mediului de afaceri sunt de acord să fie contactați în alte etape ale procesului de realizare a strategiei și au furnizat date de contact în acest sens.

**ÎNTREBAREA 3. Numele companiei**

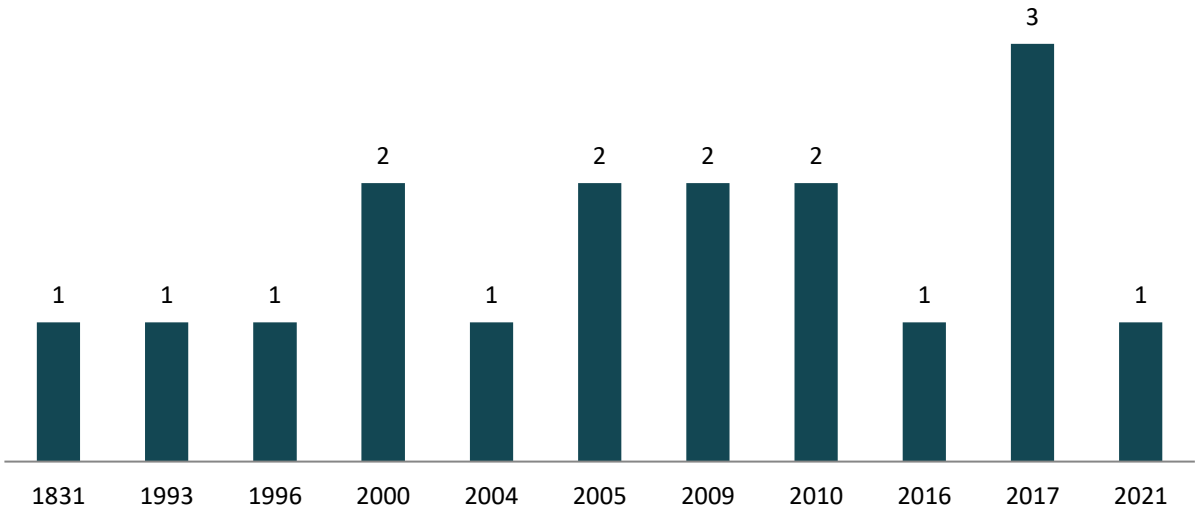
Dintre cei care au oferit un răspuns, s-au remarcat următoarele companii participante în cadrul prezentului proces de consultare al mediului de afaceri: S.C. Bravo Macadam S.R.L., Context Clean, Varaang COM , PSM GRUP, Teodal Plant, S.C. Emeric &CO SRL, Teamcad Top Design SRL, HSEQ Consulting, Arhicity Office, COJO ONLINE.

**ÎNTREBAREA 4. În ce localitate își desfășoară compania activitatea?**

Toate companiile prezintă faptul că își desfășoară activitatea în municipiul Ploiești, iar 2 dintre acestea menționează despre activitatea companiei că se desfășoară pe lângă Ploiești și în alte zone.

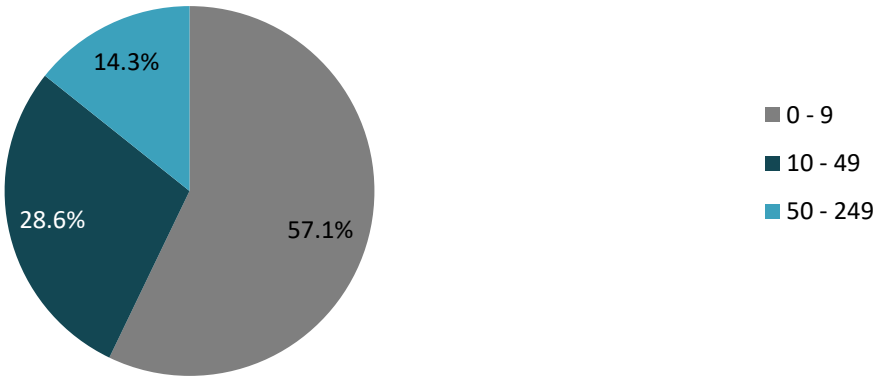
**ÎNTREBAREA 5. Anul înființării**

Atât nevoile companiilor noi, la început de drum, cât și ale companiilor cu experiență în domeniu sunt expuse în cadrul prezentului proces. Cele mai multe dintre companii și-au început activitatea în perioada 2000-2010, urmate de alte companii care și-au început activitatea după anul 2010. Se remarcă două companii care și-au început activitatea înainte de anul 2000 și o companie care și-a început activitatea înainte de anul 1900.




**ÎNTREBAREA 6. Care a fost numărul de angajați al companiei în anul 2020?**

În cadrul sondajului predomină respondenți ce reprezintă companii de tipul microîntreprinderilor. Marea majoritate a respondenților, reprezintă microîntreprinderi, cu un număr de angajați între 0 și 9 (57,1%) și întreprinderi mici, între 10 și 49 de angajați (28,6%). Categoria care cuprinde companii cu 50-249 de angajați reprezintă 14,3% din totalul respondenților.




**ÎNTREBAREA 7. Care a fost cifra de afaceri a companiei în anul 2020?**

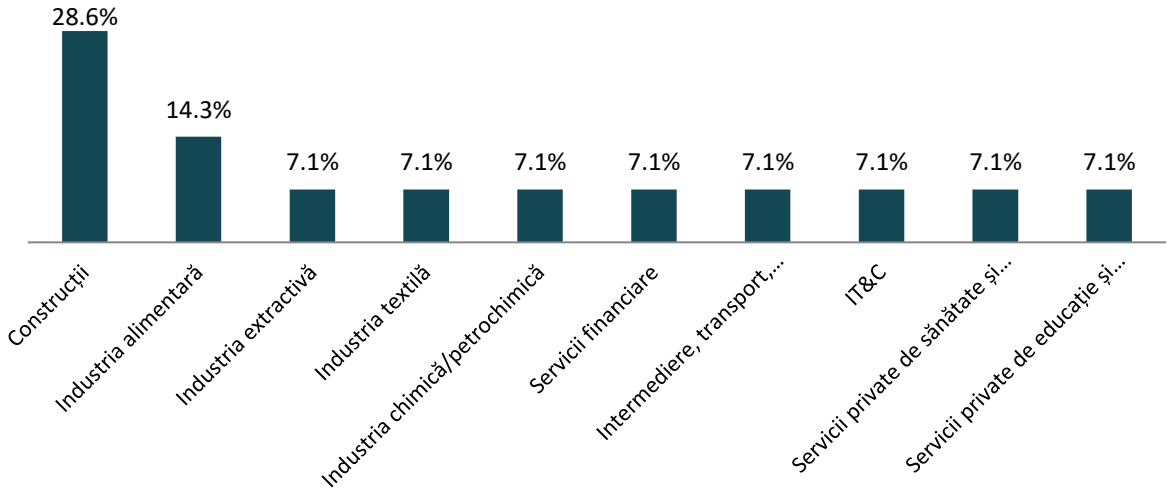
Companiile respondente au o cifra de afaceri începând de la 18.495 RON, până la 20.000.000 RON.

**ÎNTREBAREA 8. Care este sectorul de activitate al companiei? Vă rugăm să alegeți din următoarele variante**

Conform graficului rezultat, circa 42,9% dintre companiile respondente își desfășoară activitatea în două domenii majoritare:

- Construcții (28,6% dintre companii);
- Industria alimentară (14,3% dintre companii).

Restul domeniilor în care companiile reprezentate de către respondenți își desfășoară activitatea sunt reprezentate fiecare de către 7,1% din totalul companiilor: industria extractivă, industria textilă, industria chimică/petrochimică, servicii financiare, intermediere, transport, depozitare, IT&C, servicii private de sănătate și asistență socială și servicii private de educație și formare.



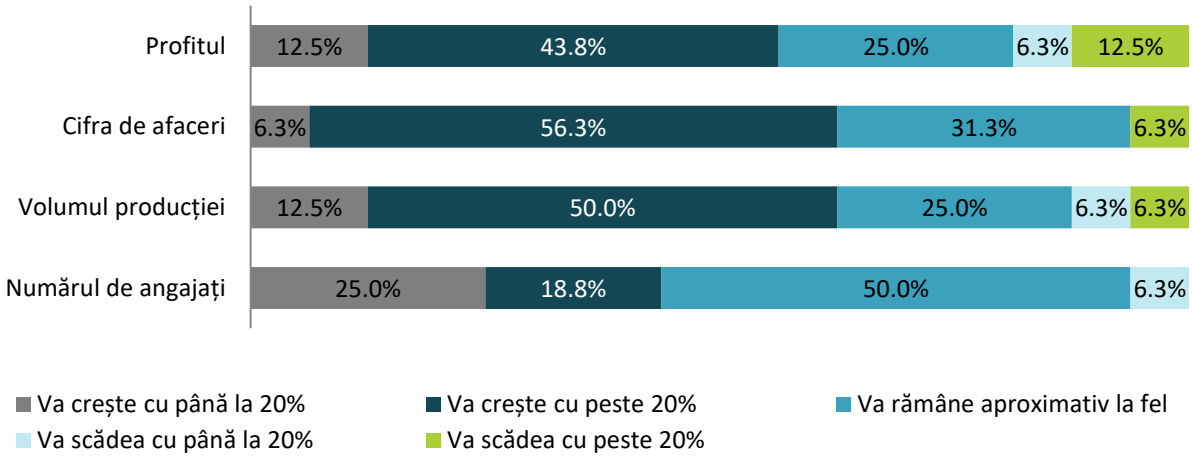

## APORT LA DEZVOLTAREA LOCALĂ

**ÎNTREBAREA 9. În următorii ani, estimați că**

Răspunsurile furnizate de către mediul de afaceri surprind o viziune pozitivă asupra următorilor 5 ani. Toate cele 4 elemente, respectiv numărul de angajați, volumul producției, cifra de afaceri și profitul sunt considerate în proporții cuprinse între 43,8% și 62,5% că vor crește. Totuși, cifra de afaceri și volumul de producție (62,5%) sunt elementele estimate de către cele mai multe persoane ca fiind caracterizate de o viitoare creștere (cu până la 20% și cu peste 20%) în următorii ani, urmat apoi de:

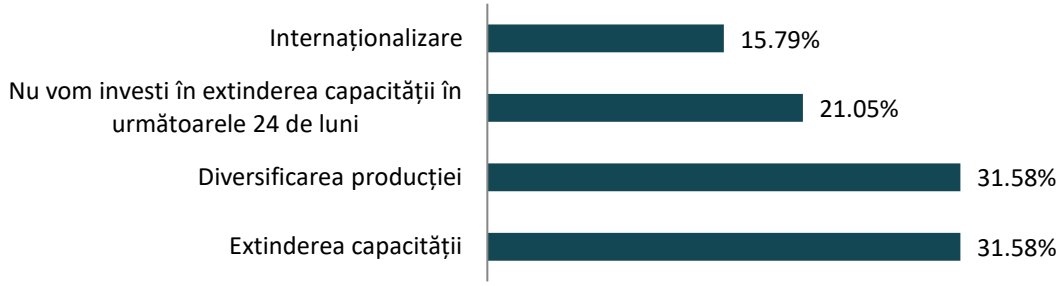
- Profitul (56,3%);
- Numărul de angajați (43,8%).

O pondere destul de ridicată a respondenților mai susțin faptul că numărul de angajați (50%), volumul producției (25%), cifra de afaceri (31,3%) și profitul (25%) vor rămâne aproximativ la fel. Sub 18,8% dintre respondenți consideră o potențială scădere (cu până la 20% și cu peste 20%) în cadrul acestora: profil (18,8%), volumul producției (12,5%), cifra de afaceri și numărul de angajați (6,3%).




### ÎNTREBAREA 10. Ce investiții în creșterea capacității de producție estimați/planificați în următoarele 24 de luni

Cele mai multe companii au în plan extinderea capacității de producție și diversificarea producției, 31,6% din totalul acestora. De asemenea, un număr mai redus de companii planifică acțiuni de internaționalizare, respectiv 15,8%, iar 21,1% sunt cei care nu vor investi în extinderea capacității în următoarele 24 de luni.



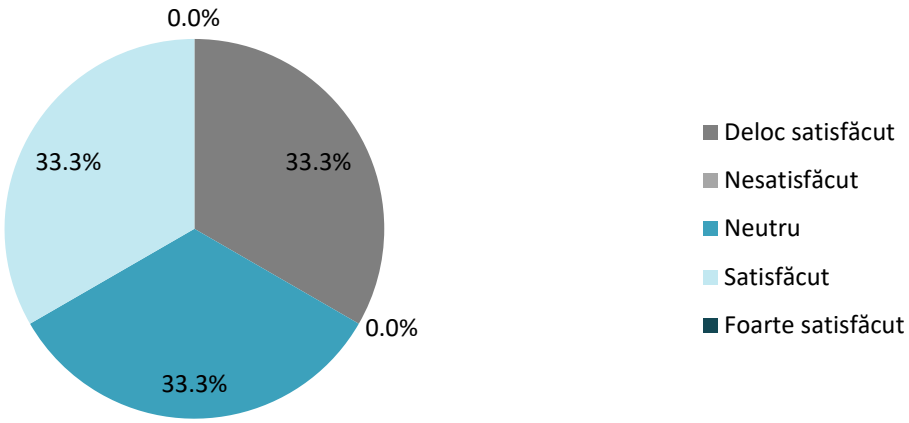

### ÎNTREBAREA 11. Dacă estimați/planificați și alte investiții, vă rugăm să detaliați

Dintre companiile care mai planifică și alte investiții, reprezentanții acestora au menționat extinderea spațiilor, achiziția de tehnică de calcul și accentul sporit pe servicii de curierat.

## MEDIUL DE AFACERI LOCAL ȘI PERSPECTIVELE DE DEZVOLTARE

### ÎNTREBAREA 12. Cum apreciați colaborarea companiei dumneavoastră cu autoritățile publice locale?

Dacă 33,3% dintre respondenți sunt neutri, iar 33,3% sunt satisfăcuți raportat la colaborarea pe care aceștia o au cu autoritățile publice locale, există o pondere de 33,3% care nu sunt deloc satisfăcuți referitor la acest aspect.




**ÎNTREBAREA 13. Vă rugăm să detaliați principalele aspecte pozitive/negative în acest sens**

Principalele aspecte pozitive la care respondenții fac referire în cadrul colaborării companiei cu autoritățile publice locale sunt răspunsurile rapide pe care aceștia le-au primit la solicitările realizate. Principalele aspecte negative pe care respondenții le-au punctat sunt slaba digitalizare a serviciilor publice, nivelul ridicat de birocrație și procesul îngreunat de rezolvare a problemelor influențat de aceste aspecte.

**ÎNTREBAREA 14. Ce nevoi de sprijin ați mai avea din partea autorităților publice locale? Vă rugăm să menționați atât modalități de sprijin cât și exemple de proiecte**

Nevoile mediului de afaceri de sprijin din partea autorităților publice locale sunt indicate de către respondenți ca fiind următoarele:

- Lărgirea căilor de acces rutier din zona Parcului Industrial Ploiești;
- Lărgirea șoselei de sub centura de Vest la 2 benzi imediat după coborârea de pe podul peste calea ferată pe sensul spre Târgoviște;
- Lărgirea DN72 pe sensul spre Ploiești pentru a facilita ieșirea pe breteaua spre centură;
- Transparență, acces facil la informații în format electronic;
- Măsuri de consolidare a dialogului și de îndrumare a antreprenorilor și a mediului de afaceri;
- Asigurarea de facilități în raport cu impozitele locale.

**ÎNTREBAREA 15. Care sunt principalele beneficii pe care le aveți desfășurând activități economice în municipiul Ploiești/zona învecinată? Vă rugăm să acordați o notă de la 1 (min.) până la 5 (max.) pentru următoarele criterii**

Conform notelor acordate, accesul la forța de muncă din localitate și împrejurimi, proximitatea față de alte firme/organizații din același sector, acoperirea broadband adecvată, apropierea față de piața de desfacere și proximitatea față de furnizori sunt principalele 5 avantaje de care companiile dispun în desfășurarea activități economice în municipiul Ploiești/zona învecinată. Beneficiile sunt prezentate în figura următoare, în funcție de ierarhizarea acestora realizată de către respondenți:

| | |
|---|---|
| 1. | • Accesul la forța de muncă din localitate și împrejurimi |
| 2. | • Proximitatea față de alte firme/organizații din același sector |
| 3. | • Acoperirea broadband adecvată |
| 4. | • Apropierea față de piața de desfacere |
| 5. | • Proximitatea față de furnizori |
| 6. | • Infrastructura IT |
| 7. | • Costul forței de muncă din localitate și împrejurimi |
| 8. | • Acces către piețe/zone învecinate |
| 9. | • Costul factorilor de producție (materie primă), în afară de forța de muncă |
| 10. | • Acces la forță de muncă bine pregătită |
| 11. | • Disponibilitatea terenurilor/spațiilor pentru desfășurarea activității |
| 12. | • Acces către legături de transport |
| 13. | • Costul terenurilor |
| 14. | • Atractivitatea generală a zonei |
| 15. | • Facilitățile oferite investitorilor |
| 16. | • Asistență financiară |

### ÎNTREBAREA 16. Considerați că există și alte beneficii pe care le aveți desfășurând activități economice în municipiul Ploiești/zona învecinată? Vă rugăm detaliați

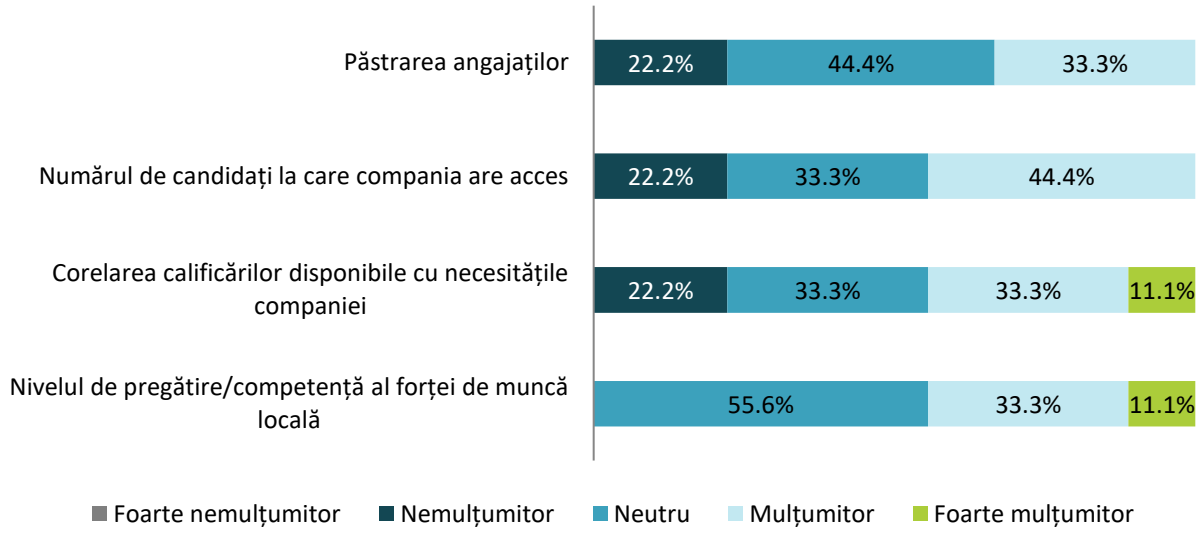
Respondenții mai consideră faptul că municipiul Ploiești/zona învecinată este o zonă puternic industrializată și faptul că județul are un nivel economic ridicat ca fiind beneficii în desfășurarea activității economice în zonă.

### ÎNTREBAREA 17. Vă rugăm să precizați localitățile de reședință ale angajaților companiei dumneavoastră (în contextul identificării rutelor de navetism)

Cei mai mulți dintre respondenți menționează municipiul Ploiești ca localitate de reședință a angajaților. Pe lângă acesta, alte localități în care angajații companiilor prezente își au reședința sunt: orașul Băicoi, comuna Filipești, municipiul Câmpina, comuna Blejoi, comuna Bucov, comuna Ariceștii Rahtivani, satul Strejnic, comuna Florești, comuna Măgurele, comuna Lapoș, satul Pleja, comuna Cărbunești și comuna Lipănești.

### ÎNTREBAREA 18. Cum apreciați forța de muncă la care aveți acces în municipiul Ploiești/zona învecinată?

Din perspectiva forței de muncă, între 33,3% și 55,6% dintre respondenți sunt neutri cu privire la elementele prezentate. Totuși, respondenții sunt mulțumiți și foarte mulțumiți în proporție de circa 44,4% de nivelul de pregătire/competență al forței de muncă locală, corelarea calificărilor disponibile cu necesitățile companiei și numărul de candidați la care compania are acces. Un număr mai scăzut de respondenți - 33,3% sunt mulțumiți și foarte mulțumiți de capacitatea de păstrare a angajaților.




**ÎNTREBAREA 19. Vă rugăm să menționați cum v-a afectat/influențat contextul pandemiei de COVID-19 în ceea ce privește derularea activităților curente ale companiei**

Cu toate că o mare parte dintre respondenți susțin faptul că nu au fost afectați în ceea ce privește derularea activităților curente ale companiei în contextul pandemiei de COVID-19, o altă parte susțin faptul că activitatea companiei a fost afectată din perspectiva prezenței reduse a angajaților la muncă și prin scăderea cifrei de afaceri.

**ÎNTREBAREA 20. Vă rugăm să menționați dacă au existat nevoi speciale privind desfășurarea activității companiei în contextul pandemiei de COVID-19, din perspectiva relației cu autoritățile publice locale și a serviciilor publice. Vă rugăm să detaliați**

Singurele nevoi expuse privind desfășurarea activității companiei în contextul pandemiei de COVID-19, din perspectiva relației cu autoritățile publice locale și a serviciilor publice sunt adoptarea digitalizării și aprofundarea comunicării.

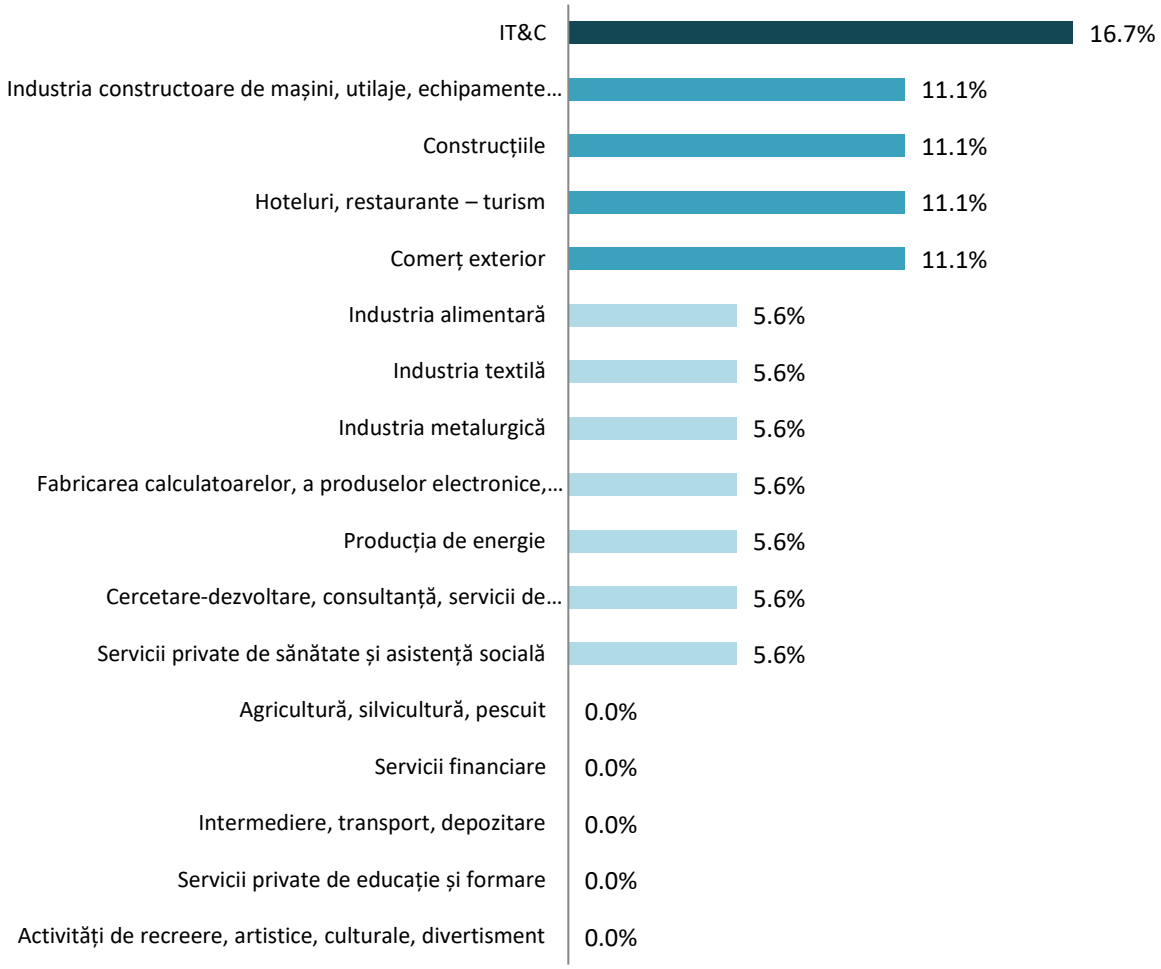
**ÎNTREBAREA 21. Vă rugăm să menționați care sunt prioritățile privind funcționarea și dezvoltarea companiei, în contextul pandemiei de COVID-19 și post-pandemie**

Prioritățile punctate privind funcționarea și dezvoltarea companiilor prezente, în contextul pandemiei de COVID-19 și post-pandemie sunt creșterea cifrei de afaceri.

**ÎNTREBAREA 22. În opinia dumneavoastră, care ar fi principalele domenii specifice de activitate economică care ar putea reprezenta motoare de dezvoltare economică ale municipiului Ploiești/zona învecinată? Vă rugăm să bifați cel mult trei domenii**

Opțiunile respondenților referitoare la principalele potențiale domenii specifice de activitate economică ce ar putea reprezenta motoare de dezvoltare economică ale municipiului Ploiești/zona învecinată, de la cel mai adesea alese, la cele mai puțin alese, pot fi observate în figura de mai jos. IT&C este considerat ca fiind principalul domeniu potențial motor de dezvoltare economică la nivelul municipiului și zonei învecinate. Opus acestuia, domenii precum agricultură, silvicultură, pescuit, servicii financiare,

intermediere, transport, depozitare, servicii private de educație și formare, activități de recreere, artistice, culturale și divertisment reprezintă variantele care să se regăsesc printre opțiunile respondenților.




**ÎNTREBAREA 23. Considerați că există și alte domenii specifice de activitate care ar putea reprezenta motoare de dezvoltare economică ale municipiului Ploiești/zonei învecinate? Vă rugăm să detaliați**

Un respondent specifică activitățile care au la bază energia din surse regenerabile ca fiind un potențial domeniu ce ar putea reprezenta motoare de dezvoltare economică ale municipiului Ploiești/zonei învecinate.

**ÎNTREBAREA 24. Ce măsuri din partea autorităților locale ar putea sprijini activitatea/dezvoltarea agenților economici existenți și/sau atragerea de noi agenți economici în municipiul Ploiești/zonei învecinate?**

În opinia respondenților, următoarele măsuri din partea autorităților locale ar putea sprijini activitatea și dezvoltarea agenților economici existenți și atragerea de noi agenți economici în zonă:

Consultarea mediului de afaceri în identificarea proiectelor cheie pentru dezvoltarea zonei

Asigurarea transportului public în comun către și din spre parcurile industriale

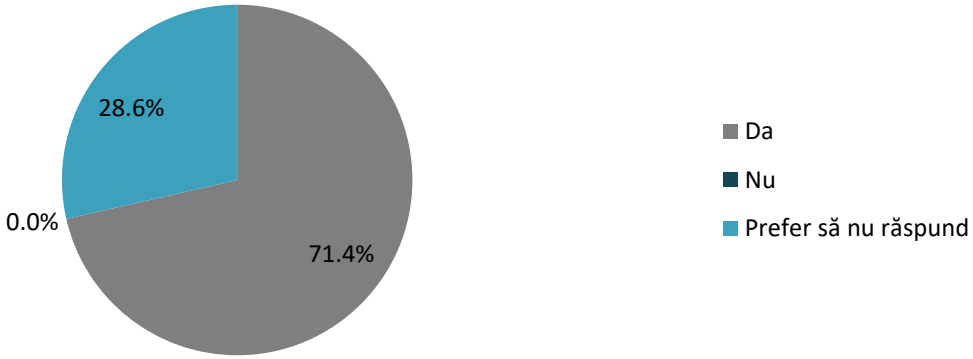
Măsuri de aprofundare a digitalizării la nivelul sistemelor administrației publice

Organizarea de târguri și expoziții

Oferirea facilităților fiscale companiilor locale

**ÎNTREBAREA 25. Compania dumneavoastră ar fi interesată să se implice în activități de consultare/dezbateri cu reprezentanți ai autorităților publice locale?**

Majoritatea respondenților (71,4%) ar fi interesanți să se implice în activități de consultare și/sau dezbateri cu reprezentanți ai autorităților publice locale.




**ÎNTREBAREA 26. Care considerați că sunt principalele direcții de acțiune necesare pentru creșterea competitivității mediului de afaceri la nivel local?**

În special următoarele direcții de acțiune sunt necesare pentru creșterea competitivității mediului de afaceri la nivel local:

**ÎNTREBAREA 27. Care considerați că sunt principalele provocări cu care se confruntă municipiul Ploiești/zona învecinată?**

Următoarele aspecte stau la baza informațiilor furnizate de către respondenți din perspectiva provocărilor cu care se confruntă municipiul Ploiești/zona învecinată:

**ÎNTREBAREA 28. Care sunt principalele puncte tari pe care municipiul Ploiești/zona învecinată ar trebui să mizeze în demersurile viitoare de dezvoltare?**

Următoarele aspecte stau la baza informațiilor furnizate de către respondenți din perspectiva punctelor tari pe care municipiul Ploiești/zona învecinată ar trebui să mizeze în demersurile viitoare de dezvoltare:

**ÎNTREBAREA 29. Care sunt principalele direcții de dezvoltare pe care ar trebui să le urmeze municipiul Ploiești/zona învecinată în următorii 10 ani?**

Principalele direcții de dezvoltare pe care ar trebui să le urmeze municipiul Ploiești/zona învecinată în următorii 10 ani au la bază:

- Dezvoltarea infrastructurii: de sănătate, de mobilitate;
- Susținerea și dezvoltarea serviciilor de educație și a infrastructurii de sport;
- Dezvoltarea de noi parcuri industriale;
- Implementarea măsurilor de intensificare a digitalizării;
- Alte măsuri de atragere a investitorilor.

**ÎNTREBAREA 30. Vă rugăm să menționați orice alte aspecte pe care le considerați relevante pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană**

Alte aspecte considerate relevante pentru strategie, puse în evidență de către respondenți, susțin implicarea comunității în planificarea proceselor de dezvoltare, adoptarea măsurilor de transformare a municipiului Ploiești într-un oraș verde și SMART și dezvoltarea acestuia cu focus pe agenda culturală.

## 12.8.ANEXA 8 – ANALIZA RĂSPUNSURILOR DIN CADRUL CHESTIONATULUI DEDICAT PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Chestionarul a fost realizat în contextul activităților de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), iar acest demers va oferi municipiului Ploiești suportul documentar necesar fundamentării procesului de planificare strategică aferent viitoarei perioade de programare și va contribui la o mai bună înțelegere a contextului instituțional. Procesul de elaborare a strategiei include și demersul de consultare a personalului care își desfășoară activitatea în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești, atât cel de execuție, cât și de conducere, pentru a identifica principalele provocări de dezvoltare și coerență organizațională care trebuie abordate prin procesul de planificare strategică. De asemenea, se urmărește asigurarea convergenței între proiectele strategice ale municipiului pentru o utilizare mai eficientă a resurselor financiare, umane și materiale de care dispune instituția.

Structura chestionarului este împărțită în 4 categorii:

- **Informații generale** - secțiune în cadrul căreia respondenții au fost rugați să ofere informații legate de vârstă, gen și funcția ocupată;
- **Contextul strategic instituțional** - secțiune în cadrul căreia se urmărește gradul de cunoaștere și implicare a respondenților în obiectivele primăriei, gradul de cunoaștere, implicare și participare în strategiile și obiectivele strategice, respectiv strategiile și obiectivele strategice la care se raportează munca acestora;
- **Contextul instituțional operațional** - secțiune în cadrul căreia se urmăresc modalități de comunicare în cadrul instituției, vechimea echipamentelor cu care se lucrează, soluțiile informatice disponibile și nivelul de competențe în domeniu utilizării echipamentelor digitale;
- **Formare profesională** - secțiune în cadrul căreia se urmărește măsura în care unele programe/domenii de formare ar contribui la îndeplinirea obiectivelor departamentale și atribuțiilor structurii funcționale, domeniile de formare preferate de respondenți și tipurile de formare preferate.

Metodologia de distribuire a chestionarelor către administrația publică și de colectare a răspunsurilor, realizată și aplicată în parteneriat cu Beneficiarul, a constat în următorii pași principali:

- Elaborarea chestionarului de către Consultant, în format Word, și aprobarea acestuia de către Beneficiar;

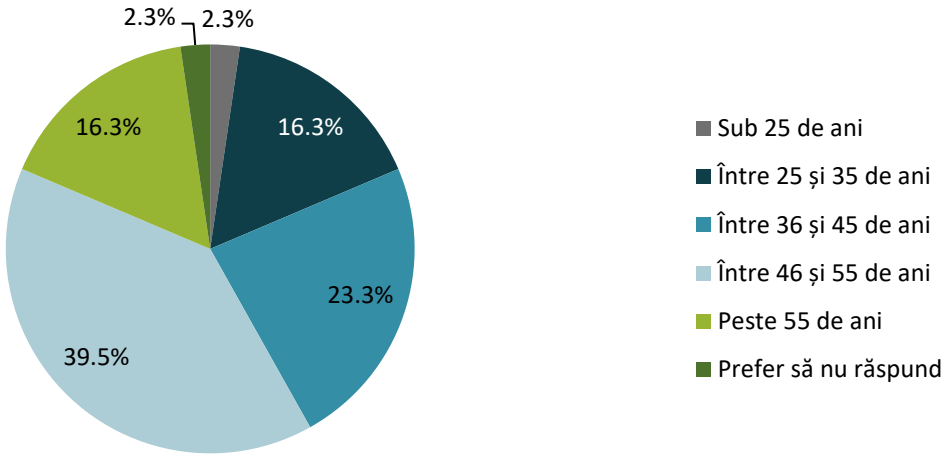
- Elaborarea materialului grafic de prezentare a mesajelor și anunțurilor de promovare a chestionarului în mediul online (pe site-ul primăriei și pe pagina de Facebook), precum și aprobarea acestora de către Beneficiar;
- Stabilirea modului de completare și transmitere a chestionarelor: chestionarele au fost transmise spre completare utilizând platforma Survey Monkey;
- Stabilirea termenelor de completare și transmitere a chestionarelor destinate populației, urmând ca ulterior să fie trimise înștiințări periodice de completare pe măsură ce se apropie termenul limită;
- Diseminarea chestionarului către populație, de către reprezentanții Beneficiarului, pe căile de comunicare stabilite anterior, colectarea chestionarelor completate în format online și prelucrarea și interpretarea răspunsurilor primite.

Chestionarul a fost disponibil pentru completare timp de aproximativ 8 luni, în perioada 31.08.2021 – 04.05.2022. În acest interval de timp chestionarul a fost completat de către 43 de persoane.

## INFORMAȚII GENERALE

### ÎNTREBĂRILE 1. și 2. Vârsta dumneavoastră / Genul dumneavoastră

Majoritatea respondenților se încadrează în grupele de vârstă 36-45 ani și 46-55 ani și însumează puțin peste 62% din totalul respondenților (între 36 și 45 de ani - 23,3%; între 46 și 55 de ani - 39,5%). Următoarele segmente din perspectivă numerică sunt cele între 25 și 35 de ani (16,3%) și peste 55 de ani (16,3%). O pondere mai scăzută a respondenților sunt reprezentanți de segmentele de vârstă de sub 25 de ani (2,3%). Din perspectiva genului, după cum este prezentat și în figura de mai jos, predomină persoanele de gen feminin, însumând o pondere de 65,1% din totalul respondenților. În acest proces, persoanele de gen masculin sunt reprezentate de către 32,6% din totalul respondenților.



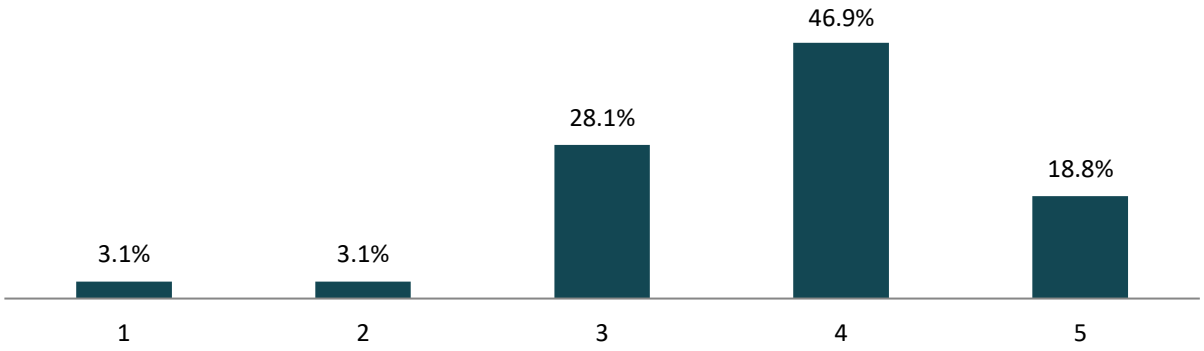
### ÎNTREBAREA 3. În prezent ocupați o funcție de

Atât personalul din conducerea primăriei, cât și personalul asociat funcțiilor de execuție au furnizat informații prin intermediul prezentului chestionar. Ocupă o funcție de conducere circa 11,6% din totalul respondenților, în timp ce persoanele care ocupă o funcție de execuție reprezintă 88,4% din totalul respondenților.

## CONTEXTUL STRATEGIC INSTITUȚIONAL

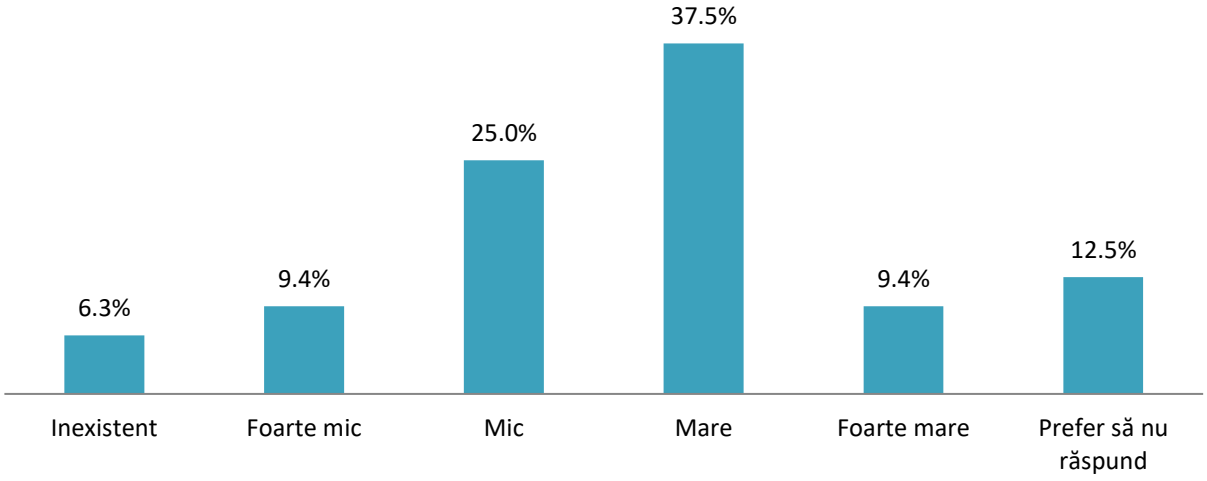
### ÎNTREBAREA 4. Vă rugăm să acordați o notă de la 1 (foarte scăzut) la 5 (foarte ridicat) în ceea ce privește gradul dumneavoastră de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei Municipiului Ploiești

Respondenții consideră mai degrabă nivelul personal de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei Municipiului Ploiești ca fiind unul ridicat. 65,6% notează nivelul propriu de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei Municipiului Ploiești cu note de 4 (46,9%) și 5 (18,8%). Un nivel mediu, reprezentat de nota 3 este opțiunea unui număr de aproape 1/3 dintre respondenți, mai exact de 28,1%, în timp ce notele de 1 și 2 au fost acordate fiecare doar de către 3,1% dintre respondenți.



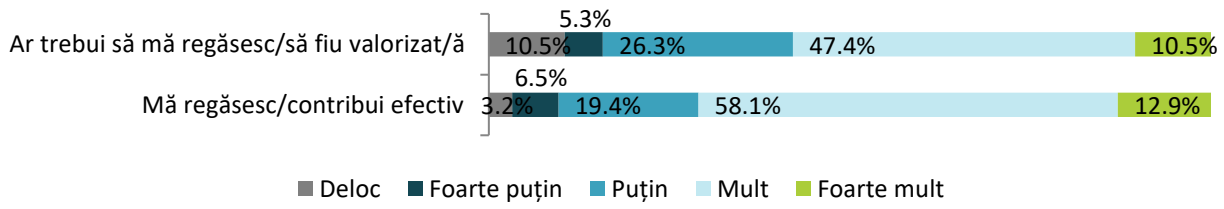

**ÎNTREBAREA 5. În general, care credeți că este nivelul de cunoaștere a obiectivelor generale ale Primăriei Municipiului Ploiești?**

Raportat la nivelul general de cunoaștere a obiectivelor Primăriei Municipiului Ploiești, acesta este caracterizat ca fiind unul mare (37,5%) și foarte mare (9,4%) de aproape jumătate din totalul respondenților. De asemenea, ¼ din totalul respondenților caracterizează nivelul general de cunoaștere a obiectivelor Primăriei Municipiului Ploiești ca fiind unul mic (25%), iar cei mai puțini, respectiv 9,4% îl caracterizează ca fiind unul foarte mic, pe când 6,3% îl caracterizează ca fiind inexistent.



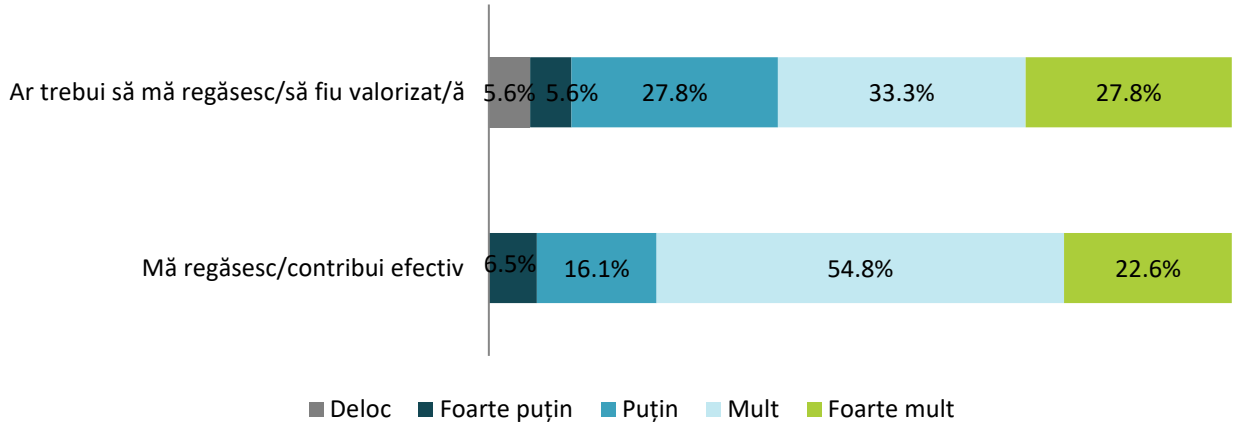

**ÎNTREBAREA 6. Din perspectiva activității zilnice, în ce măsură vă regăsiți în efortul de îndeplinire a obiectivelor generale ale Primăriei Municipiului Ploiești**

Din perspectiva activităților zilnice, se regăsesc și contribuie efectiv la îndeplinirea obiectivelor generale ale primăriei mult și foarte mult 71% dintre respondenți, iar 57,9% consideră că ar trebui să se regăsească și să fie valorizați în îndeplinirea obiectivelor generale ale primăriei mult și foarte mult.



**ÎNTREBAREA 7. Din perspectiva activității zilnice, în ce măsură vă regăsiți, respectiv ar trebui să vă regăsiți/să fiți valorizat/ă în efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care faceți parte?**

În efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care fac parte, cei mai mulți, respectiv 77,4% se regăsesc și contribuie efectiv mult și foarte mult, iar 61,1% dintre respondenți consideră că ar trebui să se regăsească și să fie valorizați mult și foarte mult. Astfel, o diferență de 16,3% se remarcă între cei care se regăsesc și contribuie efectiv în efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice ale structurii funcționale din care fac parte și cei care consideră că ar trebui să se regăsească și să fie valorizați în efortul de îndeplinire a obiectivelor specifice.




**ÎNTREBAREA 8. Sunteți informat cu privire la rolul strategiilor și/sau planurilor strategice sectoriale ce se pot implementa la nivelul unei primării?**

Majoritatea respondenților, 62,5% dețin informații în legătură cu rolul strategiilor și planurilor strategice sectoriale ce se pot implementa la nivelul unei primării, dar nu în totalitate, în timp ce 18,8% sunt informați în totalitate în legătură cu rolul strategiilor și planurilor strategice sectoriale. Totuși, 18,8% din totalul respondenților nu sunt informați deloc privire la acest aspect.

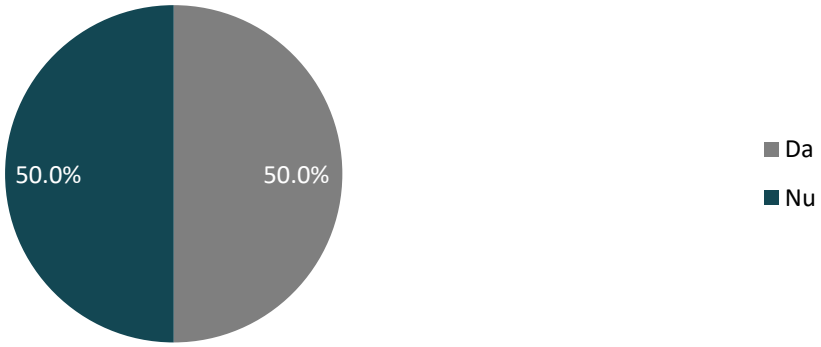
**ÎNTREBAREA 9. Dacă da, cunoașteți cum vă pot ajuta astfel de strategii în domeniul dumneavoastră de activitate/în cadrul compartimentului dumneavoastră?**

În linii mari, strategiile și/sau planurile strategice sectoriale în cadrul domeniilor de activitate și în cadrul compartimentelor sunt considerate de ajutor de către respondenți pentru următoarele:

- Coordonarea, planificarea și prioritizarea activităților în concordanță direcțiile stabilite;
- Identificarea și fundamentarea proiectelor planificate;
- Aprofundarea cunoștințelor;
- Obținerea finanțărilor (ex. PNRR);
- Aprofundarea comunicării cu restul compartimentelor și cu publicul.

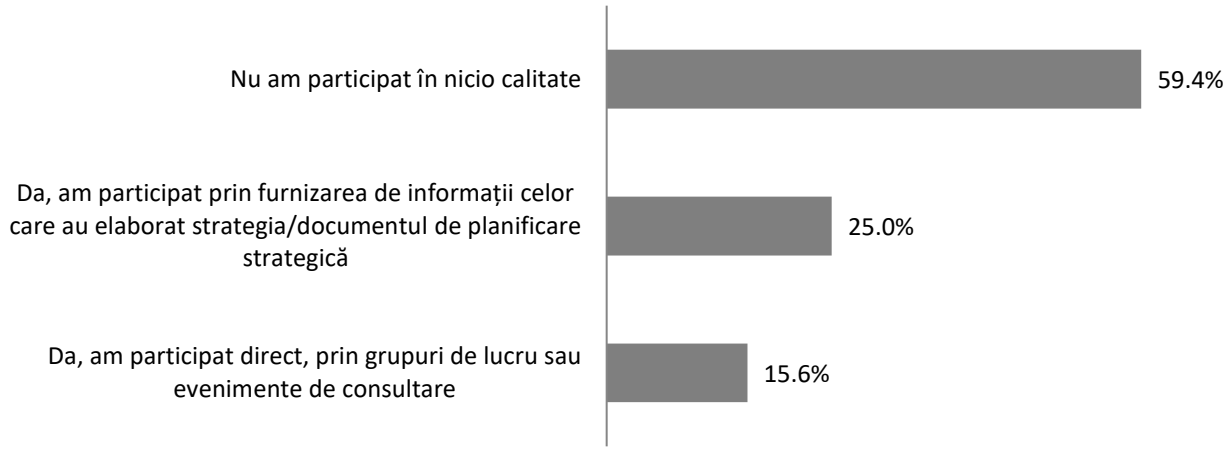
**ÎNTREBAREA 10. Aveți cunoștință câte strategii sau planuri strategice sectoriale sunt în execuție/implementare la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești?**

Strategiile sau planurile strategice sectoriale care sunt în execuție sau în implementare la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești sunt cunoscute de către jumătate dintre respondenți, în timp ce cealaltă jumătate nu are cunoștințe referitoare la acest aspect.




**ÎNTREBAREA 11. Ați participat direct sau cu informații/date la elaborarea unor documente strategice ale Primăriei Municipiului Ploiești?**

Peste jumătate (59,4%) dintre respondenți nu participă cu informații sau cu date la elaborarea unor documente strategice ale Primăriei Municipiului Ploiești, în această etapă fiind implicați restul circa 40,6% dintre reprezentanții administrației publice. Dintre aceștia, 25% sunt implicați prin activități de furnizare a informațiilor către cei care elaborează documentele de planificare strategică, iar restul de 15,6% participă direct prin grupuri de lucru sau evenimente de consultare la elaborarea unor documente strategice.



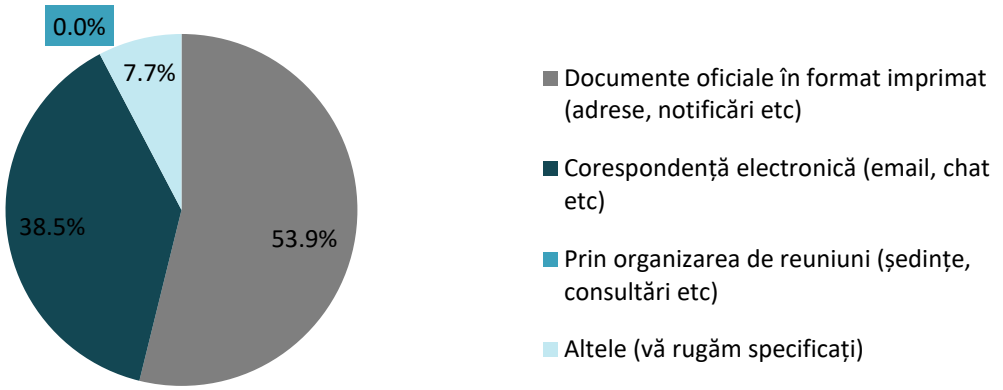

### ÎNTREBAREA 12. Dacă da, vă rugăm să enumerați strategiile sau obiectivele strategice la care ați participat

Strategiile sau obiectivele strategice la care cei mai mulți reprezentanți ai administrației publice au participat sunt Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Planul Strategic Instituțional.

## CONTEXTUL INSTITUȚIONAL OPERAȚIONAL

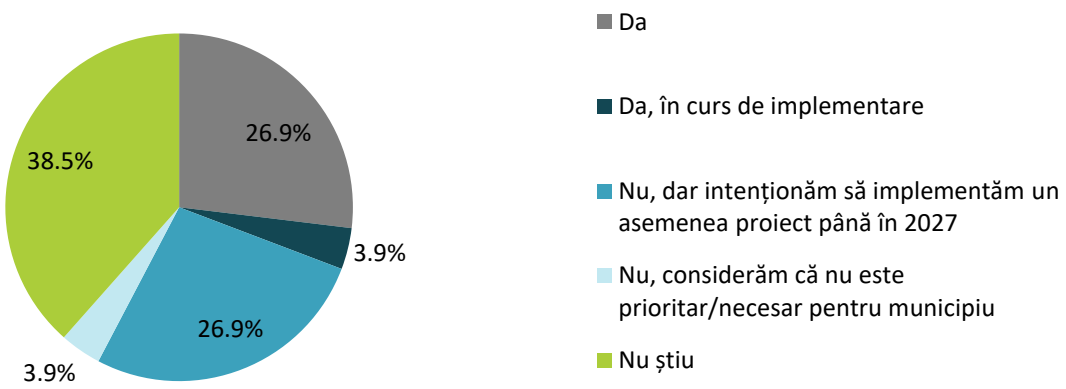
### ÎNTREBAREA 13. Când comunicați cu compartimentele/direcțiile/serviciile din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești, o faceți preponderent prin

Cei mai mulți dintre reprezentanții administrației publice locale comunică cu compartimentele de la nivelul Primăriei Municipiului Ploiești prin documente oficiale în format imprimat (53,9%), precum adrese și notificări. După această modalitate, cel mai utilizat mijloc de comunicare între departamentele din cadrul primăriei este corespondența electronică prin instrumente de tipul email-ului și chat-ului (38,5%). Alte modalități punctate de către respondenți ca mijloc de comunicare cu compartimentele, direcțiile sau serviciile din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești sunt prin intermediul telefonului sau prin comunicare directă.



**ÎNTREBAREA 14. Dispuneți de o arhivă digitală a documentelor din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești?**

Cea mai mare pondere a respondenților – circa 38,5% din numărul total al acestora, nu știu dacă Primăria Municipiului Ploiești dispune de o arhivă digitală a documentelor. După aceștia, 26,9% susțin faptul că un asemenea proiect este luat în considerare pentru implementare până în anul 2027, iar un număr egal de respondenți, din totalul acestora susțin faptul că există o arhivă digitală a documentelor în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești. Cei mai puțini dintre respondenți confirmă existența unei arhive digitale în curs de implementare, iar alții faptul că nu este necesară sau prioritară pentru municipiu.

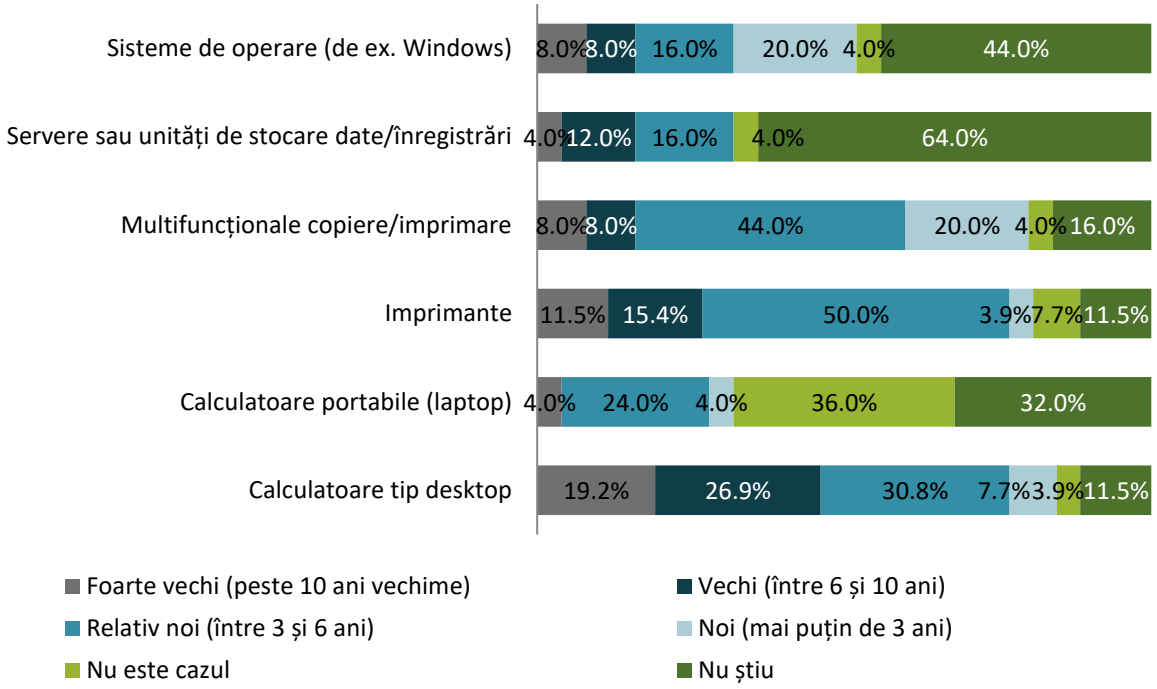



**ÎNTREBAREA 15. Cum apreciați vechimea următoarelor tipuri de echipamente aflate în inventarul Primăriei Municipiului Ploiești?**

Se remarcă o stare satisfăcătoare a echipamentelor aflate în inventarul Primăriei Municipiului Ploiești. Totuși, echipamentele care sunt considerate ca fiind cele mai vechi sunt calculatoarele de tip desktop. Echipamentele cele mai noi din inventarul primăriei sunt imprimantele și multifuncționalele de copiere și imprimare. O mare parte dintre respondenți nu cunosc informații în legătură cu serverele sau unitățile de stocare și înregistrare date și în legătură cu sisteme de operare. Astfel, cei mai mulți dintre respondenți afirmă următoarele:

- Calculatoare tip desktop sunt considerate vechi și foarte vechi de către 46,2% dintre respondenți;
- Calculatoare portabile de tipul laptopurilor sunt mai puține în inventarul primăriei, lucru indicat de către cei 68% dintre respondenți care nu cunosc informații referitoare la vechimea echipamentelor de acest fel sau consideră că nu este cazul;
- Situația imprimantelor variază de la caz la caz - 53,9% dintre respondenți consideră imprimantele din dotarea primăriei ca fiind relativ noi, iar 26,9% consideră că acestea sunt vechi și foarte vechi;
- Multifuncționalele de copiere/imprimare sunt considerate în cea mai mare măsură relativ noi și noi de către 64% dintre respondenți;
- Serverele sau unitățile de stocare date și înregistrări nu sunt numeroase, având în vedere ponderea de 68% dintre respondenți care nu cunosc informații referitoare la vechimea echipamentelor de acest fel sau consideră că nu este cazul;

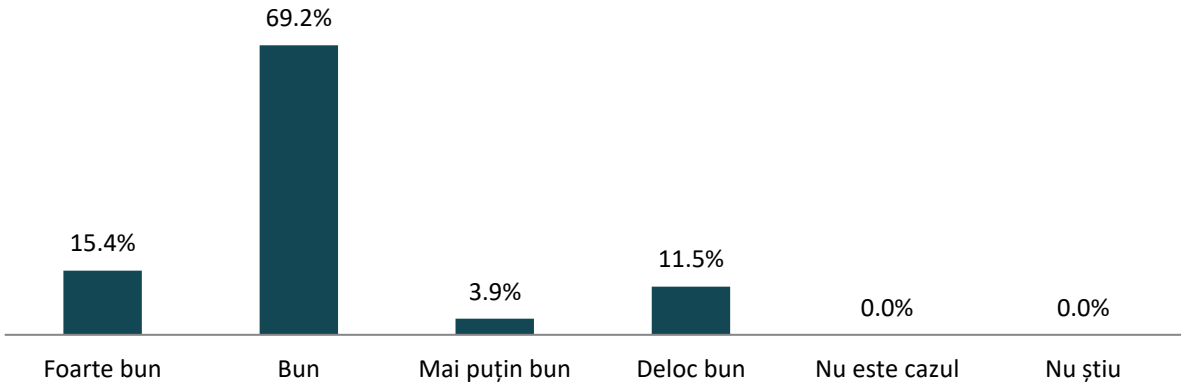
- Sisteme de operare (de ex. Windows) sunt noi și foarte noi în opinia a 36% dintre respondenți, în timp ce 48% nu cunosc informații referitoare la vechimea echipamentelor de acest fel sau consideră că nu este cazul.




**ÎNTREBAREA 16. Cum evaluați, din experiența dumneavoastră, nivelul competențelor personalului Primăriei Municipiului Ploiești în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale?**

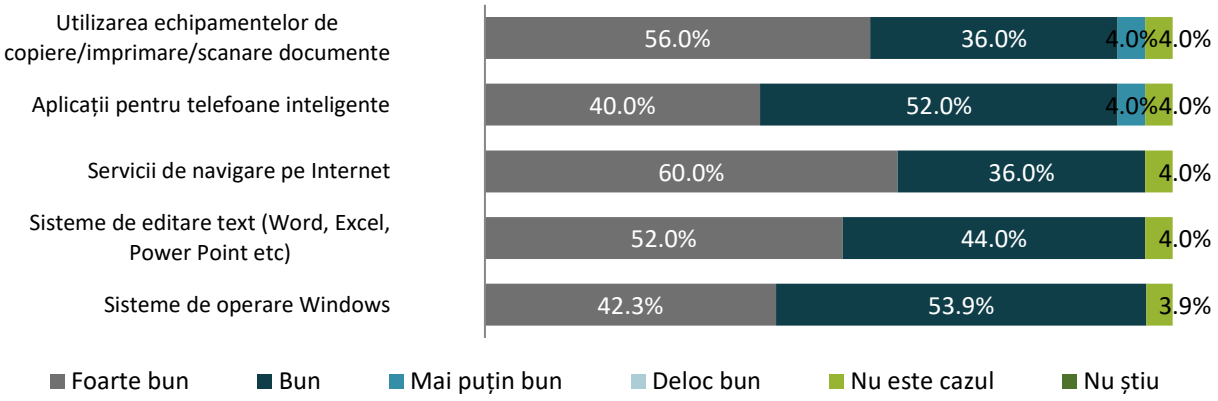
Competențele personalului din Primăria Municipiului Ploiești în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale sunt caracterizate în cea mai mare măsură ca fiind bune, astfel, o majoritate a respondenților consideră acest lucru.

- Competențele în utilizarea echipamentelor și programelor digitale sunt caracterizate ca fiind **bune** de către 69,2% dintre respondenți;
- Competențele în utilizarea echipamentelor și programelor digitale sunt caracterizate ca fiind **foarte bune** de către 15,4% dintre respondenți;
- Competențele în utilizarea echipamentelor și programelor digitale sunt caracterizate ca fiind **deloc bune** de către 11,5% dintre respondenți;
- Competențele în utilizarea echipamentelor și programelor digitale sunt caracterizate ca fiind **mai puțin bune** de către 3,9% dintre respondenți.




**ÎNTREBAREA 17. Cum evaluați nivelul dumneavoastră de experiență în domeniul utilizării echipamentelor și programelor digitale?**

Experiența personalului din administrația publică a Primăriei Municipiului Ploiești este evaluată ca fiind una bună și foarte bună în proporții de peste 92% dintre respondenți, în raport cu toate echipamentele și programele digitale: utilizarea echipamentelor de copiere, imprimare și scanare (92%), aplicații pentru telefoane inteligente (92%), serviciile de navigare pe internet (96%), sisteme de editare text (96%), sisteme de operare Windows (96,2%).

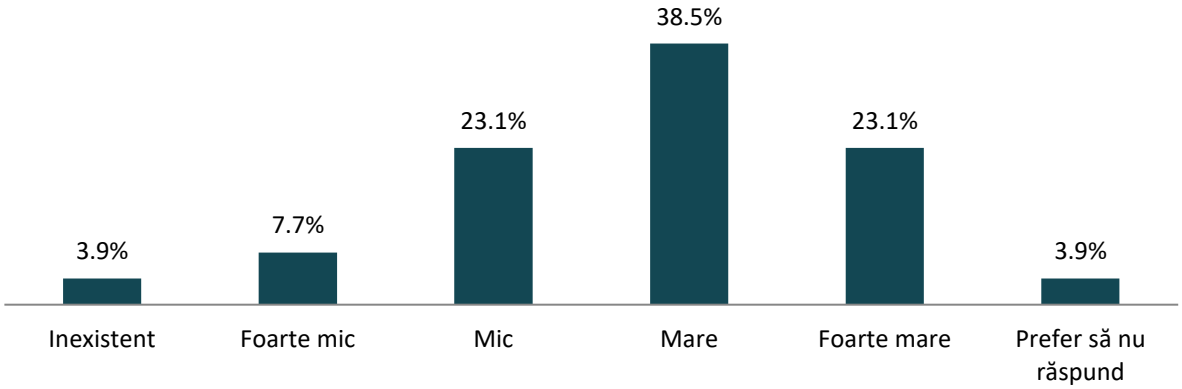



**ÎNTREBAREA 18. Din cunoștințele dumneavoastră, Primăria Municipiului Ploiești dispune de un ghid dedicat personalului privind regulile de securitate informatică în privința utilizării echipamentelor de lucru?**

Peste jumătate din numărul respondenților susțin faptul că Primăria Municipiului Ploiești dispune de un ghid dedicat personalului privind regulile de securitate informatică în privința utilizării echipamentelor de lucru. Astfel, 53,9% cunosc acest aspect, iar opus acestora, 46,2% afirmă faptul că nu există un astfel de ghid.

**ÎNTREBAREA 19. Cum evaluați nivelul dumneavoastră de cunoștințe privind securitatea informatică (utilizarea sigură a echipamentului de lucru, navigarea online și aplicații online, autentificarea pe e-mail în doi pași, identificarea amenințărilor cibernetice, inclusiv mailuri tip spam sau ransomware, programe tip firewall, etc)?**

Autoevaluarea respondenților privind securitatea informatică evidențiază cunoștințe favorabile în rândul a 61,5% dintre respondenți, caracterizând acest aspect cu un nivel mare (38,5%) și foarte mare (23,1%) de cunoștințe privind utilizarea sigură a echipamentului de lucru, în navigarea online și utilizarea aplicațiilor online, în autentificarea pe e-mail în doi pași, în identificarea amenințărilor cibernetice, inclusiv a mail-urilor de tip spam sau ransomware, precum și a programelor de tip firewall sau a altor instrumente informatice. Totuși, opus acestora se remarcă o pondere de 30,8% a respondenților care evaluează nivelul de cunoștințe privind securitatea informatică ca fiind unul mic (23,1%) și foarte mic (7,7%).

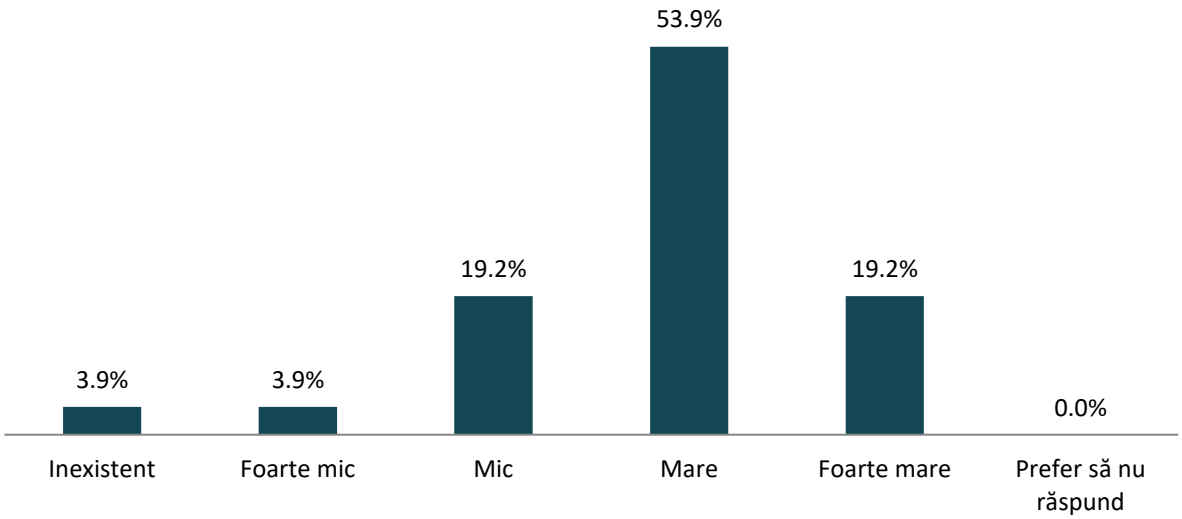



**ÎNTREBAREA 20. Cum evaluați nivelul dumneavoastră de cunoștințe privind reglementările naționale și europene ce țin de protecția datelor cu caracter personal?**

În ceea ce privește reglementările naționale și europene ce țin de protecția datelor cu caracter personal, 73,1% dețin un nivel ridicat de cunoștințe, iar opus acestora 23,1% din totalul acestora consideră că dețin un nivel mic și foarte mic de cunoștințe.

- 53,9% evaluează nivelul de cunoștințe privind reglementările naționale și europene ce țin de protecția datelor cu caracter personal ca fiind unul mare;

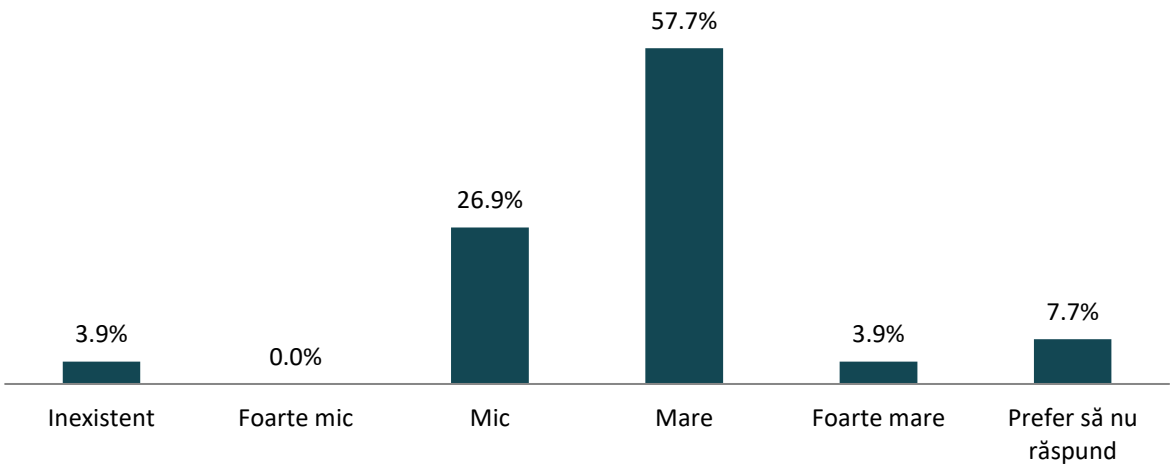
- 19,2% evaluează nivelul de cunoștințe privind reglementările naționale și europene ce țin de protecția datelor cu caracter personal ca fiind unul foarte mare;
- 19,2% evaluează nivelul de cunoștințe privind reglementările naționale și europene ce țin de protecția datelor cu caracter personal ca fiind unul mic;
- 3,9% evaluează nivelul de cunoștințe privind reglementările naționale și europene ce țin de protecția datelor cu caracter personal ca fiind unul foarte mic;
- 3,9% evaluează nivelul de cunoștințe privind reglementările naționale și europene ce țin de protecția datelor cu caracter personal ca fiind inexistent.




**ÎNTREBAREA 21. Cum evaluați nivelul dumneavoastră de cunoștințe privind reglementările naționale privind transparența datelor publice și datele publice deschise?**

Peste jumătate dintre reprezentanții administrației publice, participanți în cadrul prezentului proces au un nivel mare de cunoștințe privind transparența datelor publice și a datelor publice deschise. În funcție de informațiile furnizate de către aceștia, rezultatele detaliate sunt următoarele:

- 57,7% dintre respondenți dețin un **nivel mare** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise;
- 26,9% dintre respondenți dețin un **nivel mic** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise;
- 7,7% **preferă să nu ofere un răspuns** în cadrul prezentei întrebări;
- 3,9% dintre respondenți dețin un **nivel foarte mare** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise;
- 3,9% consideră că **nu dețin cunoștințe** raportate la astfel de reglementări;
- Niciun respondent nu consideră că deține un **nivel foarte mic** de cunoștințe privind reglementările raportate la transparența datelor publice și a datelor publice deschise.




## FORMARE PROFESIONALĂ

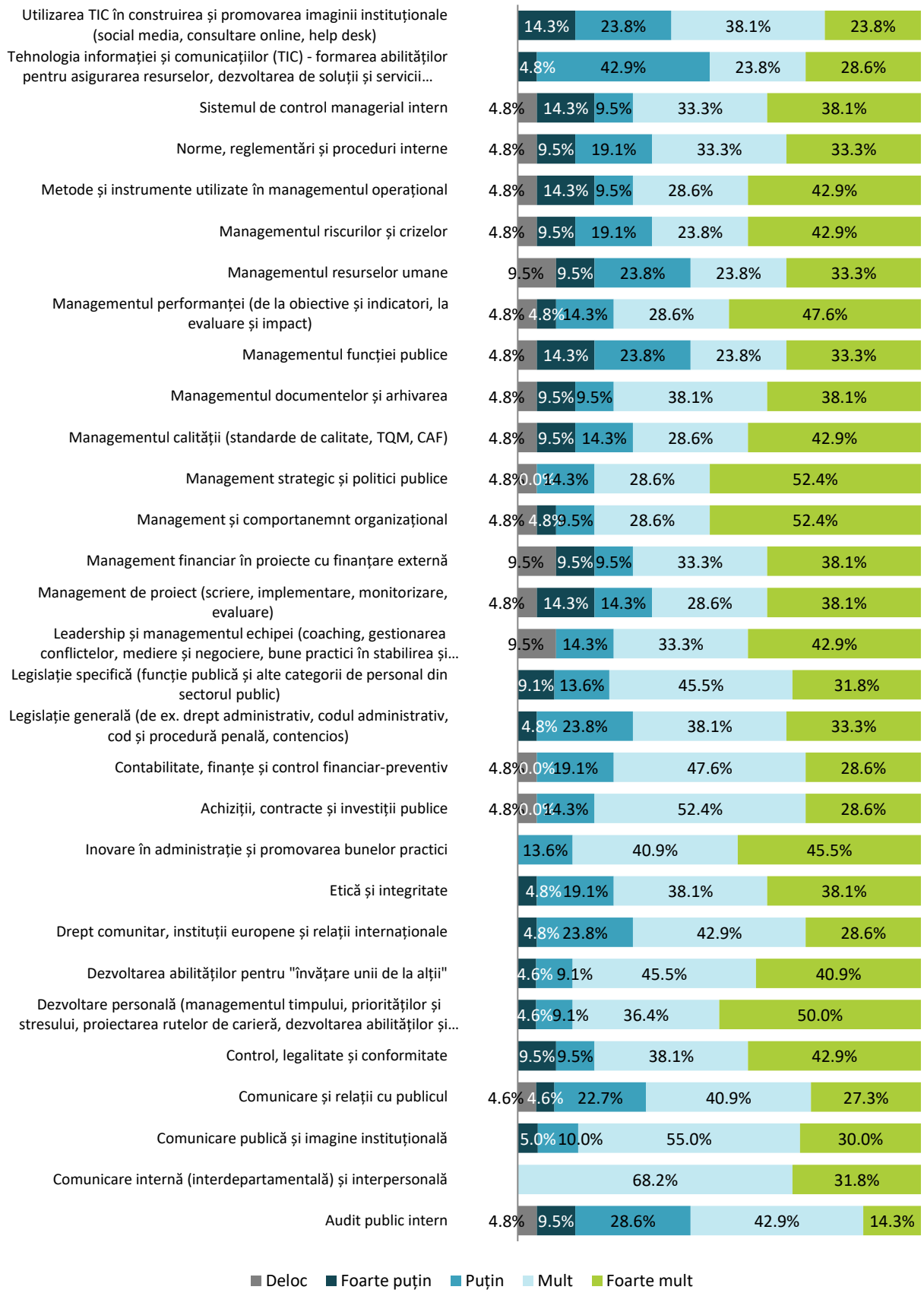
**ÎNTREBAREA 22. În ce măsură următoarele programe/domenii de formare ar contribui la îndeplinirea obiectivelor departamentale și atribuțiilor structurii funcționale în care lucrați?**

Comunicarea internă (interdepartamentală) și interpersonală reprezintă domeniul de formare care ar contribui cel mai mult la îndeplinirea obiectivelor departamentale și a atribuțiilor funcționale de care reprezentanții administrației publice sunt responsabili. Se observă totuși, faptul că toate programele și domeniile de formare prezentate mai jos ar contribui într-o măsură ridicată la îndeplinirea obiectivelor și atribuțiilor structurii funcționale. Astfel, contribuția acestora este notată ca fiind una mare și foarte mare de către mai mult de 52% dintre respondenți în toate situațiile prezentate în enumerarea de mai jos.

Alte domenii prioritare pe care mai mult de 85% dintre respondenți le consideră cu un potențial mare și foarte mare de contribuție la îndeplinirea obiectivelor departamentale și a atribuțiilor structurii funcționale sunt dezvoltarea abilităților pentru „învățare unii de la alții”, inovarea în administrație și promovarea bunelor practici, dezvoltarea personală (managementul timpului, priorităților și stresului, proiectarea rutelor de carieră, dezvoltarea abilităților și competențelor) și comunicare publică și imagine instituțională. În funcție de opțiunile respondenților privind potențialul programelor și domeniilor de formare, rezultă următoarea ierarhizare:

1. Comunicare internă (interdepartamentală) și interpersonală;
2. Dezvoltarea abilităților pentru „învățare unii de la alții”;
3. Inovare în administrație și promovarea bunelor practici;
4. Dezvoltare personală (managementul timpului, priorităților și stresului, proiectarea rutelor de carieră, dezvoltarea abilităților și competențelor);
5. Comunicare publică și imagine instituțională;
6. Control, legalitate și conformitate;
7. Achiziții, contracte și investiții publice;
8. Management și comportament organizațional;

9. Management strategic și politici publice;
10. Legislație specifică (funcție publică și alte categorii de personal din sectorul public);
11. Etică și integritate;
12. Managementul documentelor și arhivarea;
13. Contabilitate, finanțe și control financiar-preventiv;
14. Leadership și managementul echipei (coaching, gestionarea conflictelor, mediere și negociere, bune practici în stabilirea și evaluarea performanțelor);
15. Managementul performanței (de la obiective și indicatori, la evaluare și impact);
16. Drept comunitar, instituții europene și relații internaționale;
17. Legislație generală (de ex. drept administrativ, codul administrativ, cod și procedură penală, contencios);
18. Management financiar în proiecte cu finanțare externă;
19. Managementul calității (standarde de calitate, TQM, CAF);
20. Metode și instrumente utilizate în managementul operațional;
21. Sistemul de control managerial intern;
22. Comunicare și relații cu publicul;
23. Management de proiect (scriere, implementare, monitorizare, evaluare);
24. Managementul riscurilor și crizelor;
25. Norme, reglementări și proceduri interne;
26. Utilizarea TIC în construirea și promovarea imaginii instituționale (social media, consultare online, help desk);
27. Audit public intern;
28. Managementul funcției publice;
29. Managementul resurselor umane;
30. Tehnologia informației și comunicațiilor (TIC) - formarea abilităților pentru asigurarea resurselor, dezvoltarea de soluții și servicii informatice.


Utilizarea TIC în construirea și promovarea imaginii instituționale (social media, consultare online, help desk)
14.3% 23.8% 38.1% 23.8%
Tehnologia informației și comunicațiilor (TIC) - formarea abilităților pentru asigurarea resurselor, dezvoltarea de soluții și servicii...
4.8% 42.9% 23.8% 28.6%
Sistemul de control managerial intern
4.8% 14.3% 9.5% 33.3% 38.1%
Norme, reglementări și proceduri interne
4.8% 9.5% 19.1% 33.3% 33.3%
Metode și instrumente utilizate în managementul operațional
4.8% 14.3% 9.5% 28.6% 42.9%
Managementul riscurilor și crizelor
4.8% 9.5% 19.1% 23.8% 42.9%
Managementul resurselor umane
9.5% 9.5% 23.8% 23.8% 33.3%
Managementul performanței (de la obiective și indicatori, la evaluare și impact)
4.8% 4.8% 14.3% 28.6% 47.6%
Managementul funcției publice
4.8% 14.3% 23.8% 23.8% 33.3%
Managementul documentelor și arhivarea
4.8% 9.5% 9.5% 38.1% 38.1%
Managementul calității (standarde de calitate, TQM, CAF)
4.8% 9.5% 14.3% 28.6% 42.9%
Management strategic și politici publice
4.8% 0.0% 14.3% 28.6% 52.4%
Management și comportanemnt organizațional
4.8% 4.8% 9.5% 28.6% 52.4%
Management financiar în proiecte cu finanțare externă
9.5% 9.5% 9.5% 33.3% 38.1%
Management de proiect (scriere, implementare, monitorizare, evaluare)
4.8% 14.3% 14.3% 28.6% 38.1%
Leadership și managementul echipei (coaching, gestionarea conflictelor, mediere și negociere, bune practici în stabilirea și...
9.5% 14.3% 33.3% 42.9%
Legislație specifică (funcție publică și alte categorii de personal din sectorul public)
9.1% 13.6% 45.5% 31.8%
Legislație generală (de ex. drept administrativ, codul administrativ, cod și procedură penală, contencios)
4.8% 23.8% 38.1% 33.3%
Contabilitate, finanțe și control financiar-preventiv
4.8% 0.0% 19.1% 47.6% 28.6%
Achiziții, contracte și investiții publice
4.8% 0.0% 14.3% 52.4% 28.6%
Inovare în administrație și promovarea bunelor practici
13.6% 40.9% 45.5%
Etică și integritate
4.8% 19.1% 38.1% 38.1%
Drept comunitar, instituții europene și relații internaționale
4.8% 23.8% 42.9% 28.6%
Dezvoltarea abilităților pentru "învățare unii de la alții"
4.6% 9.1% 45.5% 40.9%
Dezvoltare personală (managementul timpului, priorităților și stresului, proiectarea rutelor de carieră, dezvoltarea abilităților și...
4.6% 9.1% 36.4% 50.0%
Control, legalitate și conformitate
9.5% 9.5% 38.1% 42.9%
Comunicare și relații cu publicul
4.6% 4.6% 22.7% 40.9% 27.3%
Comunicare publică și imagine instituțională
5.0% 10.0% 55.0% 30.0%
Comunicare internă (interdepartamentală) și interpersonală
68.2% 31.8%
Audit public intern
4.8% 9.5% 28.6% 42.9% 14.3%
Deloc
Foarte puțin
Puțin
Mult
Foarte mult

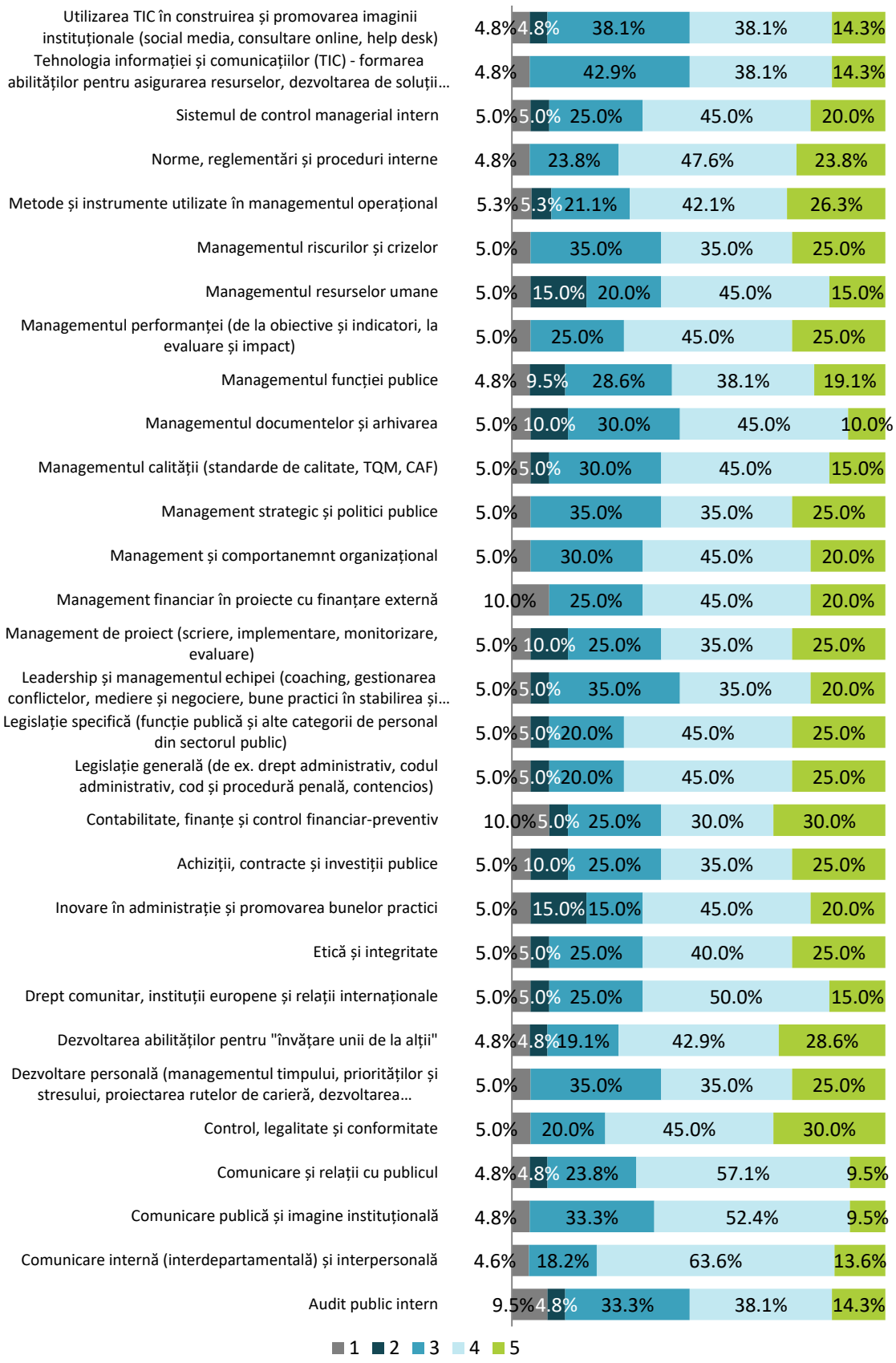
**ÎNTREBAREA 23. Evaluați următoarele programe/domenii de formare acordând o notă de la 1 (min.) la 5 (max.)**

Evaluarea fiecărui program și domeniu de formare plasează controlul, legalitatea și conformitatea (1) și dezvoltarea abilităților pentru „învățare unii de la alții" (2) alături de norme, reglementări și proceduri interne (2) pe principalele 2 locuri cu cele mai mari note acordate de către respondenți, respectiv cu o medie de peste 3,85 din 5. Totuși, se observă o medie ridicată a notelor acordate pentru fiecare program sau domeniu de formare, toate acestea rezultând în medii de peste 3,43 din 5.

Dintre acestea, cele mai mici note sunt acordate auditului public intern, managementului documentelor și arhivarea și managementului resurselor umane cu o medie egală sau mai mică de 3,5 din 5. Media notelor acordate de către respondenți ierarhizează programele și domeniile de formare după cum urmează:

1. Control, legalitate și conformitate (3,95/5);
2. Dezvoltarea abilităților pentru "învățare unii de la alții" (3,86/5);
3. Norme, reglementări și proceduri interne (3,86/5);
4. Managementul performanței (de la obiective și indicatori, la evaluare și impact) (3,85/5);
5. Comunicare internă (interdepartamentală) și interpersonală (3,82/5);
6. Legislație generală (de ex. drept administrativ, codul administrativ, cod și procedură penală, contencios) (3,80/5);
7. Legislație specifică (funcție publică și alte categorii de personal din sectorul public) (3,80/5);
8. Metode și instrumente utilizate în managementul operațional (3,79/5);
9. Dezvoltare personală (managementul timpului, priorităților și stresului, proiectarea rutelor de carieră, dezvoltarea abilităților și competențelor) (3,75/5);
10. Etică și integritate (3,75/5);
11. Management și comportament organizațional (3,75/5);
12. Management strategic și politici publice (3,75/5);
13. Managementul riscurilor și crizelor (3,75/5);
14. Sistemul de control managerial intern (3,70/5);
15. Drept comunitar, instituții europene și relații internaționale (3,65/5);
16. Achiziții, contracte și investiții publice (3,65/5);
17. Contabilitate, finanțe și control financiar-preventiv (3,65/5);
18. Management de proiect (scriere, implementare, monitorizare, evaluare) (3,65/5);
19. Management financiar în proiecte cu finanțare externă (3,65/5);
20. Comunicare publică și imagine instituțională (3,62/5);
21. Comunicare și relații cu publicul (3,62/5);
22. Inovare în administrație și promovarea bunelor practici (3,60/5);

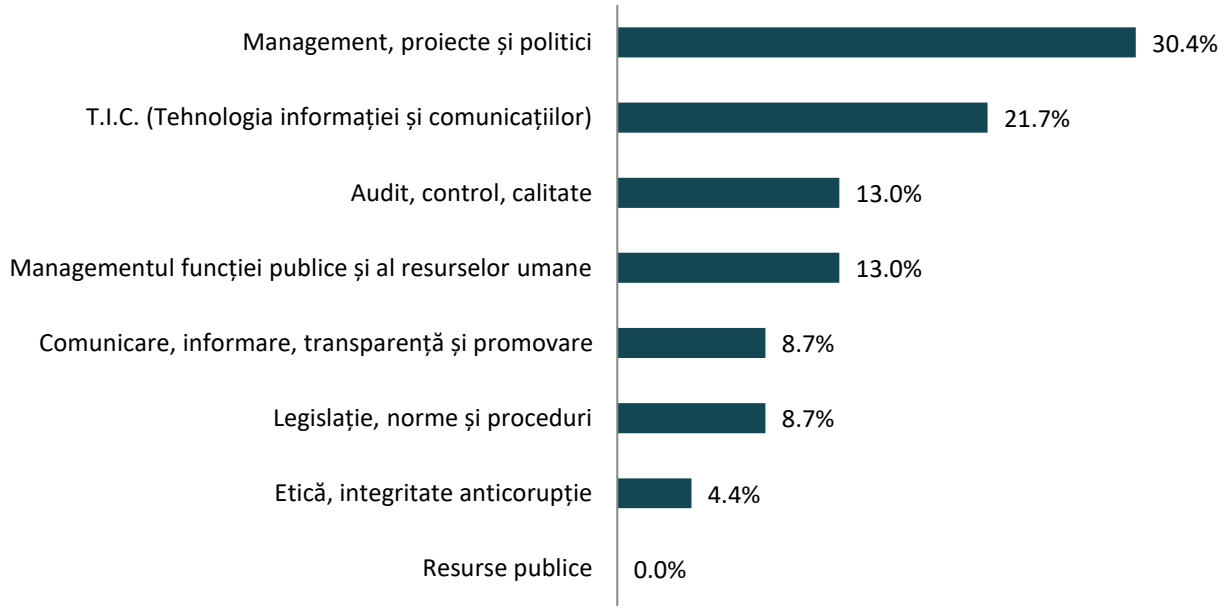
23. Leadership și managementul echipei (coaching, gestionarea conflictelor, mediere și negociere, bune practici în stabilirea și evaluarea performanțelor) (3,60/5);
24. Managementul calității (standarde de calitate, TQM, CAF) (3,60/5);
25. Managementul funcției publice (3,57/5);
26. Tehnologia informației și comunicațiilor (TIC) - formarea abilităților pentru asigurarea resurselor, dezvoltarea de soluții și servicii informatice (3,57/5);
27. Utilizarea TIC în construirea și promovarea imaginii instituționale (social media, consultare online, help desk) (3,52/5);
28. Managementul resurselor umane (3,50/5);
29. Managementul documentelor și arhivarea (3,45/5);
30. Audit public intern (3,43/5).


Utilizarea TIC în construirea și promovarea imaginii instituționale (social media, consultare online, help desk) 4.8% 4.8% 38.1% 38.1% 14.3%
Tehnologia informației și comunicațiilor (TIC) - formarea abilităților pentru asigurarea resurselor, dezvoltarea de soluții... 4.8% 42.9% 38.1% 14.3%
Sistemul de control managerial intern 5.0% 5.0% 25.0% 45.0% 20.0%
Norme, reglementări și proceduri interne 4.8% 23.8% 47.6% 23.8%
Metode și instrumente utilizate în managementul operațional 5.3% 5.3% 21.1% 42.1% 26.3%
Managementul riscurilor și crizelor 5.0% 35.0% 35.0% 25.0%
Managementul resurselor umane 5.0% 15.0% 20.0% 45.0% 15.0%
Managementul performanței (de la obiective și indicatori, la evaluare și impact) 5.0% 25.0% 45.0% 25.0%
Managementul funcției publice 4.8% 9.5% 28.6% 38.1% 19.1%
Managementul documentelor și arhivarea 5.0% 10.0% 30.0% 45.0% 10.0%
Managementul calității (standarde de calitate, TQM, CAF) 5.0% 5.0% 30.0% 45.0% 15.0%
Management strategic și politici publice 5.0% 35.0% 35.0% 25.0%
Management și comportanemnt organizațional 5.0% 30.0% 45.0% 20.0%
Management financiar în proiecte cu finanțare externă 10.0% 25.0% 45.0% 20.0%
Management de proiect (scriere, implementare, monitorizare, evaluare) 5.0% 10.0% 25.0% 35.0% 25.0%
Leadership și managementul echipei (coaching, gestionarea conflictelor, mediere și negociere, bune practici în stabilirea și... 5.0% 5.0% 35.0% 35.0% 20.0%
Legislație specifică (funcție publică și alte categorii de personal din sectorul public) 5.0% 5.0% 20.0% 45.0% 25.0%
Legislație generală (de ex. drept administrativ, codul administrativ, cod și procedură penală, contencios) 5.0% 5.0% 20.0% 45.0% 25.0%
Contabilitate, finanțe și control financiar-preventiv 10.0% 5.0% 25.0% 30.0% 30.0%
Achiziții, contracte și investiții publice 5.0% 10.0% 25.0% 35.0% 25.0%
Inovare în administrație și promovarea bunelor practici 5.0% 15.0% 15.0% 45.0% 20.0%
Etică și integritate 5.0% 5.0% 25.0% 40.0% 25.0%
Drept comunitar, instituții europene și relații internaționale 5.0% 5.0% 25.0% 50.0% 15.0%
Dezvoltarea abilităților pentru "învățare unii de la alții" 4.8% 4.8% 19.1% 42.9% 28.6%
Dezvoltare personală (managementul timpului, priorităților și stresului, proiectarea rutelor de carieră, dezvoltarea... 5.0% 35.0% 35.0% 25.0%
Control, legalitate și conformitate 5.0% 20.0% 45.0% 30.0%
Comunicare și relații cu publicul 4.8% 4.8% 23.8% 57.1% 9.5%
Comunicare publică și imagine instituțională 4.8% 33.3% 52.4% 9.5%
Comunicare internă (interdepartamentală) și interpersonală 4.6% 18.2% 63.6% 13.6%
Audit public intern 9.5% 4.8% 33.3% 38.1% 14.3%
1 2 3 4 5

**ÎNTREBAREA 24. Vă rugăm să selectați un singur domeniu de formare în care ați dori să vă dezvoltați abilitățile și/sau competențele profesionale**

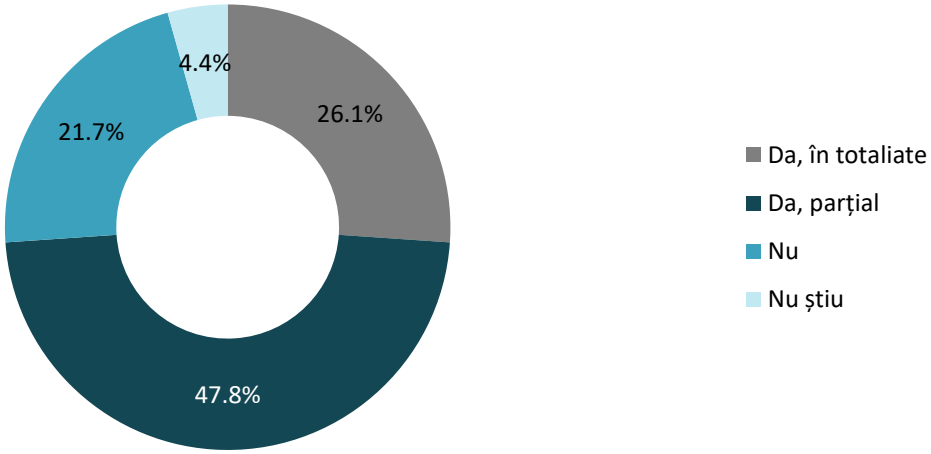
Pentru dezvoltarea abilităților și competențelor profesionale, cei mai mulți dintre reprezentanții administrației publice care participă cu informații în acest proces prezintă un interes ridicat pentru domeniul de formare management, proiecte și politici. După acestea, următoarele sunt T.I.C.- Tehnologia informației și comunicațiilor, audit, control și calitate și managementul funcției publice și al resurselor umane. Resursele publice reprezintă domeniul asupra căruia se manifestă cel mai scăzut interes, urmat apoi de etică, integritate anticorupție. Prin urmare:

- Ar dori să își dezvolte abilitățile și competențele profesionale în cadrul **managementului, proiectelor și politicilor** 30,4% dintre respondenți;
- Ar dori să își dezvolte abilitățile și competențele profesionale în cadrul **TIC** 21,7% dintre respondenți;
- Ar dori să își dezvolte abilitățile și competențele profesionale în cadrul **auditului, controlului și calității** 13% dintre respondenți;
- Ar dori să își dezvolte abilitățile și competențele profesionale în cadrul **managementului funcției publice și al resurselor umane** 13% dintre respondenți;
- Ar dori să își dezvolte abilitățile și competențele profesionale în cadrul **comunicării, informării, transparenței și promovării** 8,7% dintre respondenți;
- Ar dori să își dezvolte abilitățile și competențele profesionale în cadrul **legislației, normelor și procedurilor** 8,7% dintre respondenți;
- Ar dori să își dezvolte abilitățile și competențele profesionale în cadrul **eticii, integrității și anticorupției** 4,4% dintre respondenți;
- Niciun respondent nu ar dori să își dezvoltare abilitățile și competențele profesionale în cadrul **resurselor publice**.



**ÎNTREBAREA 25. Domeniile/programele de formare pe care ați dori să le parcurgeți se regăsesc în cele menționate în raportul de evaluare a performanțelor profesionale individuale?**

O mare parte a domeniilor de formare pe care reprezentanții administrației publice din Primăria Municipiului Ploiești doresc să le parcurgă se regăsesc total sau parțial în cele menționate în raportul de evaluare a performanțelor. Ca urmare, 73,9% dintre respondenți consideră că acestea sunt regăsite în raportul de evaluare, dintre care 26,1% consideră că sunt regăsite în totalitate, iar restul de 47,8% consideră că sunt regăsite doar parțial. De asemenea, o pondere de 21,7% dintre respondenți afirmă faptul că domeniile sau programele de formare pe care ar dori să le parcurgă nu se regăsesc în raportul de evaluare a performanțelor profesionale individuale.

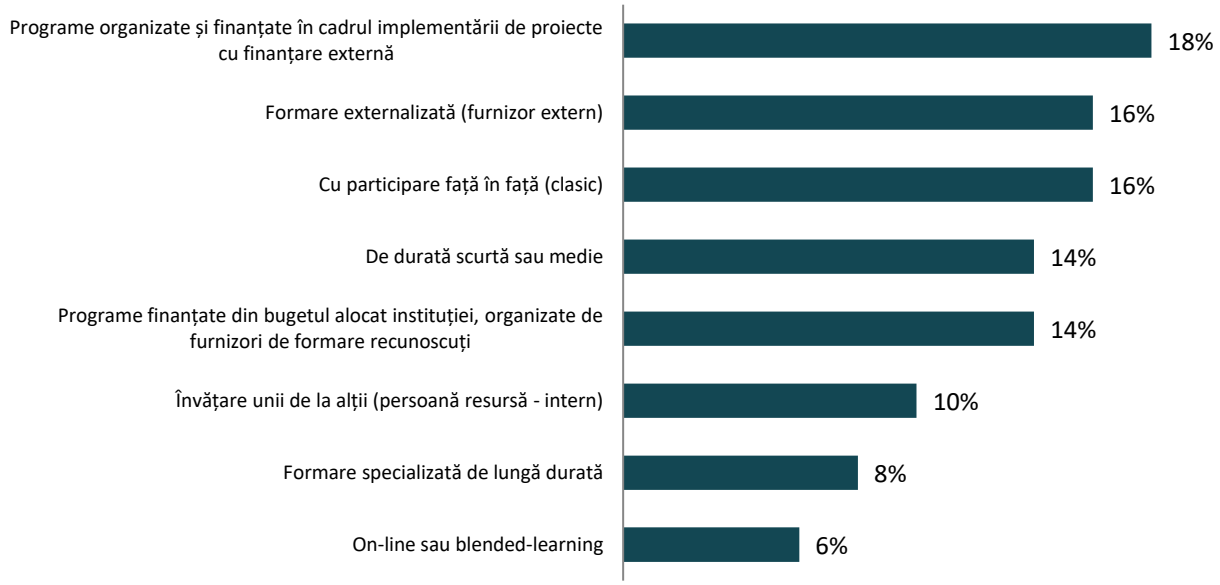



**ÎNTREBAREA 26. Vă rugăm să selectați tipurile de formare preferate:**

După cum se poate observa în figura de mai jos, reprezentanții administrației publice din Primăria Municipiului Ploiești preferă în special programele organizate și finanțate în cadrul implementării de proiecte cu finanțare externă, precum și formare externalizată prin furnizor extern și cele care au la baza participarea față în față. Formarea specializată de lungă durată, precum și formarea on-line și blended-learning reprezintă preferințele celor mai puțini respondenți. Așadar, de la cele mai frecvent alese, până la cele mai puțin alese tipuri de formare, preferințele respondenților sunt următoarele:

1. Programe organizate și finanțate în cadrul implementării de proiecte cu finanțare externă (17,6% dintre respondenți);
2. Formare externalizată (furnizor extern) (15,7% dintre respondenți);
3. Cu participare față în față (clasic) (15,7% dintre respondenți);
4. De durată scurtă sau medie (13,7% dintre respondenți);
5. Programe finanțate din bugetul alocat instituției, organizate de furnizori de formare recunoscuți (13,7% dintre respondenți);
6. Învățare unii de la alții (persoană resursă - intern) (9,8% dintre respondenți);
7. Formare specializată de lungă durată (7,8% dintre respondenți);

8. On-line sau blended-learning (5,9% dintre respondenți).




### ÎNTREBAREA 27. Vă rugăm să vă motivați alegerea/alegerile

Motivația respondenților în alegerea anumitor tipuri de formare se rezumă în special la eficiență, dezbatere, aprofundare și schimb de experiență. În acest sens, respondenții susțin programele organizate și finanțate în cadrul implementării de proiecte cu finanțare externă prin importanța exploatării și fructificării potențialelor oportunități generate din astfel de finanțări. Formarea externalizată este eficientă și convenabilă din perspectiva faptului că sunt expuse și dezbătute experiențe, abordări și situații diverse de la care se pot descoperi perspective noi și acumula lecții valoroase. Se punctează faptul că participarea față în față facilitează o dezbatere aprofundată și permite schimbul de idei într-o manieră interactivă. Din informațiile furnizate, formarea cea mai facilă și de interes pentru respondenți ia forma unui curs de realizat față în față și finanțat prin proiecte cu finanțare externă, iar formatorii sunt externi și recunoscuți.

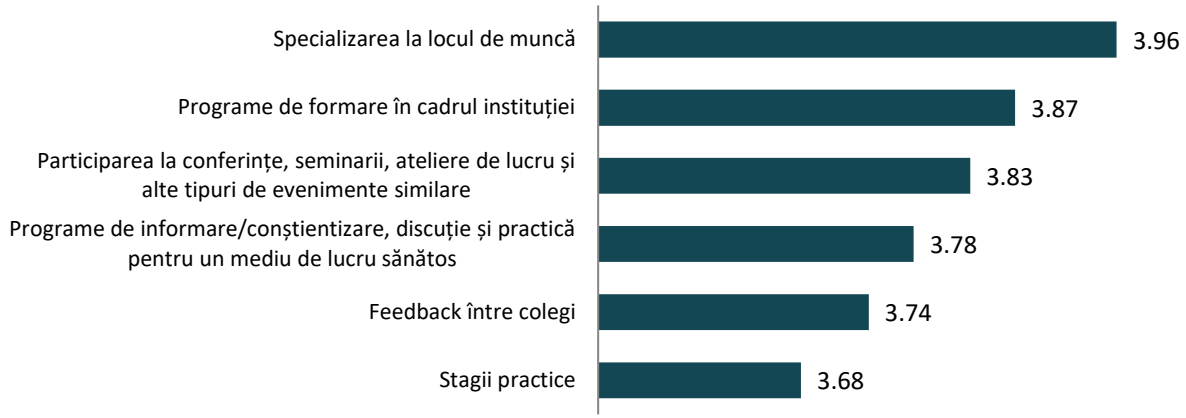
### ÎNTREBAREA 28. Acordați o notă de la 1 (min.) la 5 (max.) următoarelor inițiative ce presupun organizarea și derularea unor programe de formare/instruire în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești

Specializarea la locul de muncă, programele de formare în cadrul instituției și participarea la conferințe, seminariile, ateliere de lucru și alte tipuri de evenimente reprezintă principalele inițiative în preferințele respondenților raportat la organizarea și derularea unor programe de formare și instruire în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești.

Opus acesteia, stagiile practice și feedback-ul între colegi reprezintă inițiative pe care cele mai puține persoane o preferă, fiind astfel, ultimele în clasamentul preferințelor rezultat din informațiile furnizate de către personalul administrației publice. În acest sens, conform mediei rezultate din notele acordate de către respondenți inițiativelor ce presupun organizarea și derularea unor programe de formare și instruire în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești, rezultă următoarea ierarhizare:

1. Specializarea la locul de muncă (3,96/5);
2. Programe de formare în cadrul instituției (3,87/5);

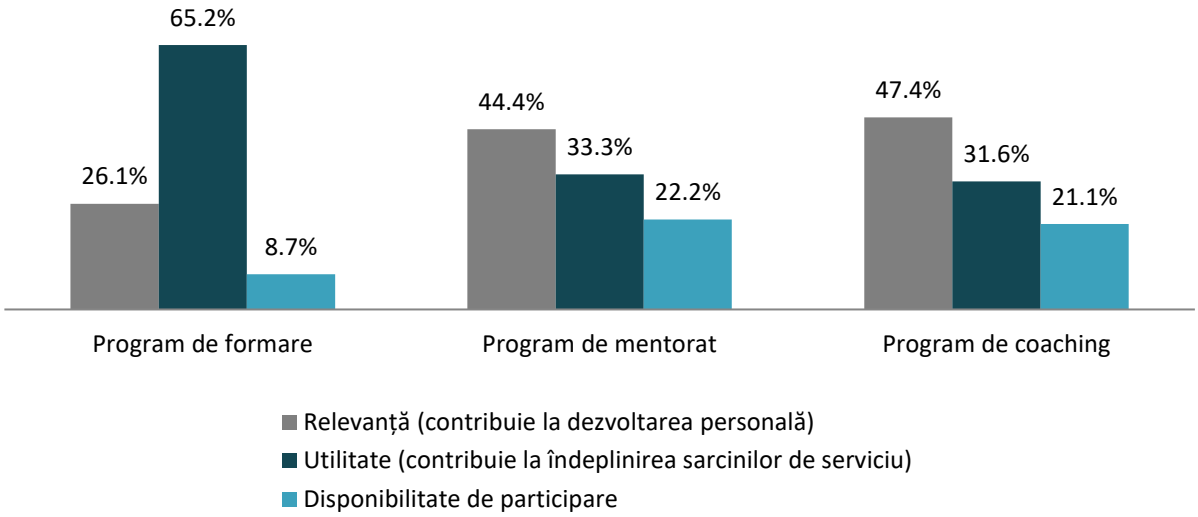
3. Participarea la conferințe, seminarii, ateliere de lucru și alte tipuri de evenimente similare (3,83/5);
4. Programe de informare/conștientizare, discuție și practică pentru un mediu de lucru sănătos (3,78/5);
5. Feedback între colegi (3,74/5);
6. Stagii practice (3,68/5).




**ÎNTREBAREA 29. Vă rugăm să evaluați următoarele 3 programe în funcție de următoarele criterii**

Programele de formare sunt caracterizate în primul rând din perspectiva utilității, în sensul că au o contribuție ridicată la îndeplinirea sarcinilor de serviciu. Raportat la programele de mentorat, acestea sunt definite prin relevanța acestora, respectiv prin contribuția pe care acestea o aduc la dezvoltarea personală. Programele de coaching sunt, de asemenea, considerate relevante prin contribuția pe care acestea o aduc la dezvoltarea personală.

Totuși, dintre cele 3 tipuri de programe, programele de coaching sunt considerate cele mai relevante, respectiv cu cea mai mare potențială contribuție la dezvoltarea personală. Cele mai utile programe din perspectiva contribuției la îndeplinirea sarcinilor de serviciu sunt considerate programele de formare, iar raportat la disponibilitatea de participare, cele mai multe persoane prezintă un interes pentru programele de mentorat.




# 12.9.ANEXA 9 – MINUTELE GRUPURILOR DE LUCRU

## 12.9.1. GRUPUL DEDICAT REPREZENTANȚILOR PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI PLOIEȘTI ȘI SUBORDONATELOR CONSILIULUI LOCAL

**30 martie 2022 - ora 10:00**

**Participanți:**

- Mario-Daniel Soare – Primăria Municipiului Ploiești;
- Milena Perpelea – Primăria Municipiului Ploiești;
- Roxana Ilinca – Primăria Municipiului Ploiești;
- Ioana Ivanov – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Amelia Pîrvu – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Ana Maria Motoc – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Daniela Dincă – Spitalul Municipal Ploiești;
- Marian Dragomir – Casa de Cultură I. L. Caragiale;
- Ioana Ponetti – Direcția de Urbanism (Primăria Municipiului Ploiești);
- Ioana Brabsni – Pacrul Memorial Constantin Stere;
- Mihai Mihăilă – Direcția Economică (Primăria Municipiului Ploiești);
- Mariana Stochita – Direcția Tehnic Investiți (Primăria Municipiului Ploiești);
- Oresta Vasile – Spitalul de Pediatrie Ploiești;

- Răzvan Dincuță – Clubul Sportiv Municipal;
- Marian Manea - Regia Autonomă De Servicii Publice;
- Aurelian Cărnuță – Teatrul Toma Caragiu;
- Andrei Mazilu – Hale și Piețe S.A.;
- Vlad Mateescu – Filarmonica Ploiești;
- Monica Pătrașcu – DGP (Primăria Municipiului Ploiești);
- Gabriela Mândruțiu - DGP (Primăria Municipiului Ploiești);
- Dragoș Manu - Regia Autonomă De Servicii Publice.

**Introducere:**

Grupul de lucru a început cu o prezentare din partea consultanților a procesului de elaborare a strategiei, precum și a principalelor concluzii ale analizei situației existente. Odată cu concluziile analizei situației existente, au fost menționate posibile opțiuni de intervenție. După această primă parte a prezentării, participanții au fost invitați să adauge alte nevoi ale teritoriului care nu au fost menționate sau să contribuie cu posibile idei de soluționare a problemelor. În ultima parte a întâlnirii, au fost prezentate viziunea de dezvoltare, obiectivele strategice/specifice și direcțiile de acțiune împreună cu propunerile de proiecte pentru perioada 2021-2027, participanții fiind invitați să își exprime părerea cu privire la posibilitatea de amendare a acestora.

**Principalele concluzii și subiecte/aspecte discutate:**

- Una dintre ideile menționate este referitoare la o baza de date GIS care este extrem de necesar să fie realizată cu prioritate (să fie organizate layere pentru fiecare domeniu, precum circulațiile, spațiile verzi etc – eventual departamentele/compartimentele din cadrul primăriei să fie responsabile de câte un layer);
- O atenție deosebită trebuie acordată și modului în care sunt acordate autorizații de construcție – de exemplu, se acordă autorizații pentru locuințe colective foarte înalte (chiar și de P+11), ceea ce face ca asigurarea de spațiu verde minim pe cap de locuitor să devină imposibilă, dat fiind faptul că nu există suficiente spații proiectate pentru a deveni spații verzi în viitor;
- Necesitatea corelării strategiei cu Planul Urbanistic General, care se află în prezent în curs de elaborare;
- Necesitatea interconectării tuturor bazelor de date existente și aflate în curs de pregătire;
- Corelarea platformei GIS (idee propusă anterior) cu informații/detalii referitoare la calitatea factorilor de mediu (emisiile de CO2 etc) în vederea unei planificări coerente a viitoarelor investiții;
- Descurajarea utilizării gazului, a lemnului și a deșeurilor pentru generarea de energie termică, care conduce la poluare – importanța încurajării utilizării panourilor fotovoltaice (de exemplu în zona Parc Vest, pe piețele din cadrul municipiului, pe blocurile de locuințe – facilitarea procesului prin intermediul unei asociații înființate de primărie care să ajute locatarii, inclusiv realizarea în prealabil a unor studii pentru evaluarea structurii clădirilor) – eventual demararea unui proiect pilot;

- Spitalul de Pediatrie are în vedere un proiect referitor la realizarea de lucrări de amenajare pe conceptul de spital verde, care se referă la montarea de panouri solare și instalarea de stații de reîncărcarea electrice pentru vehicule;
- În plus, Spitalul de Pediatrie a semnalat probleme referitoare la capacitatea de asigurare a serviciilor medicale, din cauza faptului că infrastructura este învechită și nu există spațiu suficient pentru desfășurarea activităților medicale – există discuții pentru realizarea unui nou sediu care să găzduiască activitatea acestui spital;
- Tot cu referire la Spitalul de Pediatrie, au mai fost menționate o serie de aspecte:
    - Necesitatea restructurării zonei de ambulatoriu, pentru a permite realizarea unui diagnostic complet (în prezent este mutat într-o altă locație față de cea a spitalului, ceea ce a condus inclusiv la transmiterea unor noi infecții față de cele care existau deja în cadrul spitalului înainte de relocare);
    - Implementarea unui sistem informatic integrat care să permită accesarea întregului istoric medical al pacientului;
    - Necesitatea asigurării tuturor specializărilor necesare în cadrul unei singuri clădiri a spitalului pentru a facilita reducerea duratei de spitalizare (tendință abordată la nivel european);
    - Orientarea actului medical către prevenție pentru a încuraja populația să adopte un stil de viață cât mai sănătos;
    - Demararea unor măsuri de educare a populației (inclusiv dezvoltarea serviciilor asociate medicinei primare) cu scopul de a evita situații precum: mame cu vârste de 16/17 ani care au avut nenumărate sarcini pierdute, mame tinere cu copii neluați în evidență etc;
    - Demararea unor măsuri de educare a populației pentru a înțelege importanța de a se afla în evidența unui medic de familie – mulți oameni apelează pentru orice afecțiune (cât de puțin gravă) la serviciile de urgență;
    - Sporirea inițiativelor de implementare în școală a educației sexuale (inclusiv a educației mamei – multe fete devin mame la vârste foarte tinere și ar fi nevoie de o minimă informare a acestora cu privire la detalii ce țin de creșterea unui copil – Spitalul de Pediatrie are în plan ca în timpul consultațiilor acestea să beneficieze de îndrumare timp de 10/15 minute);
    - Importanța cabinetelor medicale școlare care pot contribui la educarea copiilor;
    - Există mari probleme în mediul rural, astfel că există UAT-uri în zona județului Prahova care nu beneficiază de medici/asistenți medicali, astfel că mulți dintre locuitori sunt înregistrați la cabinete medicale din Ploiești, ceea ce pune presiune pe sistemul medical local;
    - Necesitatea abordării măsurilor într-o manieră integrată care să vizeze sănătatea, educația și aspectele sociale (inclusiv cunoaștere drepturilor și obligațiilor);
- Din perspectiva iluminatului public, există inițiative de modernizare a infrastructurii încă din anul 2012 – în anul 2018 a fost posibilă montarea de corpuri LED într-un singur cartier din Ploiești;
- Este nevoie de susținere financiară pentru modernizarea iluminatului public din fonduri nerambursabile, astfel încât să nu se pună o presiune foarte mare asupra bugetului Primăriei Municipiului Ploiești (cu atât mai mult cu cât recuperarea costurilor este foarte îndelungată –

investiția din bugetul local se justifică doar atunci cât este vorba despre extinderi de infrastructură);

- Necesitatea mutării în subteran a infrastructurii tehnico-edilitare, precum rețelele de telefonie, de internet, de electricitate etc – realizarea acestor proiecte pe cartiere (există din anul 2004 HCL în acest sens) și corelarea cu planurile de dezvoltare ale operatorilor privați;
- Există probleme cu privire la intabularea unor clădiri ce aparțin de Clubul Sportiv Municipal, astfel că singura care este înscrisă în cartea funciară este Sala Sporturilor Olimpia;
- A fost propusă demararea unor proiecte de sporire a capacității locurilor din unitățile de asistență socială prin:
    - Construirea a minim un cămin de zi (există unul pentru preșcolari, care asigură foarte puține locuri);
    - Extinderea căminului de bătrâni existent [194] (de la 24 la 60 de locuri – deși ar fi nevoie de mult mai multe locuri, locația existentă nu permite asigurarea acestora, ceea ce atrage atenția asupra necesității sporirii numărului de centre);
    - Dezvoltarea unor centre comunitare integrate;
- Locuințele sociale existente nu acoperă cererea actuală, astfel că este nevoie de dezvoltarea de noi unități (pentru cele existente este nevoie de măsuri de modernizare, dat fiind faptul că se află în stare precară – totuși, aceste lucrări ar presupune, prin sporirea nivelul de confort, diminuarea numărului de gospodării);
- Există inițiative de a ajuta oamenii străzii prin a îi îndruma către centrul de noapte din Ploiești pentru a se adăposti pentru un interval limitat de timp – este totuși foarte important să fie demarate proiecte care să vizeze reintegrarea acestora în comunitate.

**Concluzii și pași următori:**

În încheierea întâlnirii au fost menționați pașii următori în demersul de elaborare a strategiei și a modului de colaborare dintre actorii locali și administrația publică.

În plus, în următoarele etape ale proiectului se dorește menținerea legăturii cu actorii participanți la grupul de lucru, aceștia fiind invitați să trimită comentarii/observații asupra materialelor ce se vor realiza în acest proces, precum și orice alte date și informații pe care le consideră necesare pentru fundamentarea demersului strategic (inclusiv idei de proiecte, respectiv să contribuie la completarea/distribuirea chestionarelor dedicate cetățenilor și mediului de afaceri).

[194] În anul 2019 a fost realizat SF-ul / Proiectul este finanțat din bugetul local și din accesarea unui credit

## 12.9.2. GRUPUL DEDICAT ECONOMIEI, MEDIULUI DE AFACERI ȘI EDUCAȚIEI

**31 martie 2022 - ora 10:00**

**Participanți:**

- Mario-Daniel Soare – Primăria Municipiului Ploiești;
- Milena Perpelea – Primăria Municipiului Ploiești;
- Roxana Ilinca – Primăria Municipiului Ploiești;
- Ioana Ivanov – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Amelia Pîrvu – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Orlando Neagoe – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Andrei Gorghiu – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Cătălin Dinu – Administrația Județeana a Finanțelor Publice Prahova;
- David Ristea – Consiliul Județean al Elevilor Prahova;
- Antonia Pătrașcu – Liga Studenților din Centrul Universitar Ploiești;
- Irina Rădulescu – Consorțiul de Clustere Wallachia Hub;
- Aurelia Pătrașcu – Universitatea de Petrol și Gaze;
- Letiția Burducel – Liceul Tehnologic Administrativ și de Servicii Victor Slăvescu;
- Andra Ioana Stănică – Liceul Tehnologic Toma Socolescu;
- Alexandra Petre – Camera de Comerț și Industrie Prahova;
- Radu Bogdan - Liceul Tehnologic Energetic Elie Radu;
- Dumitra Ionescu – Inspectoratul Teritorial de Muncă Prahova;
- Mirela Panait – Universitate de Petrol și Gaze;
- Marilena Jigăilă - Liceul Tehnologic de Servicii Sfântul Apostol Andrei;
- Dumitru Necula – Parc Vest-Centrul de Excelență în Afaceri pentru Tinerii Întreprinzători;
- Mihai Mihăilă - Direcția Economică (Primăria Municipiului Ploiești).

**Introducere:**

Grupul de lucru a început cu o prezentare din partea consultanților a procesului de elaborare a strategiei, precum și a principalelor concluzii ale analizei situației existente în ceea ce privește economia și educația. Odată cu concluziile analizei situației existente, au fost menționate posibile opțiuni de intervenție. După această primă parte a prezentării, participanții au fost invitați să adauge alte nevoi ale teritoriului care nu au fost menționate sau să contribuie cu posibile idei de soluționare a problemelor. În ultima parte a întâlnirii, au fost prezentate viziunea de dezvoltare, obiectivele strategice/specifice și direcțiile de acțiune

împreună cu propunerile de proiecte pentru perioada 2021-2027, participanții fiind invitați să își exprime părerea cu privire la posibilitatea de amendare a acestora.

**Principalele concluzii și subiecte/aspecte discutate:**

- Centrul de Excelență în Afaceri pentru Tinerii Întreprinzători din Ploiești a menționat faptul că au în vedere o investiție ce vizează montarea de panouri fotovoltaice (cu atât mai mult pe fondul scumpirilor facturilor la energia electrică - de exemplu în decembrie 2021 factura era de 8.000 RON, ajungând în martie 2022 la 30.000 RON) pe acoperișul clădirii pe o suprafață de aproximativ 1.900 mp, ceea ce ar fi suficient pentru a acoperi consumul lunar;
- Centrul de Excelență în Afaceri pentru Tinerii Întreprinzători are închiriate toate spațiile puse la dispoziție (funcționează pe sistemul închirierilor zilnice), cererea fiind în creștere;
- Provocările din perspectiva ratei sporite a abandonului școlar sunt în directă legătură, printre altele, și cu naveta de multe ori dificilă pe care mulți elevi sunt nevoiți să o facă, ceea ce conduce la timp mult petrecut cu deplasarea dinspre/spre casă și implicit la oboseală – mai mult, în cazul multor dintre zonele care atrag copii spre școli/licee din Ploiești, există puține curse de legătură;
- Un alt motiv care contribuie la abandonul școlar este referitor la faptul că abonamentele de transport nu sunt decontate la valoarea totală, ceea ce reprezintă un impediment pentru copiii care provin din familii cu posibilități financiare reduse – aceasta este o problemă la nivel național din perspectiva cadrului legislativ care nu permite decontarea sumei totale;
- Există aproximativ 8.000 de copii care fac naveta către Ploiești, iar decontarea abonamentelor se realizează pentru maxim 5.000 dintre aceștia (restul fie nu își permit să suporte costurile, fie sunt aduși de părinți/însoțitori la școală) – ar fi benefică o colaborare între municipiul Ploiești și restul UAT-urile de unde vin copii pentru a adresa provocările ce țin de navetă (în plus, ar trebui identificate problemele ce țin de motivele pentru care mulți copii ajung să plece din localitatea de reședință pentru a accesa servicii educaționale);
- A fost menționată importanța consilierii/sprijinului pentru orientarea în carieră a copiilor încă din timpul studiilor preuniversitare, ca atunci când ajung în punctul de a își alege o facultate, să știe ce își doresc/ce li se potrivește;
- Universitatea de Petrol și Gaze dorește să își sporească vizibilitatea în liceele de la nivelul județului Prahova, dar și din alte județe, accentul fiind pus pe promovarea tuturor facultăților (chiar dacă cea de economie este cea mai populară și cumulează cel mai mare număr de studenți);
- Universitatea de Petrol și Gaze are o relație foarte bună cu investitorii și mediul de afaceri local, care ar trebui menținută și chiar întărită – o mențiune a fost referitoare la faptul că studenții ar trebui să fie priviți de către firmele cu care UPG colaborează atât ca viitori consumatori, cât și ca potențiali angajați, ceea ce atrage atenția asupra necesității implicării acestora în promovarea activităților de voluntariat/internship;
- Universitatea de Petrol și Gaze face parte dintr-un cluster regional, având rol de fondator, acesta fiind orientat către inovare (Wallachia Hub) – acest cluster înglobează peste 100 de firme din Regiunea Sud-Muntenia și Regiunea București-Ilfov și sunt foarte activi, întreprinzând activități precum:
    - Realizarea de workshop-uri/seminarii;
    - Educație antreprenorială (proiecte deja implementate precum „Bursă student antreprenor” – pentru 450 de studenți, proiecte care facilitează finanțarea propriu-zisă a

diferitor proiecte ale studenților – pentru 350 de studenți (3 tipuri de finanțări: 120.000 EUR, 60.000 EUR, 40.000 EUR));

- Implicarea în diferite programe de afiliere – studenții publică articole în reviste cu recunoaștere internațională;

- Liceul Tehnologic Energetic „Elie Radu" din Ploiești a menționat nevoia realizării unei săli de sport, dat fiind faptul că în prezent nu beneficiază de o astfel de dotare, iar orele de educație fizică se desfășoară în săli de clasă;
- Cu referire la datele prezentate ca urmare a realizării analizei situației existente în ceea ce privește forța de muncă, a existat o observație conform căreia situația din statisticile prezentate nu corespunde cu situația reală (există multe societăți care au sediul social declarat în alte zone decât municipiul Ploiești/zona periurbană, iar punctul de lucru se află pe teritoriul municipiul Ploiești/zona periurbană);
- ITM Prahova a accentuat necesitatea încurajării tinerilor să rămână în zonă atât pe perioada studiilor universitare, cât și ulterior pentru ocuparea unui loc de luncă/întemeierea unei familii – pentru aceasta este nevoie de consiliere/îndrumare încă de pe băncile școlii, de programe de stagiatură pe care copiii să le poată accesa cât mai devreme posibil, de informare a copiilor în vederea familiarizării cu noțiuni legislative de bază, cu principiile de bază de întemeiere a unei firme, cu modalitatea de desfășurare și modul în care să se prezinte la un interviu etc;
- CCI Prahova promovează județul Prahova printr-un brand triplu (la care există discuții să fie adăugat și un al patrulea concept referitor la promovarea „turismului regal"), după cum urmează:
  - Județul Prahova – aur negru;
  - Județul Prahova – vin roșu;
  - Județul Prahova – turism montan [195];
- Conform informațiilor prezentate de CCI Prahova, rata șomajului a fost în scădere până în februarie 2022, iar de atunci este în creștere;
- Alte informații punctuale menționate de către CCI Prahova sunt:
  - Numărul de firme din municipiul Ploiești și zona periurbană ajunge la aproximativ 100.000 de firme, ceea ce reprezintă aproximativ 40% din totalul firmelor din județul Prahova;
  - Cel mai mare angajator din județul Prahova este Yazaki;
  - IMM-urile din județul Prahova reprezintă peste 99% din punct de vedere numeric din totalul firmelor;
  - CCI se implică în mod activ de mulți ani în stimularea antreprenoriatului la nivelul județului prin realizarea de cursuri, de activități de mentorat etc;
  - CCI acordă sprijin financiar IMM-urilor prin facilitarea atragerii de fonduri elvețiene;
  - CCI promovează economia locală de mulți ani – organizează primirea de delegații străine, promovează colaborarea interinstituțională etc;
- Există limitări legislative ale Primăriei Municipiului Ploiești, care împiedică acordarea de ajutor financiar consistent către unitățile școlare (în timp ce costurile referitoare la activitățile educative

[195] Totuși, ceea ce ține strict de zona municipiului Ploiești, se axează mai degrabă pe turismul de business

sunt finanțate de Ministerul Educației, cele asociate lucrărilor de modernizare/dotare/extindere a infrastructurii se realizează din bugetul primăriei);

- Realizarea afterschool-urilor poate fi finanțată și prin accesarea de fonduri norvegiene;
- Au fost menționate aspecte referitoare la starea școlilor, astfel că în multe dintre situații aceasta este rea (spre deosebire de concluziile ce au reieșit ca urmare a aplicării chestionarelor, conform cărora starea este în general bună) – lipsesc toalete, rampe pentru persoane cu mobilitate redusă, multe bănci sunt subdimensionate și uzate etc);
- Cu privire la dezvoltarea pe termen lung a municipiului Ploiești, a fost menționată ideea de dezvoltare a acestuia ca smart city (accent pe conceptul de green și digital) – în acest sens, UPG are în vedere demararea unui demers pentru deschiderea unui master pe tema energiei verzi;
- O altă problemă specificată este referitoare la elevii de minim 16 ani care doresc să se angajeze (mai ales pe perioada vacanței de vară) și nu găsesc locuri de muncă disponibile – totuși a existat o mențiune referitoare la faptul că agențiile de turism pun la dispoziție locuri.

**Concluzii și pași următori:**

În încheierea întâlnirii au fost menționați pașii următori în demersul de elaborare a strategiei și a modului de colaborare dintre actorii locali și administrația publică.

În plus, în următoarele etape ale proiectului se dorește menținerea legăturii cu actorii participanți la grupul de lucru, aceștia fiind invitați să trimită comentarii/observații asupra materialelor ce se vor realiza în acest proces, precum și orice alte date și informații pe care le consideră necesare pentru fundamentarea demersului strategic (inclusiv idei de proiecte, respectiv să contribuie la completarea/distribuirea chestionarelor dedicate cetățenilor și mediului de afaceri).

### 12.9.3. GRUPUL DEDICAT MEDIULUI ȘI UTILITĂȚILOR PUBLICE

**31 martie 2022 - ora 13:00**

**Participanți:**

- Mario-Daniel Soare – Primăria Municipiului Ploiești;
- Milena Perpelea – Primăria Municipiului Ploiești;
- Roxana Ilinca – Primăria Municipiului Ploiești;
- Ioana Ivanov – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Marius Cristea – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Amelia Pîrvu – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Orlando Neagoe – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Andrei Gorghiu – CIVITTA Strategy & Consulting;
- Marian Iordache – ADI Deșeuri Prahova;
- Cornelia Popa – Agenția pentru Protecția Mediului Prahova;

- Răzvan Șandru – Inspectoratul pentru Situații de Urgență Prahova;
- Florin Chivu - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Prahova;
- Marian Manea - Regia Autonomă De Servicii Publice;
- Dragoș Manu - Regia Autonomă De Servicii Publice;
- Marius Nicolescu – Veolia Energie Prahova;
- Marian Mărchidan – Asocația SPOP.

**Introducere:**

Grupul de lucru a început cu o prezentare din partea consultanților a procesului de elaborare a strategiei, precum și a principalelor concluzii ale analizei situației existente în ceea ce privește mediul și utilitățile publice. Odată cu concluziile analizei situației existente, au fost menționate posibile opțiuni de intervenție. După această primă parte a prezentării, participanții au fost invitați să adauge alte nevoi ale teritoriului care nu au fost menționate sau să contribuie cu posibile idei de soluționare a problemelor. În ultima parte a întâlnirii, au fost prezentate viziunea de dezvoltare, obiectivele strategice/specifice și direcțiile de acțiune împreună cu propunerile de proiecte pentru perioada 2021-2027, participanții fiind invitați să își exprime părerea cu privire la posibilitatea de amendare a acestora.

**Principalele concluzii și subiecte/aspecte discutate:**

- Din perspectiva eficientizării energetice a clădirilor publice, este nevoie de lucrări atât la exteriorul acestora, cât și la interior;
- În ceea ce privește energia termică, municipiul Ploiești s-a aflat într-o situație favorabilă din perspectiva parametrilor monitorizați, spre deosebire de alte orașe din țară;
- Operatorul privat Veolia care asigura servicii de alimentare cu apă potabilă și de canalizare, precum și servicii de energie pentru municipiul Ploiești, va fi înlocuit;
- A fost menționată ideea referitoare la necesitatea unor investiții considerabile la nivelul infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, de canalizare și de energie termică – există o strategie de termoficare care nu a fost încă pusă în aplicare;
- O altă problemă specificată este referitoare la existența fondurilor nerambursabile pentru modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, care nu sunt accesate – deși este mare nevoie;
- Serviciile de telegestiune sunt posibile doar pe străzile unde există lucrări de înlocuire a diferitor componente asociate rețelelor tehnico-edilitare, deși ar trebui să poată fi disponibile pentru toate rețelele;
- Obstrucționarea iluminatului public din cauza faptului că vegetația nu este curățată;
- Din cele aproximativ 53.000 de apartamente încălzite, au existat pe perioada sezonului rece cca. 50 de sesizări (printre care și cele nejustificate), ceea ce indică o situație suficient de favorabilă;
- În ceea ce privește iluminatul public, deși se mai fac sesizări din partea cetățenilor (aproximativ 2.000 pe an cu tot cu cele care se repetă), întreruperile nu durează mai mult de 2 ore până la rezolvarea avariilor;

- Municipiul Ploiești nu beneficiază de un dispecerat energetic, dar serviciile de acest tip ar putea fi externalizate către Agenția Pentru Eficiență Energetică și Energii Regenerabile Ploiești – Prahova;
- Una dintre propuneri a vizat demararea unui proces de inventariere a tuturor bunurilor publice cu scopul de a identifica soluții adaptate din perspectiva eficientizării energetice pentru aceste clădiri (eventual depunerea de proiecte care să vizeze calupuri de câte 20 de clădiri);
- Nu există treaptă secundară în contextul mecanismului de epurare a apelor uzate (deși ar fi extrem de necesar pentru un municipiu cu peste 200.000 de locuitori);
- În cartierul Mitică Apostol apar foarte des inundații, precum și în zonele Berеasca, Mihai Bravu (aceste inundații apar în general din cauza deversărilor);
- Există un proiect de realizare a unei noi stații de epurare pentru municipiul Ploiești, dar lucrările sunt foarte întârziate (construirea acesteia s-a oprit de 10 ani);
- Există sute de km de conducte care trebuie să fie schimbate cu totul – ce țin de rețeaua de alimentare cu apă, rețeaua de canalizare, rețeaua de termoficare;
- Există discuții cu privire la modernizarea rețelei de termoficare pe tronsonul cuprins între centrală (care se află în UAT Brazi) și intrarea în municipiul Ploiești – proiect al Consiliului Județean cu finanțare prin POIM;
- Cu privire la situația gestionării deșeurilor, a fost menționată problema referitoare la insuficiența sancțiunilor acordate (acestea intră în responsabilitatea Poliției Locale) – este nevoie de o schimbare de comportament a cetățenilor care, în proporție foarte mare, sunt neglijenți cu privire la colectarea responsabilă a deșeurilor;
- O propunere a vizat suplimentarea platformelor gospodărești de colectare a deșeurilor și chiar modernizarea celor existente (accesul să se realizeze cu cartele, pentru că există multe situații când acestea sunt fie vandalizate, fie se fură);
- A fost menționată ideea de a încerca să se instaleze bariere pentru parcările (private) ale locuințelor colective – totuși, această soluție nu este agreată în prezent;
- Stația de tratare mecano-biologică a municipiului Ploiești are nevoie de o extindere a capacității pentru că în prezent cantitatea de deșeuri gestionată de aceasta e prea mare;
- Există 4 operatori în zona municipiului Ploiești care asigură servicii de colectare a plasticului;
- În ceea ce privește colectarea selectivă a deșeurilor, există foarte puține containere de acest fel (în plus, cetățenii nu respectă regulile de sortare, astfel că ajung să arunce în același loc toate deșeurile);
- În urma cu 6/7 ani a existat în școli un program denumit „Școala Reciclării”, prin care se colectau selectiv deșeurile din cadrul școlilor – din cauza faptului că acest program nu a funcționat în mod continuu, existând pauze, de-a lungul timpului nu a mai avut succesul scontat inițial (cu toate acestea, este nevoie foarte mare ca în școli copiii să fie informați cu privire la importanța reciclării);
- Există 3 puncte de colectare a deșeurilor – propunerea a fost de a spori numărul acestora și de a introduce un sistem de tichetare pentru a putea controla cantitatea de deșeuri aruncată;
- O altă idee a vizat implementarea unor măsuri de colectare selectivă a deșeurilor în cadrul clădirilor publice și de sancționare a celor care nu respectă regulile (de exemplu, în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești există responsabili care se ocupă de colectare și asistă procesul de ridicare a deșeurilor, care se finalizează cu primirea unui bon din partea operatorului);

- A fost menționată propunerea de implementare a unui „al patrulea container” pentru textile (de exemplu, firma H&M este un bun exemplu, ocupându-se de colectarea și reciclarea textilelor aduse de clienți);
- Lucrările de autorizare ISU din cadrul școlilor se monitorizează și raportează lunar;
- La nivelul municipiului Ploiești nu exisă probleme cu privire la hidranții existenți;
- Cu privire la controalele ISU, se realizează exerciții periodice cu populația în vederea pregătirii pentru riscul la incendiu;
- În prezent ISU confirmă achiziția unui centru mobil care să faciliteze prezentarea pentru cetățeni a diferitor riscuri (de exemplu cutremur, incendiu) – acesta urmează să fie pus în funcțiune;
- Cu privire la situația sitului orfan (batalul Astra), informațiile din prezent confirmă că acesta este în proprietatea Statului Român (deși au existat speculații că ar fi fost preluat de Rompetrol) – deocamdată nu există propuneri de măsuri pentru a fi amenajat, ceea ce este valabil și pentru celelalte situri de acest tip;
- A fost menționată o idee referitoare la montarea unor turbine eoliene verticale;
- Parcela T13A197 a fost la un moment dat încadrată ca sit potențial contaminat, iar între timp a fost reevaluată situația acesteia, în prezent pe acest teren cultivându-se floarea soarelui/porumb;
- În prezent este în lucru (în faza de început) realizarea Registrului Spațiilor Verzi – proces demarat încă din anul 2014;
- Au existat în cadrul întâlnirii confirmări că vor fi actualizate hărțile de zgomot;
- Este nevoie de un proiect amplu de regenerare urbană a zonei Dâmbu – Mihai Bravu – dat fiind faptul că provocările cu care se confruntă această zonă sunt foarte complexe, recomandarea este să se organizeze un concurs pentru arhitecți/urbaniști/peisagiști foarte bine pregătiți.

**Concluzii și pași următori:**

În încheierea întâlnirii au fost menționați pașii următori în demersul de elaborare a strategiei și a modului de colaborare dintre actorii locali și administrația publică.

În plus, în următoarele etape ale proiectului se dorește menținerea legăturii cu actorii participanți la grupul de lucru, aceștia fiind invitați să trimită comentarii/observații asupra materialelor ce se vor realiza în acest proces, precum și orice alte date și informații pe care le consideră necesare pentru fundamentarea demersului strategic (inclusiv idei de proiecte, respectiv să contribuie la completarea/distribuirea chestionarelor dedicate cetățenilor și mediului de afaceri).

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Ploiești 2021-2027**

**Municipiul Ploiești**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

**Material distribuit gratuit**
**www.poca.ro**